KUPAX00ZP3RO

Krajský úřad Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KrÚ 96068/2021
Spisová značka: SpKrÚ 58279/2020 ODSH OSH

Datum: 03.01.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

SDĚLENÍ

SEZNÁMENÍ S PODKLADY ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti, sděluje účastníkům řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění ke dni podání žádosti, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v územním řízení zahájeném dne 6.8.2020 na základě žádosti, kterou podala :

Správa železnic, státní organizace, IČ 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno

(dále jen "žadatel") ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí a Svitavy;

na pozemku parc.č.1003/2 (trvalý travní porost) **v katastrálním území Dlouhá Třebová;**

na pozemku st.p.222/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.452 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.466 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 441/5 (orná půda), 501/8 (trvalý travní porost), 501/9 (ostatní plocha – neplodná půda), 551/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 591/2 (trvalý travní porost), 593/1 (ostatní plocha – dráha), 593/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 593/7 (ostatní plocha – dráha), 664/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 721/3 (ostatní plocha – dráha), 721/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 744/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Lhotka u České Třebové**;

na pozemku parc.č.555/5 (trvalý travní porost), 568/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 574/10 (trvalý travní porost), 580/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 619/8 (trvalý travní porost), 672/1 (zahrada), 672/2 (zahrada), 672/5 (zahrada), 674/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 678/1 (trvalý travní porost), 686/39 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 686/65 (zahrada), 686/158 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 704/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 707/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 709/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 720 (trvalý travní porost), 721 (trvalý travní porost), 745/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 747/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 800/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/12 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 807/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 807/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 807/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 807/9 (ostatní plocha – jiná plocha), 807/13 (ostatní plocha – jiná plocha), 807/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 811/2

(vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 812 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 817/1 (ostatní plocha – dráha), 817/2 (ostatní plocha – dráha), 821/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 824 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 826/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 830/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 831/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Parník**;

na pozemku st.p.594/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.595/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.705 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1280 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1603 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1606 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1763 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1765/3 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1813/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1813/41 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.2228 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.2639 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3164/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3165/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3165/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3166 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3167 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3168 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3170 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3171 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3178 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3182 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3185 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3357 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3912 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3913 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3914 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4368 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4369 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4370 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4372 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4373 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4379 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4423 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4437 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4445 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4446 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4447 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4448 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4449 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4450 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4451/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4451/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4487 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4492 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4493 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4494 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4495 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4543 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4616 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4831 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 183/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 261 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 391/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1729/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1760/1 (ostatní plocha – dráha), 1761/6 (ostatní plocha – dráha), 1767/15 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1890/1 (ostatní plocha – silnice), 2251/1 (zahrada), 2258/2 (zahrada), 2285/2 (zahrada), 2285/7 (zahrada), 2287/2 (zahrada), 2287/6 (zahrada), 2287/7 (zahrada), 2319/2 (zahrada), 2319/7 (zahrada), 2328/1 (zahrada), 2328/3 (zahrada), 2328/6 (zahrada), 2391/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/16 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2458/3 (trvalý travní porost), 2458/4 (zahrada), 2459/2 (zahrada), 2463/1 (zahrada), 2463/2 (zahrada), 2463/8 (zahrada), 2512/3 (zahrada), 3021/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3031/19 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3038/16 (zahrada), 3038/17 (zahrada), 3038/26 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3039/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 3228/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 3383/30 (ostatní plocha – silnice), 3383/48 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3383/49 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3383/51 (ostatní plocha – jiná plocha), 3383/68 (ostatní plocha – silnice), 3383/69 (ostatní plocha – silnice), 3383/73 (ostatní plocha – jiná plocha), 3383/74 (ostatní plocha – jiná plocha), 3399/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3401/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3408/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3408/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3408/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3437/1 (ostatní plocha – silnice), 3437/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3437/5 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3437/24 (ostatní plocha – jiná plocha), 3449/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/6 (zahrada), 3449/11 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/16 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/17 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3460/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3466/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3527/2 (vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 3542/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/1 (ostatní plocha – dráha), 3559/13 (ostatní plocha – dráha), 3559/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/16 (ostatní plocha – dráha), 3559/17 (ostatní plocha – dráha), 3559/20 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/21 (ostatní plocha – manipulační plocha), 3559/50 (ostatní plocha – dráha), 3559/57 (ostatní plocha - zeleň), 3559/66 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/70 (ostatní plocha – zeleň), 3559/77 (ostatní plocha – zeleň), 3559/88 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/93 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/102 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/104 (ostatní plocha – dráha), 3559/105 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/107 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/108 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/110 (ostatní plocha – dráha), 3559/119 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/120 (ostatní plocha – dráha), 3559/121 (ostatní plocha – dráha), 3559/122 (ostatní plocha – dráha), 3559/123 (ostatní plocha – dráha), 3559/124 (ostatní plocha – dráha), 3559/125 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/126 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/127 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/129 (ostatní plocha – dráha), 3559/131 (ostatní plocha – dráha), 3559/132 (ostatní plocha – dráha), 3565 (zahrada), 3585/4 (ostatní plocha – silnice), 3585/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/6 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/7(ostatní plocha – jiná plocha), 3585/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/18 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/6 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/7 (ostatní plocha – jiná plocha),

3624/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 3707 (ostatní plocha – jiná plocha), 3762 (ostatní plocha – jiná plocha), 3803/1 (ostatní plocha – dráha), 3803/2 (ostatní plocha – dráha), 3806 (ostatní plocha – dráha), 3852 (ostatní plocha – dráha), 3886 (ostatní plocha – jiná plocha), 3929 (ostatní plocha – jiná plocha) **v katastrálním území Česká Třebová**;

na pozemku st.p.388 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.389 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.390 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.393 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.395 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.404 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.580 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.595 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.597 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.601 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 726/2 (ostatní plocha – dráha), 778/1 (ostatní plocha – dráha), 778/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 778/6 (ostatní plocha – dráha), 778/7 (ostatní plocha – dráha), 778/8 (ostatní plocha – dráha), 778/81 (ostatní plocha – dráha), 778/85 (ostatní plocha – jiná plocha), 778/91 (ostatní plocha – dráha), 778/94 (ostatní plocha – dráha), 778/96 (ostatní plocha – dráha), 778/97 (ostatní plocha – dráha), 778/99 (ostatní plocha – dráha), 778/100 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 778/103 (ostatní plocha – dráha), 778/104 (ostatní plocha – dráha), 778/105 (ostatní plocha – dráha), 778/107 (ostatní plocha – dráha), 778/110 (ostatní plocha – dráha), 778/111 (ostatní plocha – dráha), 778/112 (ostatní plocha – dráha), 778/113 (ostatní plocha – dráha), 778/124 (ostatní plocha – dráha), 778/126 (ostatní plocha – dráha), 778/128 (ostatní plocha – dráha), 778/130 (ostatní plocha – dráha), 778/131 (ostatní plocha – dráha), 778/132 (ostatní plocha – dráha), 778/145 (ostatní plocha – dráha), 778/146 (ostatní plocha – dráha), 778/147 (ostatní plocha – dráha), 778/148 (ostatní plocha – dráha), 778/154 (ostatní plocha – dráha), 784/2 (ostatní plocha – dráha), 1587/4 (ostatní plocha – silnice), 1604/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1751 (ostatní plocha – jiná plocha), 1752 (ostatní plocha – jiná plocha) v katastrálním území **Rybník u České Třebové**;

na pozemku st.p.270 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.378 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.462 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.515 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 1305/1 (ostatní plocha – jiná plocha) , 1305/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1366/4 (ostatní plocha – dráha), 1366/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/1 (ostatní plocha – dráha), 1401/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/9 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/10 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/11 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/12 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/15 (ostatní plocha – dráha), 1411/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 1413/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1417 (ostatní plocha – dráha), 1422/16 (orná půda), 1435/10 (trvalý travní porost), 1453/7 (ostatní plocha – dráha), 1476/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1482/1 (orná půda), 1482/11 (orná půda), 1482/12 (orná půda), 1483/1 (lesní pozemek), 1483/3 (lesní pozemek), 1483/4 (lesní pozemek), 1483/6 (lesní pozemek), 1488/1 (lesní pozemek), 1489/3 (orná půda), 1502/2 (orná půda), 1505/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1534/10 (ostatní plocha – jiná plocha), 1534/11 (ostatní plocha – jiná plocha), 1562/1 (lesní pozemek), 1569/4 (ostatní plocha – dráha), 1608/1 (lesní pozemek), 1608/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 1658/1 (lesní pozemek), 1785/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1812/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1894/1 (ostatní plocha – dráha), 1894/2 (ostatní plocha – jiná plocha),1903/1 (ostatní plocha – dráha), 1903/64 (ostatní plocha – jiná plocha), 1903/65 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1903/70 (ostatní plocha – dráha), 1903/73 (ostatní plocha – dráha), 1903/74 (ostatní plocha – dráha), 1903/82 (ostatní plocha – dráha), 1903/87(ostatní plocha – dráha), 1903/89 (ostatní plocha – dráha), 1903/90 (ostatní plocha – dráha), 1903/92 (ostatní plocha – dráha), 1903/95 (ostatní plocha – dráha), 1904/8 (ostatní plocha – dráha), 1907/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené) **v katastrálním území Třebovice**;

na pozemku parc.č. 1098/5 (lesní pozemek), 1236/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1331/1 (lesní pozemek), 1331/4 (lesní pozemek), 1397/2 (lesní pozemek), 1525 (orná půda), 1529 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1532 (ostatní plocha – dráha), 1533/1 (ostatní plocha – dráha), 1533/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Semanín**;

na pozemku parc.č. 1850/19 (vodní plocha – rybník), 1902/4 (ostatní plocha – neplodná půda), 1930/1 (ostatní plocha – dráha), 1930/3 (ostatní plocha – dráha), 1930/5 (ostatní plocha – dráha), 1930/6 (ostatní plocha – dráha), 2058/1 (ostatní plocha – dráha), 2058/7 (zahrada), 2058/25 (ostatní plocha – dráha), 2058/32 (ostatní plocha - dráha), 7958 (ostatní plocha – neplodná půda) **v katastrálním území Opatov v Čechách.**

Místo stavby :
ŽST Česká Třebová
Trať 010 Praha – Kolín – Česká Třebová
Trať 260 Česká Třebová – Brno
Trať 270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín

Účelem stavby jsou především úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků technické specifikace interoperability

v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu), snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Stavba dále zlepší podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy.
Modernizace uzlu spočívá v rekonstrukci průjezdu koridoru ve stopě užívané osobními vlaky a také rekonstrukci stopy pro nákladní dopravu Odjezdové nádr.- Odb.Les – Odb.Zádulka/žst.Třebovice v Č., zřízení nové odbočky Potok a rekonstrukce úseků kolejí pro nákladní dopravu mezi odb.Potok/odjezdovou skupinou a odb. Parník. Pro tranzit nákladních vlaků je navržena nová předjízdná kolej v liché skupině osobního nádraží.
V rámci této stavby jsou rekonstruovány všechny tratě zařazené v uzlu do sítě TEN-T, vyjma části koleje č.100 mezi odb.Potok a vjezdovou skupinou, která není užívána tranzitní dopravou a ve které se uvažuje pouze s úpravami pro zajištění shody subsystému Řízení a zabezpečení – pro umožnění jízdy interoperabilních vozidel.
Rekonstrukce přinese zvýšení rychlosti průjezdu přes osobní nádraží z 60 na 80km/h a v nákladních kolejích z 60 na 80km/h.
Stavba generuje kromě přínosů pro osobní dopravu také výrazné časové úspory pro tranzit nákladních vlaků ve stopě mimo osobní nádraží. Zvýšení rychlosti je umožněno rekonstrukcí části obou zhlaví vjezdové skupiny. V traťových kolejích je výraznější směrový posun pouze mezi Třebovicemi a vjezdovou skupinou.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů :

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01 Odb. Zádulka, SZZ
PS 02-28-01.1 Odb. Zádulka, definitivní SZZ
PS 02-28-01.2 Odb. Zádulka, provizorní SZZ
PS 02-28-01.3 Odb. Zádulka, úprava AVV
PS 02-28-01.4 Odb. Zádulka, úprava ETCS
PS 02-28-01.5 Odb. Zádulka, klimatizace místností technologie zab.zař.
PS 03-28-01 ŽST Třebovice v Č., úprava SZZ
PS 06-28-01 ŽST Opatov, úprava SZZ
PS 09-28-01 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, SZZ
PS 09-28-01.1 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ
PS 09-28-01.2 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ
PS 09-28-01.3 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, klimatizace místností technologie zab.zař.
PS 09-28-01.5 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, úprava ETCS
PS 09-28-02 ŽST Česká Třebová, úprava zařízení DKV
PS 14-28-01 ŽST Česká Třebová os.n., SZZ
PS 14-28-01.1 ŽST Česká Třebová os.n., definitivní SZZ
PS 14-28-01.2 ŽST Česká Třebová os.n., provizorní SZZ
PS 14-28-01.3 ŽST Česká Třebová os.n., úprava AVV
PS 14-28-01.4 ŽST Česká Třebová os.n., úprava ETCS
PS 14-28-01.5 ŽST Česká Třebová os.n., klimatizace místností technologie zab.zař.
PS 16-28-01 Odb.Parník, SZZ
PS 16-28-01.1 Odb.Parník, úprava SZZ
PS 16-28-01.2 Odb.Parník, provizorní SZZ
PS 16-28-01.3 Odb.Parník, úprava AVV
PS 16-28-01.4 Odb.Parník, úprava ETCS
PS 18-28-01 ŽST Dlouhá Třebová, úprava SZZ
PS 19-28-01 CDP Praha, úprava DOZ
PS 19-28-02 Kolín - Česká Třebová, úpravy SZZ
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., TZZ
PS 01-28-01.1 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., definitivní TZZ
PS 01-28-01.2 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ
PS 01-28-01.3 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., úprava AVV
PS 02-28-02 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TZZ
PS 02-28-02.1 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., definitivní TZZ
PS 02-28-02.2 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ
PS 02-28-02.3 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., úprava AVV
PS 02-28-02.4 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., úprava ETCS
PS 04-28-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, TZZ
PS 06-28-02 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, TZZ

PS 06-28-02.1 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ
PS 06-28-02.2 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ
PS 08-28-01 Úsek Odb.Zádulka - ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, TZZ
PS 16-28-02 Úsek Č. Třebová os.n. - Odb.Parník (vč.), TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-14-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava TK
PS 01-14-02 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava DOK
PS 02-14-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., úprava TK
PS 02-14-02 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., úprava DOK
PS 03-14-01 Žst. Třebovice v Č., úprava místní kabelizace
PS 16-14-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava TK
PS 16-14-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava DOK
PS 17-14-01 Žst. Č.Třebová, napojení měnírny na místní kabelizaci
PS 95 -14-01 Žst. Č.Třebová, místní kabelizace
PS 95-14-02 Přesměrování kabelizace z objektu ATÚ
PS 95-14-03 Přepojení provozu ze stávajících DK
PS 95-14-04 Žst. Č.Třebová, přesměrování přenosového zařízení z objektu ATÚ
PS 95-14-05 Žst. Č.Třebová, doplnění přenosového zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 06-14-01 odbočka Zádulka, sdělovací zařízení
PS 06-14-02 odbočka Zádulka, EZS a LDP
PS 14-14-01 Žst. Č.Třebová, technologická budova, sdělovací zařízení
PS 14-14-02 Žst. Č.Třebová, technologická budova, EZS a LDP
PS 14-14-03 Žst. Č.Třebová, technologická budova, ASHS
PS 14-14-04 Žst. Č.Třebová, OTV, sdělovací zařízení
PS 14-14-05 Žst. Č.Třebová, OTV, EZS a LDP
PS 17-14-02 Žst. Č.Třebová, areál měnírny, sdělovací zařízení
PS 17-14-03 Žst. Č.Třebová, areál měnírny, EZS a LDP
PS 95-14-06 Žst. Č.Třebová, spojovací systém
PS 95-14-07 Žst. Č.Třebová, sdělovací zařízení
PS 95-14-08 Žst. Č.Třebová, úprava telefonních zapojovačů
PS 95-14-09 Žst. Č.Třebová, trafostanice EZS a LDP

