



IV.
2002

Dlouhotřebovský

ZPRAVODAJ

Vydává OBECNÍ ÚŘAD v Dlouhé Třebové ročník 6.



KOSTEL SV. PROKÚPA

25. říjen - slavnostní předání kostela



SLOVO STAROSTY

Vážení občané,

na tomto místě jsem Vás v každém zpravodaji oslovoval. Činím tak i tentokrát na konci volebního období. V uplynulých čtyřech letech bylo mým prvořadým cílem zajistit rozvoj obce. Jsem rád, že se mnoho podařilo, snad nejdůležitější akcí je skončená plynofikace obce.

Řídil jsem Obecní úřad, který mnozí z Vás pokládají za zbytečný mnohdy jenom proto, že mu není ihned vyhověno. Věřte, že se snažíme vyhovět, pokud to jenom trochu jde, a za hlavní svůj úkol pokládáme to, že jsme tu pro občany obce a vyhovět jim je prvořadým úkolem. Ne vždy nám to však zákony a předpisy dovolují. Existují jasně dané pravomoci a jimi se já i Obecní úřad musíme řídit. Jako příklad uvedu, že za poslední 4 roky bylo Parlamentem České republiky schváleno více než 1200 zákonů, z nichž většinou se musíme řídit neboť mají nějakou vazbu na obce. U mnoha zákonů to znamená změnu agendy a nemalé finanční náklady, kterých není nadbytek. To vše za situace, kdy na Obecním úřadě nepřibyl žádný zaměstnanec, přibývá pouze práce a stres. Po povodních v roce 1997 bylo práce až nad hlavu ale měla smysl, protože jsme ji dělali pro občany. Dnes děláme mnohdy práce, o jejímž smyslu často pochybují, zda je k něčemu dobrá. Jako příklad uvedu všelijaké dotazníky, tabulky, které často přicházejí od tří různých institucí a obsah je stejný a vrcholem je např. to, že dnes po více než 100 letech fungování našeho hřbitova, musíme znovu vyřizovat povolení k provozování tohoto hřbitova. Mnohdy se domníváte, že starosta a úřad může vyřešit vše a okamžitě, např. letité sousedské a majetkové spory. Ani starosta ani úřad nemůže řešit to, co zákony svěřují jiným institucím a není to neochota, jak je to mnohdy vykládáno. Občas nevydržím s nervy a zvýším hlas. Vám Všem, na které jsem zvýšil hlas se omlouvám, ale pochopte, že jsem také jenom člověk, v některých situacích by totiž nevydržel ani vyhlášený klid'as. Ještě jednou se Vám všem, na které jsem zvýšil hlas omlouvám, nebylo to ve zlém úmyslu. Věřím, že jsem něco přínosného pro obec a Vás občany udělal a přeji Vám všem, aby rozvoj obce, který znovu započal, pokračoval nejméně tak jako dosud, byť si uvědomuji, že pokud dosud nebylo finančních prostředků od státu nadbytek, po letošních povodních jich jistě více nebude.

Bohuslav Halva starosta

Informace o zaměstnancích obce .

Protože se množí nepodložené informace o přeplácení zaměstnanců obce a nikdo z těch, kdo tyto informace šíří, se oficiálně neinformoval o pravém stavu, činím tak já. V roce 2001 bylo na údržbě a úklidu v obci zaměstnáno 5 zaměstnanců, přičemž 4 na veřejně prospěšných pracích přes pracovní úřad. Celková vyplacená mzda činila 606371,-Kč, z toho dotace od pracovního úřadu 287051,-Kč, takže obec zaplatila za zaměstnance 319320,-Kč, což činí měsíčně 5320,-Kč. O práci a potřebnosti těchto zaměstnanců se můžete sami každý den přesvědčit. Dělají práce, které by obec jinak musela zadat firmám a stálo by to daleko více, přičemž mnohé práce by firmy ani nebyly ochotny dělat. V neposlední řadě pokládám také za důležité, že bylo těmto občanům umožněno překlenout období nezaměstnanosti.