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 14-14-06 Žst. Č.Třebová, rozhlas pro cestující
PS 14-14-07 Žst. Č.Třebová, informační zařízení
PS 14-14-08 Žst. Č.Třebová, kamerový systém
PS 14-14-09 Žst. Č.Třebová, úprava rozhlasu pro posun
PS 17-14-07 Žst. Č.Třebová, areál měnírny, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 95-14-11 Žst. Č.Třebová, úprava MRTS
PS 95-14-12 Žst. Č.Třebová, doplnění sítě GSM-R

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 95-14-13 Doplnění dispečerského pracoviště na CDP Praha
PS 95-14-14 DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 02-05-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV a STS 1200 6/0,4kV st.Zádulka, zařízení DŘT
PS 03-05-01 Žst. Třebovice v Čechách, zařízení DŘT
PS 09-05-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV , zařízení DŘT
PS 09-05-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV a STS 1300 6/0,4kV st.014, zařízení DŘT
PS 10-05-01 Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 12-05-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 901, TS 11 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 13-05-01 Úsek severní spojovací kolej, TS 5 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 13-05-02 Úsek severní spojovací kolej, TS 6 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 14-05-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 14-05-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 14-05-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, zařízení DŘT
PS 15-05-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 15-05-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo, zařízení DŘT
PS 15-05-03 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV, zařízení DŘT

PS 16-05-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV, STS 2200 6/0,4kV st. Parník, zařízení DŘT
PS 17-05-01 TNS Česká Třebová, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 17-05-02 SpS Parník, zařízení DŘT
PS 20-05-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 20-05-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015, zařízení DŘT
PS 50-05-01 ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 95-05-01 DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení

D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN

PS 17-09-01 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, technologie
PS 17-09-02 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, trakční transformátory
PS 17-09-03 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, SKŘ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 17-09-04 TNS Česká Třebová, demontáž stávající silnoproudé technologie
PS 17-09-05 TNS Česká Třebová, stejnosměrná část 3kV DC
PS 17-09-06 TNS Česká Třebová, rozvodna 22kV
PS 17-09-07 TNS Česká Třebová, vlastní spotřeba
PS 17-09-08 TNS Česká Třebová, měření spotřeby
PS 17-09-09 TNS Česká Třebová, registrační měření
PS 17-09-10 TNS Česká Třebová, vazba ochran
PS 17-09-11 SpS Parník, vazba ochran
PS 17-09-12 TNS Rudoltice v Čechách, vazba ochran
PS 17-09-13 TNS Opatov, vazba ochran

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 02-13-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV
PS 09-13-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV
PS 09-13-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV
PS 10-13-01 Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV
PS 12-13-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV
PS 13-13-01 Úsek severní spojovací kolej, TS 6 22/0,4kV
PS 13-13-02 Úsek severní spojovací kolej, TS 5 22/0,4kV
PS 14-13-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV
PS 14-13-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV
PS 14-13-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ
PS 15-13-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV
PS 15-13-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV
PS 16-13-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV
PS 20-13-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV
PS 95-13-01 Žst. Česká Třebová, provizorní trafostanice 6/0,4kV

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz

PS 02-08-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka
PS 09-08-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, STS 1300 6/0,4kV st. 014
PS 15-08-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo
PS 16-08-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), STS 2200 6/0,4kV st. Parník
PS 17-08-01 TNS Česká Třebová, NTS 2000 6kV 50Hz
PS 17-08-02 TNS Česká Třebová, rozpojovací skříně 6kV
PS 20-08-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015
PS 95-08-01 Žst. Česká Třebová, traťové rozpojovací skříně 6kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 12-07-01 Úsek Obv. Potok – Odjezdová skupina, rozvodna nn kotelna
PS 14-07-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna nn VB

D.3.8 Klimatizace silnoproudých zařízení

PS 02-10-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a, vzduchotechnika
PS 09-10-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8, vzduchotechnika
PS 09-10-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7, vzduchotecnika
PS 10-10-01 Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9, vzduchotechnika
PS 12-10-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11, vzduchotechnika
PS 13-10-01 Úsek severní spojovací kolej, TS 6, vzduchotechnika
PS 13-10-02 Úsek severní spojovací kolej, TS 5, vzduchotechnika
PS 14-10-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vzduchotechnika
PS 14-10-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vzduchotechnika
PS 14-10-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vzduchotechnika
PS 15-10-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vzduchotechnika

PS 15-10-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV, vzduchotechnika
PS 16-10-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vzduchotechnika
PS 16-10-02 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a, vzduchotechnika
PS 17-10-01 TNS Česká Třebová, klimatizace trakční měnírny
PS 20-10-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, TS10 22/0,4kV, vzduchotechika
PS 20-10-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV, vzduchotechnika

D.5 Inženýrské objekty

D.5.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-16-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční spodek
SO 01-17-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční svršek
SO 02-16-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční spodek
SO 02-17-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční svršek
SO 03-17-01 Žst. Třebovice v Č., vlečka TO
SO 04-16-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, železniční spodek
SO 04-17-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, železniční svršek
SO 05-16-01 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční spodek
SO 05-17-01 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční svršek
SO 06-17-01 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, železniční svršek
SO 07-16-01 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční spodek
SO 07-17-01 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční svršek
SO 08-16-01 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdové nádraží, železniční spodek
SO 08-17-01 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdové nádraží, železniční svršek
SO 09-16-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, železniční spodek
SO 09-17-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, železniční svršek
SO 10-16-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční spodek
SO 10-17-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční svršek
SO 11-16-01 Úsek Obv. Potok - Vjezdová skupina, železniční spodek
SO 11-17-01 Úsek Obv. Potok - Vjezdová skupina, železniční svršek
SO 12-16-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, železniční spodek
SO 12-17-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, železniční svršek
SO 12-16-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 437, železniční spodek
SO 12-17-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 437, železniční svršek
SO 13-16-01 Úsek Severní spojovací kolej, železniční spodek
SO 13-17-01 Úsek Severní spojovací kolej, železniční svršek
SO 14-16-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční spodek
SO 14-17-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční svršek
SO 14-16-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční spodek
SO 14-17-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční svršek
SO 15-16-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční spodek
SO 15-17-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek
SO 15-16-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční spodek
SO 15-17-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek
SO 16-16-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční spodek
SO 16-17-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční svršek
SO 16-16-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční spodek
SO 16-17-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční svršek
SO 90-17-01 Žst. Č.Třebová, výstroj trati

D.5.2 Nástupiště

SO 14-16-03 Žst. Č.Třebová, Nástupiště č.1 u VB
SO 14-16-04 Žst. Č.Třebová, Ostrovní nástupiště

D.5.3 Železniční přejezdy

SO 13-17-02 Úsek Severní spojovací kolej, železniční přejezd v km 1,185 (P6487)
SO 16-17-03 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., železniční přejezd v km 247,645 (P4883)

D.5.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-19-01 Most v km 4,417
SO 01-19-02 Most v km 4,321
SO 01-19-03 Most v km 4,289
SO 02-19-05 Most v km 242,544
SO 02-19-06 Propustek v km 241,240
SO 02-19-07 Propustek v km 241,464
SO 02-19-08 Most v km 241,751
SO 02-19-09 Most v km 241,818
SO 04-19-10 Propustek v km 5,245

SO 08-19-11 Propustek v km 0,897
SO 04-19-12 Most v km 0,991
SO 05-19-13 Most v km 6,475
SO 05-19-14 Propustek v km 6,926
SO 05-19-15 Propustek v km 5,903
SO 05-19-16 Most v km 5,761
SO 05-19-17 Propustek v km 5,405
SO 05-19-18 Nadjezd v km 4,974 Semanín
SO 05-19-19 Propustek v km 4,551
SO 06-19-91 Most v km 240,324 - zábrany proti dotyku
SO 09-19-20 Most v km 2,390
SO 10-19-21 Most v km 4,063
SO 10-19-22 Propustek v km 3,856
SO 10-19-23 Propustek v km 2,490
SO 10-19-24 Nadjezd v km 3,327 Rybník
SO 11-19-25 Most v km 3,948 Semanínský podjezd
SO 01-19-26 Most v km 244,235
SO 13-19-27 Most v km 244,879 Semanínský podjezd
SO 14-19-28 Most v km 245,321 Korado
SO 14-19-29 Propustek v km 245,414
SO 14-19-30 Tunel pro imobilní v km 245,800
SO 14-19-31 Podchod v km 245,878
SO 14-19-32 Podchod v km 245,998
SO 14-19-34 Most v km 246,387
SO 14-19-35 Most v km 246,445
SO 14-19-36 Propustek v km 246,684
SO 15-19-37 Most v km 246,763
SO 15-19-38 Most v km 246,773
SO 95-19-39 Kolektor v km 243,100-246,000
SO 15-19-40 Most v km 246,962
SO 15-19-41 Most v km 247,464
SO 15-19-42 Most v km 247,625
SO 15-19-43 Most v km 248,020
SO 15-19-44 Most v km 248,368
SO 15-19-45 Propustek v km 248,460
SO 15-19-46 Most v km 248,691
SO 15-19-47 Propustek v km 249,065
SO 15-19-91 Kabelová lávka u mostu v km 247,625
SO 15-19-92 Kabelová lávka u mostu v km 248,020
SO 15-19-93 Kabelová lávka u mostu v km 248,691
SO 16-19-48 Most v km 248,010
SO 04-19-51 Zárubní zeď km 1,061-1,082 TÚ 1881
SO 04-19-52 Zárubní zeď km 1,130-1,390 TÚ 1881
SO 14-19-54 Zárubní zeď km 245,492-245,679 TÚ 1501
SO 14-19-55 Zárubní zeď km 245,710-245,786 TÚ 1501
SO 14-19-56 Opěrná zeď km 245,939-246,047 TÚ 1501
SO 14-19-57 Opěrná zeď v km 246,080-246,160 TÚ 1501
SO 14-19-58 Opěrná zeď km 246,430-246,540 TÚ 1501
SO 15-19-60 Opěrná zeď v km 246,740-246,820 TÚ 1501
SO 16-19-59 Opěrná zeď km 247,379-247,401 TÚ 1501
SO 16-19-62 Zárubní zeď km 246,800-247,421 TÚ 1873
SO 16-19-63 Zárubní zeď km 246,828-247,421 TÚ 1873
SO 16-19-65 Zárubní zeď km 248,820-248,977 TÚ 1873
SO 16-19-68 Zárubní zeď km 0,819-0,854 TÚ 1501
SO 16-19-69 Zárubní zeď km 247,038-247,224 TÚ 1873
SO 01-19-71 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., návěstní lávka v km 244,347
SO 01-19-72 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., návěstní lávka v km 244,500
SO 02-19-73 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., návěstní lávka v km 240,852
SO 09-19-74 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, návěstní krakorec v km 1,328
SO 10-19-75 Úsek obv. Les - obv. Potok, návěstní lávka v km 1,974
SO 14-19-77 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, návěstní lávka v km 245,651
SO 14-19-78 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, návěstní krakorec pro kolej č.8 v km 245,833
SO 14-19-79 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží,návěstní krakorec pro kolej č.4 v km 245,833

SO 14-19-80 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, návěstní krakorec pro kolej č.3 v km 245,867
SO 14-19-81 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, návěstní lávka v km 245,977
SO 14-19-82 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, návěstní lávka v km 246,863
SO 14-19-83 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, os.koleje, návěstní krakorec v km 247,509
SO 14-19-84 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, návěstní lávka v km 248,174
SO 16-19-85 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, návěstní lávka v km 248,500
SO 95-19-01 Uchycení kabelových tras na umělých stavbách

D.5.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)

D.5.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 95-10-01 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany MK SŽDC
SO 95-10-02 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC
SO 95-10-03 Žst.Česká Třebová, úprava stávajících DK SŽDC
SO 95-10-04 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky
SO 95-10-05 Žst.Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů

D.5.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 95-12-41 Přeložka venkovního vedení 35kV a 22kV ČEZ linek VN3829, 2251 a 2252 nad ústředním stavědlem (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
SO 95-12-42 Přeložka venkovního vedení 22kV ČEZ linky VN2251 a 2252 ke stávající trakční měnírně (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
SO 95-12-43 Přeložka kabelového vedení 6kV ČEZ linky VN621-VN624 v podchodu (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
SO 95-12-44 Přeložka kabelového vedení 35kV ČEZ VN 3826 a 3827 k TS1(není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
SO 95-12-45 Přeložka kabelového vedení 6kV ČEZ VN 629 k TS1 (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
SO 95-12-46 Přeložka venkovního vedení 35kV ČEZ VN3821-VN3825 pro rozšíření R110kV ČEZ D (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
SO 95-12-47 Přeložka dvojitého kabelového vedení 22kV KORADO v podchodu
SO 95-06-41 Most v km 244,879 Semanínský podjezd, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-42 Přeložka veřejného osvětlení KORADO
SO 95-06-43 Podchod v km 245,321 Korado, přeložka kabelového vedení nn KORADO
SO 95-06-44 Nadchod v km 245,321 Korado, veřejné osvětlení
SO 95-06-45 Podchod v km 245,998 CZ Loko, přeložka veřejné osvětlení
SO 95-06-46 Most v km 246,445, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-47 Most v km 246,763, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-48 Most v km 246,962, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-49 Most v km 247,625, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-50 Most v km 248,020, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-51 Most v km 248,691, přeložka veřejného osvětlení
SO 95-06-53 Most v km 248,020, přeložka kabelového vedení nn ČEZ (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)

D.5.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy

SO 95-38-01 Kompenzační opatření a vegetační úpravy

D.5.5.4 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 01-27-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., zatrubněný potok
SO 02-27-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace
SO 03-22-01 Žst. Třebovice v Č., vodovod
SO 03-27-01 Žst. Třebovice v Č., kanalizace
SO 03-21-01 Žst. Třebovice v Č, plynovod
SO 09-22-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, vodovod
SO 09-27-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, kanalizace
SO 12-22-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, vodovod
SO 12-23-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, horkovod
SO 12-27-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, kanalizace
SO 13-22-01 Úsek Severní spojovací kolej, vodovod
SO 13-23-01 Úsek Severní spojovací kolej, horkovod
SO 13-27-01 Úsek Severní spojovací kolej, kanalizace
SO 13-27-02 Úsek Severní spojovací kolej, zatrubněný potok
SO 14-21-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, plynovod
SO 14-22-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod
SO 14-22-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod-podchod km 245,321
SO 14-23-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, horkovod

SO 14-27-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace
SO 14-27-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908
SO 14-27-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova
SO 15-21-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, plynovod
SO 15-22-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, vodovod
SO 15-23-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, horkovod
SO 15-27-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, kanalizace
SO 16-21-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), plynovod
SO 16-27-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), kanalizace
SO 17-22-01 TNS Č.Třebová, vodovodní přípojka
SO 17-27-01 TNS Č.Třebová, dešťová a splašková kanalizace
SO 20-27-01 Žst. Č.Třebová, směrová skupina, kanalizace

D.5.8 Pozemní komunikace

SO 02-18-01 Úprava příjezdové komunikace
SO 03-18-01 Žst. Třebovice v Č., zpevněné plochy TO
SO 09-18-01 Žst.Č.Třebová, Vjezdová skupina, zpevněné plochy u TS 8
SO 12-18-01 Č.Třebová, Odjezdová skupina - zpevněné plochy u TS11
SO 14-18-01 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO
SO 14-18-02 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE
SO 14-18-03 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny
SO 14-18-04 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321
SO 14-18-05 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878
SO 16-18-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS 2
SO 16-18-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS2a
SO 17-18-01 TNS Č.Třebová, příjezdová komunikace
SO 17-18-02 TNS Č.Třebová, zpevněné plochy
SO 17-18-03 TNS Č.Třebová, HTÚ

D.5.9 Kabelovody, kolektory

SO 13-15-03 Úsek severní spojovací kolej, kabelovod
SO 14-15-10 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod
SO 15-15-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod
SO 16-15-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod

D.5.10 Protihlukové objekty

SO 14-33-01 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, protihlukové stěny
SO 16-33-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., protihlukové stěny
SO 95-33-01 Žst. Česká Třebová, individuální protihluková opatření

D.6 Pozemní stavební objekty

SO 02-15-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., technologická budova
SO 03-15-01 Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova
SO 03-15-02 Žst. Třebovice v Č., TO - drobné sklady a garáže
SO 03-15-03 Žst. Třebovice v Č., TO - sklad materiálu
SO 03-15-04 Žst. Třebovice v Č., TO - sklad PHM
SO 03-15-05 Žst. Třebovice v Č., TO - garáž MUV
SO 03-15-07 Žst. Třebovice v Č., TO - oplocení areálu
SO 09-15-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, stavební úpravy stavědla 14
SO 09-15-02 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 7
SO 09-15-03 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 8
SO 10-15-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, stavební úpravy TS 9
SO 12-15-06 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 901, RNN kotelna
SO 12-15-08 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TO - budova TS 11
SO 13-15-01 Úsek Severní spojovací kolej, stavební úpravy TS 5
SO 13-15-02 Úsek Severní spojovací kolej, stavební úpravy TS 6
SO 13-15-04 Úsek Severní spojovací kolej, zastřešení VO z podchodu km 245,321
SO 13-15-05 Úsek Severní spojovací kolej, demolice
SO 14-15-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny
SO 14-15-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE
SO 14-15-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT
SO 14-15-04 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy VB
SO 14-15-05 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy OTV
SO 14-15-06 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy TS 3
SO 14-15-07 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ
SO 14-15-08 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO
SO 14-15-09 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, rekonstrukce zastřešení nástupišť

SO 14-15-11 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, demolice
SO 14-15-12 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS 1
SO 14-15-13 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, oplocení areálu SEE
SO 14-15-14 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, orientační systém
SO 15-15-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, demolice
SO 15-15-03 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2
SO 16-15-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, technologická budova
SO 16-15-03 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, demolice
SO 16-15-04 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, ploty
SO 17-15-01 TNS Č.Třebová, rozvodna 110kV - stavební řešení
SO 17-15-02 TNS Č.Třebová, stání trakčních transformátorů
SO 17-15-03 TNS Č.Třebová, budova TM
SO 17-15-04 TNS Č.Třebová, kabelové kanály
SO 17-15-05 TNS Č.Třebová, oplocení
SO 20-15-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, stavební úpravy TS 10
SO 20-15-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, budova STS 1500
SO 95-15-01 Stavební úpravy pro TTS6kV

D.7 Energetická zařízení

D.7.1 Trakční vedení

SO 01-01-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., trakční vedení
SO 01-01-03 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., převěšení trasy ZOK
SO 02-01-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení
SO 03-01-01 Žst. Třebovice v Č., úprava trakčního vedení
SO 04-01-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, trakční vedení
SO 05-01-01 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, trakční vedení
SO 06-01-01 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, trakční vedení
SO 07-01-01 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, trakční vedení
SO 08-01-01 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdová skupina, trakční vedení
SO 09-01-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, trakční vedení
SO 10-01-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, trakční vedení
SO 12-01-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, trakční vedení
SO 13-01-01 Úsek Severní spojovací kolej, trakční vedení
SO 14-01-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení
SO 14-01-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, připojení EPZ na TV
SO 14-01-04 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, převěšení vzdušné trasy kabelu 6kV
SO 15-01-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, trakční vedení
SO 15-01-03 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, napájecí vedení
SO 16-01-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), trakční vedení
SO 16-01-03 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), úprava připojení SpS Parník
SO 17-01-01 TNS Česká Třebová, připojení napájecího vedení na TV
SO 17-01-02 TNS Česká Třebová, zpětné vedení

D.7.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV)

SO 02-06-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., Odb. Zádulka - EOV
SO 03-06-01 Žst. Třebovice v Čechách, úprava EOV
SO 09-06-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, brněnské zhlaví - EOV
SO 09-06-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, pražské zhlaví - EOV
SO 12-06-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - EOV
SO 14-06-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, střední zhlaví - EOV
SO 14-06-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, pražské zhlaví - EOV
SO 15-06-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, střední zhlaví - EOV
SO 15-06-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví - EOV
SO 16-06-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), Odb. Parník - EOV
SO 20-06-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozpouštěcí zhlaví - EOV
SO 20-06-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, pražské zhlaví - EOV

D.7.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO

SO 02-06-02 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., rozvody nn a venkovní osvětlení
SO 02-06-03 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., DOÚO
SO 02-06-04 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., přeložky silnoproudých zařízení
SO 03-06-02 Žst. Třebovice v Čechách, DOÚO
SO 03-06-03 Žst. Třebovice v Č., osvětlení a rozvody nn areálu TO
SO 09-06-03 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, venkovní osvětlení
SO 09-06-04 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, rozvody nn
SO 09-06-05 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, DOÚO

SO 09-06-06 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 12-06-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - venkovní osvětlení
SO 12-06-03 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, DOÚO
SO 12-06-04 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 13-06-01 Úsek severní spojovací kolej, úprava rozvodů nn a osvětlení DKV
SO 13-06-02 Úsek severní spojovací kolej, přeložky silnoproudých zařízení
SO 14-06-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, venkovní osvětlení
SO 14-06-04 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 14-06-05 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn
SO 14-06-06 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn ve VB
SO 14-06-07 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody pro EPZ
SO 14-06-08 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, DOÚO
SO 14-06-09 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, návěst "Stáhněte sběrač"
SO 14-06-10 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, přeložky silnoproudých zařízení
SO 15-06-03 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, venkovní osvětlení
SO 15-06-05 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, osvětlení a rozvody nn areálu provozní budovy SEE
SO 15-06-06 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, rozvody nn
SO 15-06-07 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, DOÚO
SO 15-06-08 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 16-06-02 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), rozvody nn a venkovní osvětlení
SO 16-06-03 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), DOÚO
SO 16-06-04 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), návěst "Stáhněte sběrač"
SO 16-06-05 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), přeložky silnoproudých zařízení
SO 17-12-01 TNS Česká Třebová, kabely 110kV
SO 17-12-02 TNS Česká Třebová, kabelové rozvody vn
SO 17-06-03 TNS Česká Třebová, rozvody nn a osvětlení areálu TNS
SO 20-06-03 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, venkovní osvětlení
SO 20-06-04 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozvody nn
SO 20-06-05 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 95-04-01 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař.,STS1200 - NTS2000
SO 95-04-02 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař.,NTS2000 - STS2200
SO 95-04-03 Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV zab. zař.
SO 95-06-04 Žst. Česká Třebová, kabelové rozvod NN LDSž, malý okruh
SO 95-06-05 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod NN LDSž, velký okruh
SO 95-12-07 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, malý okruh
SO 95-12-08 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, velký okruh
SO 95-12-09 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, TS2 - TS2a
SO 95-12-10 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, TS8 - TS8a
SO 95-12-11 Žst. Česká Třebová, přípojka 22kV
SO 95-12-12 Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV LDSž

D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-01-02 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-02 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-01-02 Žst. Třebovice v Č., úprava ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-01-02 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 05-01-02 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-01-02 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-01-02 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-01-02 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-01-02 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-01-02 Úsek obv. Les - obv. Potok, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-01-02 Úsek Obv. Potok - Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-01-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-01-02 Úsek Severní spojovací kolej, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 14-01-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 15-01-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 16-01-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), ukolejnění kovových konstrukcí

D.7.8 Vnější uzemnění

SO 02-06-05 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a, vnější uzemnění
SO 09-06-07 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8, vnejší uzemnění
SO 09-06-08 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7, vnější uzemnění
SO 10-06-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, TS9, vnější uzemnění
SO 12-06-05 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11, vnější uzemnění

SO 13-06-03 Úsek severní spojovací kolej, TS 6, vnější uzemnění
SO 13-06-04 Úsek severní spojovací kolej, TS 5, vnější uzemnění
SO 14-06-11 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vnější uzemnění
SO 14-06-12 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vnější uzemnění
SO 14-06-13 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vnější uzemnění
SO 15-06-09 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vnější uzemnění
SO 15-06-10 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS1500, vnější uzemnění
SO 15-06-11 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vnější uzemnění
SO 16-06-06 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a, vnější uzemnění
SO 17-06-04 TNS Česká Třebová, vnější uzemnění
SO 20-06-06 Žst. Česká Třebová, směrová skupina STS1400, vnější uzemnění
SO 20-06-07 Žst. Česká Třebová, TS10, vnější uzemnění
SO 95-06-06 Žst. Česká Třebová, uzemnění TTS 6kV

Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Zabezpečovací zařízení

V rámci rekonstrukce železničního uzlu Česká Třebová bude modernizováno staniční zabezpečovací zařízení. Zařízení bude navrženo pro rekonstruované kolejiště a bude vycházet ze stávajícího stavu zabezpečovacího zařízení v jednotlivých obvodech železničního uzlu a ze souvisejících staveb, které byly nebo budou realizovány v předstihu před touto stavbou anebo současně s ní. Na dopravních kolejích, které jsou zařazeny do sítě TEN-T (transevropská dopravní síť) a umožňující průjezd osobní dopravy, bude zabezpečovací zařízení respektovat nově navržené rychlosti. Návěstidla v obvodu železničního uzlu Česká Třebová budou umístěna tak, aby respektovala zábrzdnou vzdálenost 1000 m.
V železničním uzlu budou navržena tři elektronická stavědla 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Všechna stavědla pro ŽST Česká Třebová a odbočku Zádulka budou dálkově ovládaná z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha s možností předání na místní ovládání z jednoho společného jednotného obslužného pracoviště (JOP) v České Třebové. Jedno z těchto stavědel bude zabezpečovat osobní nádraží a odjezdovou skupinu a přilehlé zhlaví směrové skupiny. Druhé bude zabezpečovat vjezdovou skupinu a obvod Les. Třetí stavědlo bude zabezpečovat odb. Zádulka a bude dálkově ovládané z CDP Praha, případně při předání na místní ovládání z JOP v DK v ŽST Česká Třebová. Pro zjišťování volnosti dopravních kolejí v obvodu osobního nádraží, které jsou pokračováním traťových kolejí koridorových tratí, v obvodu vjezdové skupiny a na odb. Zádulka budou navrženy kolejové obvody s frekvencí 275 Hz, na ostatních kolejí budou navrženy počítače náprav.
Uzel Česká Třebová bude vybavena vlakovým zabezpečovačem třídy A – ETCS L2. Nová elektronická stavědla budou navázána na stávající autobloky zaústěných tratí. Napájení zabezpečovacího zařízení bude v České Třebové zajištěno z hlavního zdroje – distribuční sítě SŽDC nebo přípojkou 22 kV, náhradní napájení bude z trakčního vedení 3 kV a s nouzovým napájením z vlastního napájecího zdroje.
Vnitřní technologie osobního nádraží a nákladové skupiny bude umístěna v technologické budově, která vznikne adaptací objektu bývalé kuchyně a stravovny, který je stavebně propojen s budovou stavědla 019. V této budově bude umístěna i dopravní kancelář, sklady, místnosti údržby a potřebné sociální zařízení.
Vnitřní technologie vjezdové skupiny bude umístěna v upravených technologických místnostech bývalého stavědla 014.
Během stavebních postupů při realizaci a aktivaci zabezpečovacího zařízení bude pro zabezpečení stanice navrženo mobilní provizorní zabezpečovací zařízení s omezeným dopravním programem.

Sdělovací zařízení

Stávající dálkové kabely jsou vedeny přes uzel zčásti ve stávajícím kolektoru, částečně v kolejišti. Ve stavbě bude navrženo převedení provozu z těchto kabelů do stávajících optických kabelů a traťových kabelů, aby bylo možné staré metalické kabely předem zrušit bez nutnosti překládek.
Ze všech traťových směrů je dnes do uzlu zaústěný traťový kabel, převážně 25XN0,8, který bude v rozsahu stavby překládán a v závěru nahrazen novým definitivním. Obdobně budou dálkové optické kabely v průběhu realizace stavby překládány a v závěru nahrazeny novou kabelizací V železničním uzlu Česká Třebová bude navržena páteřní optická kabelizace propojující významné technologické objekty (technologická budova, výpravní budova, stavědlo 14, měnírna a další). Síť stávajících metalických kabelů dotčených stavbou, nebo jejichž technický stav je na hranici životnosti bude nahrazena novými kabely.
Nové centrum sdělovací technologie bude navrženo v novém technologickém objektu a veškerá přenosová technologie bude do něj přemístěna z ATÚ (Javorka).
V nové technologické budově bude navržena nové telefonní ústředna, která nahradí zastaralou v objektu ATÚ. Bude navržen nový systém jednotného času, telefonní a strukturované rozvody.
Informační systém a rozhlas pro cestující se nově vybuduje a bude ovládán místně s možností budoucího zapojení do CDP Praha, kde se doplní vybavení pro toto ovládání. Pro dohled nad bezpečností cestujících na nástupištích bude navržen kamerový systém pro dohled na nástupištní hrany, veřejné prostory a významné energetické objekty.

Pro pokrytí prostoru technologické budovy dostatečným signálem GSM-R bude navržena vnitřní BTS.

Silnoproudá technologie

Pro vytvoření systému řízení, který použitými technickými prostředky odpovídá zvýšeným požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu na elektrizovaných (koridorových) tratích, při nichž by nedocházelo k výpadkům (odstávkám) z viny obsluhy nebo technických poruch v délkách až desítek minut s následky obtížného či zcela vyloučeného napájení na trati bude navržena rekonstrukce telemechanického zařízení v ústředně řízených objektech železničního uzlu Česká Třebová včetně řídicího systému na elektrodispečinku (ED) Pardubice pro možnost dalšího rozšíření a unifikaci systému. Architektura tohoto rekonstruovaného systému bude otevřená vzhledem k informačním systémům na SŽDC a bude respektovat trend plně zabezpečených systémů s odpovídající redundancí zařízení. Navržený řídicí systém bude vycházet z liniového charakteru výstavby dispečerské řídicí techniky s požadavkem na SW a HW kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED Pardubice, řešených v rámci jiných staveb.

Obecně platí, že bezpečnost a spolehlivost železniční dopravy i pohybu cestujících v železničních stanicích je negativně ovlivněna nevyhovujícím systém napájení. Od trafostanic, které v současné době napájí jednotlivé spotřeby ve stanici Česká Třebová, však není možno očekávat, že v časovém horizontu příštích 10-20 let budou schopny splnit podmínky kvalitního napájení. Slabým místem trafostanic je zejména zastaralé a tím i poruchové technologické zařízení, které není možno dálkově ovládat v případě výskytu mimořádných provozních stavů a dále poruchové kabelové rozvody VN i NN, jejichž životnost již dávno překročila únosnou míru poruch, které na nich vznikají.

Z výše uvedených důvodů bude nutno ve všech trafostanicích stávající technologické zařízení zrekonstruovat. Součástí komplexní rekonstrukce trafostanic bude i přechod z historicky překonané a technicky nevyhovující napěťové hladiny 6kV na napěťovou hladinu 22kV, která bude napájena pomocí nově budované kabelové smyčky 22kV z nově budované trakční měnírny.