Zpráva o technice obce.

Další zpráva, která se šíří v tomto období je o nepotřebnosti a drahém provozu techniky, kterou obec vlastní. Například bagr JCB od začátku, co ho obec vlastní, odpracoval 460 motohodin pro obec, což by při fakturaci od stavebních firem při průměrné ceně 450,-Kč/hod. činilo 207000,- Kč, které by obec musela zaplatit, a to ještě nemluvím o tom, že tyto stroje se objednávají několik dnů případně týdnů předem, což by práci v obci značně komplikovalo. Tento stroj se významně podílí na plynofikaci obce. Pro firmu GASCO jsme dělali práce v rozsahu 110 hodin, což představuje 49500,-Kč, o které byla snížena faktura na plynofikaci obce. Dále jsou tímto strojem prováděny zemní práce na přípojkách plynu pro jednotlivé domy podle požadavků občanů. Ostatní technika je využívána pro údržbu obce případně pro zajištění evakuace a pomoc obyvatelstvu při případné živelní pohromě, což obci ukládá dokonce zákon.

Komunální volby 2002

Proběhnou ve dnech 1. – 2. listopadu 2002 . Volební místnost je umístěna v zasedací místnosti ObÚ. Čas vyhrazený pro volby je v pátek 1.11.2002 od 14.00 hod. do 22.00 hod. a v sobotu 2.11.2002 od 8.00 hod. do 14.00 hod.

SLOVO REDAKCE

Šéfredaktor
Petr Valach
grafická úprava
Petr Valach

Vážení občané,

dnes do svých rukou dostáváte trochu netradiční číslo Vašeho Zpravodaje, což je dáno tím, že končí volební období obecního zastupitelstva a to je pravý čas na bilancování, co se povedlo, nepovedlo a to je důsledek trochu technické úpravy dnešního vydání. S Vašimi oblíbenými rubrikami se setkáte opět v příštím vydání, které bude v normálním rozsahu. Přejeme Vám příjemně strávený čas nad Zpravodajem a chladnou hlavu při volbách, necht' zvolíte skutečně ty nejlepší. Těšíme se na brzkou shledanou

Redakce

z obce
Martin Lamplot, Petr Valach
z okolí
Petr Valach
sport
Jan Špatenka
kultura
Martin Lamplot
rubrika volný čas
Martin Lamplot, Petr Valach
pro děti
Martin Lamplot
historická rubrika
Martin Lamplot
www.dlouhatrebova.cz

Kostel, velká událost v naší obci

Jak již všichni víte, byla dokončena oprava našeho kostela. Kostel získal novou fasádu, měděné oplechování a za kuriozní zmínku stojí oprava věže, na niž bylo potřeba lešení vysoké 40 m. Do kostela bylo zavedeno vytápění tepelnými čerpadly, čímž se zvýší komfort při všech zde konaných bohoslužbách a ostatních akcích zde konaných. Starosta obce připomíná, že také věřící občané přiložili ruku k dílu a zajistili novou elektroinstalaci, malíře na vymalování kostela a hlavně úklid po dokončení oprav. Starosta obce, jako zástupce vlastníka kostela, jim upřímně děkuje. Kostel jako stavba je bezesporu dominantou naší obce, za kterou se nemusíme stydět, ba naopak, můžeme se s ní pochlubit a to ať jsme věřící nebo ne.

Všichni občané jsou srdečně zváni dne 25.10.2002 od 18.00 hod. na předání kostela po rekonstrukci. Mimo samotného slavnostního aktu bude možnost shlédnout nově opravený interiér našeho kostela, který při slavnostním osvětlení vytvoří jistě nezapomenutelnou atmosféru. Jste všichni srdečně zváni !