Navýšení výkonu ve stávající měnírně Česká Třebová vyplývající z energetických výpočtů není možné z důvodu limitních přenosových schopností stávajícího vedení 22 kV ČEZ, ze kterého je měnírna napájena. Stávající kabelové rozvody 35 kV, které napájí vstupní trafostanici SŽDC T1 jsou staré, poruchové a pro napájení důležitého železničního uzlu Česká Třebová zcela nevyhovující. Ve spolupráci se zástupci SŽDC OAE, SŽDC OŘ SEE Hradec Králové a projektanta bylo dohodnuto, že napájení uzlu Česká Třebová bude z provozních důvodů i z důvodu nižších nákladů na nákup elektrické energie navrženo na napěťové hladině 110 kV. Návrh technického řešení nového napájení železničního uzlu Česká Třebová bude respektovat podmínky, které jsou výhodné pro SŽDC i pro společnost ČEZ zejména z důvodů zajištění vysoké provozní spolehlivosti napájení.

Na volném prostranství v blízkosti stávající trafostanice T1, která se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od stávající venkovní rozvodny 110 kV ČEZ, bude vybudována zapouzdřená rozvodna 110/22 kV s dvěma stáními transformátorů 110/22 kV, 20 MW, které zajistí napájení trakčních odběrů v nové měnírně 3 kV i napájení trafostanice 22/0,4 kV SŽDC, které budou připojeny na novou kabelovou smyčku 22 kV. Stávající technologicky zcela zastaralá měnírna Česká Třebová, jejíž umístění je zcela nevyhovující, bude zrušena a nahrazena novou měnírnou, která bude umístěna v místě, kde její připojení k trakčnímu vedení bude optimální. Měnírna bude situována do blízkosti stávajícího areálu OTV a bude napájena pomocí kabelů 22 kV z rozvodny 110/22 kV, SŽDC. Měření spotřeby elektrické energie trakčních odběrů i odběrů železniční stanice bude umístěno na straně 110 kV.

Zapouzdřená rozvodna 110/22kV kV bude navržena co nejblíže k místu jejího připojení na venkovní rozvodnu 110 kV společnosti ČEZ, protože dva paralelní kabely 110 kV, kterými bude rozvodna připojena, jsou prostorově i finančně velice náročně. Prostorově vhodné místo, kde je možno při splnění uvedených podmínek vybudovat zapouzdřenou rozvodnu 110/22 kV je stávající areál trafostanice T1. Umístit do tohoto omezeného prostoru ještě měnírnu 3 kV je z prostorových důvodů nemožné, ale i nevhodné, protože připojení měnírny 3 kV, které musí být proudově dimenzováno na výkon cca 15 MW, by bylo velice nákladné a prostorově náročné. Míst připojení napájecího vedení k trakčnímu vedení je v uzlu Česká Třebová velké množství, přičemž se nachází ve značné vzdálenosti od areálu trafostanice T1, ve kterém se uvažuje s výstavbou nové zapouzdřené rozvodny 110/22kV. Nová měnírna bude navržena tak, aby nová napájecí vedení 3 kV byla co nejkratší, ale zejména aby se nacházela na pozemcích SŽDC a byla dostupná silničními mechanizmy.

Železniční spodek a svršek, nástupiště

Obsahem stavby modernizace bude především rekonstrukce průjezdu koridoru ve stopě užívané zejména osobními vlaky. Tím dojde i ke zlepšení kapacity průjezdu pro tranzitní nákladní vlaky (rekonstrukce stopy Třebovice v Čechách / odbočka Zádulka – vjezdová skupina – severní spojovací kolej – odjezdová skupina – Parník a Parník – odjezdová skupina).

Ponechání traťové rychlosti 80 km/h přes oblast osobního nádraží neodpovídá aktualizovaným požadavkům na trať TEN-T hlavní trať pro nákladní dopravu a bude třeba žádat o výjimku. V případě trasování hlavních kolejí pro 100 km/h přes osobní nádraží by došlo k rozsáhlým demolicím okolní zástavby.

Na průjezdu osobním nádražím i v nákladních kolejích dojde díky modernizaci ke zvýšení traťové rychlosti z 60 km/h na 80 km/h.
Cílem úprav v jednotlivých úsecích bude především zvýšení rychlosti v kolejích při dodržení parametrů interoperability. Zvýšení rychlosti je sledováno především v traťových kolejích zaústěných do osobního nádraží, ale budou zahrnuty i rekonstrukce úseků pro nákladní dopravu, u nichž se zvýšením traťové rychlosti z 60 na 80 km/h podaří dosáhnout podstatného snížení doby průjezdu uzlem.
V hlavních kolejích osobního nádraží a traťových kolejích koridorů je navržen svršek tvaru UIC 60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Tento svršek bude navržen i v nově navržených předjízdných kolejích pro nákladní vlaky v osobním nádraží. V předjízdných kolejích s nástupními hranami, v kolejích odjezdové skupiny seřaďovacího nádraží a ve všech ostatních bude navržen svršek tvaru S49 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.
Dle výsledků geotechnického výzkumu je navržen pod rekonstruovanými kolejemi způsob sanace spodku a odvodnění.
Ostrovní nástupiště č. 3 a č. 4 (obě o délce 355 m) a nástupiště č. 1 (délka 363 m) před výpravní budovou budou rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Ostrovní nástupiště č. 2 (délka 355 m) má nástupní hranu již upravenou na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a bude provedena pouze jeho úprava vzhledem k poloze přilehlé koleje za použití stávajících prefabrikátů.

Mosty a propustky
Ve stavbě bude provedena úprava 30 mostů (včetně podchodů pro pěší), 2 nadjezdů a 14 propustků.
Most v km 4,417
Provede se výměna izolace na nosné konstrukci i na rubu spodní stavby, vymění se drenáž, zvednou se římsy, osadí se nové zábradlí a protidotyková zábrana.
Most v km 4,321
Navržena je sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Vzhledem k vysoké přesypávce se provede plovoucí izolace, zvednou se římsy a doplní zábradlí.
Most v km 4,289
V místě podjezdu se zvětší podjezdná výška na min. 4,5 m provedením nové nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků na stávající spodní stavbě. Druhý mostní otvor bude zachován a provede se kompletní sanace všech betonových ploch. Na mostě je navržena izolovaná roznášecí deska zakončena římsami pro dosažení požadovaného VMP 3,0 m. Osadí se nové zábradlí.
Most v km 242,544
Z důvodu posunu kolejí cca o 0,65 m a nevyhovující nosné konstrukci se nahradí novou nosnou konstrukcí s novými úložnými prahy a křídly. Nová nosná konstrukce bude železobetonová deska, úložné prahy budou i křídla budou železobetonové. Stávající spodní stavba se zasanuje.
Propustek v km 241,240
Provede se sanace propustku, nadvýšení říms, doplnění zábradlí, odláždění na vtoku a výtoku.
Propustek v km 241,464
Na základě výsledku hydrotechnického výpočtu je navržena přestavba na nový trubní propustek DN 800.
Most v km 241,751
Stávající deskový most o 2 otvorech přes vjezdové koleje se zbourá a místo něho se postaví nový celosvařovaný ocelový most s tuhými trámovými hlavními nosníky, vyztuženými oblouky se svislými závěsy (tzv. Langerův trám) o rozpětí 65,3 m. Trám hlavního nosníku je svařovaný I-nosní s obloukem uzavřeného komorového průřezu. Vzepětí oblouku činí 11,3m. Svislé závěsy jsou z plných kruhových tyčí vevařených do styčníkových plechů. Vzdálenost hlavních nosníků je 11,50 m. Mostovku představuje ocelový žlab kolejového lože – ortotropní konstrukce s příčníky a s podélnými výztuhami uzavřeného korýtkového tvaru. Opěry jsou monolitické, železobetonové, založené na pilotách. Součástí mostu je opěrná zeď.
Most v km 241,818
Z důvodu posunu kolejí o cca 0,6m vlevo bude nahrazen novým mostem. Nosná konstrukce je navržena jako deska ze zabetonovaných nosníků na žlb spodní stavbě založené plošné. Světlé rozměry mostního otvoru jsou upraveny na šířku 5,0 m a min. podjezdnou výšku 4,5 m. Návrh mostu je koordinován s úpravou komunikace, která se pod mostem rozšiřuje pro zlepšení rozhledových podmínek.
Propustek v km 5,245
Provede se očištění stávajícího čela s římsou na výtoku a pročištění prostoru na výtoku. Pod krajní kolejí bude provedena výměna trub za ŽB patkové trouby DN800 mm, které budou napojeny pomocí stávající šachty na navazující propustek DN 800 pod koridorovými kolejemi (č.1,2). Na vtoku do propustku bude provedena nová ŽB vtoková šachta, která bude krytá kompozitním roštem. Dno šachty bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, v šachtě budou umístěna stupadla. Do šachty budou napojeny drážní příkopy.
Most v km 0,991
Vzhledem k tomu, že prostorové uspořádání na objektu je nevyhovující (nedostatečná tloušťka kolejového lože – 100 mm pod ložnou plochou pražce, nedostatečná šířka kolejového lože – 1800 mm na obě strany od

osy koleje) a rozšíření není možné bez zásahu do nosné konstrukce, je navržena přestavba objektu. Nový jednopolový most je navržen s ocelovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou.
Most v km 6,475
Vzhledem k tomu, že nosná konstrukce nemá vyhovující zatížitelnost ani přechodnost, je navržena přestavba nosné konstrukce a spodní stavby na ŽB polorám.
Propustek v km 6,926
Vzhledem k stavebnímu stavu objektu je navržena přestavba objektu na prefabrikovaný trubní propustek DN1000 ukončený šikmými čely na vtoku i výtoku.
Propustek v km 5,903
Na základě hydrotechnického posouzení byla navržena přestavba na rámový propustek o rozměrech 2000 mm x 800 mm. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku kolmým ŽB čelem s římsou bez zábradlí a šikmými svahovými křídly, která budou spolu s odlážděním tvořit svahová čela. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Bude prověřena možnost použití prefabrikovaných rámových dílců.
Most v km 5,761
Bude odstraněna nosná konstrukce, ubourán úložný práh a křídla. Vybetonování nového úložného prahu, nová nosná konstrukce – deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Nová rovnoběžná křídla.
Propustek v km 5,405
GPK vedena ve stávající stopě s mírnými posuny do 100 mm. Na základě hydrotechnického posouzení byla navržena přestavba na rámový propustek o rozměrech 2000 mm x 1200 mm. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku kolmým ŽB čelem s římsou bez zábradlí a šikmými svahovými křídly, která budou spolu s odlážděním tvořit svahová čela. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože s příčným zavázáním do betonových prahů s návazností na koryto vodního toku. Bude prověřena možnost použití prefabrikovaných rámových dílců.
Nadjezd v km 4,974 Semanín
V roce 2009 byla zpracována projektová dokumentace „Stavební úprava nadjezdu v km 4,974 trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách. Dokumentace předpokládala odstranění protidotykových štítů, odtěžení svahových kuželů, sanaci dolních ploch spodní stavby, sanaci mostovky nadbetonováním, novými izolacemi a novou vozovkou, novými římsami, novým zábradlím se svislou výplní a nad kolejí s osazením nových svislých protidotykových zábran, uchycených k zábradlí. Z uvedených záměrů bylo realizováno pouze odstranění původních vodorovných zábran a zábradlí s novými svislými zábranami nad kolejí. Do dokumentace pro územní řízení budou zahrnuty úpravy dle výše zmíněné dokumentace.
Propustek v km 4,551
S ohledem na hydrotechnické posouzení se provede se sanace betonových ploch ŽB čel, trub a jímky na vtoku. Dále se provede úprava a očištění svahů. Stávající jímka na vtoku do propustku bude kryta kompozitním roštem. Koryto na výtoku bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože.
Most v km 240,324 – zábrany proti dotyku
Provede se úprava ochranných zábran proti dotyku.
Propustek v km 0,897
Vzhledem k výraznému posunu osy koleje (cca 2,5 m vlevo trati) a vzhledem k nevyhovujícímu obrysu nutného kolejového lože bude stávající propustek přestavěn na nový ŽB trubní propustek z patkových trub DN 800mm. Propustek bude zakončen na výtoku krajním šikmým prefabrikátem, na vtoku bude provedena nová ŽB šachta, která bude krytá kompozitním roštem. Dno šachty bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, v šachtě budou umístěna stupadla. Do šachty budou napojeny drážní příkopy. Prostor na výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.
Most v km 2,390
Výměna izolace bude provedena pouze pod rekonstruovanou kolejí (na 1 dilatačním celku, vpravo ve směru staničení) a v místě dilatace (mezi nerekonstruovanými kolejemi, vlevo ve směru staničení). Dále bude provedena kompletní sanace betonových ploch a budou opraveny betonové kabelové žlaby vedené v mostních římsách. Prostor kolem mostních křídel bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Na zábradlí bude doplněno třetí madlo a bude provedena PKO zábradlí.
Most v km 4,063
Navržena je sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Provede se výměna izolace na nosné konstrukci i na rubu spodní stavby, vymění se drenáž, zvednou se římsy, osadí se nové zábradlí a protidotyková zábrana.
Propustek v km 3,856
Na základě výsledku hydrotechnického výpočtu je navržena přestavba na nový trubní propustek DN 1000.
Propustek v km 2,490
Na základě výsledku hydrotechnického výpočtu je navržena přestavba na nový trubní propustek DN 1000.
Nadjezd v km 3,327 Rybník
Most byl rekonstruován v roce 2010. Na mostě se provede úprava ochranných zábran proti dotyku.
Most v km 3,948 Semanínský podjezd

Navržena je sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Provede se výměna izolace na nosné konstrukci i na rubu spodní stavby, vymění se drenáž a doplní se zábradlí o spodní příčel.
Most v km 244,235
Vzhledem k tomu, že posun koleje je minimální, zatížitelnost je větší než 1, šířkové uspořádání pro VMP 3,0 je nevyhovující (vzdálenost líce zábradlí od osy koleje je vlevo 2310 mm, vpravo 234 0mm), dochází ke korozi pásnic nosné konstrukce a jsou patrné trhliny v úložném prahu, navrhuje se rozšíření nosné konstrukce o římsové nosníky sanace úložných prahů, sanace obkladního zdiva spodní stavby, nová izolace + drenáž za opěrou.
Most v km 244,879 Semanínský podjezd
Z důvodu vyhovující zatížitelnosti bude nosná konstrukce zachována a provede se její sanace. Dále se provede nová izolace rubu klenby v celé šířce mostu s tvrdou ochrannou vrstvou. Provede se sanace dilatačních spár. Stávající římsy budou ubourány a budou provedeny nové ŽB římsy a na nich zábradlí z válcovaných profilů. Spodní stavba již byla sanována v rámci projektu „Rekonstrukce mostu v km 244,879 trati Brno – Česká Třebová“.
Most v km 245,321 Korado
S ohledem na zpracovávané stavební postupy limitované dopravní technologií se varianta podchodu stala časově i finančně velmi náročnou. Bylo tedy rozhodnuto, že pro chodce bude vybudována plně zastřešená nadchodová lávka. Zástupci správce nového objektu souhlasí s přístupy na lávku pomocí schodišť a výtahů.
Kabelový prostor stávajícího podchodu bude po dokončení výstavby vyplněn popílkocementovou směsí. Stávající podchod bude využit pro uložení mimodrážních sítí v rámci vlastního SO, bude rovněž vyplněn popílkocementovou směsí a nebude tedy nadále plnit funkci mostního objektu.
Propustek v km 245,414
Nová nosná konstrukce bude uvažována v celém rozsahu rekonstruovaného kolejiště a vlevo i vpravo bude ohraničeno vstupními šachtami.
Tunel pro imobilní v km 245,800
Stavebně technický stav objektu nevyžaduje stavební zásah. Úpravy se budou týkat výstupních ramen v souvislosti s úpravami nástupišť.
Podchod v km 245,878
Bude provedena vestavba schodišťových zdí a nové zábradlí. Prostorová úprava (reprofilace) lícových stěn výstupních objektů, nadbetonování nástupištních hran. Odvodnění a nové izolace stropů. Dle zpracovatele kolejového řešení bude sledována varianta tloušťkou kolejového lože 200 mm pod pražcem. S ohledem na dnešní minimální tloušťku kolejového lože a s ní spojenou vysokou pravděpodobnost poškození stávajících izolací bude navrženo provedení nových izolací i na nosných konstrukcích spolu s řešením odvodnění rubů konstrukcí. Vzhledem ke stavebním postupům dopravní technologii je výhodné tento podchod protáhnout až za nádraží do prostoru rušených kolejí RN skupiny (vyšrafováno zeleně). Toto technické řešení umožní zkrátit výstavbu osobní části nádraží minimálně o 3 stavební sezóny a umožní napojení provizorních nástupišť po dobu rekonstrukce. Co se týče průchodu, bude podchod fungovat prakticky totožně jak stávající podchod. Výstup z nově prodlouženého podchodu bude lokalizován cca 100 m od výstupu u podchodu CZ Loka, které by výstavbou prodloužení bylo plně nahrazeno a dojde ke zrušení.
Podchod v km 245,998
Tento podchod bude plnohodnotně nahrazen prodloužením podchodu v km 245,878 a je navržen ke zrušení. Vzhledem k tomu, že se v podlaze stávajícího podchodu nachází kabelovod, jehož sítě musí po dobu výstavby zůstat v provozu, bude před demolicí provedena ochrana kabelového prostoru pomocí geotextilie a popílkocementové směsi. Bude odbourána horní příčel a část opěr stávajícího podchodu Po dokončení demolice budou inženýrské sítě přepojeny do nového kabelovodu, resp. kanalizace a prostor pod stávající podlahou bude vyplněn popílkocementovou směsí.
Most v km 246,387
Z důvodu stáří objektu (115 let), chybějící archivní dokumentace a dalšího rozšiřování je navržena demolice nosné konstrukce – klenby a vestavění ŽB prefabrikované rámové konstrukce světlé šířky 2,0 m, světlé výšky 1,8 m mezi stávající opěry. Jako ochranu proti vysoké agresivitě protékající kanalizace projektant navrhuje čedičovou výstelku.
Most v km 246,445
Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti krajních desek a omezeného průjezdného profilu klenbou navrhuje projektant demolici nosné konstrukce a přestavbu na desku se zabetonovanými nosníky včetně nových úložných prahů a na pravé straně rozšíření vyplývající z nové polohy koleje. Dále je navržena sanace spodní stavby a nové zábradlí na obou stranách mostu.
Propustek v km 246,684
Z důvodu velkého posunu koleje a nedostatečné tloušťky kolejového lože dojde k vybourání části propustku, jehož nosnou konstrukci tvoří deska se zabetonovanými kolejnicemi (vpravo trati) a vybudování nové nosné konstrukce (včetně rozšíření vpravo trati) tvořenou prefabrikovaným ŽB rámem. Pod pojížděnými kolejemi, kde nedojde k výměně nosné konstrukce, bude zřízena nová izolace a tato část bude ukončena šachtou.
Most v km 246,763

Z důvodu posunu dvou kolejí o cca 5,6 m vpravo a nevyhovující zatížitelnosti nosné konstrukce a SS obou konstrukcí je navržena přestavba včetně rozšíření vpravo trati. Nová NK je navržena jako ŽB deska se zabetonovanými nosníky uložená na nových ŽB opěrách.

Most v km 246,773

Most je v dobrém stavu, navrhuje se sanace trhlin ve zdivu. Vzhledem k posunu dvou kolejí o cca 5,7 m vpravo dojde k rozšíření mostu vpravo trati – je navržen nový ŽB rám.

Most v km 246,962

Vzhledem k tomu, že posun koleje 1 a 2 o 2,5-3,0 m vlevo, zatížitelnost vyhovuje, lokálně je degradovaný beton nosné konstrukce i spodní stavby, rozpadlé římsy, navrhuje se sanace betonu nosné konstrukce i spodní stavby, sanace obkladního zdiva šikmých křídel, nová izolace + drenáž za opěrou, nové římsy + zábradlí.

Most v km 247,464

Na mostě dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí na 4750 mm (stávající 4200 mm). Jsou navrženy nové železobetonové římsy s novým zábradlím tak, aby byl dodržen VMP. Římsy budou mírně vykonzolované. Dále je navržena nová izolace v celém rozsahu, utěsnění dilatačních spár a sanace betonu.

Most v km 247,625

Vzhledem k rozšíření osové vzdálenosti kolejí na mostě na 4750 mm (stávající 4200 mm a 4650 mm) dojde k posunu krajních kolejí o cca 300 mm vpravo a 350 mm vlevo. VMP tak bude ještě zhoršen. Vzhledem ke stáří konstrukce a jejímu stavebnětechnickému stavu je navržena přestavba nosné konstrukce, spodní stavba zůstane zachována a bude sanována a posílena.

Most v km 248,020

Na mostě dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí na 4750 mm (stávající 4220 mm a 4560 mm). Dojde k posunu koleje vlevo o 760 mm. VMP tak bude ještě zhoršen. Je navržena proto přestavba nosné konstrukce vlevo pod 1 kolejí (z roku 1953). Na nosné konstrukci pod dalšími kolejemi bude provedena nová izolace s důrazem na utěsnění dilatačních spár. Stávající spodní stavba zůstane zachována, bude sanována, trhliny budou injektovány a kamenné zdivo hloubkově přespárováno.

Most v km 248,368

Z důvodu umístění PHS na mostním objektu budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami v nové poloze, tak aby umožnily uchycení PHS, která se bude nacházet ve vzdálenosti 3,125 m od osy koleje k madlu PHS – dojde k rozšíření mostu. Most bude muset být navíc rozšířen na levé straně o cca 350 mm z důvodu převedení hlavní kabelové trasy. Pro zajištění přenesení zatížení od PHS bude pro nové římsy vytvořena nová nosná železobetonová konstrukce s tuhou výztuží (ocelovými nosníky) a zároveň bude nová konstrukce ze stávající konstrukcí spřažena pomocí vlepovaných kotev z betonářské výztuže. Podélná spára mezi novou a stávající konstrukcí bude překryta souvrství vodotěsné izolace, přičemž vodotěsná vrstva bude zesílena v tomto místě. Líc nové římsy mostu bude od stávající nosné konstrukce mostu ve vzdálenosti:

na levé straně cca 1,5 m (začátek mostu) – 2,1 m (konec mostu), délka nové římsy bude cca 14 m,

na pravé straně cca 1,3 m (začátek mostu) - 0,5 m (konec mostu), délka nové římsy bude cca 17 m.

Nové železobetonové konstrukce pro římsy budou na obou koncích vždy uloženy za stávajícím křídlem do základové patky, která bude podporována mikropiloty. Z výše uvedeného důvodu budou horní části stávajících křídel mostu ubourány. Na obou dvou koncích mostu budou zřízeny nové přechody do tratě pomocí železobetonových monolitických zídek ve tvaru L. Zídky budou podporovány mikropilotami.

Propustek v km 248,460

S ohledem na stávající torza původní mostní konstrukce bude propustek proveden bezvýkopovou technologií v odsunuté poloze a budou zřízeny jak na vtokové části, tak na výtokové části nová napojení toku. Stávající otvor propustku bude zaplněn popílkocementovou směsí, případně jílocementovou směsí.

Most v km 248,691

Nosná konstrukce mostu z roku 1928 (zabetonované ocelové nosníky Ič.350) bude vzhledem ke stáří a nevyhovující zatížitelnosti vybourána a nahrazena novou ŽB deskou o rozpětí 5,170 m, výšky 440-320 mm uloženou a ukotvenou na ozub v novém ŽB úložném prahu. Nová deska bude opatřena izolací s tvrdou ochrannou vrstvou. Deska bude vykonzolována vpravo 800 mm za líc opěr a bude ukončena ŽB římsou se zábradlím z válcovaných profilů. Původní římsa bude ubourána.

Nosná konstrukce (ŽB deska) z roku 1957 bude sanována a opatřena novou izolací s tvrdou ochrannou vrstvou. Původní římsa a část desky bude uborunána a nahrazena vykonzolovanou deskou vlevo 1000 mm za líc opěr. Vykonzolovaná deska bude zakončena ŽB římsou se zábradlím z válcovaných profilů. Vykonzolovaná deska bude kotvena do stávající desky pomocí vlepované výztuže.

Stávající spodní stavba z roku 1928 bude částečně ubourána (do úrovně nového ŽB prahu) a sanována. Vzhledem k nevyhovujícímu napětí v zákl. spáře budou nově provedeny mikropiloty ∅108/16 délky 6,0 m provrtané skrz původní kamenné opěry. Stávající spodní stavba z roku 1957 bude sanována. Křídla vpravo i vlevo budou ubourána v místě nových vykonzolovaných ŽB desek a budou sanována.

Propustek v km 249,065

Vzhledem k nevyhovující tloušťce kolejového lože (cca 180 mm pod pražcem) a stáří objektu je přistoupeno k přestavbě mostního objektu. Hydrotechnickým výpočtem a omezením možnosti zdvihu traťové koleje je

navržena nová světlost propustku 2000 x 600 mm (šířka x výška). Nová konstrukce propustku bude tvořena ŽB rámovými prefabrikáty o světlosti 2000 x 100 mm, které budou mít na dně kamennou dlažbu do betonu o tloušťce 400 mm. Ukončení propustku bude ŽB rovnoběžnými čely a římsami bez zábradlí. Šikmost propustku bude snížena na 70° a spád propustku bude 0,5 %. Za rubem prefabrikátů bude proveden výkop pro ZKPP. Ve směru Česká Třebová bude ZKPP navazovat na ZKPP pod výhybkami a ve směru Praha bude ZKPP délky 12,0 m. Bude provedena nová ŽB vtoková jímka v místě původní jímky. Vzhledem k rušené koleji č. 3 bude propustek zkrácen a navazující koryto vpravo prodlouženo. Prodloužení koryta bude směrem ven z kolejiště lemováno novou opěrnou ŽB zdí. Nové koryto bude odlážděno lomovým kamenem do betonu.
Most v km 248,010
Vzhledem k tomu, že konstrukce je šířkově nevyhovující z hlediska prostorového uspořádání, beton konstrukce je lokálně degradovaný, místy dochází k průsakům vody (objevují se průsaky mezi deskou a úložným prahem), dolní hrana deskové konstrukce je poškozena od provozu (místy se objevují trhliny s průsakem vpravo z líce konstrukce), beton říms degraduje (vpravo je vysunutá římsa rovnoběžného křídla, na spodní stavbě je odpadlá betonová omítka, místy je beton opěr zdegradovaný, degradace betonu úložného prahu z líce vlevo), sloupky zábradlí jsou deformované a zkorodované a zábradlí zasahuje do volného schůdného manipulačního prostoru na objektu, je navržena sanace mostního objektu.
Součástí této sanace bude výměna stávající nosné konstrukce za desku se zabetonovanými nosníky s vykonzolovanými římsami, provedení nových úložných prahů, ubourání říms na křídlech a části stávajících křídel, provedení nových vykonzolovaných říms na křídlech, očištění a sanace betonových opěr a křídel, osazení třímadlového zábradlí na římsy, zřízení nového odvodnění za rubem opěr a odláždění svahů v okolí mostních křídel.
V souvislosti se stavebními úpravami kolejiště a navazujících objektů budou upraveny a nově navrženy opěrné a zárubní zdi. Stávající zdi budou v případě potřeby přestavěny, případně sanovány.

Potrubní vedení
V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště a výstavbou a rekonstrukcí pozemních objektů budou navrženy vodovodní přípojky a kanalizace dešťová i splašková.

Pozemní stavební objekty
Pro umístění nového technologického zařízení budou upraveny a adaptovány stávající pozemní objekty (budova jídelny, sdělovací místnost, trafostanice) nebo budou navrženy nové objekty (rozvodna 110/22kV, měnírna, trafostanice TS 4, releový domek) Nepotřebné objekty budou demolovány. K ochraně cestujících před nepřízní počasí budou navrženy zastřešení nástupišť a výstupních objektů z podchodu a přístřešky pro cestující výstavbou nových objektů, nebo rekonstrukcí stávajících. K ochraně obyvatelstva před nadměrným hlukem budou navržena protihluková opatření.
Jako náhrada za demolovanou trafostanici T1, kde se v současné době nachází také SSÚ SEE, bude v její blízkosti postavena budova nová. Jedná se o zděný dvoupodlažní nepodsklepený objekt s plochou střechou o půdorysných rozměrech 39,5 x 13,3 m. Na tuto budovu kolmo navazuje nová T1. Jedná se o přízemní prefabrikovaný betonový objekt o půdorysu 14 x 8 m. Podobnou konstrukci budou mít i sklady a garáže (33 x 6 m) naproti dvoupodlažní budově. Kromě toho bude v Zádulce realizována nová přízemní betonová prefabrikovaná technologická budova se sklonitou sedlovou střechou. Nové budovy budou vybaveny elektroinstalací a odvodem dešťových vod, dvoupodlažní budova SSÚ kromě toho plynoinstalací a zdravotně-technickými instalacemi.
Nová SSÚ SSZT a SSÚ OTV budou umístěna ve stavebně upravených prostorách stávajících budov. Kromě toho budou pro potřeby umístění nové technologie silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení stavebně upraveny některé místnosti stavědla 14. Ve sdělovací místnosti výpravní budovy budou také provedeny nezbytně nutné stavební úpravy. V rámci stavebních úprav budou v upravovaných prostorách změněny polohy některých příček, budou vyměněny výplně některých otvorů, zřízeny nové podlahy, nové omítky a nové kanály pro kabelové rozvody. U dotčených částí budov bude vyměněna střešní krytina a klempířské výrobky, bude zajištěna nová elektroinstalace a zdravotně-technická instalace (u st. 14 pouze elektroinstalace).
Stávající areál TO bude demolován z důvodu kolize s novým kolejištěm a komplikovaného příjezdu pro automobily. Hlavním objektem nového areálu bude zděná dvoupodlažní nepodsklepená budova vybavená elektroinstalací, plynoinstalací a zdravotně-technickými instalacemi i odvodem dešťových vod. Součástí areálu budou dále sklady a garáže pro automobily a MUV. Tyto objekty budou vybaveny elektroinstalací a odvodem dešťových vod. Celý areál bude oplocen. Mimo areál TO bude vybudována nová zděná přízemní nepodsklepená kovárna TO (10,4x10,1) vybavená rovněž elektroinstalací, plynoinstalací, zdravotně-technickou instalací a odvodem dešťových vod jako náhrada za demolovanou kovárnu.
Náhradou za demolovanou stávající TNS bude vybudována nová TNS. V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy pro rozvodnu 110 kV spočívající v betonových základech a kabelových kanálech pro nezapláštěnou technologii. Zbytek plochy bude vyštěrkován. Dále budou vybudována stání trakčních transformátorů, což značí dvě železobetonová prefabrikovaná opláštění transformátorů (každé o půdorysném rozměru cca 7,7 x 9,5 m) situovaná v čele rozvodny 110kV.