Sbor dobrovolných hasičů pomáhal při povodních

Dlouhá Třebová - Po katastrofálních povodních, které zasáhly ČR v srpnu, odjeli naši hasiči, společně s hasiči z Rybníka, pomáhat do města Protivína, kde jejich práce byla výborně ohodnocena. Starosta obce Dlouhá Třebová Bohuslav Halva veřejně děkuje za vzornou reprezentaci obce a za lidskou pomoc pánům M. Langovi, P. Hermanovi, P. Fišarovi, J. Novotnému, M. Kašparovi, kteří pomáhali týden občanům postiženého Protivína. Mimo pomoc hasičů přispěla i obec s pomocí. Jednak sbírkou pro Český Červený kříž a darem ubytovací buňky s vybavením pro rodinu pana Petra Růžičky. Další pomocí byla finanční sbírka našich občanů, která vynesla částku 55.000Kč. Děkujeme.

Vážený pane,

dovolte mi, abych jménem Rady města Protivín, jménem všech postižených občanů a samozřejmě jménem svým, Vám a Vaší obci vyslovil poděkování a uznání za zorganizování a poskytnutí pomoci ve chvíli pro nás všechny nejtěžší, v době srpnových povodní, které tak těžce postihly naše město.

Vaše pomoc zůstane pro nás navždy symbolem obrovské solidarity mezi lidmi a důkazem toho, že si jako lidé nejsme lhostejní.

Děkuji Vám za Vaši pomoc, na kterou nikdy nezapomeneme.

Vážený pan
Bohuslav Halva
starosta obce
Dlouhá Třebová



Vážení dlouhotřebováci, děkujeme za pomoc po povodni – ubytovací buňku.

Rodina Růžičkova – Protivín

Za zajišťování pomoci a bezplatnou dopravu do postižených míst nelze opomenout velký dík firmě S.A.S. Česká Třebová a našemu zastupiteli a radnímu Jaroslavu Kašparovi za zajištění záležitostí předání humanitární pomoci a starost o naše hasiče v Protivíně.



Zhodnocení volebního období 1998 - 2002

Vážení občané,

končí volební období současného zastupitelstva a je mojí povinností složit Vám účet tohoto období. Výrazně pokročil rozvoj obce a dovoluji mi připomenout některé větší akce:

- V roce 1999 bylo obci uděleno právo používat znak a prapor, jako naše výsostné symboly.
- Byl opraven obecní dům čp. 82, který obec převzala v roce 1995 od fondu národního majetku ve špatném stavu. Přístavbou vznikly tři nové byty pro mladé rodiny a již se zde narodili dva noví občané. Dnes je dům jedním z nejhezčích v obci.
- Budova obecního úřadu je vytápěna tepelným čerpadlem, což v konečném důsledku znamená úsporu 30.000Kč/rok.
- Začala oprava obecního domu čp. 232 (starý činžák). Dům byl vlhký až do prvního poschodí. Dnes je dům vysušen a má sanační omítky a od září letošního roku je napojen na centrální plynové topení.
- V roce 2000 započala oprava tělocvičny, kdy budova byla zastřešena a zateplena novou střechou. Novým barevným nátěrem prošla oprava i podlaha sálu.
- Rovněž byl zaveden bezdrátový internet pro Obecní úřad, Základní školu a pro veřejnost v knihovně. Tento systém umožňuje rovněž bezdrátové připojení pro občany, což je proti pevné lince levnější.
- V roce 2001 započala oprava kostela, která byla dokončena v tomto roce opravou fasády, novou střechou a vymalováním.
- Konečně po dvaceti letech slibů a plánů začala plynofikace obce. Ve výběrovém řízení byla vybrána firma Gasko-Pardubice a dne 13.10. začaly zemní práce. V roce 2002 pokračovala plynofikace obce tak, že 31.5. 2002 Gasko skončilo zemní práce a započaly tlakové zkoušky. Obecní zaměstnanci stavěli zatím sloupky, čímž spolu s pracemi bagrů JCB v majetku obce, zlevnili plynofikaci obce o 150.000Kč. Kolaudace plynu proběhla 21.7.2002 a po odstranění závad ze strany firmy Gasko a obce, což bylo do tří dnů, a závad ze strany očanů, což bylo horší, protože někteří ani po třech výzvách nebyli schopni závady odstranit (závady na oplocení), byl dne 25.8.2002 plynovod napuštěn. V této době více než třicet domácností topí plynem a další toto topení realizují což se jistě projeví na čistotě vzduchu, který všichni dýcháme. Na instalaci plynového topení obec poskytuje občanům půjčku a ještě může poskytnout. Dovolte mi seznámit Vás s finanční stránkou plynofikace:

1. Cena ve studii – 17 730 000,-Kč

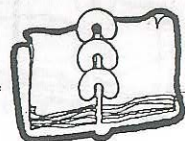
2. Cena dle projektu pro výběrové řízení – 13 740 000,-Kč

3. Skutečná cena plynofikace – 9 654 480,-Kč bez oprav komunikací

- Dále byla provedena oprava knihovny, včetně nového nábytku a pracoviště internetu pro veřejnost.
- Po odstěhování firmy Krejčovství-Velebný, byly vybudovány nové stropy, které byly shledány v havarijním stavu. Byla vybudována nová zasedací místnost s malou kuchyňkou pro schůze, zasedání spolků i občany obce pro slavnostní příležitosti.
- Na sociálním zařízení tělocvičny byla nástavbou vystavěna školní knihovna, místnost pro zaměstnance školy a hlavně počítačová učebna, pro počítače ze státního programu Internet do škol. Tím se naše škola zařadila na úroveň špičkových škol.
- Je budováno odstavné parkoviště u hřbitova pro zajištění poklidného provozu při pohřbech, památce zesnulých apod..

Zdaleka nelze popsat vše, co se za čtyři roky udělalo, nakonec to všichni vidíte. Jistě by mnozí z Vás udělali něco jinak, ale rozpočet obce není nafukovací, a proto se jednotlivé akce provádí postupně tak, jak na ně jsou dostupné dotace. Rád bych ještě připomněl, že pro obec je neméně důležité její zviditelnění a to se podařilo. Dlouhá Třebová je sídlem svazku obcí Orlicko-Třebovsko, jenž do regionu za tři roky zajistil X.000.000Kč. Starosta Dlouhé Třebové je již druhým rokem předsedou svazku a máme své zastoupení i v krajském Výboru programu obnovy venkova. Tím jest rekapitulace činnosti od roku 1998 - 2002 vyčerpána.

Bohuslav Halva



Již potřetí se scházíme u rubriky historie, abychom podnikli výpravu do času dávno minulých a uplynulých. Mám radost, že se na výzvu ohledně spolupráce na této rubrice někdo přihlásil a sice, dnes zde uvádím článek pana Kováře, dalo by se s nadsázkou říci - chodící kroniky obce, který pojednává o vývoji místní železniční zastávky, která oslavila svoje jubileum a který je ohledně se stavebním ruchem, který na našem nádraží probíhá v souvislosti s výstavbou koridoru i aktuální.

Dlouhotřebovská železniční zastávka osmdesátiletá

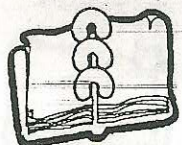
Již více než 150 let projíždějí naší obcí oběma směry vlaky tažené nejprve parními, později dieselovými a od r.1957 elektrickými lokomotivami. Původní železniční trať protínající katastr obce směřovala z Olomouce do Prahy a byla slavnostně zprůjezdněna 20. srpna 1845. S nákladní dopravou se započalo od 1. října 1845.

V současné době je železniční trať součástí významného středoevropského koridoru spojující Berlín s Vídní a probíhá její technická modernizace o které jste již mnohé slyšeli a nyní jste svědky směrového vyrovnání na území naší obce.

Stručnou historickou zmínkou si při této příležitosti připomeňme její budování, které se odehrálo u nás v letech 1843 až 1845 a jež se řadí bez nadsázky mezi největší stavby v dějinách obce, neboť při výstavbě bylo nutno vykoupit pozemky a při vytváření železničního tělesa přemístit mnoho zemního materiálu, prokopat svahy, včetně zalesněné Hůry, velkým obloukem se vyhnout dřívějšímu rybníku, navršit vysoké náspy, dále postavit mosty a propustě i 4 strážní domky / z nichž se dodnes zachovaly jen dva/, připravit šterková lože, položit kolejnice a podbíť pražce.

Při tom je potřebné zdůraznit, že práce probíhaly ručně, pouze s využitím potažní dopravy. Bylo tehdy k dispozici jen jednoduché nářadí - krumpáče, lopaty, stavební kolečka, zednické lžíce, kamenické sekáče a podbíjáky. Souhrně uvedeno, dráha rostla tvrdě a těžce z mozolů dělníků i místních příležitostných pracovníků, ale poměrně rychle a operativně, při dobré úrovni technické projekce, organizace při značné náročnosti na koordinaci stavebního díla.

Ale zaměřme se na letos jubileující železniční zastávku. Ta nebyla založena současně s výstavbou dráhy, nýbrž až po 77 letech, t.j. v roce 1922. Do té doby projížděly vlaky z České Třebové do stanice Ústí nad Orlicí- město bez zastavení. A tak se muselo do těchto stanic docházet pěšky anebo na kole. To nebývalo za nepohody či v zimě nikterak příjemné.



Až teprve v průběhu první světové války začaly zastavovat některé vybrané dělnické vlaky na podkladě dopravního grafikonu pracovníkům zaměstnaných na dráze, ale pro veřejnost byla zastávka úředně zavedena až v roce 1922.

Podnět k vytvoření vlastní zastávky dala obec a také musela uhradit veškeré náklady s tím spojené, včetně malé staniční budovy, která stávala na českořebovském nástupišti, sestávající z čekárny, z prodejny jízdenek, skladiště pro otop a skromného WC.

O vybudování dlouhotřebovské železniční zastávky se kromě jiných zasloužil tehdejší starosta obce p. František Kovář č.76. Jízdenky prodávala paní Grofová a později paní Kráčmerová až do r.1944.

V jízdním řádu z roku 1925 je uvedeno, že zde zastavovaly 4 osobní vlaky směrem do České Třebové / v 6.16 - 7.08 - 16.47 - 19.25/ a 3 spoje jedoucí do Ústí nad Orlicí / 6.48 - 15.13 - 17.18/ denně. Takže spojení nebylo tak časté jako v současnosti. Ale je nutno uvést, že zastávku využívali i lidé z Přívrata, ze Řetové i ze Lhotky, jelikož nebyla v těchto obcích rozvinuta autobusová doprava jako je tomu dnes.

První budova železniční zastávky sloužila až do roku 1944, kdy musela ustoupit rozšiřujícímu se odbočnému kolejišti. Nahradila ji provizorní dřevěná stavba stávající v místech současné budovy. V ní prodávali jízdenky výpravčí stanice. Dřevěná budova sloužila zhruba celé desetiletí než byla nahrazena nynější železniční budovou postavenou v moderním slohu s využitím skla. Jenom v rychlém tempu se pozapomnělo zasadit v ní pamětní desku udávající jméno projektanta, realizátora stavby a letopočet zprovoznění. Ale díky pečlivé obsluze se stala čekárna příjemnou oázou zeleně téměř botanickou expozicí, takže cestujícím zpřijemňuje čekací dobu a navíc je dobrou vizitkou stanice i obce.

A tak stručné historické zamyšlení u příležitosti 80.výročí železniční zastávky - nyní samostatné stanice - využijme k dodatečnému poděkování všem kteří se o ni zasloužili i pracovníkům, kteří každodenně pečují o její údržbu a čistotu. I když železniční dopravu využívá v současnosti méně cestujících než tomu bývalo dříve, umožňuje jízdu do zaměstnání, žákům dojížděku do škol i učebních oborů a ostatním cestujícím otevírá cestu do světa.

-fk-

Tak tolik příspěvek pana Františka Kováře, kterým vyplnil dnešní historickou rubriku a příště se s Vámi těším na shledanou u dalšího tématu z minulosti naší obce.

-ml-