Budova TNS bude přízemní podsklepená budova o půdorysných rozměrech 50x14m zděná v kombinaci s ocelovou halou a monolitickým železobetonovým suterénem. K severní straně budovy jsou přistaveny železobetonová prefabrikovaná stání transformátorů. Vše je zastřešeno sedlovou střechou o malém sklonu.
V současné době jsou na osobních nádraží žst. Česká Třebová zastřešena tři ostrovní nástupiště a nástupiště u výpravní budovy. Rozsah a kapacita zastřešení je vyhovující. V rámci stavby budou rekonstruována zastřešení u výpravní budovy, 2. a 3. ostrovní nástupiště. Bude se jednat o demontáž krytiny a vodorovných částí zastřešení (bednění a krokve). Ponechané kovové konstrukce (stojky) budou repasovány a nová krytina bude z trapézového plechu. U schodišť budou nové stojky kotveny do nových zídek podchodu. Stojky zastřešení u výpravní budovy nutno posunout z důvodu jejich malé vzdálenosti od osy koleje (nové založení). Zastřešení 1. ostrovního nástupiště bude pouze repasováno.
Zastřešeny budou také nové výstupní objekty z podchodů v km 245,321 a km 245,998. Bude se jednat o lehké ocelové zastřešení s bočními stěnami kotvené do schodišťových zídek.
Kabelovody jsou navrženy jako ochrana kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silových) a pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty. Budou provedeny z plastových 9otvorových multikanálů, který budou doplněny železobetonovými prefabrikovanými šachtami (průběžnými a odbočovacími) a plastovými podle daných požadavků koordinátora kabelových tras.
Pro umístění nové silnoproudé technologie bude nutné vybudovat nové technologické budovy (TB). Bude se jednat o prefabrikované železobetonové objekty s kabelovým prostorem, které budou založeny na betonových pasech.
Vjezdová skupina, budova TS 7 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 13,34 x 9,81 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m.
Vjezdová skupina, budova TS 8 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 7,36 m, světlá výška 2,8 + 0,8m.
Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ – přízemní prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 6,9 x 3,3 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m.
Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 7,56 m, světlá výška 2,8 + 0, 8m.
Směrová skupina, budova STS 1500 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 5,52 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m.
Za účelem umístění nové silnoproudé technologie bude nutné stavebně upravit stávající technologické budovy. Stavební úpravy jsou vyvolány požadavky v souvislosti s umístěním nové technologie (úprava kabelových prostorů, nové kabelové kanálky, nové kolejnice a štěrk v trafokobkách apod). Další oblast stavebních úprav tvoří práce související s opravou poškozených částí těchto budov, tak aby i nadále mohly sloužit svému účelu. Jedná se zejména výměny střešních krytin, nové klempířské výrobky, výměna výplní na fasádě, nové vnitřní i vnější omítky, nová elektroinstalace a hromosvod apod.

Trakční a energetická zařízení
Trakční vedení bylo předáno do provozu v jednotlivých etapách výstavby v roce 1957 (Česká Třebová – Praha), v roce 1960 (Česká Třebová – Valašské Meziříčí –Žilina) a v roce 1966 (Česká Třebová – Opatov). V uplynulé době nedošlo v uzlu Česká Třebová k zásadní rekonstrukci trakčního vedení na hlavních kolejích, změny byly vyvolány pouze nutnou údržbou. Životnost trakčního vedení je překonána, jeho technický stav odpovídá délce jeho provozování. V železničním uzlu Česká Třebová jsou provozovány stejnosměrnou proudovou sestavou 3 kV různé typy použitého trakčního vedení, které se liší použitím v hlavních kolejích a na odstavných nádražích, kde se liší významem koleje. Současně jsou v jednotlivých částech uzlu použity různé netypové kombinace jednotlivých původně typových nyní zastaralých sestavení a kombinace materiálů.
V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku, nové odvodnění, nová nástupiště a úpravy mostních objektů bude navržena rekonstrukce trakčního vedení v rozsahu rekonstrukce kolejiště. Návrh nového trakčního vedení bude navazovat na energetické výpočty a požadavky parametrů TSI, EN a kodexů UIC.
Trakční vedení po dokončení modernizace bude splňovat příslušné požadavky a předpisy pro sítě České republiky“ a bude v souladu s mezinárodními normami a doporučeními EN, IEC a ČSN.
Veškeré práce a zásahy do TV splňují požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed. 2, ČSN EN 50122-2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.
Dle schválené koncepce přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25kV, 50 Hz (izolační hladina prvků TV 25kV), budou všechny izolační prvky trakčního vedení, kromě děličů a odpojovačů, uvažovány v napěťové hladině 25 kV. Veškeré izolační vzdálenosti od umělých staveb budou navrženy na izolační hladinu 25kV. Pokud to nebude možné, bude navržena izolační hladina 3 kV (dle zadávacích podmínek stavby) a případná úprava dotčených umělých staveb bude řešena v rámci přechodu na střídavou trakční soustavu.
Pokud by byla v České Třebové budována rovnou střídavá napájecí stanice, znamenalo by to nutnost přepnutí i navazujících tratí na střídavé napájení (od Kerhartic po Rudoltice a Svitavy). To by znamenalo navýšení investičních nákladů i výrazné rozšíření oblasti stavby s velkým dopadem na dopravce. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto dodržet navržený postup přepínání ze studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“.

Uzel Česká Třebová se přepne na střídavé napájení až později s tím, že trakční vedení a kabelizace je v rámci stavby na střídavou trakci připravena. Podrobnější posouzení této problematiky je součástí samostatné přílohy K.
V dotčených dopravnách bude navržena nová osvětlovací soustava staničního kolejiště a ploch. Ochrana před nebezpečným dotykem kovových konstrukcí v oblasti POTV (živých částí trakčního vedení) bude řešena ukolejněním.

Ohřev výměn
V souladu s dopravní technologií budou v železničním uzlu Česká Třebová vybaveny určené výhybky elektrickým ohřevem výměn (EOV). Napájení EOV bude z distribuční sítě 22 kV SŽDC. Ovládání bude zajištěno místně a soustavou čidel, případně dálkově z určeného dispečerského pracoviště.

Současně žadatel požádal o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí v souladu s § 93 odst.1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „stavební zákon“).

Do podkladů rozhodnutí lze nahlížet v kanceláři č. C321 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice (v úřední dny pondělí a středa od 8,00 – 11,00, 13,00 - 17,00 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. č. 466 026 162 nebo na tel. č. 724 496 010 i v jiný dohodnutý termín).

Po uplynutí 14 dnů ode dne doručení tohoto sdělení správní orgán ve věci rozhodne.

Poučení :

Sdělení se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal.

Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

Toto sdělení je doručováno v souladu s § 2 odst. 5 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel **(doručenky)** :
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (Správa železnic, státní organizace je současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn **(doručenky)** :
Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
Obec Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
Obec Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
Obec Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

Obec Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
Obec Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě **(doručení veřejnou vyhláškou)** :
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Česká spořitelna, Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
Raiffeisen stavební spořitelna a.s., Koněvova 2747/99, Žižkov, 130 00 Praha 3
Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Michle, 140 00 Praha 4
ČEZ Distribuce,a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, Vršovice, 101 00 Praha 10
Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
TEZA, s.r.o., F. V. Krejčího 405, 560 02 Česká Třebová
Ing. Antonín Horák, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Jarmila Horáková, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
Jana Hyková, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
Ing. Václav Sojka, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
Juliana Vaščíková, Masarykova 1336, 560 02 Česká Třebová
Pavel Hübl, Tykačova 1272, 560 02 Česká Třebová
Darina Hüblová, Tykačova 1272, 560 02 Česká Třebová
Ing. Jiří Cibulka, Masarykova 1337, 560 02 Česká Třebová
Petr Bulena, Sadová 1025, 560 02 Česká Třebová
Jaroslav Mašek, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
Helena Mašková, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
Jiří Stolín, Sadová 1228, 560 02 Česká Třebová
Michal Kudlík, Sadová 1139, 560 02 Česká Třebová
Vlastimil Dlouhý, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
Jarmila Dlouhá, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
CZ LOKO,a.s., Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
KORADO, a.s., Bří Hubálků 869, 560 02 Česká Třebová
PODA a.s., 28.října 1168/102, 702 00 Ostrava
Jaroslav Bartošek, Trávník 2013, 560 02 Česká Třebová
Věra Bartošková, Trávník 2013, 560 02 Česká Třebová
Ing. Ivan Bednář, Trávník 1991, 560 02 Česká Třebová
Anna Bednářová, Trávník 1991, 560 02 Česká Třebová
Jaroslava Bočkajová, Na Strouze 1717, 560 02 Česká Třebová
Bytové družstvo Sadová 302, Česká Třebová, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
Bytové družstvo Sadová 303, Česká Třebová, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Ondřej Demel, Konstantinova 1495/42, Chodov, 149 00 Praha 4
Jaroslav Dobroucký, Sokolská 150, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí
František Fojtík, Habrmanova 1894, 560 02 Česká Třebová
Jitka Fojtíková, Habrmanova 1894, 560 02 Česká Třebová
Jiří Frajdl, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Iveta Frajdlová, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová

Bc. Pavel Fučík, Broulíkova 944, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Hana Fučíková, Broulíkova 944, 560 02 Česká Třebová
Jiří Gilar, Na Strouze 1720, 560 02 Česká Třebová
Ing. Pavel Johanides, Kollárova 1236, 565 01 Choceň
Lea Johanidesová, Trávník 1985, 560 02 Česká Třebová
Ing. Michal Kadlec, Za Lávkou 332, 560 02 Česká Třebová
Ing. Jiří Kadlec, Křib 1804, 560 02 Česká Třebová
Jarmila Kadlecová, Křib 1804, 560 02 Česká Třebová
Ladislav Klicha, Nové náměstí 1749, 560 02 Česká Třebová
Daša Klichová, Masarykova 1103, 560 02 Česká Třebová
Miloslav Kolář, č. p. 124, 561 41 Řetová
Marie Kratochvílová, Trávník 1985, 560 02 Česká Třebová
Stanislav Kvasnička , Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Slávka Kvasničková, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Jiří Lanc, Trávník 1984, 560 02 Česká Třebová
Miroslava Lancová, Trávník 1984, 560 02 Česká Třebová
Ladislav Michal, č. p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
Michaela Michalová, č. p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
Lukáš Nejedlý, U Javorky 1639, 560 02 Česká Třebová
Jindřich Nohal, Farská 2108, 560 02 Česká Třebová
Alena Nohalová, Farská 2108, 560 02 Česká Třebová
Leona Novotná, Starohradská 256, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
Karel Peterka, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
Vlasta Peterková, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
Jindra Petržálková, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
Ing. Pavel Pirkl, Na Výšině 402, 561 17 Dlouhá Třebová
MUDr. Zdeněk Převrátil, Slovanská 406, 560 02 Česká Třebová
Zdeněl Pucholt, Sadová 986, 560 02 Česká Třebová
Eva Pucholtová, Sadová 986, 560 02 Česká Třebová
STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
Silvia Pucová, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
Karel Rajšl, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
Leoš Roubal, Lhotka 190, 560 02 Česká Třebová
Ludmila Skalická,Trávník 1990, 560 02 Česká Třebová
Linda Sokolová, č. p. 159, 560 02 Semanín
Josef Starý, Litomyšlská 1770, 560 02 Česká Třebová
Ivan Stolín, Habrmanova 1895, 560 02 Česká Třebová
Iva Stolínová, Habrmanova 1895, 560 02 Česká Třebová
Miroslav Šafář, Tykačova 1763, 560 02 Česká Třebová
Karel Šíma, Sadová 289, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Zdeňka Šímová, Sadová 289, 560 02 Česká Třebová
Michael Válka, Na Splavě 54, 560 02 Česká Třebová
Miroslava Vaňousová, Trávník 1987, 560 02 Česká Třebová
Pavel Vážek, Bezděkov 919, 560 02 Česká Třebová
Hana Vážková, Bezděkov 919, 560 02 Česká Třebová
Bc.Mgr.Petr Vencl, Na Placi 121, 561 17 Dlouhá Třebová
Olga Venclová, Na Placi 121, 561 17 Dlouhá Třebová
Ing. Vojtěch Zelenka, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
PhDr. Marcela Zelenková, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
Česká pošta, s.p., odštěpný závod Východní Čechy, Na Hrádku 105, Zelené Předměstí 532 05 Pardubice
3E PROJEKT, a.s., Mjr. Nováka 1490/14, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
František Leština, č.p.312, 569 12 Opatov
Daniel Sloupenský, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
Dana Sloupenská, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová

Mgr. Martina Macková, Stromová 169, Cihelna, 530 09 Pardubice
Ing. Martin Müller, Lexova 2254, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Martin Štěpánek, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
Markéta Štěpánková, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
Renata Turková, Vinohradská 680, 560 02 Česká Třebová
Jonáš Jirges, 28. října 22, Lanškroun – Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun
METRANS, a.s., Podleská 926/5, Uhříněves, 104 00 Praha 10
STROJTEX-GBHP s.r.o., Semanínská 1528, 560 02 Česká Třebová
ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 17000 Praha 7
Miloslav Kolář, Trávník 1990, 560 02 Česká Třebová
Jiří Jandera, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
Helena Junková, Bří Hubálků 1941, 560 02 Česká Třebová
Pavel Studený, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
Michaela Studená, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
HYCO a.s. v likvidaci, Masarykova 494, 560 02 Česká Třebová
ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, Kubelkova 497, Parník, 560 02 Česká Třebová
Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, Nové Město, 110 00 Praha 1
Jan Horák, Grégrova 670, Parník, 560 02 Česká Třebová
MH reality, s.r.o., Jiráskova 269, 295 01 Mnichovo Hradiště
Vlasta Hrdinová, Dukelská 351, Parník, 560 02 Česká Třebová
Ing. Jitka Janíčková, č.p.103, 294 74, Skorkov
Miroslav Šmejdíř, Kubelkova 427, Parník, 560 02 Česká Třebová
J. JINDRA s.r.o., Krále Jiřího 237, Parník, 560 02 Česká Třebová
Zdeněk Jasanský, Písečná 451/6, Troja, 182 00 Praha 8
Bytové družstvo Tykačova 1761-4, Česká Třebová, Tykačova 1761, 560 02 Česká Třebová
Ing. Dalibor Zelený, Na Milíři 405, Parník, 560 02 Česká Třebová
Ing. Jitka Zelená, Na Milíři 405, Parník, 560 02 Česká Třebová
Ing. Markéta Miškářová, Záhumenice 100/20, Horní Heršpice, 619 00 Brno
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Pavel Hartman, č.p.79, 560 02 Semanín
Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, Řepy, 163 00 Praha 6
Michal Fečko, č.p.78, 561 24 Třebovice
Klaudie Fečková, č.p.78, 561 24 Třebovice
Eko Bi s.r.o., Semanínská 2050, 560 02 Česká Třebová
Římskokatolická farnost – děkanství Česká Třebová, Klácelova 1, 560 02 Česká Třebová
Bc. Lucie Navrátilová, MPA, č.p.15, 285 41 Malešov
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, č.p.200, 563 01 Žichlínek
AVENA, spol. s r.o., Panský kopec 1, 561 17 Dlouhá Třebová
Ivana Bartošová, č.p.277, 569 12 Opatov
Ivan Kokrda, č.p.279, 569 12 Opatov
MI Estate s.r.o., Roháčova 188/37, Žižkov, 130 00 Praha 3
RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, Nedošín, 570 01 Litomyšl
Luděk Svoboda, č.p.146, 561 24 Třebovice
Markéta Svobodová, č.p.146, 561 24 Třebovice

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se tito účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí **(doručení veřejnou vyhláškou)** :
pozemky parc.č.891/1, 891/3, 891/4, 1043/1, 1043/9, 1043/11, 1590/1, 1656/1, 1656/2, 1657/2, 1660/3, 1662/1 **v katastrálním území Dlouhá Třebová;**
pozemky st.118 (č.p.93), st.251 (bez čp/če), parc.č.411/2, 441/2, 441/6, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, 501/1, 501/6, 501/12, 506/3, 507/3, 520/2, 538/1, 538/3, 551/2, 551/5, 589/1, 589/7, 589/8, 591/1, 592/1, 593/2, 593/5, 593/6, 593/8, 594, 658/3, 663, 664/2, 721/2, 721/9, 721/10, 721/16, 721/17, 722/4, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/1, 744/3 **v katastrálním území Lhotka u České Třebové;**
pozemky st.208/2 (č.p.188), st.209/1 (č.p.187), st.210/1 (č.p.80), st.210/2 (č.p.622), st.267/1 (č.p.237), st.268 (č.p.238), st.269/1(č.p.239), st.270(č.p.240), st.272(č.p.243), st.273(č.p.244), st.295(č.p.241), st.306(č.p.298), st.307(č.p.279), st.339(č.p.280), st.342(č.p.310), st.343(č.p.309), st.402(č.p.405), st.404(č.p.365),

st.444(č.p.427), st.465/1(č.p.465), parc.č.527/1, 527/2, 531/3, 531/4, 556/1, 558/1, 558/4, 558/21, 558/30, 558/37, 558/39, 560/1, 560/2, 560/8, 560/9, 560/10, 560/11, 560/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 568/11, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/21, 578/1, 578/5, 579/2, 579/3, 579/4, 580/14, 580/15, 580/16, 580/17, 580/28, 580/33, st.591(č.p.73), st.592(č.p.71), st.609/1(bez čp/če), st.609/2(bez čp/če), st.609/3(bez čp/če), st.609/4(bez čp/če), st.609/5(bez čp/če), st.609/6(bez čp/če), st.609/7(bez čp/če), st.609/8(bez čp/če), st.609/9(bez čp/če), st.609/10(bez čp/če), st.609/11(bez čp/če), st.609/12(bez čp/če), parc.č.618/2, 619/1, 619/3, 619/4, 619/5, 619/6, 619/7, 621/1, st.623(bez čp/če), parc.č.624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, st.624(bez čp/če), parc.č.625/3, 625/29, st.625(bez čp/če), parc.č.626/3, 626/4, 626/22, 626/28, 626/29, 626/30, 626/31, 626/35, 626/36, st.626(bez čp/če), parc.č.627/2, 627/3, st.627(bez čp/če), parc.č.628/1, 628/3, 628/9, st.628(bez čp/če), parc.č.629/14, 629/15, 629/19, st.629(bez čp/če), st.630(bez čp/če), st.631(bez čp/če), st.632(bez čp/če), st.633(bez čp/če), st.634(bez čp/če), st.635(bez čp/če), st.636(bez čp/če), st.637(bez čp/če), st.638(bez čp/če), st.639(bez čp/če), st.640(bez čp/če), st.641(bez čp/če), st.642(bez čp/če), st.643(bez čp/če), st.644(bez čp/če), st.645(bez čp/če), st.646(bez čp/če), st.647(bez čp/če), st.648(bez čp/če), st.649(bez čp/če), st.650(bez čp/če), st.651(bez čp/če), st.652(bez čp/če), parc.č.664/14, 669/1, 672/3, 672/4, 672/6, 674/6, 678/7, 678/8, 678/9, 678/10, 678/12, 678/13, 678/14, 678/15, 678/16, 678/18, 678/30, 678/35, 678/36, 678/41, 678/42, 678/43, 678/44, 678/45, 678/46, 678/47, 678/48, 678/49, 678/50, 678/53, 678/55, 678/105, 678/106, 682/8, 684/2, 686/13, 686/21, 686/25, 686/26, 686/27, 686/83, 686/98, 686/110, 686/134, 686/151, 686/152, 686/153, 686/154, 686/155, 686/156, 686/157, st.693(bez čp/če), parc.č.703/5, 703/6, 703/7, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 709/1, 709/2, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 709/10, st.711(bez čp/če), parc.č.730/1, 730/2, 730/4, 730/16, 730/17, 747/3, st.750(bez čp/če), st.751(bez čp/če), st.752(bez čp/če), st.753(bez čp/če), st.754(bez čp/če), st.755(bez čp/če), st.756(bez čp/če), st.757(bez čp/če), st.758(bez čp/če), st.759(bez čp/če), st.760(bez čp/če), st.761(bez čp/če), st.762(bez čp/če), parc.č.794/1, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/8, 805/11, 805/15, st.805(bez čp/če), st.806(bez čp/če), parc.č.807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/8, 807/10, 807/11, 807/12, 807/17, 807/18, 807/19, st.807(bez čp/če), st.808(bez čp/če), st.809(bez čp/če), st.810(bez čp/če), parc.č.811/21, st.811(bez čp/če), st.812(bez čp/če), st.813(bez čp/če), st.814(bez čp/če), st.815(bez čp/če), st.816(bez čp/če), st.817(bez čp/če), st.818(bez čp/če), st.819(bez čp/če), st.820(bez čp/če), parc.č.821/2, st.821(bez čp/če), st.822(bez čp/če), parc.č.823, st.823(bez čp/če), st.824(bez čp/če), parc.č.825/2, 825/3, 825/4, 825/5, 825/6, st.825(bez čp/če), st.826(bez čp/če), st.827(bez čp/če), st.828(bez čp/če), st.829(bez čp/če), st.830(bez čp/če), st.831(bez čp/če), st.832(bez čp/če), st.833(bez čp/če), st.834(bez čp/če), st.835(bez čp/če), st.836(bez čp/če), st.837(bez čp/če), st.838(bez čp/če), 839, st.839(bez čp/če), st.840(bez čp/če), st.841(bez čp/če), st.842(bez čp/če), st.843(bez čp/če), st.844(bez čp/če), st.845(bez čp/če), st.846(bez čp/če), st.847(bez čp/če), st.848(bez čp/če), st.849(bez čp/če), st.850(bez čp/če), st.851(bez čp/če), st.852(bez čp/če), st.853(bez čp/če), st.854(bez čp/če), st.855(bez čp/če), st.856(bez čp/če), st.857(bez čp/če), st.858(bez čp/če), st.859(bez čp/če), st.860(bez čp/če), st.861(bez čp/če), st.862(bez čp/če), st.863(bez čp/če), st.864(bez čp/če), st.865(bez čp/če), st.866(bez čp/če), st.867(bez čp/če), st.868(bez čp/če), st.869(bez čp/če), st.870(bez čp/če), st.871(bez čp/če), st.872(bez čp/če), st.873(bez čp/če), st.874(bez čp/če), st.875(bez čp/če), st.876(bez čp/če), st.877(bez čp/če), st.878(bez čp/če), st.879(bez čp/če), st.880(bez čp/če), st.881(bez čp/če), st.882(bez čp/če), st.883(bez čp/če), st.884(bez čp/če), st.885(bez čp/če), st.886(bez čp/če), st.887(bez čp/če), st.888(bez čp/če), st.889(bez čp/če), st.890(bez čp/če), st.891(bez čp/če), st.892(bez čp/če), st.893(bez čp/če), st.894(bez čp/če), st.895(bez čp/če), st.896(bez čp/če), st.897(bez čp/če), st.898(bez čp/če), st.899(bez čp/če), st.900(bez čp/če), st.901(bez čp/če), st.902(bez čp/če), st.903(bez čp/če), st.904(bez čp/če), st.906(bez čp/če), st.907(bez čp/če), st.908(bez čp/če), st.909(bez čp/če), st.910(bez čp/če), st.911(bez čp/če), st.912(bez čp/če), st.913(bez čp/če), st.937(bez čp/če), st.938(bez čp/če), st.939(bez čp/če), st.940(bez čp/če), st.941(bez čp/če), st.942(bez čp/če), st.943(bez čp/če), st.944(bez čp/če), st.945(bez čp/če), st.946(bez čp/če), st.948(bez čp/če), st.949(bez čp/če), st.950(bez čp/če), st.951(bez čp/če), st.952(bez čp/če), st.998(bez čp/če), parc.č.999, st.1029(bez čp/če), st.1034(bez čp/če), st.1035(bez čp/če), st.1036(bez čp/če), st.1037(bez čp/če), st.1038(bez čp/če), st.1039(bez čp/če), st.1040(bez čp/če), st.1041(bez čp/če), st.1042(bez čp/če), st.1043(bez čp/če), st.1044(bez čp/če), st.1045(bez čp/če), st.1046(č.e.5338), st.1047(bez čp/če), st.1048(bez čp/če), st.1049(bez čp/če), st.1050(bez čp/če), st.1051(bez čp/če), st.1052(bez čp/če), st.1053(bez čp/če), st.1054(bez čp/če), st.1055(bez čp/če), st.1056(bez čp/če), st.1061(č.e.5011), st.1062(bez čp/če), st.1063(bez čp/če), st.1064(bez čp/če), st.1065(bez čp/če), st.1066(bez čp/če), st.1067(bez čp/če), st.1068(bez čp/če), st.1069(bez čp/če), st.1070(bez čp/če), st.1071(bez čp/če), st.1072(bez čp/če), st.1073(bez čp/če), st.1074(bez čp/če), st.1075(bez čp/če), st.1076(bez čp/če), st.1077(bez čp/če), st.1078(bez čp/če), st.1079(bez čp/če), st.1080(bez čp/če), st.1081(bez čp/če), st.1082(bez čp/če), st.1083(bez čp/če), st.1084(bez čp/če), st.1085(bez čp/če), st.1086(bez čp/če), st.1087(bez čp/če), st.1088(bez čp/če), st.1089(bez čp/če), st.1090(bez čp/če), st.1091(bez čp/če), st.1092(bez čp/če), st.1093(bez čp/če), st.1094(bez čp/če), st.1095(bez čp/če), st.1096(bez čp/če), st.1097(bez čp/če), st.1098(bez čp/če), st.1099(bez čp/če), st.1100(bez čp/če), st.1101(bez čp/če), st.1102(bez čp/če), st.1103(bez čp/če), st.1104(bez čp/če), st.1141(bez čp/če), st.1142(bez čp/če), st.1143(bez čp/če), st.1144(bez čp/če), st.1145(bez čp/če), st.1146(bez čp/če), st.1147(bez čp/če), st.1148(bez čp/če), st.1149(bez čp/če), st.1150(bez čp/če), st.1177(bez čp/če),

st.1178(bez čp/če), st.1179(bez čp/če), st.1180(bez čp/če), st.1181(bez čp/če), st.1210(bez čp/če), st.1213(bez čp/če), st.1217(bez čp/če), st.1218(bez čp/če), st.1260, st.1265(bez čp/če), st.1266(bez čp/če), st.1267(bez čp/če), st.1268(bez čp/če), st.1269(bez čp/če), st.1292(bez čp/če), st.1293(bez čp/če), st.1326(bez čp/če), st.1327(bez čp/če), st.1356(bez čp/če), st.1357(bez čp/če), parc.č.1387, 1421, 1422, 1426, 1427, 1438 **v katastrálním území Parník**;
pozemky parc.č.153/1, 153/2, 156, 159/3, 161/1, 164/2, 168/2, 183/1, 194/4, st.200(č.p.464), st.201(č.p.465), st.206(č.p.200), st.208/1, st.208/5(bez čp/če), st.208/6(bez čp/če), st.208/9(bez čp/če), parc.č.220/2, 220/3, 221/1, 247/6, 247/9, 247/11, 255/8, 256/5, st.259/2(č.p.176), parc.č.264/1,264/2, st.264/2, parc.č.265, 266/1, 266/2, 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 337/1, 337/2, 337/4, 337/5, 337/6, st.343(č.p.111), st.344(č.p.110), parc.č.352/6, 368/1, 368/2, 370/1, 370/2, st.518/1(č.p.565), st.518/4, st.518/6(bez čp/če), st.518/7, st.561, st.565/1(č.p.494), st.565/2(č.p.497), st.594/1(č.p.486), st.644/2(č.p.443), st.655/2(č.p.173), st.683(č.p.655), st.700(č.p.107), st.706(č.p.638), parc.č.720/7, 720/8, 720/9, st.770(č.p.336), parc.č.807, st.843(č.p.783), st.844(č.p.784), st.845(č.p.785), st.846(č.p.786), st.859(č.p.803), st.860(č.p.804), st.861(č.p.805), st.862/1(č.p.806), st.871(č.p.807), st.874(č.p.795), st.880(č.p.798), st.881(č.p.813), st.882(č.p.838), st.912(č.p.864), st.918(č.p.882), st.921(č.p.865), st.923(č.p.862), st.924(č.p.863), st.925(č.p.842), st.932(č.p.311), parc.č.944/26, 944/130, st.983(č.p.907), st.1027(č.p.938), st.1058(č.p.998), st.1059(č.p.993), st.1060(č.p.994), st.1067(č.p.1006), st.1068(č.p.1007), st.1069(č.p.1013), st.1070(č.p.1012), st.1071(č.p.999), st.1079(č.p.987), st.1089(č.p.217), st.1106(č.p.1025), st.1108(č.p.1028), st.1109(č.p.1029), st.1110(č.p.1027), st.1111/2, st.1121(č.p.1101), st.1122(č.p.1102), st.1123(č.p.1103), st.1124(č.p.1104), st.1141(č.p.1116), st.1142(č.p.1115), st.1143(č.p.1114), st.1144(č.p.1113), st.1195/1(č.p.1071), st.1210(č.p.1096), st.1211(č.p.1097), st.1226(č.p.1139), st.1230(č.p.1143), st.1231(č.p.1142), st.1281(č.p.1271), st.1289(č.p.1228), st.1290(č.p.1231), st.1291(č.p.1140), st.1292(č.p.1248), st.1293(č.p.1247), st.1294(č.p.1266), st.1295(č.p.1267), st.1297(č.p.1269), st.1327(č.p.1230), st.1338(č.p.1323), st.1340(č.p.1273), st.1354(č.p.1293), st.1355(č.p.1294), st.1356(č.p.1295), st.1357(č.p.1296), st.1358(č.p.1297), st.1359(č.p.1298), st.1360(č.p.1299), st.1361(č.p.1300), st.1362(č.p.1301), st.1363(č.p.1336), st.1364(č.p.1337), st.1394(č.p.1387), st.1395(č.p.1388), st.1396(č.p.1389), st.1397(č.p.1390), st.1403(č.p.1320), st.1454(č.p.1400), st.1455/1(č.p.1446), st.1455/2(bez čp/če), st.1482(č.p.1488), st.1504(č.p.1447), st.1510(č.p.637), st.1511(č.p.1457), st.1526/2(č.p.1450), st.1535(č.p.422), st.1536(č.p.1445), st.1537/1(č.p.1441), parc.č.1578/3, st.1582(č.p.1538), parc.č.1583/2, st.1583(č.p.1539), st.1584/1(č.p.1503), st.1585(č.p.1540), st.1599(č.p.1551), st.1609(č.p.1219), st.1610(č.p.1385), st.1611(č.p.498), parc.č.1615/1, 1616/2, st.1635(č.p.1501), parc.č.1639, st.1651(č.p.1573), parc.č.1652, 1677/1, 1677/5, 1677/7, 1685/1, 1685/3, 1690/5, 1694/3, 1694/7, 1694/8, 1696/5, 1696/15, st.1716(č.p.1634), st.1717(č.p.1625), parc.č.1725/3, 1729/3, 1729/4, 1729/5, 1729/6, 1729/7, 1729/8, 1729/10, 1729/11, st.1742(č.p.1437), st.1746(č.p.1635), st.1747(č.p.1646), parc.č.1760/6, st.1764(č.p.584), st.1765/2(bez čp/če), st.1765/4(bez čp/če), st.1765/5(bez čp/če), st.1765/6(bez čp/če), parc.č.1767/21, 1767/22, st.1767(č.p.1659), st.1780(č.p.1684), st.1781(č.p.1690,1689), st.1783(č.p.1688,1687), st.1798(č.p.1658,1656,1657), parc.č.1803/2, 1803/3, 1804/9, 1804/10, 1807/8, 1807/9, 1807/10, 1807/14, 1807/15, 1808/1, 1808/2, st.1813/2(č.p.1704), st.1813/13(bez čp/če), st.1813/19(bez čp/če), st.1813/27(bez čp/če), st.1813/28(bez čp/če), st.1813/29(bez čp/če), st.1813/36(bez čp/če), st.1813/37, st.1813/39(bez čp/če), st.1813/40(bez čp/če), parc.č.1835/3, 1835/12, 1835/18, 1838/1, 1843/1, st.1846/3(bez čp/če), st.1846/4(bez čp/če), st.1846/9(bez čp/če), parc.č.1850/7, 1851/1, 1851/2, 1858, st.1860/1, parc.č.1885, 1890/11, 1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/19, 1890/20, 1898/1, 1905, 1906, 1907, 1908, st.1922(bez čp/če), st.1930(č.p.1732,1731), st.1932(č.p.1730), st.1935(č.p.1727), st.1937/1(č.p.1724,1722,1723), parc.č.1940/15, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, st.1941(č.p.1719), st.1942(č.p.1729), parc.č.1946/3, 1949/4, 1950/5, 1976, 2053, st.2188/1(bez čp/če), st.2232/2(č.p.1780,1781), st.2243/2, parc.č.2251/2, 2258/3, 2284/8, 2285/3, 2285/4, 2285/6, 2286/3, st.2287/1(č.p.5663), st.2287/2(č.p.5664), st.2287/3(č.p.5665), st.2287/4(č.p.5666), parc.č.2328/7, 2329/6, 2329/41, 2371/5, 2372/7, 2388/1, 2388/4, 2390/1, 2390/6, 2390/7, 2391/4, 2391/7, 2391/8, 2464/3, 2512/2, 2512/4, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2519/4, st.2555(č.p.869), st.2556(bez čp/če), st.2557(bez čp/če), st.2558(bez čp/če), st.2560(bez čp/če), st.2566(č.p.295), st.2606(bez čp/če), st.2610(bez čp/če), st.2612(bez čp/če), st.2616(bez čp/če), st.2617(bez čp/če), st.2618(bez čp/če), st.2619(bez čp/če), st.2620(bez čp/če), st.2621(bez čp/če), st.2622(bez čp/če), st.2623(bez čp/če), st.2625(bez čp/če), st.2626(bez čp/če), st.2628(bez čp/če), st.2629(bez čp/če), st.2630(bez čp/če), st.2632(bez čp/če), st.2633(bez čp/če), st.2634(bez čp/če), st.2635(bez čp/če), st.2638(č.p.580), st.2652(bez čp/če), st.2653(bez čp/če), st.2654(bez čp/če), parc.č.2774/1, st.2866(bez čp/če), st.2867(bez čp/če), st.2878(č.p.411), st.2993(č.p.1703), st.2994(bez čp/če), st.2995(bez čp/če), st.2996(bez čp/če), st.2997(bez čp/če), st.2998(bez čp/če), st.2999(bez čp/če), st.3000(č.p.1740), parc.č.3021/3, 3021/4, 3022/3, 3023/4, 3023/10, 3023/11, 3031/67, 3031/69, 3031/93, 3031/94, 3031/95, 3031/96, 3031/99, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/3, 3034/4, 3034/5, 3034/6, 3034/7, 3038/11, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/20, 3038/24, 3038/28, 3038/30, 3038/34, 3038/37, 3038/45, 3038/46, 3038/47, 3038/54, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11, 3042/18, 3056/1, 3059/1, 3095/13, 3104/14, 3104/15, 3104/17, 3104/52, 3107/4, 3120/7, 3120/29, 3136/1, 3164/5, 3165/5, 3165/6, 3165/8, 3168/6, st.3172(č.p.2189), parc.č.3178/5, 3180/17, st.3181(bez čp/če), parc.č.3182/2, 3183/2, 3204/8, 3210/1, 3210/9, 3216/2, 3228/6, st.3275(č.p.289), st.3276(č.p.303),

st.3277(č.p.302), st.3343(bez čp/če), parc.č.3380/2, 3380/10, 3382/3, 3383/42, 3383/43, 3383/44, 3383/45, 3383/46, 3383/47, 3383/52, 3383/57, 3383/65, 3383/67, 3383/70, 3383/71, 3383/72, 3383/75, 3384/14, 3384/17, 3384/18, 3384/24, 3401/3, 3405/1, 3405/15, 3408/5, 3412/12, 3412/24, 3412/25, 3412/28, 3412/31, 3412/46, 3412/48, 3412/49, 3412/50, 3412/56, 3415/1, 3431/10, 3431/11, 3431/14, 3431/31, 3431/36, 3437/6, 3437/7, 3437/8, 3437/13, 3437/25, 3437/26, 3437/27, 3437/33, st.3437(bez čp/če), st.3446(bez čp/če), st.3447(bez čp/če), st.3448(bez čp/če), parc.č.3449/5, 3449/12, 3449/14, 3449/18, 3449/19, 3466/6, 3466/7, 3520/1, 3520/9, st.3524(č.e.5542,5543), st.3525(č.e.5541,5544), st.3526(č.e.5545,5540), st.3527(č.e.5546,5539), st.3528(bez čp/če), parc.č.3529/1, st.3529(bez čp/če), parc.č.3530/4, st.3530(bez čp/če), st.3531(bez čp/če), st.3532(bez čp/če), st.3533(bez čp/če), st.3534(bez čp/če), parc.č.3535/1, 3535/5, 3535/7, st.3535(bez čp/če), st.3536(bez čp/če), st.3537(bez čp/če), st.3538(bez čp/če), st.3539(bez čp/če), st.3540(bez čp/če), st.3541(bez čp/če), parc.č.3542/2, st.3542(bez čp/če), st.3543(bez čp/če), st.3544(bez čp/če), st.3545(bez čp/če), parc.č.3554, 3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/18, 3559/19, 3559/22, 3559/24, 3559/26, 3559/28, 3559/35, 3559/38, 3559/56, 3559/58, 3559/61, 3559/62, 3559/63, 3559/71, 3559/72, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/85, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/115, 3559/118, 3559/130, 3578, 3583/1, 3583/3, 3584/3, 3584/11, 3585/1, 3585/12, 3585/13, 3585/20, 3585/21, 3585/22, 3585/29, 3585/30, 3585/31, 3585/32, 3585/33, 3587/1, 3587/2, 3630, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3702, 3705, 3706, 3734, 3754, 3755, 3756, 3763, 3764, 3766, 3767, 3768, 3776/4, 3776/5, 3778, 3795, st.3799(bez čp/če), parc.č.3814/2, 3822/1, 3822/2, 3842, 3858, 3862, 3889, 3890, st.3904(bez čp/če), st.3907(bez čp/če), st.3908(bez čp/če), 3909, st.3909(bez čp/če), st.3910(bez čp/če), parc.č.3939, 3940, st.3940(bez čp/če), parc.č.3941, st.3941(bez čp/če), parc.č.3942, st.3942(bez čp/če), parc.č.3943, st.3943(bez čp/če), parc.č.3944, st.3947(bez čp/če), parc.č.3956, st.4059(bez čp/če), st.4168(bez čp/če), st.4169(bez čp/če), st.4170(bez čp/če), st.4190(bez čp/če), st.4264(bez čp/če), st.4316(bez čp/če), st.4317(bez čp/če), st.4322/1(bez čp/če), st.4332(bez čp/če), st.4333(bez čp/če), st.4338(bez čp/če), st.4348(č.p.306), st.4371(bez čp/če), st.4377(bez čp/če), st.4378(bez čp/če), st.4392(bez čp/če), st.4424(bez čp/če), st.4425(bez čp/če), st.4429(bez čp/če), st.4438(bez čp/če), st.4453(bez čp/če), st.4454(bez čp/če), st.4460(bez čp/če), st.4471(č.p.497), st.4491(bez čp/če), st.4617(bez čp/če), st.4662(bez čp/če), st.4690/1(bez čp/če), st.4690/2(bez čp/če), st.4690/3(bez čp/če), st.4690/4(bez čp/če), st.4726(bez čp/če), st.4749(bez čp/če), st.4788(bez čp/če), st.4810(bez čp/če), st.4853/1(bez čp/če), st.4853/2(bez čp/če), st.4870(bez čp/če), st.4871(bez čp/če) **v katastrálním území Česká Třebová;**

pozemky st.167(č.p.142), st.391(č.p.222), st.392(bez čp/če), st.394(bez čp/če), st.398(bez čp/če), st.399(bez čp/če), st.400(bez čp/če), st.401(bez čp/če), st.402(bez čp/če), st.403(bez čp/če), st.416(bez čp/če), parc.č.468/2, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 544/1, 544/5, st.546(bez čp/če), st.547(bez čp/če), st.549(bez čp/če), st.557(bez čp/če), st.558(bez čp/če), st.560(bez čp/če), st.561(bez čp/če), st.562(bez čp/če), parc.č.564/1, 564/17, 564/18, 564/25, 564/31, 564/32, 564/34, 564/35, 564/36, 564/39, 564/42, 564/43, 564/44, 567/3, st.578(bez čp/če), st.582(bez čp/če), st.583(bez čp/če), st.584(bez čp/če), st.585(bez čp/če), st.588(bez čp/če), st.589(bez čp/če), st.590(bez čp/če), st.591(bez čp/če), st.592(bez čp/če), st.593(bez čp/če), st.594(bez čp/če), st.596(bez čp/če), st.598(bez čp/če), st.599(bez čp/če), st.600(bez čp/če), st.602(bez čp/če), st.603(bez čp/če), parc.č.604/3, st.604(bez čp/če), st.605(bez čp/če), st.606(bez čp/če), st.607(bez čp/če), st.608(bez čp/če), st.609(bez čp/če), st.610(bez čp/če), st.612(bez čp/če), st.613(bez čp/če), st.614(bez čp/če), st.615(bez čp/če), st.616(bez čp/če), st.617(bez čp/če), st.619(bez čp/če), st.626(bez čp/če), st.628(bez čp/če), st.629(bez čp/če), st.630(bez čp/če), st.633(bez čp/če), parc.č.646/1, 646/3, 646/4, 646/5, 646/6, 646/7, 646/10, st.655(bez čp/če), st.702(č.p.276), parc.č.703/1, 703/3, st.703(bez čp/če), parc.č.704/1, 704/2, 704/3, 704/5, 704/6, 704/8, st.704(bez čp/če), parc.č.706/8, 707, 720, 726/3, 726/4, 726/5, st.726(bez čp/če), st.734(bez čp/če), parc.č.741/1, 741/2, 741/5, 741/6, 741/7, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/9, 778/82, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/92, 778/93, 778/95, 778/98, 778/102, 778/106, 778/108, 778/109, 778/115, 778/117, 778/122, 778/123, 778/125, 778/134, 778/149, 778/150, 778/151, 778/152, 778/153, 781/1, 784/9, 789/1, 789/3, 789/4, 790/1, 790/14, 797, 821/1, 839/3, 844/2, 845, 925/2, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 998/1, 1580/2, 1580/6, 1580/13, 1583, 1587/2, 1602, 1604/10, 1604/13, 1642/1, 1703/2 **v katastrálním území Rybník u České Třebové;**

pozemky st.269(č.p.204), st.271/1(č.p.206), st.272/1(bez čp/če), st.277(bez čp/če), st.278(bez čp/če), st.282/1(č.p.212), st.317(č.p.248), st.318(č.p.236), st.328(č.p.239), parc.č.348/2, 353/3, st.367(bez čp/če), st.460/1(bez čp/če), st.461(bez čp/če), st.522(bez čp/če), st.553(vod.dílo), parc.č.1315, 1333/2, 1361/3, 1366/1, 1366/2, 1366/22, 1366/31, 1366/32, 1366/37, 1366/39, 1366/40, 1376/21, 1376/29, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1404/3, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1413/1, 1422/1, 1422/11, 1422/12, 1422/14, 1422/17, 1422/22, 1422/25, 1422/26, 1433, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1435/9, 1435/29, 1435/30, 1435/31, 1435/32, 1435/33, 1435/37, 1453/4, 1453/6, 1461/1, 1461/4, 1473/2, 1476/3, 1478/1, 1478/2, 1478/9, 1478/11, 1482/13, 1482/14, 1482/19, 1482/21, 1482/22, 1483/2, 1483/7, 1483/9, 1483/10, 1488/2, 1488/3, 1488/4, 1488/5, 1489/1, 1490/1, 1490/2, 1491/4, 1491/5, 1491/6, 1491/7, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1502/7, 1502/8, 1502/9, 1502/10, 1502/11, 1502/12, 1502/13, 1502/14, 1502/16, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1510/2, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/8, 1510/9, 1510/10, 1517/2, 1520/1, 1520/4, 1530, 1534/7, 1534/8, 1534/12, 1534/13, 1534/15, 1534/19, 1534/21, 1534/22, 1534/24, 1556/1, 1556/8, 1556/9,

1559/1, 1559/2, 1559/3, 1568/1, 1568/15, 1581/26, 1581/28, 1601/1, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1608/19, 1608/20, 1608/21, 1608/22, 1608/23, 1612/1, 1612/3, 1612/50, 1612/51, 1612/53, 1612/71, 1612/85, 1612/86, 1612/87, 1612/88, 1612/89, 1612/91, 1612/92, 1612/98, 1634/1, 1654/1, 1658/2, 1658/36, 1658/37, 1662/3, 1664, 1682/19, 1682/23, 1684/1, 1684/20, 1785/5, 1785/6, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1785/24, 1785/26, 1785/27, 1785/28, 1785/29, 1785/30, 1801/1, 1806, 1808/3, 1812/2, 1822/2, 1903/58, 1903/59, 1903/76, 1903/86, 1903/91, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1904/2, 1904/3, 1905, 1907/1 **v katastrálním území Třebovice;**
pozemky parc.č.1098/1, 1098/24, 1098/25, 1098/27, 1098/28, 1155/1, 1217/2, 1235, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/6, 1321/5, 1331/5, 1367/1, 1367/3, 1367/7, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1503/1, 1503/10, 1503/11, 1503/13, 1516/14, 1524 **v katastrálním území Semanín;**
pozemky st.419(č.p.6), st.422(č.p.275), st.424(č.p.277), st.426/1(č.p.279), st.426/2(bez čp/če), st.428(bez čp/če), st.614(bez čp/če), st.876(bez čp/če), st.877(bez čp/če), st.886(bez čp/če), st.887(bez čp/če), st.911(vod.dílo), parc.č.1404, 1405, 1406/1, 1417, 1447, 1471/3, 1514/1, 1517/1, 1529, 1542/2, 1543/1, 1597, 1644, 1720/1, 1721, 1725/46, 1725/47, 1725/48, 1725/49, 1725/50, 1725/51, 1832, 1833/13, 1836/4, 1838, 1848/7, 1850/1, 1850/6, 1850/10, 1850/20, 1907, 1930/4, 1930/7, 1977/4, 2000, 2009, 2011, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/27, 2058/30, 2058/31, 2058/32, 2120/1, 2126/1, 2127/1, 2127/3, 2128, 2129, 2130, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2132/5, 2133/1, 2330/1, 2353, 2370/2, 4058/2, 4061, 4065, 4075/2, 4089/6, 4102, 4103/1, 4399, 6311, 6312, 6313, 6315, 6317, 6322, 6323, 6324, 6325, 6348, 6349, 6350, 6363, 6367, 6368, 6369, 6370, 6876/2, 6919, 6925, 6928, 6929, 6930, 6931, 6932, 6933, 6934, 6935, 6939, 6940, 6941, 6942, 6943, 6944/1, 6958, 6965, 6966, 6967, 6970 **v katastrálním území Opatov v Čechách;**
pozemky parc.č.3220, 3490 **v katastrálním území Opatovec.**

k vyvěšení na úřední desce :
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
Obecní úřad Rybník, Rybník 65, 560 02 Česká Třebová
Obecní úřad Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice
Obecní úřad Semanín, Semanín 151, 560 02 Česká Třebová
Obecní úřad Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov
Obecní úřad Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová

Toto sdělení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí sdělení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz