



KUPAX00ZXXXKX



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 7238/2022
Spisová značka: SpKrÚ 58279/2020 ODSH OSH

Datum: 07.02.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „liniový zákon“), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 6.8.2020 podala :

Správa železnic, státní organizace, IČ 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí a Svitavy;

na pozemku parc.č.1003/2 (trvalý travní porost) **v katastrálním území Dlouhá Třebová;**

na pozemku st.p.222/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.452 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.466 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 441/5 (orná půda), 501/8 (trvalý travní porost), 501/9 (ostatní plocha – neplodná půda), 551/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 591/2 (trvalý travní porost), 593/1 (ostatní plocha – dráha), 593/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 593/7 (ostatní plocha – dráha), 664/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 721/3 (ostatní plocha – dráha), 721/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 744/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Lhotka u České Třebové;**

na pozemku parc.č.555/5 (trvalý travní porost), 568/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 574/10 (trvalý travní porost), 580/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 619/8 (trvalý travní porost), 672/1 (zahrada), 672/2 (zahrada), 672/5 (zahrada), 674/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 678/1 (trvalý travní porost), 686/39 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 686/65 (zahrada), 686/158 (ostatní plocha – ostatní komunikace),

704/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 707/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 709/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 720 (trvalý travní porost), 721 (trvalý travní porost), 745/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 747/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 800/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/12 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 805/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 807/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 807/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 807/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 807/9 (ostatní plocha – jiná plocha), 807/13 (ostatní plocha – jiná plocha), 807/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 811/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 812 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 817/1 (ostatní plocha – dráha), 817/2 (ostatní plocha – dráha), 821/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 824 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 826/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 830/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 831/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Parník;**

na pozemku st.p.594/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.595/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.705 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1280 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1603 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1606 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1763 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1765/3 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1813/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.1813/41 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.2228 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.2639 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3164/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3165/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3165/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3166 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3167 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3168 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3170 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3171 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3178 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3182 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3185 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3357 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3912 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3913 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.3914 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4368 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4369 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4370 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4372 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4373 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4379 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4423 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4437 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4445 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4446 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4447 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4448 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4449 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4450 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4451/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4451/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4487 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4492 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4493 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4494 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4495 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4543 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4616 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.4831 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č.183/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 261 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 391/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1729/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1760/1 (ostatní plocha – dráha), 1761/6 (ostatní plocha – dráha), 1767/15 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1890/1 (ostatní plocha – silnice), 2251/1 (zahrada), 2258/2 (zahrada), 2285/2 (zahrada), 2285/7 (zahrada), 2287/2 (zahrada), 2287/6 (zahrada), 2287/7 (zahrada), 2319/2 (zahrada), 2319/7 (zahrada), 2328/1 (zahrada), 2328/3 (zahrada), 2328/6 (zahrada), 2391/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/16 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2458/3 (trvalý travní porost), 2458/4 (zahrada), 2459/2 (zahrada), 2463/1 (zahrada), 2463/2 (zahrada), 2463/8 (zahrada), 2512/3 (zahrada), 3021/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3031/19 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3038/16 (zahrada), 3038/17 (zahrada), 3038/26 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3039/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 3228/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 3383/30 (ostatní plocha – silnice), 3383/48 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3383/49 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3383/51 (ostatní plocha – jiná plocha), 3383/68 (ostatní plocha – silnice), 3383/69 (ostatní plocha – silnice), 3383/73 (ostatní plocha – jiná plocha), 3383/74 (ostatní plocha – jiná plocha), 3399/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3401/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3408/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3408/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3408/9 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3437/1 (ostatní plocha – silnice), 3437/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3437/5 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3437/24 (ostatní plocha – jiná plocha), 3449/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/6 (zahrada), 3449/11 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/16 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3449/17 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3460/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3466/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3527/2 (vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené), 3542/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/1 (ostatní plocha – dráha), 3559/13 (ostatní plocha – dráha), 3559/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/16 (ostatní plocha – dráha), 3559/17 (ostatní plocha – dráha), 3559/20 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/21 (ostatní plocha – manipulační plocha), 3559/50 (ostatní plocha – dráha), 3559/57 (ostatní plocha - zeleň), 3559/66 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/70 (ostatní plocha – zeleň), 3559/77 (ostatní plocha – zeleň), 3559/88 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/93 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3559/102 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/104 (ostatní plocha – dráha), 3559/105 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/107 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/108 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/110 (ostatní plocha – dráha), 3559/119 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/120 (ostatní plocha – dráha), 3559/121 (ostatní plocha – dráha), 3559/122 (ostatní plocha – dráha), 3559/123 (ostatní plocha – dráha), 3559/124 (ostatní plocha –

dráha), 3559/125 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/126 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/127 (ostatní plocha – jiná plocha), 3559/129 (ostatní plocha – dráha), 3559/131 (ostatní plocha – dráha), 3559/132 (ostatní plocha – dráha), 3565 (zahrada), 3585/4 (ostatní plocha – silnice), 3585/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/6 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 3585/18 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/6 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 3624/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 3707 (ostatní plocha – jiná plocha), 3762 (ostatní plocha – jiná plocha), 3803/1 (ostatní plocha – dráha), 3803/2 (ostatní plocha – dráha), 3806 (ostatní plocha – dráha), 3852 (ostatní plocha – dráha), 3886 (ostatní plocha – jiná plocha), 3929 (ostatní plocha – jiná plocha) **v katastrálním území Česká Třebová;**

na pozemku st.p.388 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.389 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.390 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.393 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.395 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.404 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.580 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.595 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.597 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.601 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 726/2 (ostatní plocha – dráha), 778/1 (ostatní plocha – dráha), 778/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 778/6 (ostatní plocha – dráha), 778/7 (ostatní plocha – dráha), 778/8 (ostatní plocha – dráha), 778/81 (ostatní plocha – dráha), 778/85 (ostatní plocha – jiná plocha), 778/91 (ostatní plocha – dráha), 778/94 (ostatní plocha – dráha), 778/96 (ostatní plocha – dráha), 778/97 (ostatní plocha – dráha), 778/99 (ostatní plocha – dráha), 778/100 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 778/103 (ostatní plocha – dráha), 778/104 (ostatní plocha – dráha), 778/105 (ostatní plocha – dráha), 778/107 (ostatní plocha – dráha), 778/110 (ostatní plocha – dráha), 778/111 (ostatní plocha – dráha), 778/112 (ostatní plocha – dráha), 778/113 (ostatní plocha – dráha), 778/124 (ostatní plocha – dráha), 778/126 (ostatní plocha – dráha), 778/128 (ostatní plocha – dráha), 778/130 (ostatní plocha – dráha), 778/131 (ostatní plocha – dráha), 778/132 (ostatní plocha – dráha), 778/145 (ostatní plocha – dráha), 778/146 (ostatní plocha – dráha), 778/147 (ostatní plocha – dráha), 778/148 (ostatní plocha – dráha), 778/154 (ostatní plocha – dráha), 784/2 (ostatní plocha – dráha), 1587/4 (ostatní plocha – silnice), 1604/4 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1751 (ostatní plocha – jiná plocha), 1752 (ostatní plocha – jiná plocha) v katastrálním území **Rybník u České Třebové;**

na pozemku st.p.270 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.378 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.462 (zastavěná plocha a nádvoří), st.p.515 (zastavěná plocha a nádvoří); parc.č. 1305/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 1305/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1366/4 (ostatní plocha – dráha), 1366/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/1 (ostatní plocha – dráha), 1401/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/5 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/7 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/9 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/10 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/11 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/12 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/14 (ostatní plocha – jiná plocha), 1401/15 (ostatní plocha – dráha), 1411/8 (ostatní plocha – jiná plocha), 1413/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1417 (ostatní plocha – dráha), 1422/16 (orná půda), 1435/10 (trvalý travní porost), 1453/7 (ostatní plocha – dráha), 1476/4 (ostatní plocha – jiná plocha), 1482/1 (orná půda), 1482/11 (orná půda), 1482/12 (orná půda), 1483/1 (lesní pozemek), 1483/3 (lesní pozemek), 1483/4 (lesní pozemek), 1483/6 (lesní pozemek), 1488/1 (lesní pozemek), 1489/3 (orná půda), 1502/2 (orná půda), 1505/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1534/10 (ostatní plocha – jiná plocha), 1534/11 (ostatní plocha – jiná plocha), 1562/1 (lesní pozemek), 1569/4 (ostatní plocha – dráha), 1608/1 (lesní pozemek), 1608/3 (ostatní plocha – jiná plocha), 1658/1 (lesní pozemek), 1785/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1812/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1894/1 (ostatní plocha – dráha), 1894/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1903/1 (ostatní plocha – dráha), 1903/64 (ostatní plocha – jiná plocha), 1903/65 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1903/70 (ostatní plocha – dráha), 1903/73 (ostatní plocha – dráha), 1903/74 (ostatní plocha – dráha), 1903/82 (ostatní plocha – dráha), 1903/87 (ostatní plocha – dráha), 1903/89 (ostatní plocha – dráha), 1903/90 (ostatní plocha – dráha), 1903/92 (ostatní plocha – dráha), 1903/95 (ostatní plocha – dráha), 1904/8 (ostatní plocha – dráha), 1907/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené) **v katastrálním území Třebovice;**

na pozemku parc.č. 1098/5 (lesní pozemek), 1236/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 1331/1 (lesní pozemek), 1331/4 (lesní pozemek), 1397/2 (lesní pozemek), 1525 (orná půda), 1529 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1532 (ostatní plocha – dráha), 1533/1 (ostatní plocha – dráha), 1533/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Semanín;**

na pozemku parc.č. 1850/19 (vodní plocha – rybník), 1902/4 (ostatní plocha – neplodná půda), 1930/1 (ostatní plocha – dráha), 1930/3 (ostatní plocha – dráha), 1930/5 (ostatní plocha – dráha), 1930/6 (ostatní plocha – dráha), 2058/1 (ostatní plocha – dráha), 2058/7 (zahrada), 2058/25 (ostatní plocha – dráha), 2058/32 (ostatní plocha – dráha), 7958 (ostatní plocha – neplodná půda) **v katastrálním území Opatov v Čechách.**

Výše uvedené pozemky se současně vymezují jako pozemky stavební.

Druh a účel umístované stavby :

Místo stavby :

ŽST Česká Třebová

Trať 010 Praha – Kolín – Česká Třebová

Trať 260 Česká Třebová – Brno

Trať 270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín

Účelem stavby jsou především úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků technické specifikace interoperability v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu), snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Stavba dále zlepšuje podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy.

Modernizace uzlu spočívá v rekonstrukci průjezdu koridoru ve stopě užívané osobními vlaky a také rekonstrukci stopy pro nákladní dopravu Odjezdové nádr.- Odb.Les – Odb.Záduška/žst.Třebovice v Č., zřízení nové odbočky Potok a rekonstrukce úseků kolejí pro nákladní dopravu mezi odb.Potok/odjezdovou skupinou a odb. Parník. Pro tranzit nákladních vlaků je navržena nová předjízdna kolej v liché skupině osobního nádraží.

V rámci této stavby jsou rekonstruovány všechny tratě zařazené v uzlu do sítě TEN-T, vyjma části koleje č.100 mezi odb.Potok a vjezdovou skupinou, která není užívána tranzitní dopravou a ve které se uvažuje pouze s úpravami pro zajištění shody subsystému Řízení a zabezpečení – pro umožnění jízdy interoperabilních vozidel.

Rekonstrukce přinese zvýšení rychlosti průjezdu přes osobní nádraží z 60 na 80km/h a v nákladních kolejích z 60 na 80km/h.

Stavba generuje kromě přínosů pro osobní dopravu také výrazné časové úspory pro tranzit nákladních vlaků ve stopě mimo osobní nádraží. Zvýšení rychlosti je umožněno rekonstrukcí části obou zhlaví vjezdové skupiny. V traťových kolejích je výraznější směrový posun pouze mezi Třebovicemi a vjezdovou skupinou.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů :**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 02-28-01 Odb. Záduška, SZZ

PS 02-28-01.1 Odb. Záduška, definitivní SZZ

PS 02-28-01.2 Odb. Záduška, provizorní SZZ

PS 02-28-01.3 Odb. Záduška, úprava AVV

PS 02-28-01.4 Odb. Záduška, úprava ETCS

PS 02-28-01.5 Odb. Záduška, klimatizace místností technologie zab.zař.

PS 03-28-01 ŽST Třebovice v Č., úprava SZZ

PS 06-28-01 ŽST Opatov, úprava SZZ

PS 09-28-01 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, SZZ

PS 09-28-01.1 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ

PS 09-28-01.2 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ

PS 09-28-01.3 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, klimatizace místností technologie zab.zař.

PS 09-28-01.5 ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, úprava ETCS

PS 09-28-02 ŽST Česká Třebová, úprava zařízení DKV

PS 14-28-01 ŽST Česká Třebová os.n., SZZ

PS 14-28-01.1 ŽST Česká Třebová os.n., definitivní SZZ

PS 14-28-01.2 ŽST Česká Třebová os.n., provizorní SZZ

PS 14-28-01.3 ŽST Česká Třebová os.n., úprava AVV

PS 14-28-01.4 ŽST Česká Třebová os.n., úprava ETCS

PS 14-28-01.5 ŽST Česká Třebová os.n., klimatizace místností technologie zab.zař.

PS 16-28-01 Odb.Parník, SZZ

PS 16-28-01.1 Odb.Parník, úprava SZZ

PS 16-28-01.2 Odb.Parník, provizorní SZZ

PS 16-28-01.3 Odb.Parník, úprava AVV

PS 16-28-01.4 Odb.Parník, úprava ETCS

PS 18-28-01 ŽST Dlouhá Třebová, úprava SZZ

PS 19-28-01 CDP Praha, úprava DOZ

PS 19-28-02 Kolín - Česká Třebová, úpravy SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., TZZ

PS 01-28-01.1 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., definitivní TZZ
 PS 01-28-01.2 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ
 PS 01-28-01.3 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., úprava AVV
 PS 02-28-02 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TZZ
 PS 02-28-02.1 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., definitivní TZZ
 PS 02-28-02.2 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ
 PS 02-28-02.3 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., úprava AVV
 PS 02-28-02.4 Úsek Odb. Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., úprava ETCS
 PS 04-28-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, TZZ
 PS 06-28-02 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, TZZ
 PS 06-28-02.1 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ
 PS 06-28-02.2 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ
 PS 08-28-01 Úsek Odb. Zádulka - ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, TZZ
 PS 16-28-02 Úsek Č. Třebová os.n. - Odb. Parník (vč.), TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-14-01 Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., úprava TK
 PS 01-14-02 Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., úprava DOK
 PS 02-14-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., úprava TK
 PS 02-14-02 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., úprava DOK
 PS 03-14-01 Žst. Třebovice v Č., úprava místní kabelizace
 PS 16-14-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník vč., úprava TK
 PS 16-14-02 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník vč., úprava DOK
 PS 17-14-01 Žst. Č. Třebová, napojení měnirny na místní kabelizaci
 PS 95-14-01 Žst. Č. Třebová, místní kabelizace
 PS 95-14-02 Přesměrování kabelizace z objektu ATÚ
 PS 95-14-03 Přepojení provozu ze stávajících DK
 PS 95-14-04 Žst. Č. Třebová, přesměrování přenosového zařízení z objektu ATÚ
 PS 95-14-05 Žst. Č. Třebová, doplnění přenosového zařízení

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 06-14-01 odbočka Zádulka, sdělovací zařízení
 PS 06-14-02 odbočka Zádulka, EZS a LDP
 PS 14-14-01 Žst. Č. Třebová, technologická budova, sdělovací zařízení
 PS 14-14-02 Žst. Č. Třebová, technologická budova, EZS a LDP
 PS 14-14-03 Žst. Č. Třebová, technologická budova, ASHS
 PS 14-14-04 Žst. Č. Třebová, OTV, sdělovací zařízení
 PS 14-14-05 Žst. Č. Třebová, OTV, EZS a LDP
 PS 17-14-02 Žst. Č. Třebová, areál měnirny, sdělovací zařízení
 PS 17-14-03 Žst. Č. Třebová, areál měnirny, EZS a LDP
 PS 95-14-06 Žst. Č. Třebová, spojovací systém
 PS 95-14-07 Žst. Č. Třebová, sdělovací zařízení
 PS 95-14-08 Žst. Č. Třebová, úprava telefonních zapojovačů
 PS 95-14-09 Žst. Č. Třebová, trafostanice EZS a LDP

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 14-14-06 Žst. Č. Třebová, rozhlas pro cestující
 PS 14-14-07 Žst. Č. Třebová, informační zařízení
 PS 14-14-08 Žst. Č. Třebová, kamerový systém
 PS 14-14-09 Žst. Č. Třebová, úprava rozhlasu pro posun
 PS 17-14-07 Žst. Č. Třebová, areál měnirny, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 95-14-11 Žst. Č. Třebová, úprava MRTS
 PS 95-14-12 Žst. Č. Třebová, doplnění sítě GSM-R

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 95-14-13 Doplnění dispečerského pracoviště na CDP Praha
 PS 95-14-14 DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 02-05-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV a STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka, zařízení DŘT
 PS 03-05-01 Žst. Třebovice v Čechách, zařízení DŘT
 PS 09-05-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 09-05-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV a STS 1300 6/0,4kV st. 014, zařízení DŘT
 PS 10-05-01 Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV, zařízení DŘT

PS 12-05-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdna kolej 901, TS 11 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 13-05-01 Úsek severní spojovací kolej, TS 5 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 13-05-02 Úsek severní spojovací kolej, TS 6 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 14-05-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 14-05-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 14-05-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, zařízení DŘT
 PS 15-05-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 15-05-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo, zařízení DŘT
 PS 15-05-03 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 16-05-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV, STS 2200 6/0,4kV st. Parník, zařízení DŘT
 PS 17-05-01 TNS Česká Třebová, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
 PS 17-05-02 SpS Parník, zařízení DŘT
 PS 20-05-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV, zařízení DŘT
 PS 20-05-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015, zařízení DŘT
 PS 50-05-01 ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému
 PS 95-05-01 DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení

D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN

PS 17-09-01 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, technologie
 PS 17-09-02 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, trakční transformátory
 PS 17-09-03 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, SKŘ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 17-09-04 TNS Česká Třebová, demontáž stávající silnoproudé technologie
 PS 17-09-05 TNS Česká Třebová, stejnosměrná část 3kV DC
 PS 17-09-06 TNS Česká Třebová, rozvodna 22kV
 PS 17-09-07 TNS Česká Třebová, vlastní spotřeba
 PS 17-09-08 TNS Česká Třebová, měření spotřeby
 PS 17-09-09 TNS Česká Třebová, registrační měření
 PS 17-09-10 TNS Česká Třebová, vazba ochran
 PS 17-09-11 SpS Parník, vazba ochran
 PS 17-09-12 TNS Rudoltice v Čechách, vazba ochran
 PS 17-09-13 TNS Opatov, vazba ochran

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 02-13-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV
 PS 09-13-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV
 PS 09-13-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV
 PS 10-13-01 Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV
 PS 12-13-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV
 PS 13-13-01 Úsek severní spojovací kolej, TS 6 22/0,4kV
 PS 13-13-02 Úsek severní spojovací kolej, TS 5 22/0,4kV
 PS 14-13-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV
 PS 14-13-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV
 PS 14-13-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ
 PS 15-13-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV
 PS 15-13-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV
 PS 16-13-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV
 PS 20-13-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV
 PS 95-13-01 Žst. Česká Třebová, provizorní trafostanice 6/0,4kV

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz

PS 02-08-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka
 PS 09-08-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, STS 1300 6/0,4kV st. 014
 PS 15-08-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo
 PS 16-08-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), STS 2200 6/0,4kV st. Parník
 PS 17-08-01 TNS Česká Třebová, NTS 2000 6kV 50Hz
 PS 17-08-02 TNS Česká Třebová, rozpojovací skříně 6kV
 PS 20-08-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015
 PS 95-08-01 Žst. Česká Třebová, traťové rozpojovací skříně 6kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 12-07-01 Úsek Obv. Potok – Odjezdová skupina, rozvodna nn kotelna
 PS 14-07-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna nn VB

D.3.8 Klimatizace silnoproudých zařízení

PS 02-10-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a, vzduchotechnika
 PS 09-10-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8, vzduchotechnika

PS 09-10-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7, vzduchotechnika
 PS 10-10-01 Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9, vzduchotechnika
 PS 12-10-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11, vzduchotechnika
 PS 13-10-01 Úsek severní spojovací kolej, TS 6, vzduchotechnika
 PS 13-10-02 Úsek severní spojovací kolej, TS 5, vzduchotechnika
 PS 14-10-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vzduchotechnika
 PS 14-10-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vzduchotechnika
 PS 14-10-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vzduchotechnika
 PS 15-10-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vzduchotechnika
 PS 15-10-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV, vzduchotechnika
 PS 16-10-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vzduchotechnika
 PS 16-10-02 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a, vzduchotechnika
 PS 17-10-01 TNS Česká Třebová, klimatizace trakční měniřny
 PS 20-10-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, TS10 22/0,4kV, vzduchotechnika
 PS 20-10-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV, vzduchotechnika

D.5 Inženýrské objekty

D.5.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-16-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční spodek
 SO 01-17-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční svršek
 SO 02-16-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční spodek
 SO 02-17-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční svršek
 SO 03-17-01 Žst. Třebovice v Č., vlečka TO
 SO 04-16-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, železniční spodek
 SO 04-17-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, železniční svršek
 SO 05-16-01 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční spodek
 SO 05-17-01 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční svršek
 SO 06-17-01 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, železniční svršek
 SO 07-16-01 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční spodek
 SO 07-17-01 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční svršek
 SO 08-16-01 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdové nádraží, železniční spodek
 SO 08-17-01 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdové nádraží, železniční svršek
 SO 09-16-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, železniční spodek
 SO 09-17-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, železniční svršek
 SO 10-16-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční spodek
 SO 10-17-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční svršek
 SO 11-16-01 Úsek Obv. Potok - Vjezdová skupina, železniční spodek
 SO 11-17-01 Úsek Obv. Potok - Vjezdová skupina, železniční svršek
 SO 12-16-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, železniční spodek
 SO 12-17-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, železniční svršek
 SO 12-16-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční spodek
 SO 12-17-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční svršek
 SO 13-16-01 Úsek Severní spojovací kolej, železniční spodek
 SO 13-17-01 Úsek Severní spojovací kolej, železniční svršek
 SO 14-16-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční spodek
 SO 14-17-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční svršek
 SO 14-16-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční spodek
 SO 14-17-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční svršek
 SO 15-16-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční spodek
 SO 15-17-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek
 SO 15-16-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční spodek
 SO 15-17-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek
 SO 16-16-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční spodek
 SO 16-17-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční svršek
 SO 16-16-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční spodek
 SO 16-17-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční svršek
 SO 90-17-01 Žst. Č.Třebová, výstroj trati

D.5.2 Nástupiště

SO 14-16-03 Žst. Č.Třebová, Nástupiště č.1 u VB
 SO 14-16-04 Žst. Č.Třebová, Ostrovní nástupiště

D.5.3 Železniční přejezdy

SO 13-17-02 Úsek Severní spojovací kolej, železniční přejezd v km 1,185 (P6487)
 SO 16-17-03 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., železniční přejezd v km 247,645 (P4883)

D.5.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-19-01 Most v km 4,417
SO 01-19-02 Most v km 4,321
SO 01-19-03 Most v km 4,289
SO 02-19-05 Most v km 242,544
SO 02-19-06 Propustek v km 241,240
SO 02-19-07 Propustek v km 241,464
SO 02-19-08 Most v km 241,751
SO 02-19-09 Most v km 241,818
SO 04-19-10 Propustek v km 5,245
SO 08-19-11 Propustek v km 0,897
SO 04-19-12 Most v km 0,991
SO 05-19-13 Most v km 6,475
SO 05-19-14 Propustek v km 6,926
SO 05-19-15 Propustek v km 5,903
SO 05-19-16 Most v km 5,761
SO 05-19-17 Propustek v km 5,405
SO 05-19-18 Nadjezd v km 4,974 Semanín
SO 05-19-19 Propustek v km 4,551
SO 06-19-91 Most v km 240,324 - zábrany proti dotyku
SO 09-19-20 Most v km 2,390
SO 10-19-21 Most v km 4,063
SO 10-19-22 Propustek v km 3,856
SO 10-19-23 Propustek v km 2,490
SO 10-19-24 Nadjezd v km 3,327 Rybník
SO 11-19-25 Most v km 3,948 Semanínský podjezd
SO 01-19-26 Most v km 244,235
SO 13-19-27 Most v km 244,879 Semanínský podjezd
SO 14-19-28 Most v km 245,321 Korado
SO 14-19-29 Propustek v km 245,414
SO 14-19-30 Tunel pro imobilní v km 245,800
SO 14-19-31 Podchod v km 245,878
SO 14-19-32 Podchod v km 245,998
SO 14-19-34 Most v km 246,387
SO 14-19-35 Most v km 246,445
SO 14-19-36 Propustek v km 246,684
SO 15-19-37 Most v km 246,763
SO 15-19-38 Most v km 246,773
SO 95-19-39 Kolektor v km 243,100-246,000
SO 15-19-40 Most v km 246,962
SO 15-19-41 Most v km 247,464
SO 15-19-42 Most v km 247,625
SO 15-19-43 Most v km 248,020
SO 15-19-44 Most v km 248,368
SO 15-19-45 Propustek v km 248,460
SO 15-19-46 Most v km 248,691
SO 15-19-47 Propustek v km 249,065
SO 15-19-91 Kabelová lávka u mostu v km 247,625
SO 15-19-92 Kabelová lávka u mostu v km 248,020
SO 15-19-93 Kabelová lávka u mostu v km 248,691
SO 16-19-48 Most v km 248,010
SO 04-19-51 Zárubní zeď km 1,061-1,082 TÚ 1881
SO 04-19-52 Zárubní zeď km 1,130-1,390 TÚ 1881
SO 14-19-54 Zárubní zeď km 245,492-245,679 TÚ 1501
SO 14-19-55 Zárubní zeď km 245,710-245,786 TÚ 1501
SO 14-19-56 Opěrná zeď km 245,939-246,047 TÚ 1501
SO 14-19-57 Opěrná zeď v km 246,080-246,160 TÚ 1501
SO 14-19-58 Opěrná zeď km 246,430-246,540 TÚ 1501
SO 15-19-60 Opěrná zeď v km 246,740-246,820 TÚ 1501
SO 16-19-59 Opěrná zeď km 247,379-247,401 TÚ 1501
SO 16-19-62 Zárubní zeď km 246,800-247,421 TÚ 1873
SO 16-19-63 Zárubní zeď km 246,828-247,421 TÚ 1873
SO 16-19-65 Zárubní zeď km 248,820-248,977 TÚ 1873
SO 16-19-68 Zárubní zeď km 0,819-0,854 TÚ 1501

SO 16-19-69 Zárubní zeď km 247,038-247,224 TÚ 1873
 SO 01-19-71 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., návěštní lávka v km 244,347
 SO 01-19-72 Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., návěštní lávka v km 244,500
 SO 02-19-73 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., návěštní lávka v km 240,852
 SO 09-19-74 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, návěštní krakorec v km 1,328
 SO 10-19-75 Úsek obv. Les - obv. Potok, návěštní lávka v km 1,974
 SO 14-19-77 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, návěštní lávka v km 245,651
 SO 14-19-78 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, návěštní krakorec pro kolej č.8 v km 245,833
 SO 14-19-79 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, návěštní krakorec pro kolej č.4 v km 245,833
 SO 14-19-80 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, návěštní krakorec pro kolej č.3 v km 245,867
 SO 14-19-81 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, návěštní lávka v km 245,977
 SO 14-19-82 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, návěštní lávka v km 246,863
 SO 14-19-83 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, os.koleje, návěštní krakorec v km 247,509
 SO 14-19-84 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, návěštní lávka v km 248,174
 SO 16-19-85 Úsek Č. Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, návěštní lávka v km 248,500
 SO 95-19-01 Uchycení kabelových tras na umělých stavbách

D.5.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)

D.5.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 95-10-01 Žst. Česká Třebová, přeložky a ochrany MK SŽDC
 SO 95-10-02 Žst. Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC
 SO 95-10-03 Žst. Česká Třebová, úprava stávajících DK SŽDC
 SO 95-10-04 Žst. Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky
 SO 95-10-05 Žst. Česká Třebová, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů

D.5.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 95-12-41 Přeložka venkovního vedení 35kV a 22kV ČEZ linek VN3829, 2251 a 2252 nad ústředním stavědlem (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
 SO 95-12-42 Přeložka venkovního vedení 22kV ČEZ linky VN2251 a 2252 ke stávající trakční měničně (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
 SO 95-12-43 Přeložka kabelového vedení 6kV ČEZ linky VN621-VN624 v podchodu (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
 SO 95-12-44 Přeložka kabelového vedení 35kV ČEZ VN 3826 a 3827 k TS1 (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
 SO 95-12-45 Přeložka kabelového vedení 6kV ČEZ VN 629 k TS1 (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
 SO 95-12-46 Přeložka venkovního vedení 35kV ČEZ VN3821-VN3825 pro rozšíření R110kV ČEZ D (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)
 SO 95-12-47 Přeložka dvojitého kabelového vedení 22kV KORADO v podchodu
 SO 95-06-41 Most v km 244,879 Semanínský podjezd, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-42 Přeložka veřejného osvětlení KORADO
 SO 95-06-43 Podchod v km 245,321 Korado, přeložka kabelového vedení nn KORADO
 SO 95-06-44 Nadchod v km 245,321 Korado, veřejné osvětlení
 SO 95-06-45 Podchod v km 245,998 CZ Loko, přeložka veřejné osvětlení
 SO 95-06-46 Most v km 246,445, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-47 Most v km 246,763, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-48 Most v km 246,962, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-49 Most v km 247,625, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-50 Most v km 248,020, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-51 Most v km 248,691, přeložka veřejného osvětlení
 SO 95-06-53 Most v km 248,020, přeložka kabelového vedení nn ČEZ (není předmětem územního řízení; jedná se o související stavbu, kterou samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.)

D.5.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy

SO 95-38-01 Kompenzační opatření a vegetační úpravy

D.5.5.4 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 01-27-01 Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., zatrubněný potok
 SO 02-27-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace
 SO 03-22-01 Žst. Třebovice v Č., vodovod
 SO 03-27-01 Žst. Třebovice v Č., kanalizace
 SO 03-21-01 Žst. Třebovice v Č., plynovod
 SO 09-22-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, vodovod
 SO 09-27-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, kanalizace
 SO 12-22-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, vodovod
 SO 12-23-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, horkovod

- SO 12-27-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, kanalizace
- SO 13-22-01 Úsek Severní spojovací kolej, vodovod
- SO 13-23-01 Úsek Severní spojovací kolej, horkovod
- SO 13-27-01 Úsek Severní spojovací kolej, kanalizace
- SO 13-27-02 Úsek Severní spojovací kolej, zatrubněný potok
- SO 14-21-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, plynovod
- SO 14-22-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod
- SO 14-22-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod-podchod km 245,321
- SO 14-23-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, horkovod
- SO 14-27-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace
- SO 14-27-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908
- SO 14-27-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova
- SO 15-21-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, plynovod
- SO 15-22-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, vodovod
- SO 15-23-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, horkovod
- SO 15-27-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, kanalizace
- SO 16-21-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), plynovod
- SO 16-27-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), kanalizace
- SO 17-22-01 TNS Č.Třebová, vodovodní přípojka
- SO 17-27-01 TNS Č.Třebová, dešťová a splašková kanalizace
- SO 20-27-01 Žst. Č.Třebová, směrová skupina, kanalizace

D.5.8 Pozemní komunikace

- SO 02-18-01 Úprava příjezdové komunikace
- SO 03-18-01 Žst. Třebovice v Č., zpevněné plochy TO
- SO 09-18-01 Žst.Č.Třebová, Vjezdová skupina, zpevněné plochy u TS 8
- SO 12-18-01 Č.Třebová, Odjezdová skupina - zpevněné plochy u TS11
- SO 14-18-01 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO
- SO 14-18-02 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE
- SO 14-18-03 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny
- SO 14-18-04 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321
- SO 14-18-05 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878
- SO 16-18-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS 2
- SO 16-18-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS2a
- SO 17-18-01 TNS Č.Třebová, příjezdová komunikace
- SO 17-18-02 TNS Č.Třebová, zpevněné plochy
- SO 17-18-03 TNS Č.Třebová, HTÚ

D.5.9 Kabelovody, kolektory

- SO 13-15-03 Úsek severní spojovací kolej, kabelovod
- SO 14-15-10 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod
- SO 15-15-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod
- SO 16-15-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod

D.5.10 Protihlukové objekty

- SO 14-33-01 Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, protihlukové stěny
- SO 16-33-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., protihlukové stěny
- SO 95-33-01 Žst. Česká Třebová, individuální protihluková opatření

D.6 Pozemní stavební objekty

- SO 02-15-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., technologická budova
- SO 03-15-01 Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova
- SO 03-15-02 Žst. Třebovice v Č., TO - drobné sklady a garáže
- SO 03-15-03 Žst. Třebovice v Č., TO - sklad materiálu
- SO 03-15-04 Žst. Třebovice v Č., TO - sklad PHM
- SO 03-15-05 Žst. Třebovice v Č., TO - garáž MUV
- SO 03-15-07 Žst. Třebovice v Č., TO - oplocení areálu
- SO 09-15-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, stavební úpravy stavědla 14
- SO 09-15-02 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 7
- SO 09-15-03 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 8
- SO 10-15-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, stavební úpravy TS 9
- SO 12-15-06 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 901, RNN kotelna
- SO 12-15-08 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TO - budova TS 11
- SO 13-15-01 Úsek Severní spojovací kolej, stavební úpravy TS 5
- SO 13-15-02 Úsek Severní spojovací kolej, stavební úpravy TS 6
- SO 13-15-04 Úsek Severní spojovací kolej, zastřešení VO z podchodu km 245,321
- SO 13-15-05 Úsek Severní spojovací kolej, demolice

- SO 14-15-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny
- SO 14-15-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE
- SO 14-15-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT
- SO 14-15-04 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy VB
- SO 14-15-05 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy OTV
- SO 14-15-06 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy TS 3
- SO 14-15-07 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ
- SO 14-15-08 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO
- SO 14-15-09 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, rekonstrukce zastřešení nástupišť
- SO 14-15-11 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, demolice
- SO 14-15-12 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS 1
- SO 14-15-13 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, oplocení areálu SEE
- SO 14-15-14 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, orientační systém
- SO 15-15-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, demolice
- SO 15-15-03 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2
- SO 16-15-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, technologická budova
- SO 16-15-03 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, demolice
- SO 16-15-04 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, ploty
- SO 17-15-01 TNS Č.Třebová, rozvodna 110kV - stavební řešení
- SO 17-15-02 TNS Č.Třebová, stání trakčních transformátorů
- SO 17-15-03 TNS Č.Třebová, budova TM
- SO 17-15-04 TNS Č.Třebová, kabelové kanály
- SO 17-15-05 TNS Č.Třebová, oplocení
- SO 20-15-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, stavební úpravy TS 10
- SO 20-15-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, budova STS 1500
- SO 95-15-01 Stavební úpravy pro TTS6kV

D.7 Energetická zařízení

D.7.1 Trakční vedení

- SO 01-01-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., trakční vedení
- SO 01-01-03 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., převěšení trasy ZOK
- SO 02-01-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení
- SO 03-01-01 Žst. Třebovice v Č., úprava trakčního vedení
- SO 04-01-01 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, trakční vedení
- SO 05-01-01 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, trakční vedení
- SO 06-01-01 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, trakční vedení
- SO 07-01-01 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, trakční vedení
- SO 08-01-01 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdová skupina, trakční vedení
- SO 09-01-01 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, trakční vedení
- SO 10-01-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, trakční vedení
- SO 12-01-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, trakční vedení
- SO 13-01-01 Úsek Severní spojovací kolej, trakční vedení
- SO 14-01-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení
- SO 14-01-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, připojení EPZ na TV
- SO 14-01-04 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, převěšení vzdušné trasy kabelu 6kV
- SO 15-01-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, trakční vedení
- SO 15-01-03 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, napájecí vedení
- SO 16-01-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), trakční vedení
- SO 16-01-03 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), úprava připojení SpS Parník
- SO 17-01-01 TNS Česká Třebová, připojení napájecího vedení na TV
- SO 17-01-02 TNS Česká Třebová, zpětné vedení

D.7.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV)

- SO 02-06-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., Odb. Zádulka - EOV
- SO 03-06-01 Žst. Třebovice v Čechách, úprava EOV
- SO 09-06-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, brněnské zhlaví - EOV
- SO 09-06-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, pražské zhlaví - EOV
- SO 12-06-01 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - EOV
- SO 14-06-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, střední zhlaví - EOV
- SO 14-06-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, pražské zhlaví - EOV
- SO 15-06-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, střední zhlaví - EOV
- SO 15-06-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví - EOV
- SO 16-06-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), Odb. Parník - EOV
- SO 20-06-01 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozpouštěcí zhlaví - EOV
- SO 20-06-02 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, pražské zhlaví - EOV

D.7.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO

- SO 02-06-02 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., rozvody nn a venkovní osvětlení
- SO 02-06-03 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., DOÚO
- SO 02-06-04 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., přeložky silnoproudých zařízení
- SO 03-06-02 Žst. Třebovice v Čechách, DOÚO
- SO 03-06-03 Žst. Třebovice v Č., osvětlení a rozvody nn areálu TO
- SO 09-06-03 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, venkovní osvětlení
- SO 09-06-04 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, rozvody nn
- SO 09-06-05 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, DOÚO
- SO 09-06-06 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 12-06-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - venkovní osvětlení
- SO 12-06-03 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, DOÚO
- SO 12-06-04 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 13-06-01 Úsek severní spojovací kolej, úprava rozvodů nn a osvětlení DKV
- SO 13-06-02 Úsek severní spojovací kolej, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 14-06-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, venkovní osvětlení
- SO 14-06-04 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 14-06-05 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn
- SO 14-06-06 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn ve VB
- SO 14-06-07 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody pro EPZ
- SO 14-06-08 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, DOÚO
- SO 14-06-09 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, návěst "Stáhněte sběrač"
- SO 14-06-10 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 15-06-03 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, venkovní osvětlení
- SO 15-06-05 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, osvětlení a rozvody nn areálu provozní budovy SEE
- SO 15-06-06 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, rozvody nn
- SO 15-06-07 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, DOÚO
- SO 15-06-08 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 16-06-02 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), rozvody nn a venkovní osvětlení
- SO 16-06-03 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), DOÚO
- SO 16-06-04 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), návěst "Stáhněte sběrač"
- SO 16-06-05 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), přeložky silnoproudých zařízení
- SO 17-12-01 TNS Česká Třebová, kabely 110kV
- SO 17-12-02 TNS Česká Třebová, kabelové rozvody vn
- SO 17-06-03 TNS Česká Třebová, rozvody nn a osvětlení areálu TNS
- SO 20-06-03 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, venkovní osvětlení
- SO 20-06-04 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozvody nn
- SO 20-06-05 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 95-04-01 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař., STS1200 - NTS2000
- SO 95-04-02 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař., NTS2000 - STS2200
- SO 95-04-03 Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV zab. zař.
- SO 95-06-04 Žst. Česká Třebová, kabelové rozvod NN LDSŽ, malý okruh
- SO 95-06-05 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod NN LDSŽ, velký okruh
- SO 95-12-07 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, malý okruh
- SO 95-12-08 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, velký okruh
- SO 95-12-09 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, TS2 - TS2a
- SO 95-12-10 Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, TS8 - TS8a
- SO 95-12-11 Žst. Česká Třebová, přípojka 22kV
- SO 95-12-12 Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV LDSŽ

D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 01-01-02 Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 02-01-02 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 03-01-02 Žst. Třebovice v Č., úprava ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 04-01-02 Úsek Třebovice v Č. - Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 05-01-02 Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 06-01-02 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 07-01-02 Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 08-01-02 Úsek Odb. Zádulka - Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 09-01-02 Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 10-01-02 Úsek obv. Les - obv. Potok, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 11-01-02 Úsek Obv. Potok - Vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 12-01-02 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 13-01-02 Úsek Severní spojovací kolej, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 14-01-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 15-01-02 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 16-01-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), ukolejnění kovových konstrukcí

D.7.8 Vnější uzemnění

SO 02-06-05 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a, vnější uzemnění
 SO 09-06-07 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8, vnější uzemnění
 SO 09-06-08 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7, vnější uzemnění
 SO 10-06-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, TS9, vnější uzemnění
 SO 12-06-05 Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11, vnější uzemnění
 SO 13-06-03 Úsek severní spojovací kolej, TS 6, vnější uzemnění
 SO 13-06-04 Úsek severní spojovací kolej, TS 5, vnější uzemnění
 SO 14-06-11 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vnější uzemnění
 SO 14-06-12 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vnější uzemnění
 SO 14-06-13 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vnější uzemnění
 SO 15-06-09 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vnější uzemnění
 SO 15-06-10 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS1500, vnější uzemnění
 SO 15-06-11 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vnější uzemnění
 SO 16-06-06 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a, vnější uzemnění
 SO 17-06-04 TNS Česká Třebová, vnější uzemnění
 SO 20-06-06 Žst. Česká Třebová, směrová skupina STS1400, vnější uzemnění
 SO 20-06-07 Žst. Česká Třebová, TS10, vnější uzemnění
 SO 95-06-06 Žst. Česká Třebová, uzemnění TTS 6kV

Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Zabezpečovací zařízení

V rámci rekonstrukce železničního uzlu Česká Třebová bude modernizováno staniční zabezpečovací zařízení. Zařízení bude navrženo pro rekonstruované kolejiště a bude vycházet ze stávajícího stavu zabezpečovacího zařízení v jednotlivých obvodech železničního uzlu a ze souvisejících staveb, které byly nebo budou realizovány v předstihu před touto stavbou anebo současně s ní. Na dopravních kolejích, které jsou zařazeny do sítě TEN-T (transevropská dopravní síť) a umožňující průjezd osobní dopravy, bude zabezpečovací zařízení respektovat nově navržené rychlosti. Návěstidla v obvodu železničního uzlu Česká Třebová budou umístěna tak, aby respektovala zábrzdovou vzdálenost 1000 m.

V železničním uzlu budou navržena tři elektronická stavědla 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Všechna stavědla pro ŽST Česká Třebová a odbočku Zádulka budou dálkově ovládaná z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha s možností předání na místní ovládání z jednoho společného jednotného obslužného pracoviště (JOP) v České Třebové. Jedno z těchto stavědel bude zabezpečovat osobní nádraží a odjezdovou skupinu a přilehlé zhlaví směrové skupiny. Druhé bude zabezpečovat vjezdovou skupinu a obvod Les. Třetí stavědlo bude zabezpečovat odb. Zádulka a bude dálkově ovládané z CDP Praha, případně při předání na místní ovládání z JOP v DK v ŽST Česká Třebová. Pro zjišťování volnosti dopravních kolejí v obvodu osobního nádraží, které jsou pokračováním traťových kolejí koridorových tratí, v obvodu vjezdové skupiny a na odb. Zádulka budou navrženy kolejové obvody s frekvencí 275 Hz, na ostatních kolejích budou navrženy počítače náprav.

Uzel Česká Třebová bude vybavena vlakovým zabezpečovačem třídy A – ETCS L2. Nová elektronická stavědla budou navázána na stávající autobloky zaústěných tratí. Napájení zabezpečovacího zařízení bude v České Třebové zajištěno z hlavního zdroje – distribuční sítě SŽDC nebo přípojkou 22 kV, náhradní napájení bude z trakčního vedení 3 kV a s nouzovým napájením z vlastního napájecího zdroje.

Vnitřní technologie osobního nádraží a nákladové skupiny bude umístěna v technologické budově, která vznikne adaptací objektu bývalé kuchyně a stravovny, který je stavebně propojen s budovou stavědla 019. V této budově bude umístěna i dopravní kancelář, sklady, místnosti údržby a potřebné sociální zařízení.

Vnitřní technologie vjezdové skupiny bude umístěna v upravených technologických místnostech bývalého stavědla 014.

Během stavebních postupů při realizaci a aktivaci zabezpečovacího zařízení bude pro zabezpečení stanice navrženo mobilní provizorní zabezpečovací zařízení s omezeným dopravním programem.

Sdělovací zařízení

Stávající dálkové kabely jsou vedeny přes uzel zčásti ve stávajícím kolektoru, částečně v kolejišti. Ve stavbě bude navrženo převedení provozu z těchto kabelů do stávajících optických kabelů a traťových kabelů, aby bylo možné staré metalické kabely předem zrušit bez nutnosti překládek.

Ze všech traťových směrů je dnes do uzlu zaústěný traťový kabel, převážně 25XN0,8, který bude v rozsahu stavby překládán a v závěru nahrazen novým definitivním. Obdobně budou dálkové optické kabely v průběhu realizace stavby překládány a v závěru nahrazeny novou kabelizací V železničním uzlu Česká Třebová bude navržena páteřní optická kabelizace propojující významné technologické objekty (technologická budova,

výpravní budova, stavědlo 14, měnárna a další). Síť stávajících metalických kabelů dotčených stavbou, nebo jejichž technický stav je na hranici životnosti bude nahrazena novými kabely.

Nové centrum sdělovací technologie bude navrženo v novém technologickém objektu a veškerá přenosová technologie bude do něj přemístěna z ATÚ (Javorka).

V nové technologické budově bude navržena nová telefonní ústředna, která nahradí zastaralou v objektu ATÚ. Bude navržen nový systém jednotného času, telefonní a strukturované rozvody.

Informační systém a rozhlas pro cestující se nově vybuduje a bude ovládán místně s možností budoucího zapojení do CDP Praha, kde se doplní vybavení pro toto ovládání. Pro dohled nad bezpečností cestujících na nástupištích bude navržen kamerový systém pro dohled na nástupištní hrany, veřejné prostory a významné energetické objekty.

Pro pokrytí prostoru technologické budovy dostatečným signálem GSM-R bude navržena vnitřní BTS.

Silnoproudá technologie

Pro vytvoření systému řízení, který použitými technickými prostředky odpovídá zvýšeným požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu na elektrizovaných (koridorových) tratích, při nichž by nedocházelo k výpadkům (odstávkám) z viny obsluhy nebo technických poruch v délkách až desítek minut s následky obtížného či zcela vyloučeného napájení na trati bude navržena rekonstrukce telemechanického zařízení v ústředně řízených objektech železničního uzlu Česká Třebová včetně řídicího systému na elektrodispečinku (ED) Pardubice pro možnost dalšího rozšíření a unifikaci systému. Architektura tohoto rekonstruovaného systému bude otevřená vzhledem k informačním systémům na SŽDC a bude respektovat trend plně zabezpečených systémů s odpovídající redundancí zařízení. Navržený řídicí systém bude vycházet z liniového charakteru výstavby dispečerské řídicí techniky s požadavkem na SW a HW kompatibilitu systému se stávajícími zařízeními na sousedních úsecích a na ED Pardubice, řešených v rámci jiných staveb.

Obecně platí, že bezpečnost a spolehlivost železniční dopravy i pohybu cestujících v železničních stanicích je negativně ovlivněna nevyhovujícím systémem napájení. Od trafostanic, které v současné době napájí jednotlivé spotřeby ve stanicích Česká Třebová, však není možno očekávat, že v časovém horizontu příštích 10-20 let budou schopny splnit podmínky kvalitního napájení. Slabým místem trafostanic je zejména zastaralé a tím i poruchové technologické zařízení, které není možno dálkově ovládat v případě výskytu mimořádných provozních stavů a dále poruchové kabelové rozvody VN i NN, jejichž životnost již dávno překročila únosnou míru poruch, které na nich vznikají.

Z výše uvedených důvodů bude nutno ve všech trafostanicích stávající technologické zařízení zrekonstruovat. Součástí komplexní rekonstrukce trafostanic bude i přechod z historicky překonané a technicky nevyhovující napěťové hladiny 6kV na napěťovou hladinu 22kV, která bude napájena pomocí nově budované kabelové smyčky 22kV z nově budované trakční měnárny.

Navýšení výkonu ve stávající měnárně Česká Třebová vyplývající z energetických výpočtů není možné z důvodu limitních přenosových schopností stávajícího vedení 22 kV ČEZ, ze kterého je měnárna napájena. Stávající kabelové rozvody 35 kV, které napájí vstupní trafostanici SŽDC T1 jsou staré, poruchové a pro napájení důležitého železničního uzlu Česká Třebová zcela nevyhovující. Ve spolupráci se zástupci SŽDC OAE, SŽDC OŘ SEE Hradec Králové a projektanta bylo dohodnuto, že napájení uzlu Česká Třebová bude z provozních důvodů i z důvodu nižších nákladů na nákup elektrické energie navrženo na napěťové hladině 110 kV. Návrh technického řešení nového napájení železničního uzlu Česká Třebová bude respektovat podmínky, které jsou výhodné pro SŽDC i pro společnost ČEZ zejména z důvodů zajištění vysoké provozní spolehlivosti napájení.

Na volném prostranství v blízkosti stávající trafostanice T1, která se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od stávající venkovní rozvodny 110 kV ČEZ, bude vybudována zapouzdřená rozvodna 110/22 kV s dvěma stánkami transformátorů 110/22 kV, 20 MW, které zajistí napájení trakčních odběrů v nové měnárně 3 kV i napájení trafostanice 22/0,4 kV SŽDC, které budou připojeny na novou kabelovou smyčku 22 kV. Stávající technologicky zcela zastaralá měnárna Česká Třebová, jejíž umístění je zcela nevyhovující, bude zrušena a nahrazena novou měnárnou, která bude umístěna v místě, kde její připojení k trakčnímu vedení bude optimální. Měnárna bude situována do blízkosti stávajícího areálu OTV a bude napájena pomocí kabelů 22 kV z rozvodny 110/22 kV, SŽDC. Měření spotřeby elektrické energie trakčních odběrů i odběrů železniční stanice bude umístěno na straně 110 kV.

Zapouzdřená rozvodna 110/22kV kV bude navržena co nejbližší k místu jejího připojení na venkovní rozvodnu 110 kV společnosti ČEZ, protože dva paralelní kabely 110 kV, kterými bude rozvodna připojena, jsou prostorově i finančně velice náročné. Prostorově vhodné místo, kde je možno při splnění uvedených podmínek vybudovat zapouzdřenou rozvodnu 110/22 kV je stávající areál trafostanice T1. Umístit do tohoto omezeného prostoru ještě měnárnu 3 kV je z prostorových důvodů nemožné, ale i nevhodné, protože připojení měnárny 3 kV, které musí být proudově dimenzováno na výkon cca 15 MW, by bylo velice nákladné a prostorově náročné. Míst připojení napájecího vedení k trakčnímu vedení je v uzlu Česká Třebová velké množství, přičemž se nachází ve značné vzdálenosti od areálu trafostanice T1, ve kterém se uvažuje s výstavbou nové zapouzdřené rozvodny 110/22kV. Nová měnárna bude navržena tak, aby nová napájecí vedení 3 kV byla co nejkratší, ale zejména aby se nacházela na pozemcích SŽDC a byla dostupná silničními mechanismy.

Železniční spodek a svršek, nástupiště

Obsahem stavby modernizace bude především rekonstrukce průjezdu koridoru ve stopě užívané zejména osobními vlaky. Tím dojde i ke zlepšení kapacity průjezdu pro tranzitní nákladní vlaky (rekonstrukce stopy Třebovice v Čechách / odbočka Zádulka – vjezdová skupina – severní spojovací kolej – odjezdová skupina – Parník a Parník – odjezdová skupina).

Ponechání traťové rychlosti 80 km/h přes oblast osobního nádraží neodpovídá aktualizovaným požadavkům na trať TEN-T hlavní trať pro nákladní dopravu a bude třeba žádat o výjimku. V případě trasování hlavních kolejí pro 100 km/h přes osobní nádraží by došlo k rozsáhlým demolicím okolní zástavby.

Na průjezdu osobním nádražím i v nákladních kolejích dojde díky modernizaci ke zvýšení traťové rychlosti z 60 km/h na 80 km/h.

Cílem úprav v jednotlivých úsecích bude především zvýšení rychlosti v kolejích při dodržení parametrů interoperability. Zvýšení rychlosti je sledováno především v traťových kolejích zaústěných do osobního nádraží, ale budou zahrnuty i rekonstrukce úseků pro nákladní dopravu, u nichž se zvýšením traťové rychlosti z 60 na 80 km/h podaří dosáhnout podstatného snížení doby průjezdu uzlem.

V hlavních kolejích osobního nádraží a traťových kolejích koridorů je navržen svršek tvaru UIC 60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Tento svršek bude navržen i v nově navržených předjízdnych kolejích pro nákladní vlaky v osobním nádraží. V předjízdnych kolejích s nástupními hranami, v kolejích odjezdové skupiny seřadovacího nádraží a ve všech ostatních bude navržen svršek tvaru S49 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

Dle výsledků geotechnického výzkumu je navržen pod rekonstruovanými kolejemi způsob sanace spodku a odvodnění.

Ostrovní nástupiště č. 3 a č. 4 (obě o délce 355 m) a nástupiště č. 1 (délka 363 m) před výpravní budovou budou rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Ostrovní nástupiště č. 2 (délka 355 m) má nástupní hranu již upravenou na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a bude provedena pouze jeho úprava vzhledem k poloze přilehlé koleje za použití stávajících prefabrikátů.

Mosty a propustky

Ve stavbě bude provedena úprava 30 mostů (včetně podchodů pro pěší), 2 nadjezdů a 14 propustků.

Most v km 4,417

Provede se výměna izolace na nosné konstrukci i na rubu spodní stavby, vymění se drenáž, zvednou se římsy, osadí se nové zábradlí a protidotyková zábrana.

Most v km 4,321

Navržena je sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Vzhledem k vysoké přesypávce se provede plovoucí izolace, zvednou se římsy a doplní zábradlí.

Most v km 4,289

V místě podjezdu se zvětší podjezdná výška na min. 4,5 m provedením nové nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků na stávající spodní stavbě. Druhý mostní otvor bude zachován a provede se kompletní sanace všech betonových ploch. Na mostě je navržena izolovaná roznášecí deska zakončena římsami pro dosažení požadovaného VMP 3,0 m. Osadí se nové zábradlí.

Most v km 242,544

Z důvodu posunu kolejí cca o 0,65 m a nevyhovující nosné konstrukci se nahradí novou nosnou konstrukcí s novými úložnými prahy a křídly. Nová nosná konstrukce bude železobetonová deska, úložné prahy budou i křídla budou železobetonové. Stávající spodní stavba se zasanuje.

Propustek v km 241,240

Provede se sanace propustku, nadvýšení říms, doplnění zábradlí, odláždění na vtoku a výtoku.

Propustek v km 241,464

Na základě výsledku hydrotechnického výpočtu je navržena přestavba na nový trubní propustek DN 800.

Most v km 241,751

Stávající deskový most o 2 otvorech přes vjezdové koleje se zbourá a místo něho se postaví nový celosvařovaný ocelový most s tuhými trámovými hlavními nosníky, vyztuženými oblouky se svislými závěsy (tzv. Langerův trám) o rozpětí 65,3 m. Trám hlavního nosníku je svařovaný I-nosník s obloukem uzavřeného komorového průřezu. Vzepětí oblouku činí 11,3m. Svislé závěsy jsou z plných kruhových tyčí vevařených do styčnickových plechů. Vzdálenost hlavních nosníků je 11,50 m. Mostovku představuje ocelový žlab kolejového lože – ortotropní konstrukce s příčnicí a s podélnými výtuhami uzavřeného korýtkového tvaru. Opěry jsou monolitické, železobetonové, založené na pilotách. Součástí mostu je opěrná zeď.

Most v km 241,818

Z důvodu posunu kolejí o cca 0,6m vlevo bude nahrazen novým mostem. Nosná konstrukce je navržena jako deska ze zabetonovaných nosníků na žlb spodní stavbě založené plošně. Světlé rozměry mostního otvoru jsou upraveny na šířku 5,0 m a min. podjezdnou výšku 4,5 m. Návrh mostu je koordinován s úpravou komunikace, která se pod mostem rozšiřuje pro zlepšení rozhledových podmínek.

Propustek v km 5,245

Provede se očištění stávajícího čela s římsou na výtoku a pročištění prostoru na výtoku. Pod krajní kolejí bude provedena výměna trub za ŽB patkové trouby DN800 mm, které budou napojeny pomocí stávající šachty na navazující propustek DN 800 pod koridorovými kolejemi (č.1,2). Na vtoku do propustku bude provedena nová ŽB vtoková šachta, která bude krytá kompozitním roštem. Dno šachty bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, v šachtě budou umístěna stupadla. Do šachty budou napojeny drážní příkopy.

Most v km 0,991

Vzhledem k tomu, že prostorové uspořádání na objektu je nevyhovující (nedostatečná tloušťka kolejového lože – 100 mm pod ložnou plochou pražce, nedostatečná šířka kolejového lože – 1800 mm na obě strany od osy koleje) a rozšíření není možné bez zásahu do nosné konstrukce, je navržena přestavba objektu. Nový jednopólový most je navržen s ocelovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou.

Most v km 6,475

Vzhledem k tomu, že nosná konstrukce nemá vyhovující zatížitelnost ani přechodnost, je navržena přestavba nosné konstrukce a spodní stavby na ŽB polarám.

Propustek v km 6,926

Vzhledem k stavebnímu stavu objektu je navržena přestavba objektu na prefabrikovaný trubní propustek DN1000 ukončený šikmými čely na vtoku i výtoku.

Propustek v km 5,903

Na základě hydrotechnického posouzení byla navržena přestavba na rámový propustek o rozměrech 2000 mm x 800 mm. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku kolmým ŽB čelem s římsou bez zábradlí a šikmými svahovými křídly, která budou spolu s odlážděním tvořit svahová čela. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Bude prověřena možnost použití prefabrikovaných rámových dílců.

Most v km 5,761

Bude odstraněna nosná konstrukce, ubourán úložný práh a křídla. Vybetonování nového úložného prahu, nová nosná konstrukce – deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Nová rovnoběžná křídla.

Propustek v km 5,405

GPK vedena ve stávající stopě s mírnými posuny do 100 mm. Na základě hydrotechnického posouzení byla navržena přestavba na rámový propustek o rozměrech 2000 mm x 1200 mm. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku kolmým ŽB čelem s římsou bez zábradlí a šikmými svahovými křídly, která budou spolu s odlážděním tvořit svahová čela. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože s příčným zavázáním do betonových prahů s návazností na koryto vodního toku. Bude prověřena možnost použití prefabrikovaných rámových dílců.

Nadjezd v km 4,974 Semanín

V roce 2009 byla zpracována projektová dokumentace „Stavební úprava nadjezdu v km 4,974 trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách. Dokumentace předpokládala odstranění protidotkových štítů, odtěžení svahových kuželů, sanaci dolních ploch spodní stavby, sanaci mostovky nadbetonováním, novými izolacemi a novou vozovkou, novými římsami, novým zábradlím se svislou výplní a nad kolejí s osazením nových svislých protidotkových zábran, uchycených k zábradlí. Z uvedených záměrů bylo realizováno pouze odstranění původních vodorovných zábran a zábradlí s novými svislými zábranami nad kolejí. Do dokumentace pro územní řízení budou zahrnuty úpravy dle výše zmíněné dokumentace.

Propustek v km 4,551

S ohledem na hydrotechnické posouzení se provede se sanace betonových ploch ŽB čel, trub a jímky na vtoku. Dále se provede úprava a očištění svahů. Stávající jímka na vtoku do propustku bude kryta kompozitním roštem. Koryto na výtoku bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože.

Most v km 240,324 – zábrany proti dotyku

Provede se úprava ochranných zábran proti dotyku.

Propustek v km 0,897

Vzhledem k výraznému posunu osy koleje (cca 2,5 m vlevo trati) a vzhledem k nevyhovujícímu obrysu nutného kolejového lože bude stávající propustek přestavěn na nový ŽB trubní propustek z patkových trub DN 800mm. Propustek bude zakončen na výtoku krajním šikmým prefabrikátem, na vtoku bude provedena nová ŽB šachta, která bude krytá kompozitním roštem. Dno šachty bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, v šachtě budou umístěna stupadla. Do šachty budou napojeny drážní příkopy. Prostor na výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

Most v km 2,390

Výměna izolace bude provedena pouze pod rekonstruovanou kolejí (na 1 dilatačním celku, vpravo ve směru staničení) a v místě dilatace (mezi nerekonstruovanými kolejemi, vlevo ve směru staničení). Dále bude provedena kompletní sanace betonových ploch a budou opraveny betonové kabelové žlaby vedené v mostních římsách. Prostor kolem mostních křídel bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Na zábradlí bude doplněno třetí madlo a bude provedena PKO zábradlí.

Most v km 4,063

Navržena je sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Provede se výměna izolace na nosné konstrukci i na rubu spodní stavby, vymění se drenáž, zvednou se římsy, osadí se nové zábradlí a protidotyková zábrana.

Propustek v km 3,856

Na základě výsledku hydrotechnického výpočtu je navržena přestavba na nový trubní propustek DN 1000.

Propustek v km 2,490

Na základě výsledku hydrotechnického výpočtu je navržena přestavba na nový trubní propustek DN 1000.

Nadjezd v km 3,327 Rybník

Most byl rekonstruován v roce 2010. Na mostě se provede úprava ochranných zábran proti dotyku.

Most v km 3,948 Semanínský podjezd

Navržena je sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Provede se výměna izolace na nosné konstrukci i na rubu spodní stavby, vymění se drenáž a doplní se zábradlí o spodní příčel.

Most v km 244,235

Vzhledem k tomu, že posun koleje je minimální, zatížitelnost je větší než 1, šířkové uspořádání pro VMP 3,0 je nevyhovující (vzdálenost líce zábradlí od osy koleje je vlevo 2310 mm, vpravo 2340 mm), dochází ke korozi pásnic nosné konstrukce a jsou patrné trhliny v úložném prahu, navrhuje se rozšíření nosné konstrukce o římsové nosníky sanace úložných prahů, sanace obkladního zdiva spodní stavby, nová izolace + drenáž za opěrou.

Most v km 244,879 Semanínský podjezd

Z důvodu vyhovující zatížitelnosti bude nosná konstrukce zachována a provede se její sanace. Dále se provede nová izolace rubu klenby v celé šířce mostu s tvrdou ochrannou vrstvou. Provede se sanace dilatačních spár. Stávající římsy budou ubourány a budou provedeny nové ŽB římsy a na nich zábradlí z válcovaných profilů. Spodní stavba již byla sanována v rámci projektu „Rekonstrukce mostu v km 244,879 trati Brno – Česká Třebová“.

Most v km 245,321 Korado

S ohledem na zpracovávané stavební postupy limitované dopravní technologií se varianta podchodu stala časově i finančně velmi náročnou. Bylo tedy rozhodnuto, že pro chodce bude vybudována plně zastřešená nadchodová lávka. Zástupci správce nového objektu souhlasí s přístupy na lávku pomocí schodišť a výtahů.

Kabelový prostor stávajícího podchodu bude po dokončení výstavby vyplněn popílkocementovou směsí. Stávající podchod bude využit pro uložení mimodrážních sítí v rámci vlastního SO, bude rovněž vyplněn popílkocementovou směsí a nebude tedy nadále plnit funkci mostního objektu.

Propustek v km 245,414

Nová nosná konstrukce bude uvažována v celém rozsahu rekonstruovaného kolejiště a vlevo i vpravo bude ohraničeno vstupními šachtami.

Tunel pro imobilní v km 245,800

Stavebně technický stav objektu nevyžaduje stavební zásah. Úpravy se budou týkat výstupních ramen v souvislosti s úpravami nástupišť.

Podchod v km 245,878

Bude provedena vestavba schodišťových zdí a nové zábradlí. Prostorová úprava (reprofilace) lícových stěn výstupních objektů, nadbetonování nástupištích hran. Odvodnění a nové izolace stropů. Dle zpracovatele kolejového řešení bude sledována varianta tloušťkou kolejového lože 200 mm pod pražcem. S ohledem na dnešní minimální tloušťku kolejového lože a s ní spojenou vysokou pravděpodobnost poškození stávajících izolací bude navrženo provedení nových izolací i na nosných konstrukcích spolu s řešením odvodnění rubů konstrukcí. Vzhledem ke stavebním postupům dopravní technologií je výhodné tento podchod protáhnout až za nádraží do prostoru rušených kolejí RN skupiny (vyšrafováno zeleně). Toto technické řešení umožní zkrátit výstavbu osobní části nádraží minimálně o 3 stavební sezóny a umožní napojení provizorních nástupišť po dobu rekonstrukce. Co se týče průchodu, bude podchod fungovat prakticky totožně jak stávající podchod. Výstup z nově prodlouženého podchodu bude lokalizován cca 100 m od výstupu u podchodu CZ Loka, které by výstavbou prodloužením bylo plně nahrazeno a dojde ke zrušení.

Podchod v km 245,998

Tento podchod bude plnohodnotně nahrazen prodloužením podchodu v km 245,878 a je navržen ke zrušení. Vzhledem k tomu, že se v podlaze stávajícího podchodu nachází kabelovod, jehož síť musí po dobu výstavby zůstat v provozu, bude před demolicí provedena ochrana kabelového prostoru pomocí geotextilie a popílkocementové směsi. Bude odbourána horní příčel a část opěr stávajícího podchodu. Po dokončení demolice budou inženýrské sítě přepojeny do nového kabelovodu, resp. kanalizace a prostor pod stávající podlahou bude vyplněn popílkocementovou směsí.

Most v km 246,387

Z důvodu stáří objektu (115 let), chybějící archivní dokumentace a dalšího rozšiřování je navržena demolice nosné konstrukce – klenby a vestavění ŽB prefabrikované rámové konstrukce světlé šířky 2,0 m, světlé výšky 1,8 m mezi stávající opěry. Jako ochranu proti vysoké agresivitě protékající kanalizace projektant navrhuje čedičovou výstelku.

Most v km 246,445

Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti krajních desek a omezeného průjezdného profilu klenbou navrhuje projektant demolici nosné konstrukce a přestavbu na desku se zabetonovanými nosníky včetně nových úložných prahů a na pravé straně rozšíření vyplývající z nové polohy koleje. Dále je navržena sanace spodní stavby a nové zábradlí na obou stranách mostu.

Propustek v km 246,684

Z důvodu velkého posunu koleje a nedostatečné tloušťky kolejového lože dojde k vybourání části propustku, jehož nosnou konstrukci tvoří deska se zabetonovanými kolejnicemi (vpravo trati) a vybudování nové nosné konstrukce (včetně rozšíření vpravo trati) tvořenou prefabrikovaným ŽB rámem. Pod pojižděnými kolejemi, kde nedojde k výměně nosné konstrukce, bude zřízena nová izolace a tato část bude ukončena šachtou.

Most v km 246,763

Z důvodu posunu dvou kolejí o cca 5,6 m vpravo a nevyhovující zatížitelnosti nosné konstrukce a SS obou konstrukcí je navržena přestavba včetně rozšíření vpravo trati. Nová NK je navržena jako ŽB deska se zabetonovanými nosníky uložená na nových ŽB opěrách.

Most v km 246,773

Most je v dobrém stavu, navrhuje se sanace trhlin ve zdivu. Vzhledem k posunu dvou kolejí o cca 5,7 m vpravo dojde k rozšíření mostu vpravo trati – je navržen nový ŽB rám.

Most v km 246,962

Vzhledem k tomu, že posun koleje 1 a 2 o 2,5-3,0 m vlevo, zatížitelnost vyhovuje, lokálně je degradovaný beton nosné konstrukce i spodní stavby, rozpadlé římsy, navrhuje se sanace betonu nosné konstrukce i spodní stavby, sanace obkladního zdiva šikmých křídél, nová izolace + drenáž za opěrou, nové římsy + zábradlí.

Most v km 247,464

Na mostě dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí na 4750 mm (stávající 4200 mm). Jsou navrženy nové železobetonové římsy s novým zábradlím tak, aby byl dodržen VMP. Římsy budou mírně vykonzolované. Dále je navržena nová izolace v celém rozsahu, utěsnění dilatačních spár a sanace betonu.

Most v km 247,625

Vzhledem k rozšíření osově vzdálenosti kolejí na mostě na 4750 mm (stávající 4200 mm a 4650 mm) dojde k posunu krajních kolejí o cca 300 mm vpravo a 350 mm vlevo. VMP tak bude ještě zhoršen. Vzhledem ke stáří konstrukce a jejímu stavebnětechnickému stavu je navržena přestavba nosné konstrukce, spodní stavba zůstane zachována a bude sanována a posílena.

Most v km 248,020

Na mostě dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí na 4750 mm (stávající 4220 mm a 4560 mm). Dojde k posunu koleje vlevo o 760 mm. VMP tak bude ještě zhoršen. Je navržena proto přestavba nosné konstrukce vlevo pod 1 kolejí (z roku 1953). Na nosné konstrukci pod dalšími kolejemi bude provedena nová izolace s důrazem na utěsnění dilatačních spár. Stávající spodní stavba zůstane zachována, bude sanována, trhliny budou injektovány a kamenné zdivo hloubkově přespárováno.

Most v km 248,368

Z důvodu umístění PHS na mostním objektu budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami v nové poloze, tak aby umožnily uchycení PHS, která se bude nacházet ve vzdálenosti 3,125 m od osy koleje k madlu PHS – dojde k rozšíření mostu. Most bude muset být navíc rozšířen na levé straně o cca 350 mm z důvodu převedení hlavní kabelové trasy. Pro zajištění přenesení zatížení od PHS bude pro nové římsy vytvořena nová nosná železobetonová konstrukce s tuhou výztuží (ocelovými nosníky) a zároveň bude nová konstrukce ze stávající konstrukcí spřažena pomocí vlepovaných kotev z betonářské výztuže. Podélná spára mezi novou a stávající konstrukcí bude překryta souvrství vodotěsné izolace, přičemž vodotěsná vrstva bude zesílena v tomto místě. Líc nové římsy mostu bude od stávající nosné konstrukce mostu ve vzdálenosti:

na levé straně cca 1,5 m (začátek mostu) – 2,1 m (konec mostu), délka nové římsy bude cca 14 m,

na pravé straně cca 1,3 m (začátek mostu) - 0,5 m (konec mostu), délka nové římsy bude cca 17 m.

Nové železobetonové konstrukce pro římsy budou na obou koncích vždy uloženy za stávajícím křídlem do základové patky, která bude podporována mikropiloty. Z výše uvedeného důvodu budou horní části stávajících křídél mostu ubourány. Na obou dvou koncích mostu budou zřízeny nové přechody do tratě pomocí železobetonových monolitických zídek ve tvaru L. Zídky budou podporovány mikropilotami.

Propustek v km 248,460

S ohledem na stávající torza původní mostní konstrukce bude propustek proveden bezvýkopovou technologií v odsunutě poloze a budou zřízeny jak na vtokové části, tak na výtokové části nová napojení toku. Stávající otvor propustku bude zaplněn popílkocementovou směsí, případně jílocementovou směsí.

Most v km 248,691

Nosná konstrukce mostu z roku 1928 (zabetonované ocelové nosníky lč.350) bude vzhledem ke stáří a nevyhovující zatížitelnosti vybourána a nahrazena novou ŽB deskou o rozpětí 5,170 m, výšky 440-320 mm uloženou a ukotvenou na ozub v novém ŽB úložném prahu. Nová deska bude opatřena izolací s tvrdou ochrannou vrstvou. Deska bude vykonzolována vpravo 800 mm za líc opěr a bude ukončena ŽB římsou se zábradlím z válcovaných profilů. Původní římsa bude ubourána.

Nosná konstrukce (ŽB deska) z roku 1957 bude sanována a opatřena novou izolací s tvrdou ochrannou vrstvou. Původní římsa a část desky bude ubourána a nahrazena vykonzolovanou deskou vlevo 1000 mm

za líc opěr. Vykonzoloovaná deska bude zakončena ŽB římsou se zábradlím z válcovaných profilů. Vykonzoloovaná deska bude kotvena do stávající desky pomocí vlepané výztuže.

Stávající spodní stavba z roku 1928 bude částečně ubourána (do úrovně nového ŽB prahu) a sanována. Vzhledem k nevyhovujícímu napětí v zákl. spáře budou nově provedeny mikropiloty Ø108/16 délky 6,0 m provrtané skrz původní kamenné opěry. Stávající spodní stavba z roku 1957 bude sanována. Křídla vpravo i vlevo budou ubourána v místě nových vykonzoloovaných ŽB desek a budou sanována.

Propustek v km 249,065

Vzhledem k nevyhovující tloušťce kolejového lože (cca 180 mm pod pražcem) a stáří objektu je přistoupeno k přestavbě mostního objektu. Hydrotechnickým výpočtem a omezením možnosti zdvihu traťové koleje je navržena nová světlost propustku 2000 x 600 mm (šířka x výška). Nová konstrukce propustku bude tvořena ŽB rámovými prefabrikáty o světlosti 2000 x 100 mm, které budou mít na dně kamennou dlažbu do betonu o tloušťce 400 mm. Ukončení propustku bude ŽB rovnoběžnými čely a římsami bez zábradlí. Šikmost propustku bude snížena na 70° a spád propustku bude 0,5 %. Za rubem prefabrikátů bude proveden výkop pro ZKPP. Ve směru Česká Třebová bude ZKPP navazovat na ZKPP pod výhybkami a ve směru Praha bude ZKPP délky 12,0 m. Bude provedena nová ŽB vtoková jímka v místě původní jímky. Vzhledem k rušené koleji č. 3 bude propustek zkrácen a navazující koryto vpravo prodlouženo. Prodloužení koryta bude směrem ven z kolejiště lemováno novou opěrnou ŽB zdí. Nové koryto bude odlážděno lomovým kamenem do betonu.

Most v km 248,010

Vzhledem k tomu, že konstrukce je šířkově nevyhovující z hlediska prostorového uspořádání, beton konstrukce je lokálně degradovaný, místy dochází k průsakům vody (objevují se průsaky mezi deskou a úložným prahem), dolní hrana deskové konstrukce je poškozena od provozu (místy se objevují trhliny s průsakem vpravo z líce konstrukce), beton římsy degraduje (vpravo je vysunutá římsa rovnoběžného křídla, na spodní stavbě je odpadlá betonová omítky, místy je beton opěr zdegradovaný, degradace betonu úložného prahu z líce vlevo), sloupky zábradlí jsou deformované a zkorodované a zábradlí zasahuje do volného schůdného manipulačního prostoru na objektu, je navržena sanace mostního objektu.

Součástí této sanace bude výměna stávající nosné konstrukce za desku se zabetonovanými nosníky s vykonzolovanými římsami, provedení nových úložných prahů, ubourání říms na křídlech a části stávajících křidel, provedení nových vykonzoloovaných říms na křídlech, očištění a sanace betonových opěr a křidel, osazení třímadlového zábradlí na římsy, zřízení nového odvodnění za rubem opěr a odláždění svahů v okolí mostních křidel.

V souvislosti se stavebními úpravami kolejiště a navazujících objektů budou upraveny a nově navrženy opěrné a zárubní zdi. Stávající zdi budou v případě potřeby přestavěny, případně sanovány.

Potrubní vedení

V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště a výstavbou a rekonstrukcí pozemních objektů budou navrženy vodovodní přípojky a kanalizace dešťová i splašková.

Pozemní stavební objekty

Pro umístění nového technologického zařízení budou upraveny a adaptovány stávající pozemní objekty (budova jídelny, sdělovací místnost, trafostanice) nebo budou navrženy nové objekty (rozvodna 110/22kV, měřirna, trafostanice TS 4, releový domek) Nepotřebné objekty budou demolovány. K ochraně cestujících před nepřízní počasí budou navrženy zastřešení nástupišť a výstupních objektů z podchodu a přístřešky pro cestující výstavbou nových objektů, nebo rekonstrukcí stávajících. K ochraně obyvatelstva před nadměrným hlukem budou navržena protihluková opatření.

Jako náhrada za demolovanou trafostanici T1, kde se v současné době nachází také SSÚ SEE, bude v její blízkosti postavena budova nová. Jedná se o zděný dvoupodlažní nepodsklepený objekt s plochou střechou o půdorysných rozměrech 39,5 x 13,3 m. Na tuto budovu kolmo navazuje nová T1. Jedná se o přízemní prefabrikovaný betonový objekt o půdorysu 14 x 8 m. Podobnou konstrukci budou mít i sklady a garáže (33 x 6 m) naproti dvoupodlažní budově. Kromě toho bude v Zádulce realizována nová přízemní betonová prefabrikovaná technologická budova se sklonitou sedlovou střechou. Nové budovy budou vybaveny elektroinstalací a odvodem dešťových vod, dvoupodlažní budova SSÚ kromě toho plynoinstalací a zdravotně-technickými instalacemi.

Nová SSÚ SSZT a SSÚ OTV budou umístěna ve stavebně upravených prostorách stávajících budov. Kromě toho budou pro potřeby umístění nové technologie silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení stavebně upraveny některé místnosti stavědla 14. Ve sdělovací místnosti výpravní budovy budou také provedeny nezbytně nutné stavební úpravy. V rámci stavebních úprav budou v upravovaných prostorách změněny polohy některých příček, budou vyměněny výplně některých otvorů, zřízeny nové podlahy, nové omítky a nové kanály pro kabelové rozvody. U dotčených částí budov bude vyměněna střešní krytina a klempířské výrobky, bude zajištěna nová elektroinstalace a zdravotně-technická instalace (u st. 14 pouze elektroinstalace).

Stávající areál TO bude demolován z důvodu kolize s novým kolejištěm a komplikovaného příjezdu pro automobily. Hlavním objektem nového areálu bude zděná dvoupodlažní nepodsklepená budova vybavená elektroinstalací, plynoinstalací a zdravotně-technickými instalacemi i odvodem dešťových vod. Součástí

areálu budou dále sklady a garáže pro automobily a MUV. Tyto objekty budou vybaveny elektroinstalací a odvodem dešťových vod. Celý areál bude oplocen. Mimo areál TO bude vybudována nová zděná přízemní nepodsklepená kovárna TO (10,4x10,1) vybavená rovněž elektroinstalací, plyninstalací, zdravotně-technickou instalací a odvodem dešťových vod jako náhrada za demolovanou kovárnu.

Náhradou za demolovanou stávající TNS bude vybudována nová TNS. V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy pro rozvodnu 110 kV spočívající v betonových základech a kabelových kanálech pro nezapláštěnou technologii. Zbytek plochy bude vyštěrkován. Dále budou vybudována stání trakčních transformátorů, což značí dvě železobetonová prefabrikovaná opláštění transformátorů (každé o půdorysném rozměru cca 7,7 x 9,5 m) situovaná v čele rozvodny 110kV.

Budova TNS bude přízemní podsklepená budova o půdorysných rozměrech 50x14m zděná v kombinaci s ocelovou halou a monolitickým železobetonovým suterénem. K severní straně budovy jsou přistaveny železobetonová prefabrikovaná stání transformátorů. Vše je zastřešeno sedlovou střechou o malém sklonu.

V současné době jsou na osobních nádraží žst. Česká Třebová zastřešena tři ostrovní nástupiště a nástupiště u výpravní budovy. Rozsah a kapacita zastřešení je vyhovující. V rámci stavby budou rekonstruována zastřešení u výpravní budovy, 2. a 3. ostrovní nástupiště. Bude se jednat o demontáž krytiny a vodorovných částí zastřešení (bednění a krokve). Ponechané kovové konstrukce (stojky) budou repasovány a nová krytina bude z trapézového plechu. U schodišť budou nové stojky kotveny do nových zídek podchodu. Stojky zastřešení u výpravní budovy nutno posunout z důvodu jejich malé vzdálenosti od osy koleje (nové založení). Zastřešení 1. ostrovního nástupiště bude pouze repasováno.

Zastřešeny budou také nové výstupní objekty z podchodů v km 245,321 a km 245,998. Bude se jednat o lehké ocelové zastřešení s bočními stěnami kotvené do schodišťových zídek.

Kabelovody jsou navrženy jako ochrana kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silových) a pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty. Budou provedeny z plastových 9otvorových multikanálů, který budou doplněny železobetonovými prefabrikovanými šachtami (průběžnými a odbočovacími) a plastovými podle daných požadavků koordinátora kabelových tras.

Pro umístění nové silnoproudé technologie bude nutné vybudovat nové technologické budovy (TB). Bude se jednat o prefabrikované železobetonové objekty s kabelovým prostorem, které budou založeny na betonových pasech.

Vjezdová skupina, budova TS 7 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 13,34 x 9,81 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m.

Vjezdová skupina, budova TS 8 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 7,36 m, světlá výška 2,8 + 0,8m.

Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ – přízemní prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 6,9 x 3,3 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m.

Odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 7,56 m, světlá výška 2,8 + 0,8m.

Směrová skupina, budova STS 1500 – přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 5,52 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m.

Za účelem umístění nové silnoproudé technologie bude nutné stavebně upravit stávající technologické budovy. Stavební úpravy jsou vyvolány požadavky v souvislosti s umístěním nové technologie (úprava kabelových prostorů, nové kabelové kanálky, nové kolejnice a štěrk v trafokobkách apod). Další oblast stavebních úprav tvoří práce související s opravou poškozených částí těchto budov, tak aby i nadále mohly sloužit svému účelu. Jedná se zejména výměny střešních krytin, nové klempířské výrobky, výměna výplní na fasádě, nové vnitřní i vnější omítky, nová elektroinstalace a hromosvod apod.

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení bylo předáno do provozu v jednotlivých etapách výstavby v roce 1957 (Česká Třebová – Praha), v roce 1960 (Česká Třebová – Valašské Meziříčí – Žilina) a v roce 1966 (Česká Třebová – Opatov). V uplynulé době nedošlo v uzlu Česká Třebová k zásadní rekonstrukci trakčního vedení na hlavních kolejích, změny byly vyvolány pouze nutnou údržbou. Životnost trakčního vedení je překonána, jeho technický stav odpovídá dříve jeho provozování. V železničním uzlu Česká Třebová jsou provozovány stejnosměrnou proudovou sestavou 3 kV různé typy použitého trakčního vedení, které se liší použitím v hlavních kolejích a na odstavných nádražích, kde se liší významem koleje. Současně jsou v jednotlivých částech uzlu použity různé netypové kombinace jednotlivých původně typových nyní zastaralých sestavení a kombinace materiálů. V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku, nové odvodnění, nová nástupiště a úpravy mostních objektů bude navržena rekonstrukce trakčního vedení v rozsahu rekonstrukce kolejiště. Návrh nového trakčního vedení bude navazovat na energetické výpočty a požadavky parametrů TSI, EN a kodexů UIC.

Trakční vedení po dokončení modernizace bude splňovat příslušné požadavky a předpisy pro sítě České republiky“ a bude v souladu s mezinárodními normami a doporučeními EN, IEC a ČSN.

Veškeré práce a zásahy do TV splňují požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed. 2, ČSN EN 50122-2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.

Dle schválené koncepce přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25kV, 50 Hz (izolační hladina prvků TV 25kV), budou všechny izolační prvky trakčního vedení, kromě děličů a odpojovačů, uvažovány v napěťové hladině 25 kV. Veškeré izolační vzdálenosti od umělých staveb budou navrženy na izolační hladinu 25kV. Pokud to nebude možné, bude navržena izolační hladina 3 kV (dle zadávacích podmínek stavby) a případná úprava dotčených umělých staveb bude řešena v rámci přechodu na střídavou trakční soustavu.

Pokud by byla v České Třebové budována rovnou střídavá napájecí stanice, znamenalo by to nutnost přepnutí i navazujících tratí na střídavé napájení (od Kerhartice po Rudoltice a Svitavy). To by znamenalo navýšení investičních nákladů i výrazné rozšíření oblasti stavby s velkým dopadem na dopravce. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto dodržet navržený postup přepínání ze studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Uzel Česká Třebová se přepne na střídavé napájení až později s tím, že trakční vedení a kabelizace je v rámci stavby na střídavou trakci připravena. Podrobnější posouzení této problematiky je součástí samostatné přílohy K.

V dotčených dopravních bude navržena nová osvětlovací soustava staničního kolejiště a ploch. Ochrana před nebezpečným dotykem kovových konstrukcí v oblasti POTV (živých částí trakčního vedení) bude řešena ukolejněním.

Ohřev výměn

V souladu s dopravní technologií budou v železničním uzlu Česká Třebová vybaveny určené výhybky elektrickým ohřevem výměn (EOV). Napájení EOV bude z distribuční sítě 22 kV SŽDC. Ovládání bude zajištěno místně a soustavou čidel, případně dálkově z určeného dispečerského pracoviště.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivy stavby vymezil stavební úřad shodně s rozsahem pozemků, na kterých se stavba umísťuje (viz výše uvedené pozemky) a dále pak v rozsahu sousedních nemovitostí: pozemky parc.č.891/1, 891/3, 891/4, 1043/1, 1043/9, 1043/11, 1590/1, 1656/1, 1656/2, 1657/2, 1660/3, 1662/1 **v katastrálním území Dlouhá Třebová;** pozemky st.118 (č.p.93), st.251 (bez čp/če), parc.č.411/2, 441/2, 441/6, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, 501/1, 501/6, 501/12, 506/3, 507/3, 520/2, 538/1, 538/3, 551/2, 551/5, 589/1, 589/7, 589/8, 591/1, 592/1, 593/2, 593/5, 593/6, 593/8, 594, 658/3, 663, 664/2, 721/2, 721/9, 721/10, 721/16, 721/17, 722/4, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/1, 744/3 **v katastrálním území Lhotka u České Třebové;** pozemky st.208/2 (č.p.188), st.209/1 (č.p.187), st.210/1 (č.p.80), st.210/2 (č.p.622), st.267/1 (č.p.237), st.268 (č.p.238), st.269/1(č.p.239), st.270(č.p.240), st.272(č.p.243), st.273(č.p.244), st.295(č.p.241), st.306(č.p.298), st.307(č.p.279), st.339(č.p.280), st.342(č.p.310), st.343(č.p.309), st.402(č.p.405), st.404(č.p.365), st.444(č.p.427), st.465/1(č.p.465), parc.č.527/1, 527/2, 531/3, 531/4, 556/1, 558/1, 558/4, 558/21, 558/30, 558/37, 558/39, 560/1, 560/2, 560/8, 560/9, 560/10, 560/11, 560/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 568/11, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/21, 578/1, 578/5, 579/2, 579/3, 579/4, 580/14, 580/15, 580/16, 580/17, 580/28, 580/33, st.591(č.p.73), st.592(č.p.71), st.609/1(bez čp/če), st.609/2(bez čp/če), st.609/3(bez čp/če), st.609/4(bez čp/če), st.609/5(bez čp/če), st.609/6(bez čp/če), st.609/7(bez čp/če), st.609/8(bez čp/če), st.609/9(bez čp/če), st.609/10(bez čp/če), st.609/11(bez čp/če), st.609/12(bez čp/če), parc.č.618/2, 619/1, 619/3, 619/4, 619/5, 619/6, 619/7, 621/1, st.623(bez čp/če), parc.č.624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, st.624(bez čp/če), parc.č.625/3, 625/29, st.625(bez čp/če), parc.č.626/3, 626/4, 626/22, 626/28, 626/29, 626/30, 626/31, 626/35, 626/36, st.626(bez čp/če), parc.č.627/2, 627/3, st.627(bez čp/če), parc.č.628/1, 628/3, 628/9, st.628(bez čp/če), parc.č.629/14, 629/15, 629/19, st.629(bez čp/če), st.630(bez čp/če), st.631(bez čp/če), st.632(bez čp/če), st.633(bez čp/če), st.634(bez čp/če), st.635(bez čp/če), st.636(bez čp/če), st.637(bez čp/če), st.638(bez čp/če), st.639(bez čp/če), st.640(bez čp/če), st.641(bez čp/če), st.642(bez čp/če), st.643(bez čp/če), st.644(bez čp/če), st.645(bez čp/če), st.646(bez čp/če), st.647(bez čp/če), st.648(bez čp/če), st.649(bez čp/če), st.650(bez čp/če), st.651(bez čp/če), st.652(bez čp/če), parc.č.664/14, 669/1, 672/3, 672/4, 672/6, 674/6, 678/7, 678/8, 678/9, 678/10, 678/12, 678/13, 678/14, 678/15, 678/16, 678/18, 678/30, 678/35, 678/36, 678/41, 678/42, 678/43, 678/44, 678/45, 678/46, 678/47, 678/48, 678/49, 678/50, 678/53, 678/55, 678/105, 678/106, 682/8, 684/2, 686/13, 686/21, 686/25, 686/26, 686/27, 686/83, 686/98, 686/110, 686/134, 686/151, 686/152, 686/153, 686/154, 686/155, 686/156, 686/157, st.693(bez čp/če), parc.č.703/5, 703/6, 703/7, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 709/1, 709/2, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 709/10, st.711(bez čp/če), parc.č.730/1, 730/2, 730/4, 730/16, 730/17, 747/3, st.750(bez čp/če), st.751(bez čp/če), st.752(bez čp/če), st.753(bez čp/če), st.754(bez čp/če), st.755(bez čp/če), st.756(bez čp/če), st.757(bez čp/če), st.758(bez čp/če), st.759(bez čp/če), st.760(bez čp/če), st.761(bez čp/če), st.762(bez čp/če), parc.č.794/1, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/8, 805/11, 805/15, st.805(bez čp/če), st.806(bez čp/če), parc.č.807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/8, 807/10, 807/11, 807/12, 807/17, 807/18, 807/19, st.807(bez čp/če), st.808(bez čp/če), st.809(bez čp/če), st.810(bez čp/če), parc.č.811/21, st.811(bez čp/če), st.812(bez čp/če), st.813(bez čp/če), st.814(bez čp/če), st.815(bez čp/če), st.816(bez čp/če), st.817(bez čp/če), st.818(bez čp/če), st.819(bez čp/če), st.820(bez čp/če), parc.č.821/2, st.821(bez čp/če), st.822(bez čp/če), parc.č.823, st.823(bez čp/če),

st.824(bez čp/če), parc.č.825/2, 825/3, 825/4, 825/5, 825/6, st.825(bez čp/če), st.826(bez čp/če), st.827(bez čp/če), st.828(bez čp/če), st.829(bez čp/če), st.830(bez čp/če), st.831(bez čp/če), st.832(bez čp/če), st.833(bez čp/če), st.834(bez čp/če), st.835(bez čp/če), st.836(bez čp/če), st.837(bez čp/če), st.838(bez čp/če), 839, st.839(bez čp/če), st.840(bez čp/če), st.841(bez čp/če), st.842(bez čp/če), st.843(bez čp/če), st.844(bez čp/če), st.845(bez čp/če), st.846(bez čp/če), st.847(bez čp/če), st.848(bez čp/če), st.849(bez čp/če), st.850(bez čp/če), st.851(bez čp/če), st.852(bez čp/če), st.853(bez čp/če), st.854(bez čp/če), st.855(bez čp/če), st.856(bez čp/če), st.857(bez čp/če), st.858(bez čp/če), st.859(bez čp/če), st.860(bez čp/če), st.861(bez čp/če), st.862(bez čp/če), st.863(bez čp/če), st.864(bez čp/če), st.865(bez čp/če), st.866(bez čp/če), st.867(bez čp/če), st.868(bez čp/če), st.869(bez čp/če), st.870(bez čp/če), st.871(bez čp/če), st.872(bez čp/če), st.873(bez čp/če), st.874(bez čp/če), st.875(bez čp/če), st.876(bez čp/če), st.877(bez čp/če), st.878(bez čp/če), st.879(bez čp/če), st.880(bez čp/če), st.881(bez čp/če), st.882(bez čp/če), st.883(bez čp/če), st.884(bez čp/če), st.885(bez čp/če), st.886(bez čp/če), st.887(bez čp/če), st.888(bez čp/če), st.889(bez čp/če), st.890(bez čp/če), st.891(bez čp/če), st.892(bez čp/če), st.893(bez čp/če), st.894(bez čp/če), st.895(bez čp/če), st.896(bez čp/če), st.897(bez čp/če), st.898(bez čp/če), st.899(bez čp/če), st.900(bez čp/če), st.901(bez čp/če), st.902(bez čp/če), st.903(bez čp/če), st.904(bez čp/če), st.906(bez čp/če), st.907(bez čp/če), st.908(bez čp/če), st.909(bez čp/če), st.910(bez čp/če), st.911(bez čp/če), st.912(bez čp/če), st.913(bez čp/če), st.937(bez čp/če), st.938(bez čp/če), st.939(bez čp/če), st.940(bez čp/če), st.941(bez čp/če), st.942(bez čp/če), st.943(bez čp/če), st.944(bez čp/če), st.945(bez čp/če), st.946(bez čp/če), st.948(bez čp/če), st.949(bez čp/če), st.950(bez čp/če), st.951(bez čp/če), st.952(bez čp/če), st.998(bez čp/če), parc.č.999, st.1029(bez čp/če), st.1034(bez čp/če), st.1035(bez čp/če), st.1036(bez čp/če), st.1037(bez čp/če), st.1038(bez čp/če), st.1039(bez čp/če), st.1040(bez čp/če), st.1041(bez čp/če), st.1042(bez čp/če), st.1043(bez čp/če), st.1044(bez čp/če), st.1045(bez čp/če), st.1046(č.e.5338), st.1047(bez čp/če), st.1048(bez čp/če), st.1049(bez čp/če), st.1050(bez čp/če), st.1051(bez čp/če), st.1052(bez čp/če), st.1053(bez čp/če), st.1054(bez čp/če), st.1055(bez čp/če), st.1056(bez čp/če), st.1061(č.e.5011), st.1062(bez čp/če), st.1063(bez čp/če), st.1064(bez čp/če), st.1065(bez čp/če), st.1066(bez čp/če), st.1067(bez čp/če), st.1068(bez čp/če), st.1069(bez čp/če), st.1070(bez čp/če), st.1071(bez čp/če), st.1072(bez čp/če), st.1073(bez čp/če), st.1074(bez čp/če), st.1075(bez čp/če), st.1076(bez čp/če), st.1077(bez čp/če), st.1078(bez čp/če), st.1079(bez čp/če), st.1080(bez čp/če), st.1081(bez čp/če), st.1082(bez čp/če), st.1083(bez čp/če), st.1084(bez čp/če), st.1085(bez čp/če), st.1086(bez čp/če), st.1087(bez čp/če), st.1088(bez čp/če), st.1089(bez čp/če), st.1090(bez čp/če), st.1091(bez čp/če), st.1092(bez čp/če), st.1093(bez čp/če), st.1094(bez čp/če), st.1095(bez čp/če), st.1096(bez čp/če), st.1097(bez čp/če), st.1098(bez čp/če), st.1099(bez čp/če), st.1100(bez čp/če), st.1101(bez čp/če), st.1102(bez čp/če), st.1103(bez čp/če), st.1104(bez čp/če), st.1141(bez čp/če), st.1142(bez čp/če), st.1143(bez čp/če), st.1144(bez čp/če), st.1145(bez čp/če), st.1146(bez čp/če), st.1147(bez čp/če), st.1148(bez čp/če), st.1149(bez čp/če), st.1150(bez čp/če), st.1177(bez čp/če), st.1178(bez čp/če), st.1179(bez čp/če), st.1180(bez čp/če), st.1181(bez čp/če), st.1210(bez čp/če), st.1213(bez čp/če), st.1217(bez čp/če), st.1218(bez čp/če), st.1260, st.1265(bez čp/če), st.1266(bez čp/če), st.1267(bez čp/če), st.1268(bez čp/če), st.1269(bez čp/če), st.1292(bez čp/če), st.1293(bez čp/če), st.1326(bez čp/če), st.1327(bez čp/če), st.1356(bez čp/če), st.1357(bez čp/če), parc.č.1387, 1421, 1422, 1426, 1427, 1438 **v katastrálním území Parník**; pozemky parc.č.153/1, 153/2, 156, 159/3, 161/1, 164/2, 168/2, 183/1, 194/4, st.200(č.p.464), st.201(č.p.465), st.206(č.p.200), st.208/1, st.208/5(bez čp/če), st.208/6(bez čp/če), st.208/9(bez čp/če), parc.č.220/2, 220/3, 221/1, 247/6, 247/9, 247/11, 255/8, 256/5, st.259/2(č.p.176), parc.č.264/1,264/2, st.264/2, parc.č.265, 266/1, 266/2, 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 337/1, 337/2, 337/4, 337/5, 337/6, st.343(č.p.111), st.344(č.p.110), parc.č.352/6, 368/1, 368/2, 370/1, 370/2, st.518/1(č.p.565), st.518/4, st.518/6(bez čp/če), st.518/7, st.561, st.565/1(č.p.494), st.565/2(č.p.497), st.594/1(č.p.486), st.644/2(č.p.443), st.655/2(č.p.173), st.683(č.p.655), st.700(č.p.107), st.706(č.p.638), parc.č.720/7, 720/8, 720/9, st.770(č.p.336), parc.č.807, st.843(č.p.783), st.844(č.p.784), st.845(č.p.785), st.846(č.p.786), st.859(č.p.803), st.860(č.p.804), st.861(č.p.805), st.862/1(č.p.806), st.871(č.p.807), st.874(č.p.795), st.880(č.p.798), st.881(č.p.813), st.882(č.p.838), st.912(č.p.864), st.918(č.p.882), st.921(č.p.865), st.923(č.p.862), st.924(č.p.863), st.925(č.p.842), st.932(č.p.311), parc.č.944/26, 944/130, st.983(č.p.907), st.1027(č.p.938), st.1058(č.p.998), st.1059(č.p.993), st.1060(č.p.994), st.1067(č.p.1006), st.1068(č.p.1007), st.1069(č.p.1013), st.1070(č.p.1012), st.1071(č.p.999), st.1079(č.p.987), st.1089(č.p.217), st.1106(č.p.1025), st.1108(č.p.1028), st.1109(č.p.1029), st.1110(č.p.1027), st.1111/2, st.1121(č.p.1101), st.1122(č.p.1102), st.1123(č.p.1103), st.1124(č.p.1104), st.1141(č.p.1116), st.1142(č.p.1115), st.1143(č.p.1114), st.1144(č.p.1113), st.1195/1(č.p.1071), st.1210(č.p.1096), st.1211(č.p.1097), st.1226(č.p.1139), st.1230(č.p.1143), st.1231(č.p.1142), st.1281(č.p.1271), st.1289(č.p.1228), st.1290(č.p.1231), st.1291(č.p.1140), st.1292(č.p.1248), st.1293(č.p.1247), st.1294(č.p.1266), st.1295(č.p.1267), st.1297(č.p.1269), st.1327(č.p.1230), st.1338(č.p.1323), st.1340(č.p.1273), st.1354(č.p.1293), st.1355(č.p.1294), st.1356(č.p.1295), st.1357(č.p.1296), st.1358(č.p.1297), st.1359(č.p.1298), st.1360(č.p.1299), st.1361(č.p.1300), st.1362(č.p.1301), st.1363(č.p.1336), st.1364(č.p.1337), st.1394(č.p.1387), st.1395(č.p.1388), st.1396(č.p.1389), st.1397(č.p.1390), st.1403(č.p.1320), st.1454(č.p.1400), st.1455/1(č.p.1446), st.1455/2(bez čp/če), st.1482(č.p.1488), st.1504(č.p.1447), st.1510(č.p.637), st.1511(č.p.1457), st.1526/2(č.p.1450),

st.1535(č.p.422), st.1536(č.p.1445), st.1537/1(č.p.1441), parc.č.1578/3, st.1582(č.p.1538), parc.č.1583/2, st.1583(č.p.1539), st.1584/1(č.p.1503), st.1585(č.p.1540), st.1599(č.p.1551), st.1609(č.p.1219), st.1610(č.p.1385), st.1611(č.p.498), parc.č.1615/1, 1616/2, st.1635(č.p.1501), parc.č.1639, st.1651(č.p.1573), parc.č.1652, 1677/1, 1677/5, 1677/7, 1685/1, 1685/3, 1690/5, 1694/3, 1694/7, 1694/8, 1696/5, 1696/15, st.1716(č.p.1634), st.1717(č.p.1625), parc.č.1725/3, 1729/3, 1729/4, 1729/5, 1729/6, 1729/7, 1729/8, 1729/10, 1729/11, st.1742(č.p.1437), st.1746(č.p.1635), st.1747(č.p.1646), parc.č.1760/6, st.1764(č.p.584), st.1765/2(bez čp/če), st.1765/4(bez čp/če), st.1765/5(bez čp/če), st.1765/6(bez čp/če), parc.č.1767/21, 1767/22, st.1767(č.p.1659), st.1780(č.p.1684), st.1781(č.p.1690,1689), st.1783(č.p.1688,1687), st.1798(č.p.1658,1656,1657), parc.č.1803/2, 1803/3, 1804/9, 1804/10, 1807/8, 1807/9, 1807/10, 1807/14, 1807/15, 1808/1, 1808/2, st.1813/2(č.p.1704), st.1813/13(bez čp/če), st.1813/19(bez čp/če), st.1813/27(bez čp/če), st.1813/28(bez čp/če), st.1813/29(bez čp/če), st.1813/36(bez čp/če), st.1813/37, st.1813/39(bez čp/če), st.1813/40(bez čp/če), parc.č.1835/3, 1835/12, 1835/18, 1838/1, 1843/1, st.1846/3(bez čp/če), st.1846/4(bez čp/če), st.1846/9(bez čp/če), parc.č.1850/7, 1851/1, 1851/2, 1858, st.1860/1, parc.č.1885, 1890/11, 1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/19, 1890/20, 1898/1, 1905, 1906, 1907, 1908, st.1922(bez čp/če), st.1930(č.p.1732,1731), st.1932(č.p.1730), st.1935(č.p.1727), st.1937/1(č.p.1724,1722,1723), parc.č.1940/15, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, st.1941(č.p.1719), st.1942(č.p.1729), parc.č.1946/3, 1949/4, 1950/5, 1976, 2053, st.2188/1(bez čp/če), st.2232/2(č.p.1780,1781), st.2243/2, parc.č.2251/2, 2258/3, 2284/8, 2285/3, 2285/4, 2285/6, 2286/3, st.2287/1(č.p.5663), st.2287/2(č.p.5664), st.2287/3(č.p.5665), st.2287/4(č.p.5666), parc.č.2328/7, 2329/6, 2329/41, 2371/5, 2372/7, 2388/1, 2388/4, 2390/1, 2390/6, 2390/7, 2391/4, 2391/7, 2391/8, 2464/3, 2512/2, 2512/4, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2519/4, st.2555(č.p.869), st.2556(bez čp/če), st.2557(bez čp/če), st.2558(bez čp/če), st.2560(bez čp/če), st.2566(č.p.295), st.2606(bez čp/če), st.2610(bez čp/če), st.2612(bez čp/če), st.2616(bez čp/če), st.2617(bez čp/če), st.2618(bez čp/če), st.2619(bez čp/če), st.2620(bez čp/če), st.2621(bez čp/če), st.2622(bez čp/če), st.2623(bez čp/če), st.2625(bez čp/če), st.2626(bez čp/če), st.2628(bez čp/če), st.2629(bez čp/če), st.2630(bez čp/če), st.2632(bez čp/če), st.2633(bez čp/če), st.2634(bez čp/če), st.2635(bez čp/če), st.2638(č.p.580), st.2652(bez čp/če), st.2653(bez čp/če), st.2654(bez čp/če), parc.č.2774/1, st.2866(bez čp/če), st.2867(bez čp/če), st.2878(č.p.411), st.2993(č.p.1703), st.2994(bez čp/če), st.2995(bez čp/če), st.2996(bez čp/če), st.2997(bez čp/če), st.2998(bez čp/če), st.2999(bez čp/če), st.3000(č.p.1740), parc.č.3021/3, 3021/4, 3022/3, 3023/4, 3023/10, 3023/11, 3031/67, 3031/69, 3031/93, 3031/94, 3031/95, 3031/96, 3031/99, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/3, 3034/4, 3034/5, 3034/6, 3034/7, 3038/11, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/20, 3038/24, 3038/28, 3038/30, 3038/34, 3038/37, 3038/45, 3038/46, 3038/47, 3038/54, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11, 3042/18, 3056/1, 3059/1, 3095/13, 3104/14, 3104/15, 3104/17, 3104/52, 3107/4, 3120/7, 3120/29, 3136/1, 3164/5, 3165/5, 3165/6, 3165/8, 3168/6, st.3172(č.p.2189), parc.č.3178/5, 3180/17, st.3181(bez čp/če), parc.č.3182/2, 3183/2, 3204/8, 3210/1, 3210/9, 3216/2, 3228/6, st.3275(č.p.289), st.3276(č.p.303), st.3277(č.p.302), st.3343(bez čp/če), parc.č.3380/2, 3380/10, 3382/3, 3383/42, 3383/43, 3383/44, 3383/45, 3383/46, 3383/47, 3383/52, 3383/57, 3383/65, 3383/67, 3383/70, 3383/71, 3383/72, 3383/75, 3384/14, 3384/17, 3384/18, 3384/24, 3401/3, 3405/1, 3405/15, 3408/5, 3412/12, 3412/24, 3412/25, 3412/28, 3412/31, 3412/46, 3412/48, 3412/49, 3412/50, 3412/56, 3415/1, 3431/10, 3431/11, 3431/14, 3431/31, 3431/36, 3437/6, 3437/7, 3437/8, 3437/13, 3437/25, 3437/26, 3437/27, 3437/33, st.3437(bez čp/če), st.3446(bez čp/če), st.3447(bez čp/če), st.3448(bez čp/če), parc.č.3449/5, 3449/12, 3449/14, 3449/18, 3449/19, 3466/6, 3466/7, 3520/1, 3520/9, st.3524(č.e.5542,5543), st.3525(č.e.5541,5544), st.3526(č.e.5545,5540), st.3527(č.e.5546,5539), st.3528(bez čp/če), parc.č.3529/1, st.3529(bez čp/če), parc.č.3530/4, st.3530(bez čp/če), st.3531(bez čp/če), st.3532(bez čp/če), st.3533(bez čp/če), st.3534(bez čp/če), parc.č.3535/1, 3535/5, 3535/7, st.3535(bez čp/če), st.3536(bez čp/če), st.3537(bez čp/če), st.3538(bez čp/če), st.3539(bez čp/če), st.3540(bez čp/če), st.3541(bez čp/če), parc.č.3542/2, st.3542(bez čp/če), st.3543(bez čp/če), st.3544(bez čp/če), st.3545(bez čp/če), parc.č.3554, 3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/18, 3559/19, 3559/22, 3559/24, 3559/26, 3559/28, 3559/35, 3559/38, 3559/56, 3559/58, 3559/61, 3559/62, 3559/63, 3559/71, 3559/72, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/85, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/115, 3559/118, 3559/130, 3578, 3583/1, 3583/3, 3584/3, 3584/11, 3585/1, 3585/12, 3585/13, 3585/20, 3585/21, 3585/22, 3585/29, 3585/30, 3585/31, 3585/32, 3585/33, 3587/1, 3587/2, 3630, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3702, 3705, 3706, 3734, 3754, 3755, 3756, 3763, 3764, 3766, 3767, 3768, 3776/4, 3776/5, 3778, 3795, st.3799(bez čp/če), parc.č.3814/2, 3822/1, 3822/2, 3842, 3858, 3862, 3889, 3890, st.3904(bez čp/če), st.3907(bez čp/če), st.3908(bez čp/če), 3909, st.3909(bez čp/če), st.3910(bez čp/če), parc.č.3939, 3940, st.3940(bez čp/če), parc.č.3941, st.3941(bez čp/če), parc.č.3942, st.3942(bez čp/če), parc.č.3943, st.3943(bez čp/če), parc.č.3944, st.3947(bez čp/če), parc.č.3956, st.4059(bez čp/če), st.4168(bez čp/če), st.4169(bez čp/če), st.4170(bez čp/če), st.4190(bez čp/če), st.4264(bez čp/če), st.4316(bez čp/če), st.4317(bez čp/če), st.4322/1(bez čp/če), st.4332(bez čp/če), st.4333(bez čp/če), st.4338(bez čp/če), st.4348(č.p.306), st.4371(bez čp/če), st.4377(bez čp/če), st.4378(bez čp/če), st.4392(bez čp/če), st.4424(bez čp/če), st.4425(bez čp/če), st.4429(bez čp/če), st.4438(bez čp/če), st.4453(bez čp/če), st.4454(bez čp/če), st.4460(bez čp/če), st.4471(č.p.497), st.4491(bez čp/če), st.4617(bez čp/če), st.4662(bez čp/če), st.4690/1(bez čp/če), st.4690/2(bez čp/če), st.4690/3(bez čp/če), st.4690/4(bez čp/če), st.4726(bez čp/če),

st.4749(bez čp/če), st.4788(bez čp/če), st.4810(bez čp/če), st.4853/1(bez čp/če), st.4853/2(bez čp/če), st.4870(bez čp/če), st.4871(bez čp/če) **v katastrálním území Česká Třebová;** pozemky st.167(č.p.142), st.391(č.p.222), st.392(bez čp/če), st.394(bez čp/če), st.398(bez čp/če), st.399(bez čp/če), st.400(bez čp/če), st.401(bez čp/če), st.402(bez čp/če), st.403(bez čp/če), st.416(bez čp/če), parc.č.468/2, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 544/1, 544/5, st.546(bez čp/če), st.547(bez čp/če), st.549(bez čp/če), st.557(bez čp/če), st.558(bez čp/če), st.560(bez čp/če), st.561(bez čp/če), st.562(bez čp/če), parc.č.564/1, 564/17, 564/18, 564/25, 564/31, 564/32, 564/34, 564/35, 564/36, 564/39, 564/42, 564/43, 564/44, 567/3, st.578(bez čp/če), st.582(bez čp/če), st.583(bez čp/če), st.584(bez čp/če), st.585(bez čp/če), st.588(bez čp/če), st.589(bez čp/če), st.590(bez čp/če), st.591(bez čp/če), st.592(bez čp/če), st.593(bez čp/če), st.594(bez čp/če), st.596(bez čp/če), st.598(bez čp/če), st.599(bez čp/če), st.600(bez čp/če), st.602(bez čp/če), st.603(bez čp/če), parc.č.604/3, st.604(bez čp/če), st.605(bez čp/če), st.606(bez čp/če), st.607(bez čp/če), st.608(bez čp/če), st.609(bez čp/če), st.610(bez čp/če), st.612(bez čp/če), st.613(bez čp/če), st.614(bez čp/če), st.615(bez čp/če), st.616(bez čp/če), st.617(bez čp/če), st.619(bez čp/če), st.626(bez čp/če), st.628(bez čp/če), st.629(bez čp/če), st.630(bez čp/če), st.633(bez čp/če), parc.č.646/1, 646/3, 646/4, 646/5, 646/6, 646/7, 646/10, st.655(bez čp/če), st.702(č.p.276), parc.č.703/1, 703/3, st.703(bez čp/če), parc.č.704/1, 704/2, 704/3, 704/5, 704/6, 704/8, st.704(bez čp/če), parc.č.706/8, 707, 720, 726/3, 726/4, 726/5, st.726(bez čp/če), st.734(bez čp/če), parc.č.741/1, 741/2, 741/5, 741/6, 741/7, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/9, 778/82, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/92, 778/93, 778/95, 778/98, 778/102, 778/106, 778/108, 778/109, 778/115, 778/117, 778/122, 778/123, 778/125, 778/134, 778/149, 778/150, 778/151, 778/152, 778/153, 781/1, 784/9, 789/1, 789/3, 789/4, 790/1, 790/14, 797, 821/1, 839/3, 844/2, 845, 925/2, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 998/1, 1580/2, 1580/6, 1580/13, 1583, 1587/2, 1602, 1604/10, 1604/13, 1642/1, 1703/2 **v katastrálním území Rybník u České Třebové;** pozemky st.269(č.p.204), st.271/1(č.p.206), st.272/1(bez čp/če), st.277(bez čp/če), st.278(bez čp/če), st.282/1(č.p.212), st.317(č.p.248), st.318(č.p.236), st.328(č.p.239), parc.č.348/2, 353/3, st.367(bez čp/če), st.460/1(bez čp/če), st.461(bez čp/če), st.522(bez čp/če), st.553(vod.dílo), parc.č.1315, 1333/2, 1361/3, 1366/1, 1366/2, 1366/22, 1366/31, 1366/32, 1366/37, 1366/39, 1366/40, 1376/21, 1376/29, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1404/3, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1413/1, 1422/1, 1422/11, 1422/12, 1422/14, 1422/17, 1422/22, 1422/25, 1422/26, 1433, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1435/9, 1435/29, 1435/30, 1435/31, 1435/32, 1435/33, 1435/37, 1453/4, 1453/6, 1461/1, 1461/4, 1473/2, 1476/3, 1478/1, 1478/2, 1478/9, 1478/11, 1482/13, 1482/14, 1482/19, 1482/21, 1482/22, 1483/2, 1483/7, 1483/9, 1483/10, 1488/2, 1488/3, 1488/4, 1488/5, 1489/1, 1490/1, 1490/2, 1491/4, 1491/5, 1491/6, 1491/7, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1502/7, 1502/8, 1502/9, 1502/10, 1502/11, 1502/12, 1502/13, 1502/14, 1502/16, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1510/2, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/8, 1510/9, 1510/10, 1517/2, 1520/1, 1520/4, 1530, 1534/7, 1534/8, 1534/12, 1534/13, 1534/15, 1534/19, 1534/21, 1534/22, 1534/24, 1556/1, 1556/8, 1556/9, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1568/1, 1568/15, 1581/26, 1581/28, 1601/1, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1608/19, 1608/20, 1608/21, 1608/22, 1608/23, 1612/1, 1612/3, 1612/50, 1612/51, 1612/53, 1612/71, 1612/85, 1612/86, 1612/87, 1612/88, 1612/89, 1612/91, 1612/92, 1612/98, 1634/1, 1654/1, 1658/2, 1658/36, 1658/37, 1662/3, 1664, 1682/19, 1682/23, 1684/1, 1684/20, 1785/5, 1785/6, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1785/24, 1785/26, 1785/27, 1785/28, 1785/29, 1785/30, 1801/1, 1806, 1808/3, 1812/2, 1822/2, 1903/58, 1903/59, 1903/76, 1903/86, 1903/91, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1904/2, 1904/3, 1905, 1907/1 **v katastrálním území Třebovice;** pozemky parc.č.1098/1, 1098/24, 1098/25, 1098/27, 1098/28, 1155/1, 1217/2, 1235, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/6, 1321/5, 1331/5, 1367/1, 1367/3, 1367/7, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1503/1, 1503/10, 1503/11, 1503/13, 1516/14, 1524 **v katastrálním území Semanín;** pozemky st.419(č.p.6), st.422(č.p.275), st.424(č.p.277), st.426/1(č.p.279), st.426/2(bez čp/če), st.428(bez čp/če), st.614(bez čp/če), st.876(bez čp/če), st.877(bez čp/če), st.886(bez čp/če), st.887(bez čp/če), st.911(vod.dílo), parc.č.1404, 1405, 1406/1, 1417, 1447, 1471/3, 1514/1, 1517/1, 1529, 1542/2, 1543/1, 1597, 1644, 1720/1, 1721, 1725/46, 1725/47, 1725/48, 1725/49, 1725/50, 1725/51, 1832, 1833/13, 1836/4, 1838, 1848/7, 1850/1, 1850/6, 1850/10, 1850/20, 1907, 1930/4, 1930/7, 1977/4, 2000, 2009, 2011, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/27, 2058/30, 2058/31, 2058/32, 2120/1, 2126/1, 2127/1, 2127/3, 2128, 2129, 2130, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2132/5, 2133/1, 2330/1, 2353, 2370/2, 4058/2, 4061, 4065, 4075/2, 4089/6, 4102, 4103/1, 4399, 6311, 6312, 6313, 6315, 6317, 6322, 6323, 6324, 6325, 6348, 6349, 6350, 6363, 6367, 6368, 6369, 6370, 6876/2, 6919, 6925, 6928, 6929, 6930, 6931, 6932, 6933, 6934, 6935, 6939, 6940, 6941, 6942, 6943, 6944/1, 6958, 6965, 6966, 6967, 6970 **v katastrálním území Opatov v Čechách;** pozemky parc.č.3220, 3490 **v katastrálním území Opatovec.**

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích (které stavební úřad vymezil jako pozemky stavební) v souladu s ověřenou dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou vypracovala společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno a společnost SUDOP PRAHA, a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 a která byla autorizována oprávněnými autorizovanými osobami; zejména s koordinačními situačními výkresy, část dokumentace C.3, přílohy 1-18 v měřítkách 1:500 a 1:1000; s katastrálními situačními výkresy, část dokumentace C.2,

přílohy 1-18 v měřítkách 1:500 a 1:1000, které obsahují zakres stavebních pozemků s požadovaným umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.

2. V souladu s 8 odst. 6 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se povoluje: kácení dvou souvislých porostů o druhovém složení (*Rosa sp.*), bez černý (*Sambucus nigra*) a třešeň (*Prunus sp.*) o plochách 150 m² a 240 m² na pozemku p. č. 817/1 v katastrálním území Parník; 2 /dvou/ jabloní (*Malus sp.*) o obvodech kmene 94 cm a 95 cm, 1 /jedné/ švestky (*Prunus domestica*) o obvodu kmene 95 cm, 2 /dvou/ ořešáků královských (*Juglans regia*) o obvodech kmene 47 + 95 + 94 + 95 cm (čtyřkmen) a 188 cm, 3 /tří/ bříz bělokorých (*Betula pendula*) o obvodech kmene 188 cm, 141 cm a 95 cm, 1 /jedné/ vrby jívy (*Salix caprea*) o obvodech kmene 78 + 79 + 78 + 48 cm (čtyřkmen), 1 /jedné/ třešně obecné (*Prunus avium*) o obvodu kmene 157 cm, 3 /tří/ smrků obecných (*Picea abies*) o obvodech kmene 94 cm, 126 a 125 cm, 126 a 125 cm, 3 /tří/ borovic lesních (*Pinus sylvestris*) o obvodech kmene 126 cm, 126 cm a 125 cm, 4 /čtyř/ javorů mléčů (*Acer platanoides 'Globosum'*) o obvodech kmene 101 cm, 94 cm, 91 cm a 101 cm, 6 /šesti/ habrů obecných (*Carpinus betulus*) o obvodech kmene 78 + 78 + 76 + 79 cm (čtyřkmen), 94 + 63 + 63 cm (trojkmen), 126 + 94 + 94 cm (trojkmen), 95 cm, 94 cm a 95 cm, 2 /dvou/ souvislých porostů o druhovém složení zerav (*Thuja sp.*), šeřík obecný (*Syringa vulgaris*) a třešeň (*Prunus sp.*) o plochách 200 m² a 300 m², 1 /jednoho/ souvislého porostu o druhovém složení růže (*Rosa sp.*) a vrba (*Salix sp.*) o ploše 100 m² a 5 /pěti/ souvislých porostů o druhovém složení bez černý (*Sambucus nigra*), třešeň (*Prunus sp.*), růže (*Rosa sp.*), javor mléč (*Acer platanoides*) o plochách 390 m², 230 m², 200 m², 650 m² a 660 m² vše na pozemku p. č. 3559/1 v katastrálním území Česká Třebová, za dodržení podmínek vyplývajících ze závazného stanoviska **Městského úřadu Česká Třebová ze dne 12.6.2018 pod zn. MUCT/12206/2018/ZPR/LIB/658:**
 - Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 - Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v období 1. října - 31. března.
3. V souladu s § 9 odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny se ukládá žadateli povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Na vlastní náklady provede výsadbu 16 ks javoru babyky (*Acer campestre 'Elsrijk'*) o min. velikosti obvodu kmene 10 - 12 cm na pozemku p. č. 805/6 v katastrálním území Parník, 12 ks myrobalánu třešňového (*Prunus cerasifera 'Nigra'*), 8 ks hlohu obecného (*Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet'*), 8 ks javoru babyky (*Acer campestre 'Elsrijk'*), 6 ks trnovníku bílého (*Robinia pseudoacacia 'Umbraculifera'*) a 10 ks habru obecného (*Carpinus betulus 'Fastigiata'*) vše o min. velikosti obvodu kmene 10 - 12 cm na pozemku p. č. 3559/1 v katastrálním území Česká Třebová za dodržení podmínky vyplývající ze závazného stanoviska **Městského úřadu Česká Třebová ze dne 12.6.2018 pod zn. MUCT/12206/2018/ZPR/LIB/658:**
 - Náhradní výsadba bude realizována do tří let od provedení kácení.

Současně se podle § 9 odst. 1 zákona žadateli stanovuje povinnost následné péče o nově vysázené dřeviny, a to po dobu pěti let ode dne výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: Provádění výchovných řezů, pravidelnou kontrolu, případnou úpravu či odstraňování kotvících a ochranných prvků, zálivku, kypření, hnojení, odplevelování, ochranu proti chorobám a škůdcům, ochranu před vlivem mrazu a doplňování mulče. Tato opatření a zásahy na dřevině či jejím okolí vytvářejí optimální podmínky pro růst dřevin a vedou ke zdárnému vývoji vysazených jedinců.
4. V souladu s 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny se povoluje: kácení zapojeného porostu o výměře 1400 m², rostoucího na pozemku p.č. 778/1 v katastrálním území Rybník u České Třebové, za dodržení podmínek vyplývajících ze závazného stanoviska **Obecního úřadu Rybník ze dne 11.6.2018 pod č.j.206/2018/OURy-15 :**
 - Kácení zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“.
 - Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
5. V souladu s § 9 odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny se ukládá žadateli povinnost provedení náhradní výsadby v celkové hodnotě vyčíslené ekologické újmy dle dokumentace k „Modernizaci železničního uzlu Česká Třebová“, SO 95-38-01 Kompenzační opatření a vegetační úpravy, část dokumentace D.5.5.3., a to za podmínek vyplývajících ze závazného stanoviska **Obecního úřadu Rybník ze dne 11.6.2018 pod č.j.206/2018/OURy-15 :**
 - Náhradní výsadba bude provedena na pozemkových parcelách investora v katastrálním území Rybník u České Třebové.
 - Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku od ukončení stavby.

Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5ti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: V pravidelné zálivce, odplevelování, provádění péstebních řezů, opravách kotvení. V případě úhynu vysazených rostlin, zajistí žadatel jejich náhradní výsadbu.

6. V souladu s 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny se povoluje v katastrálním území Opatov v Čechách: kácení vrby, č. dřeviny OP-1, o ploše porostu 140 m², rostoucí na pozemku p.č. 1930/1; kácení vrby, bezu černého a růže šípkové, č. dřeviny OP-2, o ploše porostu 560 m², rostoucí na pozemku p.č. 1930/1; kácení vrby, bezu černého a růže šípkové, č. dřeviny OP-3, o ploše porostu 320 m², rostoucí na pozemku p.č. 1930/1; kácení vrby, č. dřeviny OP-4, o ploše porostu 120 m², rostoucí na pozemku p.č. 1930/1; kácení bezu černého, růže šípkové a slivoně, č. dřeviny OP-5, o ploše porostu 330 m², rostoucí na pozemku p.č. 1930/1; kácení růže šípkové, vrby a bezu černého, č. dřeviny OP-6, o ploše porostu 210 m², rostoucí na pozemku p.č. 1930/1; kácení vrby, bezu černého a růže šípkové, č. dřeviny OP-7, o ploše porostu 100 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení vrby, břízy bělokoré a bezu černého, č. dřeviny OP-8, o ploše porostu 160 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení bezu černého, růže šípkové a slivoně, č. dřeviny OP-9, o ploše porostu 270 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení vrby, bezu černého a růže šípkové, č. dřeviny OP-10, o ploše porostu 400 m², rostoucí na pozemku p.č. 1850/19; kácení vrby, břízy bělokoré a bezu černého, č. dřeviny OP-11, o ploše porostu 730 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení bezu černého, růže šípkové a slivoně, č. dřeviny OP-12, o ploše porostu 640 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení bezu černého, růže šípkové a slivoně, č. dřeviny OP-13, o ploše porostu 270 m²; rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení vrby, břízy bělokoré a bezu černého, č. dřeviny OP-14, o ploše porostu 670 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení bezu černého, růže šípkové a vrby, č. dřeviny OP-15, o ploše porostu 180 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/25; kácení vrby, bezu černého a růže šípkové, č. dřeviny OP-18, o ploše porostu 290 m², rostoucí na pozemku p.č. 2058/1; to za dodržení podmínek vyplývajících z opravného závazného stanoviska **Obecního úřadu Opatov ze dne 23.6.2021 pod č.j.111/2021:**

- Kácení dřevin /zapojeného porostu/ je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Lze výjimečně stanovit i na jiný termín (např. zahájení výstavby).

Náhradní výsadba nebyla stanovena.

7. V souladu s 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny se povoluje v katastrálním území Třebovice: kácení vrby jívy, břízy bělokoré, topolu osiky a olše lepkavé o ploše zapojeného porostu 2 180 m², rostoucí na pozemku p.č. 1903/1; kácení růže šípkové, vrby jívy, slivoně trnky a bezu černého o ploše zapojeného porostu 480 m², rostoucí na pozemku p.č. 1903/1; kácení vrby jívy, břízy bělokoré a 40 ks topolu osiky o obvodu 20 cm ve výšce 130 cm nad zemí, o celkové ploše zapojeného porostu 350 m², rostoucí na pozemku p.č. 1904/8 v k.ú. Třebovice; kácení 70 ks vrby jívy o obvodu 10 cm ve výšce 130 cm nad zemí na pozemku p.č. 1904/8; kácení vrby jívy, břízy bělokoré a olše lepkavé o ploše zapojeného porostu 190 m², rostoucí na pozemku p.č. 1904/8; kácení vrby jívy, bezu černého a jasanu ztepilého o ploše zapojeného porostu 50 m², rostoucí na pozemku p.č. 1904/8; kácení vrby jívy o ploše zapojeného porostu 570 m², rostoucí na pozemku p.č. 1904/8; kácení vrby jívy, břízy bělokoré a topolu osiky o ploše zapojeného porostu 680 m², rostoucí na pozemku p.č. 1904/8 (původně uveden též pozemek p.č. 1904/1 – tento pozemek zanikl a stal se součástí pozemku p.č. 1904/8) ; za dodržení podmínek vyplývajících ze závazného stanoviska **Obecního úřadu Třebovice ze dne 19.6.2018 pod č.j.413/201/OTř:**

- Kácení dřevin /zapojeného porostu/ je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Lze výjimečně stanovit i na jiný termín (např. zahájení výstavby).

Náhradní výsadba nebyla stanovena.

8. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9.9.2020 pod č.j.65772/2020/OŽPZ/Si:**

- V místech křížení trati s vodními toky zajistit technickými a organizačními opatřeními důslednou ochranu vod.
- Všechny mostky a propustky musí být navrženy tak, aby nebyly pastí při migracích živočichů.
- Kácení dřevin provádět v mimovegetačním období (listopad – březen).
- Chránit prostor staveniště v případech prací prováděných v době reprodukčních migrací obojživelníků, případně zajistit jejich záchranný přenos.
- Plochy zařízení staveniště po ukončení prací posoudit z biologického hlediska a navrhnout optimální způsob jejich rekultivace, managementu či ponechání přirozené sukcese.

- Zajistit biologický dozor stavby odborně způsobilou osobou.
9. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 1.10.2020 pod č.j.KrÚ 72271/2020:**
- Stavebník zajistí fotodokumentaci stavu vozovky silnice I/14 na průtahu městem Česká Třebová z důvodu zajištění opravy silnice po dokončení stavby modernizace železničního uzlu.
 - Stavebník po dokončení stavby provede spolu s majetkovým správcem silnice I.třídy – Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správy Pardubice posouzení stavebně technického stavu vozovek používaných po dobu stavby a zajistí případnou opravu silnice I.třídy, která vznikla na přepravních trasách v průběhu stavby.
10. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska **Městského úřadu Česká Třebová ze dne 3.8.2020 pod zn.MUCT/9894/2020/RMI/JKO/467:**

Souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst.2 zákona č.254/2001 Sb., o vodách:

- Během provádění stavby nedojde ke znečištění prostředí, zejména ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek.
- Při provádění prací nebude na pozemcích v blízkosti vodního toku skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn. voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem.
- Při realizaci bude dodržena ČSN 752130 (*křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními*).
- Plochy dotčené zemními pracemi (*břežy vodoteče a případné pobřežní pozemky*) budou ohumusovány, osety travními semenem a vrátí se do původního stavu.
- Odtok srážkových vod do vodních toků, popř. kanalizace bude v max. množství 3,0 l.s⁻¹ .ha⁻¹.
- Do dalšího stupně PD (projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení) bude posouzena kapacita zatrubněných vodních toků (*zejména se jedná o Křivolický potok - IDVT 10185401 a bezejmenný tok- JDVT 10170851*) vzhledem k přiváděným povrchovým vodám vzniklým dopadem atmosférických srážek na stavby (*dále jen „srážkové vody“*), případně budou navržena, opatření, která by zabránila vzniku škod na zatrubnění, popř.dalších dotčených stavbách.
- Provedením stavby se nesmí zhoršit odtokové poměry na vodních tocích.
- Srážkové vody budou do kanalizace pro veřejnou potřebu města Česká Třebová odváděny pouze na základě odsouhlasení vlastníkem této kanalizace.
- Součástí stavby jsou i vodní díla (*ČOV, kanalizace, přeložky kanalizací a vodovodů*), která podléhají povolení vodoprávního úřadu.

Z hlediska odpadového hospodářství podle § 79 odst.4 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech:

- Nakládání s odpady během realizace stavby bude v souladu s projektovou dokumentací Modernizace železničního uzlu Česká Třebová, z dubna 2020, konkrétně s částí B.5 Odpadové hospodářství, zpracované Ing. Janou Jánskou, společnost SUDOP BRNO spol s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417 v červnu 2018.
 - Při ukončení stavby bude investorem předána odboru životního prostředí Městského úřadu Česká Třebová kopie Závěrečné zprávy o nakládání s odpady, jejíž vyhotovení a předání zhotovitelem investorovi je uvedeno v projektové dokumentaci.
11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 19.4.2018 pod zn.MUCT/8312/2018/ZPR/DAS/436** (souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – v katastrálním území Lhotka u České Třebové 24 m² odnímané půdy, v katastrálním území Parník 68 m² odnímané půdy, v katastrálním území Česká Třebová 690 m² odnímané půdy, v katastrálním území Třebovice 2830 m² odnímané půdy, v katastrálním území Semanín 11 m² a v katastrálním území Opatov v Čechách 95 m²):
- Žadatel viditelně označí hranici zájmového území a zajistí její nepřekročení v průběhu stavebních a dokončovacích prací.
 - Před zahájením stavebních prací zajistí investor, ve smyslu § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skryvku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF. Podle zpracované bilance skryvky se jedná pouze o část plochy z celkové výměry odnětí, a to 131 m² o mocnosti 20 cm v celkovém množství 26,2 m³ v k.ú. Česká Třebová. Skrytá půda bude v množství 26,2 m³ ponechána na určené deponii v blízkosti stavby na pozemku ve vlastnictví investora stavby (st.p.č. 2228 v k. ú. Česká Třebová). Bezprostředně po ukončení výstavby bude ornice použita na ozelenění přilehlých zahrádek soukromých majitelů v k. ú. Česká Třebová, ze kterých byla ornice sejmuta (na p.p.č. 2458/3, 2458/4, 2459/2, 2463/1, 2463/2, 2463/8, 2513/3, 3038/16, 3038/17 a p.p.č. 3565 v k. ú. Česká Třebová).

- Skrytá svrchní kulturní vrstva půdy bude zabezpečena proti zcizení a zaplevelení. O činnostech souvisejících se skrývkou půdy, přemístěním, rozprostřením, uložením, ochranou a ošetřením skrývaných kulturních vrstev bude veden protokol (pracovní deník dle § 10 odst. 2 a § 11 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 13/1994 Sb. Ministerstva životního prostředí, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF), v němž se uvedou skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto půd.
 - Na základě předloženého pedologického průzkumu uděluje orgán ochrany ZPF dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na zbývající část odnímané plochy (3.587 m²) výjimku z povinnosti investora provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy z důvodu zařazení pozemku do druhu pozemku ostatní plocha - pozemky nelze zemědělsky obdělávat, neboť se jedná o plochy znehodnocené štěrkem z kolejiště, popřípadě o plochy, které jsou již dlouhodobě zpevněné nebo jsou součástí drážního tělesa (nesoulad v údajích katastru nemovitostí).
 - V návaznosti na pravomocné rozhodnutí vydané podle stavebního zákona nebude podle ustanovení § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF vydáno rozhodnutí o odvodech, neboť se jedná o stavbu drah včetně jejich součástí, kde je stavebníkem a následně vlastníkem stát.
12. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 16.6.2020 pod zn.MUCT/12184/2020/ZPR/MVA/618** (souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – v katastrálním území Třebovice 61 m² odnímané půdy a v katastrálním území Parník 132 m² odnímané půdy):
- Žadatel viditelně označí hranici zájmového území a zajistí její nepřekročení v průběhu stavebních a dokončovacích prací.
 - Před zahájením stavebních prací zajistí investor, ve smyslu § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF podle zpracované bilance skrývky pro výměru 61 m² (na pozemkových parcelách č. 1482/1, č. 1482/11, č. 1482/12, č. 1489/3 a č. 1502/2, vše v k. ú. a obci Třebovice) o mocnosti 20 cm v celkovém množství 12,2 m³. Skrytá půda bude v množství 12,2 m³ uložena a následně použita v místě skrývky pro ohumusování tělesa trati v závěru stavebních prací.
 - Skrytá svrchní kulturní vrstva půdy bude zabezpečena proti zaplevelení, erozi, odnosu, znečištění a odcizení. O činnostech souvisejících se skrývkou půdy bude veden protokol (ustanovení § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb. Ministerstva životního prostředí, o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů), do něhož se zaznamená objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.
 - Na základě předloženého pedologického průzkumu uděluje orgán ochrany ZPF dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na p.p.č. 574/10 v k. ú. Parník a obci Česká Třebová výjimku z povinnosti investora provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy z důvodu zařazení pozemku do druhu pozemku ostatní plocha - pozemky nelze zemědělsky obdělávat, neboť se jedná o plochu, která je zamokřená, znehodnocená štěrkem a dlouhodobě zemědělsky nevyužívaná (nesoulad v údajích katastru nemovitostí), humózní vrstva vhodná ke skrývce se zde nenachází.
 - Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví, neboť se jedná o stavbu dráhy. Dle ustanovení § 11 a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát, odvody nestanoví.
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 28.5.2018 pod zn.MUCT/10159/2018/ZPR/LIB/539** (k zásahu do významného krajinného prvku – vodních toků Zádolanský potok (ID 10170802), Semanínský potok (ID 10185400) a bezejmenných vodotečí (ID 10170824, ID 10170823 a ID 10170851):
- Práce v korytě musí z důvodu omezení tvorby zákalu probíhat při nižších průtocích a v žádném případě nesmí dojít k úniku jakýchkoli technických kapalin do vodního toku.
 - Niveleta dna vodního toku zůstane zachována.
 - Práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
 - Investor zajistí odborný biologický dozor odborně způsobilou osobou.
14. Budou dodrženy podmínky závazných stanovisek **Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 21.5.2018 pod zn.MUCT/10018/2018/ZPR/PVO/528 a ze dne 19.6.2020 pod zn.MUCT/11434/2020/ZPR/PVO/579** (souhlas s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa v k.ú.Semanín a v k.ú. Třebovice; souhlas s dotčením pozemků v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa v k.ú.Semanín, v k.ú.Třebovice a v k.ú.Rybník u České Třebové):
- Stavební záměr bude projednán s vlastníky dotčených pozemků.
 - Stavba bude umístěna v souladu s předloženými situačními zákresy.
 - Na lesní pozemek nebude ukládán stavební ani jiný materiál.

- Stavba bude provedena způsobem, aby nedošlo k poškození lesních porostů.
 - Realizací stavby nebude omezen provoz a činnost na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
15. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Města Česká Třebová, odboru rozvoje města a investic ze dne 31.1.2020 pod zn.MUCT/2867/2020/RMI/PKR/105** (správce zatrubněného vodního toku Křivolík IDTV 10185401 a souhlas s napojením dešťových vod z drážního tělesa):
- Bude dodržen maximální přítok v hodnotě do $3,0 \text{ l s}^{-1} \text{ ha}^{-1}$.
16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územního pracoviště Ústí nad Orlicí ze dne 12.7.2020 pod č.j.KHSPA 8508/2020/HOK-UO:**
- V případě, že v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení budou protihluková opatření modifikována oproti současnému návrhu (zkrácena, posunuta, změna navrhovaných parametrů), bude součástí projektované dokumentace aktualizovaná hluková studie.
 - Protihluková opatření budou v projektové dokumentaci pro stavební řízení podrobně rozpracována.
 - V projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení bude upřesněno individuální protihlukové opatření u objektu Rybník č.p.142, v případě, že objekt nebude demolován.
 - V projektové dokumentaci pro stavební řízení budou do výkresů podrobně zakresleny jak protihlukové stěny, tak i kolejnicové absorbéry.
 - Před zahájením stavby bude provedeno měření stávající hlukové zátěže v chráněných venkovních prostorech staveb – ul. Tykačova č.p.1655 2.NP (výpočtový bod VB 31) a č.p.1323 (výpočtový bod VB 18), v ul. Slovanská č.p.1447 2.NP (výpočtový bod VB 2) a Na Milíři 405 (2.NP).
17. K projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení bude doplněn způsob zajištění dopravy po železniční trati v průběhu realizace stavby. V případě, že by některá ze stávajících kolejí v blízkosti obytné zástavby byla více dopravně zatěžována, než je stávající intenzita a složení dopravy, bude doplněna akustická studie, která bude hodnotit hlukovou zátěž po dobu stavby v chráněných venkovních prostorech staveb.
18. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu ze dne 8.6.2020 pod č.j.KRPE-35064-1/ČJ-2020-170906:**
- Pokud při akci dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na jakékoliv pozemní komunikaci, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. To platí při zvýšeném výjezdu vozidel stavby na jakoukoliv komunikaci.
 - Písemné závazné stanovisko a souhlas Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy bude třeba také k případnému rozhodnutí příslušného správního úřadu ke zvláštnímu užívání komunikace ve smyslu ust. § 25, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění z důvodu umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech na podkladě § 25 odst. 6 písm. d) nebo umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 a nebo při provádění stavebních prací na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3.
 - Při stavbě nesmí dojít k narušení nebo poškození součástí komunikace, příslušenství a okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.
 - V případě zásahu do komunikace nebo jejího příslušenství, musí být po skončení prací vše uvedeno do původního stavu.
 - Překážky na komunikaci musí být za snížené viditelnosti označeny a osvětleny světlem oranžové barvy.
19. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 2.6.2020 pod č.j.KRPE-34706-1/ČJ-2020-171106:**
- Reléové skříně nebo domky ani jiná zařízení nesmějí být umístěny v rozhledových polích řidiče přijíždějící k železničnímu přejezdu za běžné traťové rychlosti vlaku, v rozhledových polích křižovatek ani jednotlivých sjezdů.
 - V dokumentaci pro stavební povolení bude návrh trvalého dopravního značení týkající se stavby. Dopravní značky A 32 - "Výstražný kříž" nebudou na zelenožlutém retroreflexním podkladu.

- Bude předloženo DIO. Budou navržena taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění silniční sítě. Trasy těžké nákladní dopravy musí být vedeny po vhodných komunikacích s mosty bez omezení tonáže.
 - Dokumentace pro stavební povolení bude řešit zlepšení šířkových poměrů chodníků pod železničními viadukty a přecházení přes železniční přejezdy.
20. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Povodí Labe, státní podnik ze dne 1.6.2020 pod č.j.PLa/2020/019221:**
- Směrová úprava vodního toku, vyvolaná přemístěním propustku v km 248,460 na drobném vodním toku IDVT 10170851, zůstane v majetku investora.
 - Při provádění stavby nesmí dojít k porušení zatrubnění vodního toku IDVT 10170834.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Státního pozemkového úřadu – Krajského pozemkového úřadu pro Pardubický kraj ze dne 1.2.2021 pod zn.SPU 032308/2021/144/Při:**
- Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel se Státním pozemkovým úřadem k nepronajatým (nepropachtovaným) pozemkům smlouvu o provedení stavebního záměru – dočasný zábor.
 - Po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady tyto pozemky do původního stavu.
 - Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel se Státním pozemkovým úřadem smlouvu o provedení stavebního záměru – trvalý zábor.
 - Po ukončení stavební činnosti navrhovatel obratem požádá o převod zastavených pozemků.
 - Dle dostupných podkladů se v zájmovém území nachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ). V případě narušení drenážního systému by měl stavebník provést taková technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkci.
22. Budou dodrženy podmínky stanovisek **Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí ze dne 30.8.2018 pod zn.SÚSPK-9118/2017 a ze dne 1.6.2020 pod zn.SÚSPK-6066/2020:**
- Realizace stavby bude prováděna dle projektové dokumentace. Budou dodrženy všechny související právní předpisy ČR i vybrané ČSN, TP, TKP na PK.
 - Zhotovitel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy apod.
 - Most v km 246,763
- Úprava komunikace dle platných TP bude od křižovatky po křižovatku před a za mostním objektem.
 - Odvodnění mostu směrem stanice Česká Třebová bude svedeno do kolejových tratí.
 - Budou obnoveny vpusti do městské kanalizace umístěné v komunikaci pod mostem.
 Most v km 244,879
 - Komunikace pod mostem je po rekonstrukci z roku 2017 včetně povrchové sanace opěr mostů.
 - Projektant upozorněn na vodu vytékající zpoza opěr klenbových mostů.
- Pro přístup ke stavbě budou používány stávající sjezdy, které budou udržovány v takovém stavu, aby nebyla vozovka neúměrně zatěžována a znečišťována.
 - V případě nutnosti zřízení nových dočasných sjezdů je třeba požádat o vydání povolení k připojení příslušný silniční úřad po předchozím souhlasu správce komunikace.
 - Vozovka nebude znečišťována, v případě znečištění zajistí zhotovitel neprodleně očištění vozovky. V případě poškození vozovky nebo krajnic vozovky bude provedena oprava dle podmínek dohodnutých se SÚSPK Ústí nad Orlicí.
 - V nezbytném případě požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání silnice a po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR, KŘ-Ústí nad Orlicí také o stanovení přechodného dopravního značení po dobu provádění prací.
 - Veškerá dopravní omezení na dotčených silnicích a objízdné trasy budou řádně povoleny silničním dopravním úřadem v režimu zvláštního užívání silnice dle § 25 zákona.
 - Případné přeložky sítě v silničním pozemku budou projednány se správcem SÚSPK MS -Ústí nad Orlicí a se souhlasem správce následně povoleny příslušným silničním správním úřadem.
 - Žádáme o harmonogram přeprav, z kterého bude zřejmé množství materiálu, které bude přepravováno v rámci stavby a trasy po kterých bude tato přeprava prováděna.
 - Stavebník před zahájením přeprav zajistí za účasti SÚSPK provoz Ústí nad Orlicí fotodokumentaci stavu vozovek na schválených přepravních trasách a případná oprava před jejím zahájením.
 - Požadujeme, aby v rozpočtových nákladech stavby byly zajištěny finanční prostředky na opravy silnic ve vlastnictví Pardubického kraje, které budou využívány při realizaci stavby.
 - Stavebník po dokončení stavby za účasti pracovníka SÚSPK provoz Ústí nad Orlicí provede posouzení stavebně technického stavu používaných přepravních tras a uhradí ve smyslu ust. § 28 zákona o pozemních komunikacích náklady na jejich odstranění zjištěného poškození silniční sítě.

- Zhotovitel stavby požádá příslušný Silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání příslušné silnice pro stavební práce a Dopravní inspektorát Policie ČR, KŘ-Ústí nad Orlicí také o stanovení přechodného dopravního značení po dobu provádění prací.
23. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Lesy České Republiky, s.p. , Správy toků – oblast povodí Labe ze dne 13.5.2020 pod č.j.LCR953/002760/2020 a ze dne 9.7.2020 pod č.j.LCR953/004219/2020:**
- Realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.
 - Při realizaci požadujeme dodržet ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními).
 - Po zpracování dalšího stupně projektové dokumentace požadujeme předložit k odsouhlasení podrobné výkresy případných oprav propustků nebo mostků přes naše vodní toky.
 - Provedením stavby se nezhorší odtokové poměry na vodním toku.
 - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn.voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
 - Při stavebních pracích nebude dotčen vodní tok, na přilehlých pozemcích nebude skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
 - Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případné pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.
24. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové ze dne 31.7.2020 pod č.j.1409/2020 :**
- Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s.
 - Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky..
 - Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
 - Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemcích ČD a.s.
 - Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ, s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy.
 - Požadujeme odkup pozemků dotčených trvalým zábořem, tj. část pozemku pod objektem SO 09-15-02 p.č. 778/130 k.ú. Rybník u České Třebové, p.č. 6937 k.ú. Opatov v Čechách, pozemek v celém rozsahu p.č. st. 601, 580, 597 k.ú. Rybník u České Třebové, p.č. st. 4423 vč. Objektu stavědla č.3 k.ú. česká Třebová.
 - Objekt č. 14 na p.č.st. 388 k.ú. Rybník u České Třebové a objekt na p.č.st. 1765/3 vč. Objektu pomocných povozů ústřední kotelny k.ú. Česká Třebová budou řešeny pronájmem, případně VB, nikoliv prodejem.
 - Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor a před vydáním stavebního povolení uzavření nájemní smlouvy na trvalý zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby.
 - Pokud se stavba dotkne našich nájemníků, investor stavby bude muset informovat písemnou formou RSM HK, o zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby a to do tří pracovních dnů od zahájení výběrového řízení.
 - Bližší určení majetkoprávního vypořádání bude řešeno po předložení dalšího stupně projektové dokumentace (včetně záborového elaborátu).
 - V rámci akce požadujeme demolici dvou objektů IC 5000304358 a IC5000131488.
 - Požadujeme, aby byl proveden monitoring kanalizace a v případě špatného stavu by mělo dojít k výměně (dle dohody), vzhledem ke svodům z kolejiště, nástupiště apod. Týká se zejména toho nejdůležitějšího svodu, který vede napříč pod kolejemi. Výsledky budou předány RSM HK a další postup zkonzultován.
 - V případě, že bude vodovod a přípojka ve velmi špatném stavu, budou v daném úseku ochrany vyměněny za plastové potrubí PE stávajících dimenzí a uloženy do chrániček.
 - Požadujeme výměnu celé vodovodní přípojky SO 14-22-01 v km 245,075.

- Protážení přeložky potrubí vodovodu DN150 v délce 65 m objektu SO 14-22-04 v km 244- 81,815-245,269 bude provedeno až do stávající vodovodní šachty dle našich požadavků. Protážení bude vedeno v nové poloze místo rušené koleje.
 - Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
 - V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
 - Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
 - Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 - Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě.
 - Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016.
25. Následně po vydání územního rozhodnutí povede Drážní úřad, územní odbor Olomouc samostatně řízení o odstranění staveb, a to pouze u staveb, zapsaných v katastru nemovitostí, pokud se odstraňují celé bez náhrady. U staveb železničního svršku (kolejí) povede samostatně řízení pouze v případě, že je příslušná kolej odstraňována celá a bez náhrady. Pokud bude provedena její náhrada za novou, případně je na jejím místě navržena jiná stavba, bude tento případ Drážní úřad posuzovat jako stavební úpravu stávající stavby a rozhodne o ní ve stavebním řízení.
26. Budou dodrženy podmínky vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která jsou nedílnou součástí dokladové části dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby:
- Eko Bi s.r.o. ze dne 15.2.2021 pod č.j.011/2021;
 - CETIN a.s. ze dne 16.6.2020 pod č.j.652121/20;
 - GridServices, s.r.o. ze dne 4.8.2020 pod zn.5002190422; ze dne 4.8.2020 pod zn.5002190437; ze dne 3.7.2020 pod zn.5002179799; ze dne 22.7.2020 pod zn.5002185471; ze dne 5.8.2020 pod zn.5002185544;
 - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 24.7.2020 pod zn.1109586534;
 - ČEPS, a.s. ze dne 25.9.2020 pod zn.1096/20/KOC/Ro/4;
 - METRANS, a.s. ze dne 24.7.2020 pod zn.10751/20;
 - KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o. ze dne 29.4.2020 pod zn.200429_16-LK a ze dne 31.3.2021 pod zn.210331_6-LK;
 - Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 26.3.2021 pod zn.MW9910170749275223;

- ČD – Telematika a.s. ze dne 15.9.2021 pod č.j.07795/2021-O a ze dne 15.9.2021 pod č.j.07796/2021-O;
 - T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 26.3.2021 pod č.j.E15950/21 a ze dne 26.3.2021 pod č.j.E15952/21;
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nyní Správa železnic, státní organizace) ze dne 30.10.2019 pod zn.37222/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT;
 - České dráhy, a.s. ze dne 6.9.2016 pod č.j.874/2016;
 - TEZA, s.r.o. ze dne 21.12.2020;
 - Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí,a.s. ze dne 30.11.2020 pod č.j.UO/JD/20/2841.
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření **České pošty, s.p. ze dne 28.4.2021 pod zn. ČP/26960/2021/PČ SV/Tým 2** :
- Bude zajištěn přístup a obslužnost České pošty, s.p., která je umístěna v budově č.p.584 v České Třebové na pozemku st.p.1764, k.ú.Česká Třebová po celou dobu realizace výše uvedené stavby.
 - Bude zabezpečen příjezd k objektu pošty pro zásobování – po celou dobu bude zachován příjezd nákladních vozidel po pozemku parc.č.3559/20 v k.ú.Česká Třebová.
 - Stavba nesmí zasahovat, omezovat či jinak kolidovat s přístupem klientů a zaměstnanců, provozem či zájmy České pošty, s.p.
 - Zahájení prací bude oznámeno v dostatečném časovém předstihu.
28. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Lesy České republiky, s.p., LS Lanškroun ze dne 14.5.2021 pod č.j.LCR 163/000947/2021**:
- K pozemkům parc.č.1331/1, 1397/2 v katastrálním území Semanín a pozemkům parc.č.1483/3, 1483/6 a 1658/1 v katastrálním území Třebovice budou uzavřeny smlouvy o nájmu na dobu výstavby a následné majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby (po vyhotovení geometrických plánů a vydání rozhodnutí o trvalém odnětí stavbou dotčených částí pozemků určených k plnění funkcí lesa).
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **KORADO, a.s. ze dne 18.5.2021** :
- Stavební objekt SO 95-12-47 Přeložka dvojitého kabelového vedení 22 kV KORADO v podchodu – veškeré práce na přeložce vedení VN proběhnou bez přerušení dodávky elektrické energie. Samozřejmě musí být revizní zpráva a protokol o kabelové zkoušce včetně spojek. Dodavatel zajistí vyřízení věcného břemene pro novou trasu.
 - Stavební objekt SO 95-06-43 Podchod v km 245,321 Korado, přeložka kabelového vedení nn KORADO – veškeré práce související s přeložkou proběhnou bez přerušení, vlastní přepojení maximálně 1 den.
 - K samostatné akci v okolí společnosti KORADO, a.s. požadujeme, aby stavební práce neomezily parkovací kapacitu na našem pozemku a neomezily vjezd do společnosti. Dále požadujeme pravidelný úklid před vstupem a vjezdem do areálu.
30. Budou dodrženy a akceptovány podmínky vyjádření společnosti **RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o. ze dne 25.5.2021 pod č.j.S126/10/21**:
- Během stavebních prací nesmí dojít ke splavení zeminy, použitých materiálů a cizorodých látek (provozních kapalin z použité mechanizace apod.) do rybníků, které se nacházejí v blízkosti stavby, a to rybník Mušlový na pozemku parc.č.1850/1 a rybník Vidlák na pozemku parc.č.2370/2, oba v katastrálním území Opatov.
 - Upozorňujeme, že při zvýšených (povodňových) průtocích dochází ke zvyšování hladin v rybnících a k plnění retenčních prostorů rybníků a může dojít k zaplavení staveb vodou. V tomto případě naše společnost neponese zodpovědnost za vzniklé škody.
31. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Lesy České republiky, s.p., LS Svitavy ze dne 7.5.2021 pod č.j.LCR 161/000808/2021**:
- Okolní lesní pozemky (v katastrálním území Opatov) nesmí být využívány jako zázemí stavby, nesmí na nich být ukládána výkopová zemina. Případně vzniklé škody budou řešeny samostatně.
32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí ze dne 16.6.2021 pod č.j.51237-21/OZP-prj** (souhlasu s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa v k.ú.Opatov v Čechách):
- Stavba bude realizována podle předloženého návrhu.
 - Technologie stavby bude zvolena taková, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů.
 - Při realizaci záměru budou respektovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 zákona č.289/1995 Sb., o lesích a postupováno tak, aby nedošlo k poškození dřevin.
 - Skládky a deponie zemin a materiálů budou situovány mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa.

- Investor/vlastník stavby bere na vědomí, že při porušení svých povinností dle ustanovení § 22 zákona č.289/1995 Sb., o lesích, ponese na své náklady možné riziko poškození stavby, které by mohly v budoucnu způsobit stromy rostoucí na lesních pozemcích.
33. Budou dodrženy podmínky vyjádření účastníka řízení, vlastníka pozemků parc.č.619/1, 619/4, 619/7, 619/8, st.p.444 v k.ú.Parník: **Miroslava Šmejdiře, Kubelkova 427, 560 02 Česká Třebová, ze dne 14.5.2021 a z následného jednání ze dne 30.7.2021** (viz zápis z jednání mezi žadatelem a uvedeným účastníkem řízení):
- Vlastník nemovitostí bude min. 5 dní předem informován o započetí a ukončení prací.
 - Investor stavby plně odpovídá za způsobené škody na zpevněných plochách, porostu, staveb apod. (např. zpevněné, hutněné a asfaltové plochy, ploty, keře a stromy, trávníky), a to i na přilehlých pozemcích (např. 619/4, 619/7, 619/6, k.ú.Parník). Tyto škody se zavazuje na své náklady nejpozději do ukončení prací na stavbě odstranit. Za poškození se považuje i znečištění ploch. Nejpozději do 5 dnů po ukončení prací bude prostor použitý při stavbě předán majiteli pozemku, o převzetí a případných závadách bude proveden zápis.
 - Před realizací stavby bude vytvořena dohoda o věcném břemeni a narovnání vztahů.
 - Navržený pevný plot (km 248,000-248,330) bude realizován se zvukově pohltivou úpravou povrchu tak, aby se v co největší míře bránilo šíření hluku od koleje.
 - Po dokončení stavby bude v této lokalitě umístěn bod hlukového měření (na pozemku parc.č.619/1, 619/8 a st.p.444 s RD č.p.427, k.ú.Parník) a v případě překročení limitů budou protihluková opatření řádně doplněna.
34. Budou dodrženy podmínky vyjádření účastníka řízení, spovlastníka pozemků parc.č.678/31, 678/32, 678/40, 678/41, 678/42, 678/43, 678/44, st.p.239/1, st.p.239/1 v k.ú.Parník: **Miloše Tesaře, Vily 208, 560 02 Česká Třebová, z jednání ze dne 30.7.2021** (viz zápis z jednání mezi žadatelem a uvedeným účastníkem řízení):
- Navržený pevný plot (km 247,748-247,850) bude vysoký nejméně 2,0 m pokračující od protihlukové stěny ve směru kilometráže a bude realizován se zvukově pohltivou úpravou povrchu tak, aby se v co největší míře bránilo šíření hluku od koleje.
 - Kolej č. 4 bude v dotčené lokalitě opatřena kolejnicovými absorbéry (jedná se o pryžové bokovnice umístěné na stojinu kolejnic), k dalšímu snížení hluku z průjezdu vlaků (km 247,790-247,850).
 - Po dokončení stavby bude v této lokalitě umístěn bod hlukového měření a v případě překročení limitů budou protihluková opatření řádně doplněna.
 - V průběhu celé realizace stavby budou v dotčené lokalitě průjezdné alespoň 2 koleje tak, aby nedošlo k přetěžování dotčené lokality v důsledku výlukového provozu.
35. Budou dodrženy podmínky vyjádření účastníka řízení, vlastníka pozemků parc.č.593/3, st.p.118 a st.p.251 v k.ú.Lhotka u České Třebové: **Ing. Markéty Miškářové, Záhumenice 20, 619 00 Brno, z jednání ze dne 3.8.2021** (viz zápis z jednání mezi žadatelem a uvedeným účastníkem řízení):
- Před zahájením stavby bude provedena pasportizace staveb na pozemku parc.č.593/3, st.p.118 (rodinný dům č.p.93, Lhotka) a st.p.251 (stavba bez čísla popisného nebo evidenčního) v k.ú.Lhotka u České Třebové a jejich průběžné sledování v průběhu provádění stavby.
 - Pozemek parc.č 593/3 v k.ú.Lhotka u České Třebové bude po dokončení stavby upraven do původního stavu, včetně obnovy vrstvy ornice.
 - V případě zásahu do zeleně budou s majitelem nemovitosti projednány patřičné kompenzace.
 - V dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro vydání stavebního povolení) bude posouzena nutnost provedení protihlukové stěny před rodinným domem č.p.93 Lhotka a v případě náhrady této protihlukové stěny za drátěný plot bude ke stavebnímu řízení doložena aktualizovaná akustická studie.
 - S vlastníkem výše uvedených dotčených nemovitostí budou projednána v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro vydání stavebního povolení) individuální protihluková opatření (výměna oken a další, dle požadavků KHS). Případně budou doplněna další opatření pro snížení emisí hluku z trati.
36. Stavebník se bude při realizaci stavby řídit ustanovením § 176 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
37. Stavebník předá zhotoviteli stavby veškerá vyjádření správců podzemních sítí, která byla předložena pro správní řízení. Před zahájením zemních a stavebních prací musí být obnovena veškerá prošlá vyjádření.
38. Před realizací stavby bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí a tyto vč. jejich ochranných pásem budou respektovány v souladu s příslušnými předpisy (zejména zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických

komunikací) a v souladu s platnými normami (zejména ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 čl. 54 - 57, ČSN 33 3301, ČSN EN 12186, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, TPG 70204 a technické požadavky VČP Net, s.r.o.). V zájmovém území se může nacházet i zařízení, které není v majetku správců veřejných sítí. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací projednáno technické řešení styku a podmínky pro výkopové práce se správcí zařízení a zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami. Zemní práce prováděné ve vzdálenosti do 1,5 m od inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. V území min. 0,5 m od okrajů poklopů vodovodních armatur nesmí být použito žádných mechanizačních prostředků. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením. Po odkrytí sítí a před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení, přičemž bude sepsán zápis do stavebního deníku. V průběhu stavby stavebník, na vyžádání jejich správců, umožní přístup a příjezd k těmto zařízením. Zabezpečení přejíždění těchto zařízení stavební technikou a jiná stavební činnost je možná až po zajištění mechanické ochrany.

39. Při křížení nebo souběhu trasy se stávajícími podzemními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.
40. Zemní práce prováděné v blízkosti podzemních technických zařízení budou prováděny jen za dodržení platných norem.
41. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením.
42. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami.
43. Před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení. O kontrole bude proveden zápis. Zápisy o provedených kontrolách odkrytých zařízení před jejich zásypem budou doloženy stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
44. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které zaručí, že stavba při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochranu proti hluku a na úsporu energie a tepelnou ochranu.
45. Staveniště je nutno udržovat podle § 24e vyhl. č.501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných požadavcích na využívání území.
46. Stavbou dotčené pozemky a stavby včetně přístupových a manipulačních ploch uvést do původního stavu. Oplotit, označit a jinak zabezpečit staveniště a zařízení staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Neodstavovat mechanizaci na zelených plochách a přístupových cestách. Zabezpečit stavební materiály a odpady před rozfoukáním větrem. Na stavbě, v zařízení staveniště a v okolí udržovat pořádek a čistotu. Při stavebních a bouracích pracích minimalizovat prašnost a hlučnost. Znečištěnou komunikaci uvést neprodleně do původního stavu.
47. Veškeré dotčené pozemky budou po ukončení prací protokolárně předány jejich vlastníkům.
48. Stavebník ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou a neprodleně je uvede do původního stavu. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody na vlastní náklad.
49. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatel blízkých staveb byli minimálně rušeny zejména hlučností prašností.
50. Stavba dále vyžaduje vydání stavebních povolení, které vydají speciální stavební úřady dle jejich věcných a místních příslušností.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“ (zároveň podle § 85 odst.1 písm.a) a § 85 odst.2 písm.a) stavebního zákona):

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město
 Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
 Obec Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín
 Obec Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice
 Obec Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník

Obec Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov
 České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
 Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Česká spořitelna, Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
 Raiffeisen stavební spořitelna a.s., Koněvova 2747/99, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Michle, 140 00 Praha 4
 ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
 GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
 CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
 KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, Vršovice, 101 00 Praha 10
 Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
 Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
 ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
 Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
 TEZA, s.r.o., F. V. Krejčího 405, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Antonín Horák, nar. 24.12.1946, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
 Mgr. Jarmila Horáková, nar. 31.10.1952, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
 Jana Hyková, nar. 18.5.1960, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Václav Sojka, nar. 28.12.1931, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
 Juliána Vaščíková, nar. 12.11.1956, Masarykova 1336, 560 02 Česká Třebová
 Pavel Hübl, nar. 10.10.1976, Tykačova 1272, 560 02 Česká Třebová
 Darina Hübllová, nar. 6.10.1977, Tykačova 1272, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Jiří Cibulka, nar. 27.3.1975, Masarykova 1337, 560 02 Česká Třebová
 Petr Bulena, nar. 28.10.1963, Sadová 1025, 560 02 Česká Třebová
 Jaroslav Mašek, nar. 20.9.1961, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
 Helena Mašková, nar. 27.6.1965, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
 Jiří Stolín, nar. 22.12.1973, Sadová 1228, 560 02 Česká Třebová
 Michal Kudlík, nar. 9.11.1958, Sadová 1139, 560 02 Česká Třebová
 Vlastimil Dlouhý, nar. 18.1.1948, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
 Jarmila Dlouhá, nar. 10.7.1948, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
 CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
 KORADO, a.s., Bří Hubálků 869, 560 02 Česká Třebová
 PODA a.s., 28.října 1168/12, 702 00 Ostrava
 Jaroslav Bartošek, nar. 2.10.1963, Trávník 2013, 560 02 Česká Třebová
 Věra Bartošková, nar. 2.3.1966, Trávník 2013, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Ivan Bednář, nar. 27.4.1950, Trávník 1991, 560 02 Česká Třebová
 Anna Bednářová, nar. 2.3.1949, Trávník 1991, 560 02 Česká Třebová
 Jaroslava Bočkajová, nar. 14.8.1952, Na Strouze 1717, 560 02 Česká Třebová
 Bytové družstvo Sadová 302, Česká Třebová, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
 Bytové družstvo Sadová 303, Česká Třebová, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
 Ondřej Demel, nar. 28.7.1979, Konstantinova 1495/42, Chodov, 149 00 Praha 4
 Jaroslav Dobroucký, nar. 21.8.1956, Sokolská 150, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí
 František Fojtík, nar. 6.5.1944, Habrmanova 1894, 560 02 Česká Třebová
 Jitka Fojtíková, nar. 28.8.1961, Habrmanova 1894, 560 02 Česká Třebová
 Jiří Frajdl, nar. 9.3.1962, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
 Iveta Frajdllová, nar. 28.1.1962, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
 Bc. Pavel Fučík, nar. 2.4.1968, Broulíkova 944, 560 02 Česká Třebová
 Mgr. Hana Fučíková, nar. 31.5.1967, Broulíkova 944, 560 02 Česká Třebová
 Jiří Gilar, nar. 8.7.1977, Na Strouze 1720, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Pavel Johanides, nar. 31.8.1957, Kollárova 1236, 565 01 Choceň
 Lea Johanidesová, nar. 21.6.1953, Trávník 1985, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Michal Kadlec, nar. 29.5.1970, Za Lávkou 332, 560 02 Česká Třebová

Ing. Jiří Kadlec, nar. 7.1.1944, Křib 1804, 560 02 Česká Třebová
 Jarmila Kadlecová, nar. 8.6.1948, Křib 1804, 560 02 Česká Třebová
 Ladislav Klich nar. 8.8.1960, Nové náměstí 1749, 560 02 Česká Třebová
 Daša Klichová, nar. 20.4.1958, Masarykova 1103, 560 02 Česká Třebová
 Miloslav Kolář, nar. 11.11.1976, č. p. 124, 561 41 Řetová
 Marie Kratochvílová, nar. 13.1.1953, Trávník 1985, 560 02 Česká Třebová
 Stanislav Kvasnička, nar. 9.7.1947, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
 Slávka Kvasničková, nar. 26.9.1948, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
 Jiří Lanc, nar. 13.7.1953, Trávník 1984, 560 02 Česká Třebová
 Miroslava Lancová, nar. 2.10.1953, Trávník 1984, 560 02 Česká Třebová
 Ladislav Michal, nar. 1.1.1968, č. p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
 Michaela Michalová, nar. 7.12.1968, č. p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
 Lukáš Nejedlý, nar. 31.12.1993, U Javoroky 1639, 560 02 Česká Třebová
 Jindřich Nohal, nar. 16.2.1953, Farská 2108, 560 02 Česká Třebová
 Alena Nohalová, nar. 22.3.1959, Farská 2108, 560 02 Česká Třebová
 Leona Novotná, nar. 5.4.2001, Starohradská 256, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
 Karel Peterka, nar. 3.3.1955, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
 Vlasta Peterková, nar. 17.6.1955, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
 Jindra Petržálková, nar. 17.1.1948, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Pavel Pirkl, nar. 20.5.1963, Na Výšině 402, 561 17 Dlouhá Třebová
 Lenka Převrátilová, nar. 4.4.1961, náměstí Naděje 731, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Zdeněk Pucholt, nar. 20.6.1952, Sadová 986, 560 02 Česká Třebová
 Eva Pucholtová, nar. 20.10.1952, Sadová 986, 560 02 Česká Třebová
 STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
 Silvia Pucová, nar. 15.5.1972, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
 Karel Rajšl, nar. 26.1.1972, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
 Leoš Roubal, nar. 9.9.1961, Lhotka 190, 560 02 Česká Třebová
 Ludmila Skalická, nar. 31.5.1949, Trávník 1990, 560 02 Česká Třebová
 Linda Sokolová, nar. 15.7.1993, č. p. 159, 560 02 Semanín
 Josef Starý, nar. 11.12.1941, Litomyšlská 1770, 560 02 Česká Třebová
 Ivan Stolín, nar. 13.5.1947, Habrmanova 1895, 560 02 Česká Třebová
 Iva Stolínová, nar. 17.3.1947, Habrmanova 1895, 560 02 Česká Třebová
 Miroslav Šafář, nar. 18.6.1968, Tykačova 1763, 560 02 Česká Třebová
 Karel Šíma, nar. 31.3.1943, Sadová 289, 560 02 Česká Třebová
 Zdeňka Šímová, nar. 15.1.1944, Sadová 289, 560 02 Česká Třebová
 Michael Válka, nar. 20.2.1993, Na Splavě 54, 560 02 Česká Třebová
 Miroslava Vaňousová, nar. 21.5.1964, Trávník 1987, 560 02 Česká Třebová
 Pavel Vážek, nar. 20.3.1973, Bezděkov 919, 560 02 Česká Třebová
 Hana Vážková, nar. 4.8.1973, Bezděkov 919, 560 02 Česká Třebová
 Bc. Mgr. Petr Vencl, nar. 4.3.1967, Na Placi 121, 561 17 Dlouhá Třebová
 Olga Venclová, nar. 22.10.1968, Na Placi 121, 561 17 Dlouhá Třebová
 Ing. Vojtěch Zelenka, nar. 22.3.1944, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
 PhDr. Marcela Zelenková, nar. 16.12.1945, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
 Česká pošta, s.p., odštěpný závod Východní Čechy, Na Hrádku 105, Zelené Předměstí 532 05
 Pardubice
 3E PROJEKT, a.s., Mjr. Nováka 1490/14, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
 František Leština, nar. 14.2.1955, č.p.312, 569 12 Opatov
 Daniel Sloupenský, nar. 6.9.1968, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Dana Sloupenská, nar. 20.3.1971, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Mgr. Martina Macková, nar. 25.9.1968, Partyzánská 3425/4, 695 01 Hodonín
 Ing. Martin Müller, nar. 28.3.1968, Lexova 2254, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
 Martin Štěpánek, nar. 18.7.1970, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
 Markéta Štěpánková, nar. 11.8.1972, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
 Renata Turková, nar. 26.7.1967, Vinohradská 680, 560 02 Česká Třebová
 Jonáš Jirges, nar. 28.3.1984, 28. října 22, Lanškroun – Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun
 METRANS, a.s., Podleská 926/5, Uhřetěves, 104 00 Praha 10
 STROJTEX-GBHP s.r.o., Semanínská 1528, 560 02 Česká Třebová
 ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 17000 Praha 7
 Miloslav Kolář, nar. 9.6.1942, Trávník 1990, 560 02 Česká Třebová

Jiří Jandera, nar. 24.4.1947, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
 Helena Junková, nar. 3.8.1951, Bří Hubálků 1941, 560 02 Česká Třebová
 Pavel Studený, nar. 1.12.1974, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
 Michaela Studená, nar. 6.7.1972, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
 HYCO a.s. v likvidaci, Masarykova 494, 56 02 Česká Třebová
 ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, Kubelkova 497, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Jan Horák, nar. 5.8.1965, Grégrova 670, Parník, 560 02 Česká Třebová
 MH reality, s.r.o., Jiráskova 269, 295 01 Mnichovo Hradiště
 Vlasta Hrdinová, nar. 17.8.1955, Dukelská 351, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Jitka Janíčková, nar. 9.8.1979, č.p.103, 294 74, Skorkov
 Miroslav Šmejdlík, nar. 9.1.1970, Kubelkova 427, Parník, 560 02 Česká Třebová
 J.JINDRA s.r.o., Krále Jiřího 237, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Zdeněk Jasanský, nar. 30.9.1973, Písečná 451/6, Troja, 182 00 Praha 8
 Bytové družstvo Tykačova 1761-4, Česká Třebová, Tykačova 1761, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Dalibor Zelený, nar. 2.6.1957, Na Milíři 405, Parník, 560 02 Český Třebová
 Jitka Zelená, nar. 9.11.1957, Na Milíři 405, Parník, 560 02 Český Třebová
 Ing. Markéta Miškářová, nar. 24.2.1981, Záhumenice 100/20, Horní Heršpice, 619 00 Brno
 Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
 Pavel Hartman, nar. 30.7.1976, č.p.79, 560 02 Semanín
 Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, Řepy, 163 00 Praha 6
 Michal Fečko, nar. 25.8.1941, č.p.78, 561 24 Třebovice
 Klauďie Fečková, nar. 14.11.1942, č.p.78, 561 24 Třebovice
 Eko Bi s.r.o., Semanínská 2050, 560 02 Česká Třebová
 Římskokatolická farnost – děkanství Česká Třebová, Klácelova 1, 560 02 Česká Třebová
 Bc. Lucie Navrátilová, MPA, č.p.15, 285 41 Malešov
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
 Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, č.p.200, 563 01 Žichlínek
 AVENA, spol. s r.o., Panský kopec 1, 561 17 Dlouhá Třebová
 Ivana Bartošová, nar. 2.1.1966, č.p.277, 569 12 Opatov
 Ivan Kokrda, nar. 24.12.1947, č.p.279, 569 12 Opatov
 MI Estate s.r.o., Roháčova 188/37, Žižkov, 130 00 Praha 3
 RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, Nedošín, 570 01 Litomyšl
 Luděk Svoboda, nar. 12.2.1976, č.p.146, 561 24 Třebovice
 Markéta Svobodová, nar. 11.4.1974, č.p.146, 561 24 Třebovice

Odůvodnění:

Dne 6.8.2020 podal žadatel žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady a vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti, stavební úřad opatřením ze dne 4.9.2020 pod č.j. KrÚ 64828/2020 vyzval žadatele podle § 45 odst.2 správního řádu a v souladu s § 86 odst.4 a § 88 stavebního zákona k doplnění podkladů žádosti a současně územní řízení podle § 64 odst.1 písm.a) správního řádu a v souladu s § 86 odst.4 a § 88 stavebního zákona usnesením přerušil do 31.12.2020.

Stavební úřad opatřením ze dne 24.9.2020 pod č.j.KrÚ 70756/2020 v souladu s ustanovením § 4 odst.3 správního řádu a ustanovením § 70 odst.2 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělil příslušným spolkům - Zelená pro Pardubicko, z. s., Bartoňova 831, 530 12 Pardubice (IČ 226 65 641); Chráníme stromy z. s., Dašická 425, 530 03 Pardubice (IČ 227 70 216); ZO ČSOP „Rybák“, Dimitrovova 29, 568 02 Svitavy (IČ 662 84 279); Krajina a tradice z. s., Karpatská 177, 562 04 Ústí nad Orlicí (IČ 228 24 693); Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno (IČ 670 10 041), že bylo zahájeno územní řízení ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby (informace spolkům ve smyslu ustanovení § 70 zákona č.114/1992 Sb.).

Na základě žádosti žadatele ze dne 3.12.2020 o prodloužení lhůty k doplnění podkladů žádosti, stavební úřad usnesením ze dne 8.12.2020 pod č.j. KrÚ 88395/2020 prodloužil lhůtu k doplnění podkladů žádosti podle § 39 odst.2 správního řádu a současně územní řízení podle § 64 odst.1 písm.a) správního řádu a v souladu s § 86 odst.4 a § 88 stavebního zákona usnesením přerušil do 30.6.2021. Žádost byla postupně doplněna do 9.4.2021.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „liniový zákon“). Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, **souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.** Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) je stavba dráhy celostátní, regionální, atd. – stavba veřejně prospěšná. Stavbou dráhy je dle ustanovení § 5 odst. 5 zákona o drahách je i stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, v platném znění ke dni podání žádosti, lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě (dle ustanovení § 5 odst.2 zákona o drahách).

Stavební úřad opatřením ze dne 16.4.2021 pod č.j. KrÚ 71086/2020 oznámil podle § 87 odst.1 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení; stavební úřad stanovil lhůtu 25 dnů od obdržení tohoto oznámení pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů (delší lhůta byla stanovena s ohledem na velký rozsah řízení). Stavební úřad v souladu s § 87 odst.1 stavebního zákona a zejména s ohledem na mimořádná opatření v souvislosti s COVID-19 upustil od ohledání na místě a ústního jednání. Současně stavební úřad účastníkům řízení sdělil v souladu s § 36 odst.3 správního řádu, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 10 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek.

Oznámení o zahájení územního řízení doručil stavební úřad v souladu s ustanovením § 87 odst.3 stavebního zákona - účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.1 písm.a), písm.b) a § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu (tj. s více než 30 účastníky řízení). Rozhodnutí o umístění stavby se doručuje v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona. Účastníkem řízení dle § 85 odst.1 písm.a) stavebního zákona je žadatel – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno; dle § 85 odst.1 písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová; Obec Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín; Obec Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice; Obec Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník; Obec Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov; Obec Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová; dle § 85 odst.2 písm.a) stavebního zákona vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - viz výše uvedení účastníci řízení dle § 27 odst.1 správního řádu; dle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: viz výše uvedený rozsah sousedních nemovitostí ve výrokové části – vymezení území dotčeného vlivu stavby. V souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení dle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků a staveb, jež mohou být umístěním a prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad obdržel k oznámenému územnímu řízení:

- dne 28.4.2021 vyjádření – souhlas s podmínkami od účastníka řízení : České pošty, s.p., Politických vězňů 909/4, 225 99 Praha 1 ze dne 28.4.2021 pod zn.ČP/26960/2021/PČ SV/Tým 2 – jedná se o podmínky pro provádění stavby, které by měly být předmětem následného stavebního řízení, přesto stavební úřad zapracoval tyto požadavky do podmínky č.27 pro umístění stavby ve výrokové části

tohoto rozhodnutí (vzhledem k tomu, že některé stavební objekty dále nevyžadují vydání stavebního povolení);

- dne 7.5.2021 vyjádření s podmínkami (které stavební úřad vyhodnotil částečně jako námitky) od účastníka řízení : Lesy ČR, s.p.- LS Svitavy, Vančurova 1, 568 02 Svitavy ze dne 7.5.2021 pod č.j. LCR 161/000808/2021 (pro katastrální území Opatov) – odůvodnění níže;
- dne 12.5.2021 námitky od účastníků řízení : Miloše a Ivety Tesařových , Vily 208, 560 02 Česká Třebová - odůvodnění níže;
- dne 14.5.2021 vyjádření – souhlas s podmínkami od účastníka řízení : Lesy ČR, s.p.- LS Lanškroun, Dobrovského 56, 563 01 Lanškroun ze dne 14.5.2021 pod č.j. LCR 163/000947/2021 (pro katastrální území Semanín a Třebovice) - tyto podmínky jsou obsaženy v podmínce č. 28 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí;
- dne 16.5.2021 vyjádření – souhlas s podmínkami (které stavební úřad vyhodnotil jako námitky) od účastníka řízení : Miroslava Šmejdiře, Kubelkova 427, 560 02 Česká Třebová ze dne 14.5.2021 – odůvodnění níže;
- dne 18.5.2021 námitky od účastníka řízení : KORADO, a.s., Bří Hubálků 869, 560 02 Česká Třebová; jedná se o námitky k provádění stavby, které by měly být předmětem následného stavebního řízení, přesto stavební úřad zapracoval tyto námitky (požadavky) do podmínky č.29 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí (vzhledem k tomu, že některé stavební objekty dále nevyžadují vydání stavebního povolení);
- dne 20.5.2021 námitky od účastníka řízení : Ing. Markéty Miškářové, Záhumenice 20, 619 00 Brno ze dne 16.5.2021 - odůvodnění níže;
- dne 26.5.2021 vyjádření s podmínkami (které stavební úřad vyhodnotil částečně jako námitky) od účastníka řízení : RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, 570 01 Litomyšl ze dne 25.5.2021 pod č.j.S126/10/21- odůvodnění níže.

Na základě výše uvedených podaných námitek ze dne 12.5.2021 od účastníků řízení : Miloše a Ivety Tesařových, Vily 208, 560 02 Česká Třebová, stavební úřad v souladu s § 8 odst.2 správního řádu opatřením ze dne 14.6.2021 pod č.j. KrÚ 38703/2021 požádal o součinnost dotčený orgán Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje, územní pracoviště Ústí nad Orlicí – ve věci žádosti o vyjádření k podaným námitkám z hlediska dotčení jejich zájmů. Stavební úřad obdržel na základě této žádosti dne 8.12.2021 vyjádření ze dne 7.12.2021 pod č.j.KHSPA 11429/2021/HOK-UO. Závěry z vyjádření dotčeného orgánu stavební úřad použil v odůvodnění podaných námitek (viz níže).

Po shromáždění všech podkladů k územnímu řízení stavební úřad v souladu s § 36 odst.3 správního řádu opatřením ze dne 3.1.2022 pod č.j.KrÚ 96068/2021 sdělil účastníkům řízení, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 14 dnů od obdržení sdělení. Toto opatření – sdělení stavební úřad doručil v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení doručil veřejnou vyhláškou. Před vydáním sdělení stavební úřad provedl kontrolu pozemků dotčených stavbou, včetně okruhu účastníků řízení. Bylo zjištěno, že v průběhu územního řízení (po vydání oznámení o zahájení územního řízení dne 16.4.2021) došlo ke změnám v číslování pozemků (zrušení pozemků, pozemkové úpravy, atd.) i ke změně ve vlastnictví některých dotčených pozemků. Na základě výše uvedeného byl stavebnímu úřadu žadatelem doložen aktualizovaný seznam pozemků dotčených stavbou a stavební úřad provedl aktualizaci pozemků a účastníků řízení územního řízení dle aktuálních údajů v katastru nemovitostí. Ke změnám v číslování pozemků došlo v k.ú.Lhotka u České Třebové, v k.ú.Parník, v k.ú.Třebovice a v k.ú. Opatov v Čechách. Dále byly v k.ú. Opatov v Čechách vyjmuty z dotčených pozemků - p.p.č.1721 a p.p.č.4399 a v k.ú.Česká Třebová byly vyjmuty z dotčených pozemků – p.p.č.183/1 a p.p.č.264/2 (tyto pozemky byly chybně uvedeny jako pozemky dotčené v žádosti o vydání územního rozhodnutí a v oznámení o zahájení územního řízení). Ve sdělení – seznámení s podklady před vydáním rozhodnutí ze dne 3.1.2022 a v tomto územním rozhodnutí jsou uvedeny jako pozemky sousední. Nikdo z účastníků územního řízení se ve stanovené lhůtě k podkladům rozhodnutí nevyjádřil.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků územního řízení :

Stavební úřad obdržel dne 7.5.2021 vyjádření s podmínkami od účastníka řízení : Lesy ČR, s.p.- LS Svitavy, Vančurova 1, 568 02 Svitavy ze dne 7.5.2021 pod č.j. LCR 161/000808/2021 (pro katastrální území Opatov):

„Bereme na vědomí doručenou Veřejnou vyhlášku č.j. KrÚ 71086/2020 ve věci podané žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“. Vzhledem k uvedenému výčtu pozemkům, mezi nimiž jsou i pozemky k nimž má právo hospodařit státní podnik Lesy

České republiky, sdělujeme závazné stanovisko, za jakých podmínek je dotčení těchto pozemků uvedenou stavbou možné.

- 1) V souladu s ustanovením § 14 zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, budou doloženy návrh a zdůvodnění, že nelze trasu vést jiným průběhem, který nemá vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa. Tyto zjištění budou obsahem dokumentace.
- 2) V případě, že zásah do pozemků určených k plnění funkcí bude nutný, bude stanoven rozsah předpokládaného záboru, včetně vypracovaného záborového elaborátu s vyznačením dočasného a trvalého záboru v přehledném situačním zákresu. Tento bod je nutné s námi detailně projednat, včetně požadavků na případné provedení odlesnění!
- 3) Po projednání předchozího bodu dojde k zajištění rozhodnutí o odnětí (dočasné a trvalé; trvalé odnětí u zastavěných pozemků, dočasné u pozemků využívaných k provozu stavby). V souvislosti s odnětím bude doložen také znalecký posudek s vyjádřením náhrady za škody z dočasného a trvalého odnětí plnění funkcí lesa /pozor, není totožné s výpočtem poplatku za odnětí)
- 4) Na dočasně a trvale odňaté pozemky s námi bude uzavřena nájemní smlouva na dobu výstavby (do kolaudace), případně do doby jiného majetkoprávního vypořádání
- 5) Nebude uzavírán jiný druh smluvního vztahu (pokud nebude vyžadován vnitřními směrnicemi z titulu přechodu vlastnictví po dostavbě).
- 6) Výstavba bude ukončena zaměřením provedené stavby a konečným oddělením pozemků v duchu ujednání bodu 2)
- 7) Kolaudací dojde ke vzniku dráhou zastavěných pozemků. O prodeji trvale odňatých částí pozemků bude jednáno samostatně.
- 8) Opatření stavby umístěná na lesních pozemcích budou řešena služebností s povinností údržby na straně stavebníka.
- 9) Okolní lesní pozemky nesmí být využívány jako zázemí stavby, nesmí na nich být ukládána výkopová zemina. Případně vzniklé škody budou řešeny samostatně.“

Stavební úřad k tomuto vyjádření s podmínkami (částečným námitkám) uvádí:

Ad 1) až Ad 8) : V dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby byl v žádosti uveden pozemek parc.č.1721 v k.ú.Opatov v Čechách (lesní pozemek, vlastník Lesy České republiky, s.p.), který měl být dotčen kácením porostů (dle předloženého závazného stanoviska Obecního úřadu Opatov ze dne 14.11.2018 pod č.j.101/2018 dle § 8 odst.6 zákona č.114/1992 Sb., a které bylo vydáno na základě dendrologického průzkumu). Na základě výše uvedených námitek po obdržení oznámení o zahájení územního řízení bylo žadatelem zjištěno, že došlo k chybě v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a uvedený pozemek není dotčen kácením porostů. Z tohoto důvodu byl pozemek vyjmut z pozemků dotčených stavbou a stal se pozemkem sousedním (je aktuálně uveden v účastnících řízení podle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí); žadatelem byl doložen opravený dendrologický průzkum, opravné závazné stanovisko Obecního úřadu Opatov ze dne 23.6.2021 pod č.j.111/2021 dle § 8 odst.6 zákona č.114/1992 Sb. a závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí ze dne 16.6.2021 pod č.j.51237-21/OZP-prj dle § 14 odst.2 zákona č.289/1995 Sb. (které bylo opomenuto). Na základě výše uvedených skutečností jsou tyto námitky a požadavky již bezpředmětné.

Ad 9) Jedná se o námitku k provádění stavby, které by měla být předmětem následného stavebního řízení, přesto stavební úřad zapracoval tuto námitku (požadavek) do podmínky č.31 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí (vzhledem k tomu, že některé stavební objekty dále nevyžadují vydání stavebního povolení).

Stavební úřad obdržel dne 12.5.2021 námitky od účastníka řízení Miloše a Ivety Tesařových, Vily 208, 560 02 Česká Třebová :

„Manželé Tesařovi (účastníci řízení podle § 85 odst. 2, písm. b) stavebního zákona) jsou vlastníky pozemku p. č. 678/41, p.č. 678/42, p.č. 678/43 a p. č. 678/44, k.ú. Parník a pozemku p.č. st. 239/1 a p.č. st. 239/2, Parník, obec Česká Třebová, na kterých je umístěna budova č.p. 208 a č.p. 628 (dále společně jen „dotčená lokalita“ nebo „dotčené území“ nebo „ulice Vily“). Dotčená lokalita je zatížena nadlimitním hlukem a vibracemi z provozu dráhy na pozemku p.č. 817/1 a 817/2, k.ú. Parník, ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Správu železnici, státní organizaci („investor“ nebo „SŽ“).

- 4. traťová kolej - Ulice u Stadionu až ulice U Teplárny Česká Třebová (kolej pro nákladní vlaky),
- Svazek kolejí (1., 2., a 3. traťová kolej) na hlavní trati 010 Praha – Kolín - Česká Třebová.

Námitka č. 1- Nedostatky závazného stanoviska KHS a nedostatky hlukové studie

Závazné stanovisko vůbec neřeší specifika dráhy v dotčené lokalitě a ani nerozlišuje jednokolejné tratě od svazků více kolejí v zástavbě. To považujeme za výrazný nedostatek, protože jednokolejné tratě lze v dnešní době velice účinně odhlučnit.

V roce 2018 byly PHS součástí projektu stavby i v dotčené lokalitě. Není nám proto jasné, proč pro lokalitu byl zachován nejvyšší možný limit pro starou hlukovou zátěž u železničních drah (70 db přes den/ 65 db noc), a to i přesto, že KHS v roce 2015 zjistila, že hladina akustického tlaku přímo v dotčené lokalitě byla 58 db přes den/59 db v noci (viz příloha – informace KHS Pce kraje ze dne 9.3.2016 o výsledku šetření podnětu na hluk). KHS proto měla zcela logicky v dotčené lokalitě vyžadovat prostřednictvím závazného stanoviska přísnější limit, a to nejméně v úseku od ulice Vily po ulici U Teplárny.

Podle práva a judikatury institut staré hlukové zátěže umožňuje toleranci vyšších limitů hluku z dopravy v případech historické zátěže, na jejíž uvedení do současným limitům odpovídajících stavů nemá společnost aktuálně technické ani finanční prostředky.

Proto nás překvapilo, že KHS pro celou České Třebovou požaduje paušálně limit pro starou hlukovou zátěž u železničních drah, tedy ten nejvyšší možný, a to i pro dotčenou lokalitu, aniž by existovaly vážné důvody, pro které nelze dodržet přísnější hlukové limity.

Díky tomu projektant v dotčené lokalitě nemusí navrhnout žádná PHO.

S ohledem na rozsah stavby a budoucí stav, nás znepokojuje, že to nikdo neřeší a obáváme se budoucího stavu, přičemž hluk v dotčené lokalitě lze omezit na rozumně dosažitelnou míru a náklady na PHO by byly, s ohledem na jejich přínos ke snížení hlukové zátěže, přiměřené.

KHS tímto naprosto rezignuje na svou zákonnou funkci ochránce veřejného zdraví, protože společnost jistě má a ovládá prostředky, kterými by se za přiměřené náklady dalo dosáhnout splnění přísnějšího limitu podél trati v dotčené lokalitě. Podle předpokládaného útlumu PHS, který uvádí hluková studie by se tak dalo bez větších obtíží v dotčené lokalitě dosáhnout limitu pro hluk v ochranných pásmech drah, a to 60 db den/55 db noc a přísnějších.

V dotčené lokalitě se neplánují žádná PHO a investor se omezuje na tvrzení, že dojde ke zlepšení hlukové pohody, protože se chystá vystavět rozebiratelné oplocení, které se navíc prezentuje jako ústupek městu Česká Třebová, přičemž KHS dovoluje limit o + 12 db den/+ 6 db noc, než bylo KHS změřeno v roce 2015.

Dále je třeba upozornit na faktory, které hluk zvýší a hluková studie s nimi nepočítá jako např.

- efekt ukončení protihlukové stěny v uzavřeném a zastavěném terénu v dotčené lokalitě,
- změna poměrů, která výsledky hlukové studie zpochybňuje a další.

Vliv stavby jako celku je třeba řešit již v územním řízení a neodkládat ho až na stavební nebo kolaudační řízení. Plánované hlukové přeměření pro účely stavebního řízení bude nepřesné a podhodnocené, protože na provoz v železničním uzlu Česká Třebová budou mít výrazný vliv od jara 2021 do zimy 2023 výluky vyvolané jinými stavbami dráhy (viz Interní deník SŽ, Moderní železnice z měsíce dubna 2021, str. 1 a 3 dostupný na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/publikace/moderni-zeleznice>). Na podzim 2023 má začít stavba v České Třebové.

Všechny v článku uvedené stavby a plánované vysokorychlostní tratě mají výrazně zvýšit kapacitu stávajících tratí pro nákladní dopravu a zároveň tak umožnit České republice splnit závazek daný Evropské unii do roku 2030 zvýšit podíl železniční nákladní přepravy z 22 % na 30 % a do roku 2050 na 50 % (viz Pohl a Michálek, Provoz nákladních vlaků délky 740 m, díl 1., Vědeckotechnický sborník

ČD č. 46/2018, Praha září 2018 a Státní energetická koncepce, dostupné na: <https://vts.cd.cz/documents/168518/220448/4618>. To je podstatné proto, že výsledky hlukové studie ukazují, že pro celkovou hlukovou situaci je rozhodující příspěvek nákladních vlaků a studie modeluje situaci jen pro rok 2030. To je nejbližší termín, kdy by mohla být stavba dokončena a není počítáno s následným opotřebením dráhy a vývojem pro následující roky.

Navíc nelze se vázat pouze na hlukové limity. Český právní řád obsahuje několik prostředků právní ochrany, které umožňují bránit se hluku i mimo rámec hlukových limitů. Ve veřejnoprávní rovině se jedná zejména o institut tzv. pohody bydlení. Pohodu bydlení posuzuje příslušný stavební úřad u konkrétních

stavebních záměru při zohlednění místních zvláštností dané lokality. Jednotlivec se jí může v tomto směru domáhat. Stavební úřad tak může z hlediska posuzování pohody bydlení přihlídnout k dalším okolnostem a svým rozhodnutím lokalitu ochránit, i když by nedocházelo k porušení hygienických hlukových limitů.

Na prvním veřejném projednání projektu v červnu 2018, byly projektantem navrženy PHS v celkové délce 5 764 m s průměrnou výškou 4,5 m, přičemž byla PHS navržena i v naší dotčené lokalitě.

Dotčená lokalita však nebyla ani jedním z hlavních bodů jednání a pozornost strhla navrhnutá hradba vedoucí podél hlavního svazku kolejí přes celé město.

Proto proti záměru vznikla petice „Ne vysokým protihlukovým stěnám kolem železnice v České Třebové!“, jejímž záměrem bylo upozornit na možnosti využití i alternativních protihlukových opatření, která se zdá, budou použita jen v naprosto ojedinělých případech.

V květnu 2019 došlo po zpracování nové hlukové studie k dalšímu veřejnému projednání, tentokrát jednotlivě podle lokalit. Na tomto projednání byla místním obyvateli několikrát zmíněn zájem o PHS podél celé 4. traťové koleje, a to v rozsahu od ulice na Milířích až po ulici Dukelská. Pouze jediný občan byl proti, a to vlastník nemovitosti v ulici Nerudova, která leží úplně mimo naši řešenou lokalitu Vily a platí v ní již jiné poměry než v dotčené lokalitě.

Všechno bylo marné, projektant a investor zamrzli na návrhu dle nové protihlukové studie a jakékoliv výjimky byly i při dalších pokusech o změnu projektu zamítány. Tato nová studie navrhla celkem 955 metru stěn vysokých průměrně 2,59 m. Vily tak přišly o jakoukoliv protihlukovou ochranu.

Nyní plánované PHS, dle projektu stavební objekt SO 16-33-01, mají být ukončené přesně se začátkem ulice Vily uprostřed zástavby a v uzavřeném terénu. Bojíme se tak přenosu hluku z jedné lokality do druhé a nadlimitní hlukové zátěže.

Hluková studie totiž některé rozhodující faktory vůbec neobsahuje nebo je jen odhaduje a ty co obsahuje byly znehodnoceny změnou poměru, které v mezidobí nastaly. Dotčenou lokalitou Vily se hluková studie navíc ani výslovně nezabývá.

Nejbližší měrný bod pro výpočty byl umístěn v ulici na Milíři. S ohledem na provázanost lokality ulice na Milíři a lokality ulice Vily, si myslíme, že by výsledky z měrného bodu měly být vztaženy i na dotčenou lokalitu Vily. Dle výsledku měření dochází v lokalitě ulice na Milíři k porušování hygienických limitů už nyní a jsou zde hlukovou studií navrhovány 3 m vysoké PHS, nebo 2 m vysoké PHS + kolejnicové absorbéry!

Podle bodu 3.6 hlukové studie zdrojová data neobsahují typy a stav vagonů. Zkoumá se pouze typ lokomotivy, typ brzdění a odhadovaný počet vagonů.

To je důležité především k opožděné modernizaci železničních vozidel, kterou hluková studie nepředvíдалa a ani předvídat nemohla. Koronavirová krize způsobila finanční problémy mnoha dopravců a změnu dotační politiky (viz příloha č.3 – Mladá fronta ze dne 15.04.2021).

Zpracovatel hlukové studie navíc v článku 4.3.4 (poměr modernizovaných vlaku) a v na něj navázaném článku 3.9.1 zdůrazňuje, že poměr modernizovaných vlaku je významnou proměnnou v odhadovaném budoucím stavu.

Podle ustanovení § 83 odst. 1 stavebního zákona má ochranné pásmo chránit dotčenou lokalitu před negativními vlivy stavby. Bohužel zástavba v dotčené lokalitě je historicky uvnitř ochranného pásma, tudíž ji ochranné pásmo nechrání.

Tvrzení, že sama modernizace přinese do dotčené lokality zlepšení není dostatečně podložena a s ohledem na uvedené argumenty také zpochybněna.

Proto žádáme, aby se neodkládalo řešení problému do budoucna a projektant zpracoval prodloužení PHS do projektové dokumentace ještě před vydáním územního rozhodnutí, nebo aby tato povinnost byla územním rozhodnutím zakotvena.

Na základě výše uvedeného se proto důvodně obáváme, že podle současného záměru projektu dojde ke zvýšení už tak vysoké hlukové zátěže v dotčené lokalitě, a že nebudou splněny ani ty nejvyšší hlukové limity.

Námítka č. 2 - Nedostatečná ochrana před hlukem během stavby

Nikdo rovněž v rámci územního řízení neřeší hlukovou zátěž v dotčené lokalitě v období stavby samotné.

Čtvrtá odstavná kolej bude pro svou výhodnou polohu (odlišná nivelita od ostatních kolejí) pravděpodobně přetěžována obousměrným výlukovým provozem.

Modernizace celé 4. traťové koleje by proto měla být provedena ještě v předstihu před tím, nežli bude vytěžována výlukovým provozem. Stavba má trvat 6 let a většinu této doby může sloužit jako jediný přístup do železniční stanice Česká Třebová a do nákladního kontejnerového překladiště Metrans.

Tato otázka je možná nastolena předčasně a bude předmětem až stavebního řízení, ale považujeme za důležité na to upozornit už teď.

Čtvrtá traťová kolej je, podle našeho názoru, dlouhodobě zanedbávaná a navýšení stávajícího provozu ještě před rekonstrukcí 4. traťové koleje by mohlo způsobit vážné důsledky pro dotčenou lokalitu.

Poslední ucelené opravné práce jsou dle SŽ evidovány v dotčené lokalitě naposledy v roce 2007, přestože v roce 2014 došlo přesně v dotčené lokalitě k těžké srážce dvou nákladních vlaku. Po této nehodě byla trať pouze záplatována, což je vidět v daném úseku do dnes. V důsledku toho evidujeme nárůst přenosu vibrací a hluku do okolí, který se projevuje především výrazným chvěním celého našeho domu při průjezdu každého nákladního vlaku.

Jako důkaz o zanedbané údržbě svědčí i situace z roku 2020, kdy byla v České Třebové brusná souprava. Bohužel na 4. traťovou kolej se opět nedostalo. Brusná souprava byla použita pouze na zkvalitnění svršku 1. a 2. traťové koleje, které jsou využívány především osobní dopravou.

Závěr

Předem děkujeme, že se stavební úřad bude našimi námitkami zabývat a pomůže tak dotčenou lokalitu ochránit před nadlimitním hlukem, aniž by bylo nutné domáhat se změny závazného stanoviska KHS.

Pokud stavební úřad bude s ohledem na předložené argumenty trvat na změně závazného stanoviska, žádáme, aby s KHS projednal dobrovolnou změnu (aktualizaci) závazného stanoviska tak, aby nemuselo dojít k odvolání proti závaznému stanovisku a samotné územní rozhodnutí tak nebylo zablokováno.

Věříme, že jsme Vás našimi argumenty přesvědčili o nutnosti zvýšené ochrany dotčené lokality a investor stavby v tomto odůvodněném případě zajistí nápravu stávajícího špatného stavu projektové dokumentace.

Žádáme, aby SO 16-33-01 (dle hlukové studie doporučená výška 3 m), protihluková stěna byla prodloužena v minimální výšce 3 m až k mostu v ulici U Teplárny (PHS by ochránila všechny obyvatele čtvrti Vily),

minimálně však o cca 100 m, a to za hranici garáží na pozemku p.č. 678/1, k.ú. Parník, kde ochranné pásmo dráhy už nezasahuje do okolní obytné zástavby.

Alternativně žádáme, aby projektant doplnil do území jiná účinná protihluková opatření, nebo aby výše uvedené povinnosti byly investorovi uloženy v územním rozhodnutí.

K prokázání pravdivosti všech našich námitek jsme připraveni zúčastnit se místního šetření.“

Stavební úřad k těmto námitkám uvádí :

Ad 1) : Stavební úřad se ztotožňuje se souhlasným závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí (dále jen „KHS“) ze dne 12.7.2020 pod č.j.KHSPA 8505/2020/HOK-UO, které bylo předloženo k územnímu řízení. Stavební úřad, pro něhož je závazné stanovisko určeno jako podklad pro územní řízení, je povinen při vydávání územního rozhodnutí toto závazné stanovisko respektovat (závazné stanovisko dává závaznou směrnici, jak má být rozhodnuto o určité otázce, která je předmětem závazného stanoviska). KHS je místně a věcně příslušným dotčeným správním úřadem, hájícím zájmy podle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad uvádí, že proti obsahu uvedeného závazného stanoviska dotčeného orgánu lze podat odvolání v rámci tohoto územního řízení (po vydání územního rozhodnutí); odvolací správní orgán si vyžádá potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízenému správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska, vše v souladu s § 149 správního řádu.

Součástí původně předkládané projektové dokumentaci pro územní řízení, ke které se KHS vyjádřila závazným stanoviskem dne 23.8.2018 pod č.j.: KHSPA 11603/2018/HOK-UO, byla akustická studie zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Olomouc z června 2017. Akustická studie vycházela z měření hluku provedených v červnu, srpnu a listopadu 2016 na celkem 10-ti měřících místech reprezentujících nejbližší nebo nejvíce hlukově exponovanou obytnou zástavbu v okolí připravované stavby. Pro výpočet bylo zvoleno 46 výpočtových bodů rozdělených do 3 úseků, výpočet byl proveden pro stávající stav (rok 2016), pro rok 2000 a pro stav výhledový. Na základě porovnání výsledků výpočtu pro rok 2000 a stávající stav rok 2016, které vycházely z údajů o intenzitách vlakové dopravy poskytnutých dopravcem, byly stanoveny hygienické limity hluku.

Způsob stanovení hygienických limitů hluku je uveden v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“), v § 2 písm.n) a § 12 odst. 3, 4, 5 a 6 a příloze 3 část A. Hygienické limity pro hluk ze železniční trati činí v ochranném pásmu dráhy (tj. do 60 m od osy krajní koleje) 60 dB pro dobu denní a 55 dB pro dobu noční a mimo ochranné pásmo dráhy 55 dB pro dobu denní a 50 dB pro dobu noční. Korekci na starou hlukovou zátěž k uvedeným hygienickým limitům lze přiznat v případě, že hluk působený dopravou na drahách, který existoval již před 1.1.2001, překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb a od tohoto rozhodného data nedošlo k navýšení hluku o více než 2 dB.

Dle výsledků výpočtu, ve výpočtových bodech, kde byly překročeny hygienické limity hluku v roce 2000, nedošlo k navýšení hluku o více než 2 dB a současně byla splněna podmínka dle § 12 odst. 5 písm.a) nařízení vlády pro zachování hygienického limitu s korekcí na starou hlukovou zátěž, a to zachování směrového či výškového vedení dráhy i po rekonstrukci železniční dráhy. Z tohoto důvodu byly ve všech 3 posuzovaných úsecích stanoveny hygienické limity pro starou hlukovou zátěž 70/65 dB (den/noc).

U konkrétního objektu manželů Tesařových ul. Vily čp. 208 bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby, vzdáleném od trati 95 – 110 m, 24hodinové měření hluku Zdravotním ústavem se sídlem v Ústí nad Labem dne 20.10.2015 v době od 0:00 do 24:00 hod. Výsledné naměřené hodnoty: v době denní 59,0 ± 1,7 dB a v době noční 57,8 ± 1,7 dB nepřekročily hygienické limity pro dobu denní i noční, které činí 70/65 dB. Na základě výsledků výpočtů i konkrétního měření hluku nebylo v ul. Vily KHS požadováno protihlukové opatření.

V roce 2019 byla z důvodů ověření rozsahu navrhovaných opatření zpracována podrobná akustická studie Národní referenční laboratoří pro komunální hluk (dále jen „NRL“), která provedla vlastní validační měření hluku zohledňující výškovou niveletu kolejí a trasování kolejí pro nákladní vlaky. Výpočty byly provedeny pro 46 výpočtových bodů dle původní hlukové studie, pro rok 2016 a 2030, přičemž byl zohledněn poměr nákladních vlaků brzděných kovovými a nekovovými špalíky pro rok 2030 alternativně.

Výpočtové body nebyly zvoleny u objektů v ul. Vily, neboť tyto objekty se nachází ve větší vzdálenosti od zdroje hluku. Pro výpočty jsou vždy voleny reprezentativní výpočtové body, zpravidla hlukem nejvíce zasažené. Přesto z grafické 3D sítě cirkulačních bodů, zpracovaných v programu LimA v akustické studii, je zřejmé, že na fasádě objektů čp. 209 a 629, které se nachází blíže k trati, se hluk pohybuje v rozmezí 50 – 60 dB (obrázek č.20 s barevně odlišenými hlukovými pásmy).

K aktualizované dokumentaci stavby pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, jejíž součástí byla akustická studie NRL vydala KHS výše uvedené závazné stanovisko pro územní řízení, ve kterém stanovila podmínky pro podrobnější zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby, zejména protihlukových opatření a měření hluku. Tyto podmínky závazného stanoviska dotčeného orgánu byly

převzaty do podmínek tohoto územního rozhodnutí (viz výše uvedená podmínka č.16 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí).

Podmínky stanovené KHS odpovídají stupni probíhajícího řízení. Po posouzení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, mohou být ze strany KHS uplatněny další podmínky pro realizaci stavby a následně pro stanovení zkušebního provozu, během kterého budou ověřovány predikované hodnoty hluku výpočtového modelu a účinnost navrhovaných protihlukových opatření. V případě, že měřením bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku, bude KHS požadovat navrzení a realizaci dalších účinných protihlukových opatření. Bez opatření, která zajistí dostatečnou protihlukovou ochranu, tj. splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb, nebude KHS souhlasit s uvedením stavby do trvalého provozu.

Není pravdou, že se v návrhu protihlukových opatření nepočítá s alternativními opatřeními. V maximální možné míře jsou navrženy kolejové absorbéry. Ty jsou následně v nejzatíženějších lokalitách doplněny protihlukovými stěnami – viz předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Za zmínku v této souvislosti stojí, že v současnosti existuje jen úzké portfolio technických protihlukových opatření, která jsou schválena k použití. Jedná se právě o protihlukové stěny, případně absorbéry. Významnější jsou systémová opatření, jako rekonstrukce žel. spodku a svršku a především investice do tišších vlakových souprav, která aktivně eliminují vznik hluku a není tak nutné v takovém rozsahu přistupovat k použití pasivních prostředků (protihlukových stěn), které brání šíření hluku v prostoru.

Správa železnic, s.o. je jako organizace, hospodařící s penězi z veřejného rozpočtu a prostředky z fondů EU, povinna na jedné straně plnit veškeré požadavky vyplývající z platné legislativy a stanovisek/rozhodnutí orgánů státní správy, na straně druhé se chovat hospodárně. Veškeré výdaje tak musejí být odůvodněny, resp. vycházet z požadavku příslušné instituce, jako je tomu v případě protihlukových opatření.

V lokalitách, jako je Česká Třebová, tedy v situaci, kdy je jeden z největších železničních uzlů umístěn přímo v centru města a bezprostředně obklopen obytnou zástavbou, je jen velmi těžké najít řešení, které by plně uspokojilo všechny dotčené strany. To se potvrdilo i při jednání Správy železnic, s.o. s místní samosprávou i dotčenou veřejností v průběhu projekčních prací. Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí je tedy určitým kompromisem a dle názoru žadatele nejlepším možným řešením, který umožní realizaci této veřejně prospěšné stavby.

Ad 2): Posouzení hluku ze stavební činnosti nespadá do fáze územního řízení, které řeší umístění stavby (nikoliv hlukovou zátěž v období výstavby), ale do fáze stavebního řízení, které se detailněji zabývá konkrétními postupy a průběhem stavby. Stavební postupy v této fázi (dokumentace pro vydání územního rozhodnutí) jsou pouze orientačním návrhem pro určení významných provizorních stavů. V následujícím průběhu přípravy stavby se mohou výrazně změnit. Ale i na základě výše uvedeného se dá předpokládat, že ve většině stavebních postupů výstavby uzlu (výstavba osobního nádraží, úpravy zhlaví) budou všechny 4 koleje ve směru Praha v provozu a budou zatěžovány rovnoměrně. V době úprav na zmiňovaných 4 kolejích budou práce probíhat postupně a předpokládá se, že vždy budou provozem pojížděny minimálně 2 ze 4 kolejí. Stavební úřad si je vědom, že po nezbytně nutnou dobu výstavby dojde k mírnému zhoršení hlukové situace, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které bude eliminováno opatřeními organizačního charakteru. Na základě podané námítky byla stanovena po konzultaci s KHS podmínka č.17 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Jedná se o podmínku pro vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.

Na základě podaných námitek žadatel (zástupci Správy železnic, s.o. a SUDOP BRNO, spol.s r.o.) svolal ústní jednání s panem Milošem Tesařem na den 30.7.2021 (za účasti jeho syna Mgr. Jana Tesaře), o jehož výsledku byl sepsán zápis a tento předložen stavebnímu úřadu. Na základě předloženého zápisu bylo dohodnuto, že nedojde ke změně v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, konkrétně k prodloužení protihlukové stěny SO 16-33-01 namísto navrženého plného oplocení v dotčeném území, tj. (km 247,748-247,850). Plné oplocení je navrženo o výšce 2,0 m se zvukově pohltivou úpravou povrchu tak, aby se v co největší míře bránilo šíření hluku od koleje. Kolej č. 4 bude v dotčené lokalitě opatřena kolejnicovými absorbéry (jedná se o pryžové bokovnice umístěné na stojinu kolejnic), k dalšímu snížení hluku z průjezdu vlaků (km 247,790-247,850). Po dokončení stavby bude v této lokalitě umístěn bod hlukového měření a v případě překročení limitů budou protihluková opatření řádně doplněna. V průběhu celé realizace stavby budou v dotčené lokalitě průjezdné alespoň 2 koleje tak, aby nedošlo k přetěžování dotčené lokality v důsledku výlukového provozu. Stavební úřad zapracoval tyto námítky (požadavky) do podmínky č.34 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad obdržel dne 16.5.2021 souhlas s podmínkami od účastníka řízení: Miroslava Šmejdíře, Kubelkova 427, 560 02 Česká Třebová ze dne 14.5.2021:

„Jako účastník územního řízení Č.j. KrU 71086/2020, Spis.zn.58279/2020 ODSH OSH a vlastník dotčeného pozemku 619/1 a 619/4 k.ú.Parník tímto vyslovuji souhlas za níže uvedených podmínek:

1. Přesné umístění vedení kanalizace SO 16-27-01 a místo jejího napojení bude konzultováno a upřesněno s ohledem na současné a plánované budoucí využití dotčeného pozemku, umístění zeleně a minimalizaci nákladů.
2. Vlastník nemovitostí bude min.5 dní předem informován o započetí a ukončení prací.
3. Investor stavby plně odpovídá za způsobené škody na zpevněných plochách, porostu, staveb apod. (např. zpevněné, hutněné a asfaltové plochy, ploty, keře a stromy, trávníky), a to i na přilehlých pozemcích (např.619/4, 619/7, 619/6). Tyto škody se zavazuje na své náklady nejpozději do ukončení prací na stavbě odstranit. Za poškození se považuje i znečištění ploch.
4. Nejpozději do 5 dnů po ukončení prací bude prostor použitý při stavbě předán majiteli pozemku, o převzetí a případných závadách bude proveden zápis.
5. Vlastník pozemků tímto dává investorovi zároveň souhlas s pohybem a využitím i přilehlých pozemků pro potřeby stavby v rozsahu dle dohody před zahájením stavby.
6. Před realizací bude vytvořena dohoda o věcném břemeni a narovnání vztahů.
7. Cca od km 248,0 po 248,4 bude z zájmu snížení hlukové zátěže na straně přiléhající k pozemku 619/1 (západní strana) realizována protihluková opatření (protihlukové stěny) místo plného oplocení.“

Stavební úřad k tomuto souhlasu s podmínkami (námitkám) uvádí:

Ad 1): Na základě podané námítky byla provedena změna v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, týkající se umístění kanalizace, stavební objekt SO 16-27-01, která byla v rámci dotčeného pozemku parc.č.619/1 v k.ú.Parník (vlastník Miroslav Šmejdiř, Kubelkova 427, 560 02 Česká Třebová) přesunuta směrem k severní hranici pozemku, kde je v severozápadním rohu pozemku zaústěna do stávající kanalizace (aktuálně dle údajů z katastru nemovitostí po rozdělení pozemku parc.č.619/1 v k.ú.Parník v průběhu územního řízení je kanalizace umístěna na pozemku **parc.č.619/8 v k.ú.Parník**, vlastník nově vzniklého pozemku shodný). K této změně byla doložena přepracovaná dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby – nové situační výkresy. Tato změna byla odsouhlasena účastníkem řízení - vlastníkem pozemku, stavebnímu úřadu byl předložen zápis z jednání ze dne 30.7.2021. Dále byla změna odsouhlasena vlastníkem technické infrastruktury - Vodárenskou společností Česká Třebová, s.r.o., a to vyjádřením ze dne 21.12.2021 pod č.297/21. Stavební úřad zhodnotil, že provedená změna v umístění kanalizace se netýká práv jiných účastníků řízení (mimo výše uvedených, kteří udělili s uvedenou změnou souhlas). Z tohoto důvodu stavební úřad opětovně neoznamoval zahájení územního řízení všem účastníkům řízení, s ohledem na § 6 odst.2 správního řádu (z hlediska hospodárnosti řízení).

Ad 2), 3), 4) a 6): Jedná se o podmínky k provádění stavby, které by měly být předmětem následného stavebního řízení, přesto stavební úřad zapracoval tyto námítky (požadavky) do podmínky č.33 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí (vzhledem k tomu, že některé stavební objekty dále nevyžadují vydání stavebního povolení).

Ad 5): Nejedná se o námitku.

Ad 7): Na základě podané námítky žadatel (zástupci Správy železnic, s.o. a SUDOP BRNO, spol.s r.o.) svolal ústní jednání s panem Miroslavem Šmejdiřem na den 30.7.2021, o jehož výsledku byl sepsán zápis a tento předložen stavebnímu úřadu. Na základě předloženého zápisu bylo dohodnuto, že nedejde ke změně v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, konkrétně k realizaci protihlukové stěny namísto navrženého plného oplocení v dotčeném území, tj. (km 248,150 – 248,330). Plné oplocení je navrženo se zvukově pohltivou úpravou povrchu tak, aby se v co největší míře bránilo šíření hluku od koleje. Po dokončení stavby bude v této lokalitě umístěn bod hlukového měření (na pozemku parc.č.619/1, 619/8 a st.p.444 s RD č.p.427, k.ú.Parník) a v případě překročení limitů budou protihluková opatření řádně doplněna. Stavební úřad zapracoval tyto námítky (požadavky) do podmínky č.33 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Jak již bylo uvedeno, stavební úřad se ztotožňuje se souhlasným závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí (dále jen „KHS“) ze dne 12.7.2020 pod č.j.KHSPA 8505/2020/HOK-UO, které bylo předloženo k územnímu řízení. KHS je místně a věcně příslušným dotčeným správním úřadem, hájícím zájmy podle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky stanovené KHS odpovídají stupni probíhajícího řízení. Po posouzení projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, mohou být ze strany KHS uplatněny další podmínky pro realizaci stavby a následně pro stanovení zkušebního provozu, během kterého budou ověřovány predikované hodnoty hluku výpočtového modelu a účinnost navrhovaných protihlukových opatření. V případě, že měřením bude zjištěno překročení hygienických limitů hluku, bude KHS požadovat navržení a realizaci dalších účinných protihlukových opatření. Bez opatření, která zajistí dostatečnou protihlukovou ochranu, tj. splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb, nebude KHS souhlasit s uvedením stavby do trvalého provozu. Stavební úřad se dále odkazuje na text výše

uvedeného odůvodnění námítky č.1 Miloše a Ivety Tesařových, Vily 208, 560 02 Česká Třebová (podrobnější odůvodnění).

Stavební úřad obdržel dne 20.5.2021 námítky od účastníka řízení : Ing. Markéty Miškářové, Záhumenice 20, 619 00 Brno ze dne 16.5.2021:

„Jako účastníci výše uvedeného územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), z titulu vlastnictví pozemku parc. č. 593/3 v k.ú. Lhotka u České Třebové, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn a současně účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona z titulu vlastnictví sousedních pozemků a staveb na nich parc. č. st. 118 a 251 v k.ú. Lhotka u České Třebové, uplatňujeme tímto ve stanovené lhůtě následující námítky:

1. Obsah dokumentace
2. Posunutí 4. koleje blíže k mému pozemku
3. Odstranění původní zárubní zdi.
4. Vybudování nové zárubní zdi blíže k mému pozemku
5. Vybudování 3m protihlukové stěny podél mého pozemku
6. Snížení pohody bydlení, znehodnocení majetku.
7. Nedostatečná komunikace (individuální řešení, kompenzační opatření)

Odůvodnění námitek:

ad 1) Obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy není v souladu s Přílohou č. 3 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výkresová dokumentace má být zpracována do podrobností, které určí umístění stavby v území a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo zahájení řízení zpracovatelem projektové dokumentace zaslány (kopii příkládám přílohou), je zřejmé posunutí 4. koleje oproti současnému stavu směrem k pozemkům v mém vlastnictví. Posun o cca 1,5 m se dá pouze odhadovat. Na tento posun navazuje umístění dalších stavebních objektů a provozních souborů. Rovněž není zřejmé umístění nové úhlové ŽB zárubní zdi s protihlukovou stěnou vůči hranicím mých pozemků. Dále se ve výkresu „Příčný řez, km 248,815“ uvádí: "V místě objektu RD bude provedena kotvená záporová stěna", která je opět jen orientačně zakreslena i s kotvou (bude jich samozřejmě víc) zasahující hluboko do mého pozemku a pod moje stavby, především pod rodinný dům č.p. 93 na pozemku parc.č.st. 118.

ad 2) Dle výkresové dokumentace „Příčný řez km 248,815“, kterou příkládám k tomuto dopisu je patrné posunutí 4.koleje o cca 1,5m směrem k mému pozemku. S tím souvisí posunutí dalších technologických prvků blíže k mému pozemku (U žlab, úhlová železobetonová zárubní zeď). Nechápu, proč 4.kolejiště není umístěné v původní dráze, případně proč není proveden posun na druhou stranu, kde nikoho neomezuje a neohrožuje.

oblouk $R=420$ (viz příčný řez, km 248,815)

Nesouhlasím s posunem 4. koleje směrem k mému pozemku, s tím souvisejícími dalšími novými stavebními objekty na mém pozemku a tím vyvolaným zásahem do mých nemovitostí.

ad 3) Při plánovaném odstranění původní zárubní zdi hrozí sesunutí části pozemku. Domnívám se, že při realizaci záměru takového rozsahu a především na mém pozemku v tak těsné blízkosti mých staveb existuje reálné riziko narušení statiky mých staveb ať už vibracemi nebo sesuvy půdy ve svažitém terénu a zasažení kořenů zde rostoucích ovocných stromů. Požaduji provést podrobný pasport stávajícího stavu mých stavbou dotčených nemovitostí včetně fotodokumentace. V dokumentaci je dále zřejmé provedení kotvené záporové stěny na mém pozemku, čímž dojde ke znehodnocení mého majetku.

ad 4) Dle předložené dokumentace je nová úhlová železobetonová zárubní zeď blíže k mému pozemku, s čímž nesouhlasím. Na zmiňovaném místě máme vysázen živý plot, trávník, několik hlav révy vinné, okrasné keře - zlatice, magnolie, čímž dojde k jejich znehodnocení. Také se obávám, že budou zasaženy kořeny zde rostoucích stromů - jablň, třešeň. A v souvislosti se stavbou bude zcela znehodnocena zemina.

ad 5) Výška protihlukové stěny na nové zárubní zdi je odměřením z výkresu „Příčný řez, km 248,815“ 3 m. Tato stěna má být umístěna jihozápadně od mého rodinného domu č.p. 93 stojícího na pozemku parc. č. st. 118. Vzhledem k plánované vzájemné blízkosti protihlukové stěny a mého domu dojde v rozporu s ustanoveními vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů k jeho zastínění, respektive nedostatečnému proslunění obytných místností zvláště, když jsou směrem k protihlukové stěně orientovány obytné místnosti - kuchyň a obývací pokoj. Rovněž dojde k zastínění části mého pozemku a nadměrný stín se zcela jistě projeví na vývoji rostlin všeho druhu, což má negativní vliv na využitelnost této části mého pozemku.

ad 6) Dojde ke zhoršení kvality prostředí a bydlení a výraznému snížení ceny mých nemovitostí. V domě bydlí můj nevlastní otec a velice se obávám o jeho fyzické, ale zejména psychické zdraví, které bude touto stavbou vážně ohroženo. Bude omezeno osvětlení pozemku denním světlem, proslunění místností, stejně jako znemožněn volný výhled z oken. Nehledě na to, já, můj manžel a naše 3 děti užíváme nemovitost k rekreaci. Navrhovaná opatření (zejména vybudování vysoké protihlukové stěny) naši rekreaci a odpočinek výrazně omezí. Určitě nechceme koukat do betonu. Požaduji proto zvážení jiných protihlukových opatření, nových originálních technologií jako jsou např. nízké protihlukové clony (výška 80 cm), kolejové a kolejnicové absorbéry hluku a to po celé délce mého pozemku parc. č. 593/3 v k.ú. Lhotka u České Třebové v kombinaci s výměnou stávajících výplní otvorů za nové zvukově izolační, příp. osazením předokenních rolet apod. Požaduji, aby protihluková stěna plnila i estetické hledisko v souladu s § 18 a 19 stavebního zákona, aby vyhovovala architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území.

ad 7) O navrhovaném záměru jsem se dozvěděla až z oznámení zahájení územního řízení. Nebyla jsem kontaktována ze strany investora ani zhotovitele ohledně individuálního řešení situace kolem mého pozemku, což mi vzhledem k výrazným zásahům do mých nemovitostí a jejich znehodnocení přijde neadekvátní. Navíc bez jakýchkoli finančních odškodnění či kompenzací.

Stavbou se cítíme být dotčeni a ohroženi ve výkonu svých práv a proto požadujeme, aby Krajský úřad, ODSH žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ zamítl a řízení zastavil.“

Stavební úřad k těmto námitkám uvádí:

Na základě podaných námitek žadatel (zástupci Správy železnic, s.o. a SUDOP BRNO, spol.s r.o.) svolal ústní jednání s Ing. Markétou Miškářovou na den 3.8.2021, o jehož výsledku byl sepsán zápis a tento předložen stavebnímu úřadu. Stavební úřad zapracoval část námitek (požadavků) do podmínky č.35 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ad 1): Obsah předložené dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby odpovídá příloze č.3 vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Vzhledem k velkému rozsahu a složitosti projektu jsou stavební objekty jednoznačně umístěny do prostoru pomocí souřadnicového systému S-JTSK, což je u takovýchto staveb běžné. Kóty jsou použity pouze výjimečně pro odstupy staveb. V tomto případě byl (na základě podané námítky) situace a řez v dokumentaci doplněn o kóty tak, aby byly změny jasně patrné. Zábory jsou pak patrné ze situace v majetkoprávní části. Posun koleje č.4 – je doplněna kóta posunu v místě dotčené nemovitosti v příloze C.3.20 Koordinační situace 17b. Umístění dalších objektů je jasně patrné a okótováno v příčném řezu v km 248,815 v rámci SO 16-19-65. Kotvená záporová stěna nebude provedena (viz níže uvedené odůvodnění námítky č.3).

Ad 2): Dle vyjádření žadatele je posun koleje č.4 vyvolán nezbytnou úpravou napojení v Odbočce Parník (napojení nákladové koleje č.4 na kolej osobní č.2). Tyto úpravy jsou nutné pro to, aby směrové řešení vyhovělo všem normovým nařízením a dále zvýší propustnost tohoto napojení a zlepší plynulost provozu. Poloha odpojení koleje č.4 je dána umístěním výhybky do mezipřímé mezi dvěma protisměrnými oblouky koleje č.2. Vzhledem k hlubokému zářezu a složitosti směrových poměrů hlavních kolejí nelze měnit vedení osy koleje č.2. Z výše uvedených důvodů na nákladové koleji č. 2 vznikne směrový posun, který v místě dotčené nemovitosti činí cca 1,5m. Tento posun je kompenzován vyšší zárubní zdi. Zároveň je třeba dodat, že i stávající zárubní zeď má určitou životnost a muselo by časem dojít k rekonstrukci této zdi. Kolejistiště přiléhající k dotčenému objektu bude v následujícím stupni posouzeno na vibrace a dle posouzení zde budou navržena patřičná antivibrační opatření (antivibrační rohože, akusticky pohltivé obklady stěn).

Stavební úřad k této námitce uvádí, že územní řízení je řízením výhradně návrhovým, zahajovaným na žádost účastníka řízení (žadatele), v němž platí tzv. dispoziční zásada, tj. možnost žadatele s řízením nakládat, řízení ovládat; jedná se o právo účastníka řízení, jehož uplatněním vymezuje a ovlivňuje předmět řízení (nikoli jeho procesní stránku). Rozsahem žádosti je tak stavební úřad vázán a nemá pravomoc do něj zasahovat (mimo vad žádosti znemožňujících její projednání). Je skutečností, že žadatel svou žádost neupravil tak, jak požaduje účastník řízení. Stavební úřad považuje za dostačující výše uvedené technické zdůvodnění nezbytnosti posunu koleje č.4 a je toho názoru, že žadatel by nenavrhoval tento posun, pokud by nebyl nezbytně nutný (zejména s ohledem na zvýšené finanční náklady).

Ad 3), Ad 4): Žadatel přehodnotil na základě podané námítky technologii výstavby zárubní zdi – stavební objekt SO 16-19-65. Zeď bude vytvořena z pilotové stěny budované z provizorního náspu, čímž se minimalizuje vliv na okolní stavbu a pozemky. Kotvená záporová stěna v tomto případě nebude použita. K této změně byla doložena přepracovaná dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Tato změna byla odsouhlasena účastníkem řízení - vlastníkem pozemku parc.593/3 v k.ú.Lhotka u České

Třebové, stavebnímu úřadu byl předložen zápis z jednání ze dne 3.8.2021, včetně souhlasného vyjádření na výkrese příčného řezu. Stavební úřad zhodnotil, že provedená změna se netýká práv jiných účastníků řízení. Z tohoto důvodu stavební úřad opětovně neoznamoval zahájení územního řízení všem účastníkům řízení, s ohledem na § 6 odst.2 správního řádu (z hlediska hospodárnosti řízení).

Pasportizace objektu před stavbou a průběžně sledování je standardní součástí stavby. Nová zárubní zeď bude skutečně oproti stávajícímu stavu přisunuta ke kraji pozemku. Vzhledem ke změněné technologii výstavby však dojde k minimálnímu zásahu do mimodrážního pozemku parc.č.593/3, k.ú.Lhotka u České Třebové a zeleně rostoucí na něm. Pozemek bude upraven do původního stavu, včetně obnovy vrstvy ornice. V případě zásahu do zeleně budou s majitelem nemovitosti projednány patřičné kompenzace.

Ad 5), Ad 6): Vzhledem ke vzdálenosti, výšce koruny zárubní zdi a tím i celkové výšce (3,0 m) navržené protihlukové stěny (stavební objekt SO 16-33-01), k rodinného domu č.p.93 Lhotka (p.st.p.118, k.ú.Lhotka u České Třebové) a sklonu pozemku směrem k trati nedojde k zastínění obytných místností, což je jasně patrné z příčného řezu (část dokumentace E.1.4., příloha 56.4), kde horní hrana protihlukové zdi se nachází cca ve výšce parapetu oken obytných místností. Protihluková stěna byla navržena na základě akustické studie (část dokumentace B.3.2.) a k územnímu řízení bylo předloženo souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územního pracoviště Ústí nad Orlicí (dále jen „KHS“) ze dne 12.7.2020 pod č.j.KHSPA 8505/2020/HOK-UO. Stavební úřad, pro něhož je závazné stanovisko určeno jako podklad pro územní řízení, je povinen při vydávání územního rozhodnutí toto závazné stanovisko respektovat (závazné stanovisko dává závaznou směrnici, jak má být rozhodnuto o určité otázce, která je předmětem závazného stanoviska). KHS je místně a věcně příslušným dotčeným správním úřadem, hájícím zájmy podle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Účelem celé stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ je mimo jiné snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Modernizací tratě dojde k významnému celkovému snížení negativního vlivu tratě na okolí a to především díky rekonstrukci železničního svršku a spodku, kde dojde ke kompletní výměně materiálu. Výše uvedená protihluková stěna je navržena především pro zabránění šíření hluku a tím zlepšení životních podmínek v lokalitě přiléhající k trati. Vzhledem k výšce protihlukové stěny vůči nemovitosti bude i nadále zachován dostatečný výhled a oslunění. Materiál protihlukové stěny je standardně řešen a projednáván v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro vydání stavebního povolení), kde je možné navrhnout protihlukovou stěnu i z jiných materiálů než je beton.

Pohodou bydlení je nutno rozumět souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo vhodné pro všechny kategorie uživatelů, aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení. Pohoda bydlení je v tomto pojetí dána zejména kvalitou jednotlivých složek prostředí, např. nízkou hladinou hluku, čistotou ovzduší, nízkými emisemi pachů a prachu, osluněním, apod., pro zabezpečení pohody bydlení se pak zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a jeho důsledky, tedy objektivně existující souhrn činitelů a vlivů, které se posuzují jednotlivě a všechny ve vzájemných souvislostech. Dotčený rodinný dům je umístěn přímo u stávající frekventované čtyřkolejné tratě, kde je pohoda bydlení i tržní cena nemovitosti tímto umístěním značně znehodnocena. Předložená dokumentace byla vypracována s ohledem ke stávajícímu stavu v území (úpravy stávající čtyřkolejné trati), kdy ustanovení vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, byly uplatněny přiměřeně, a to v souladu s § 2 odst.1 této vyhlášky (Ustanovení této vyhlášky se uplatní též u změn dokončených staveb, pokud to závažné územní technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují). Dle názoru stavebního úřadu, navržená stavba (výše uvedená navržená opatření) naopak zlepšuje pohodu bydlení v daném místě, zejména z hlediska snížení hlukové zátěže. Navržená opatření jsou tedy nejlepším možným řešením dané lokality v souvislosti s projednávanou stavbou.

Dle předběžného vyjádření KHS lze v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro vydání stavebního povolení) upustit od výstavby výše uvedené protihlukové stěny. Místo stěny lze na koruně zárubní zdi vybudovat drátěný plot se zábradlím. S majiteli nemovitosti budou projednána v dalším stupni projektové dokumentace individuální protihluková opatření (výměna oken a další, dle požadavků KHS). Případně budou doplněna další opatření pro snížení emisí hluku z trati. K následnému stavebnímu řízení (které bude vedeno příslušným speciálním stavebním úřadem – drážním úřadem) musí být předloženo závazné stanovisko KHS a aktualizovaná akustická studie (viz podmínka KHS č.16 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem k tomu, že žadatel neprovedl změnu v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí (na základě podaných výše uvedených námitek), stavební úřad, na základě provedeného územního řízení výše uvedenou protihlukovou stěnu povolil, s tím, že v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro vydání stavebního povolení) bude přehodnocena nutnost vybudování této protihlukové stěny.

Ad 7): Stavebnímu úřadu v rámci územního řízení nepřísluší hodnotit, zda před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí byla žádost předběžně projednána s vlastníky dotčených pozemků, žádný právní předpis nestanovuje tuto povinnost. Stavební úřad může pouze apelovat na žadatele (stavebníka), aby jeho

komunikace s dotčenými osobami byla vedena snahou o dosažení maximálního možného konsensu v území a z tohoto důvodu je vhodné předběžné projednání záměru před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí z důvodu předcházení komplikací v řízení. Pro úplnost stavební úřad dále uvádí : Jak již bylo výše uvedeno na řízení se vztahuje liniový zákon, stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) je stavba dráhy celostátní, regionální, atd. – stavba veřejně prospěšná. Stavbou dráhy je dle ustanovení § 5 odst. 5 zákona o drahách je i stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, v platném znění ke dni podání žádosti, lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě (dle ustanovení § 5 odst.2 zákona o drahách). Územní rozhodnutí tak v souladu s výše uvedenými ustanoveními stavbu řeší pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na žadateli (stavebníkovi) nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. Oprávněnou stavbu lze tedy vybudovat pouze na základě souhlasu vlastníka pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad. Finanční odškodnění či kompenzace nejsou předmětem územního řízení.

Stavební úřad obdržel dne 26.5.2021 vyjádření s podmínkami od účastníka řízení : RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, 570 01 Litomyšl ze dne 25.5.2021 pod č.j.S126/10/21 :

Ad 1) „Na základě telefonického prověření bylo zjištěno, že je v oznámení o zahájení řízení chybně uveden náš pozemek č. 4399 v k. ú. Opatov v Čechách, na kterém nebude proveden žádný zásah v souvislosti s umístěnou stavbou. Z tohoto důvodu požadujeme z výpisu pozemků k umístění stavby tento pozemek vyřadit.

Dále upozorňujeme, že v blízkosti modernizované železniční trati se nachází naše rybníky - rybník Mušlový na p. č. 1850/1 a rybník Vidlák na p. č. 2370/2 v k. ú. Opatov v Čechách. Z tohoto důvodu se stavbou souhlasíme za následujících podmínek:

- *Ad 2) Během stavebních prací nesmí dojít ke splavení zeminy, použitých materiálů a cizorodých látek (provozních kapalin z použité mechanizace apod.) do rybníků.*
- *Ad 3) V blízkosti železniční stanice Opatov se nachází přemostění vodních toků Mikulečský potok IDVT 10185399 a Černý potok IDVT 10170772 železniční tratí, které tvoří přítoky rybníka Vidlák. Pod tyto mosty zasahuje vzduťá voda rybníka. V případě zásahů do těchto staveb je nutné zachovat parametry mostů (průtočné kapacity objektů, převýšení nad hladinou vody), aby nedošlo k omezení přítoků vody do rybníka a ohrožení staveb vzduťou vodou v rybníku.*
- *Ad 4) Upozorňujeme, že při zvýšených (povodňových) průtocích dochází ke zvyšování hladin v rybnících a k plnění retenčních prostorů rybníků a může dojít k zaplavení staveb vodou. V tomto případě naše společnost neponese zodpovědnost za vzniklé škody.“*

Stavební úřad k tomuto vyjádření s podmínkami (částečným námitkám) uvádí:

Ad 1): V dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby byl v žádosti uveden pozemek parc.č.4399 v k.ú.Opatov v Čechách (vodní plocha, vlastník RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o.), který měl být dotčen kácením porostů (dle předloženého závazného stanoviska Obecního úřadu Opatov ze dne 14.11.2018 pod č.j.101/2018 dle § 8 odst.6 zákona č.114/1992 Sb., a které bylo vydáno na základě dendrologického průzkumu). Na základě upozornění vlastníka dotčeného pozemku po obdržení oznámení o zahájení územního řízení bylo žadatelem zjištěno, že došlo k chybě v dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a uvedený pozemek není dotčen kácením porostů. Z tohoto důvodu byl pozemek vyjmut z pozemků dotčených stavbou a stal se pozemkem sousedním (je aktuálně uveden v účastnících řízení podle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí); žadatelem byl doložen opravený dendrologický průzkum a opravné závazné stanovisko Obecního úřadu Opatov ze dne 23.6.2021 pod č.j.111/2021 dle § 8 odst.6 zákona č.114/1992 Sb.

Ad 3): Stavební úřad konstatuje, že v rámci stavby nedojde k zásahu do těchto staveb.

Ad 2) a Ad 4): Jedná se o námitky k provádění stavby, které by měly být předmětem následného stavebního řízení, přesto stavební úřad zapracoval tyto námitky (požadavky) do podmínky č.30 pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí (vzhledem k tomu, že některé stavební objekty dále nevyžadují vydání stavebního povolení).

V průběhu řízení byly shromážděny tyto podklady (mimo výše uvedené vyjádření dotčeného orgánu KHS k žádosti o součinnost k podaným námitkám):

- plná moc pro zastupování žadatele;
- dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, která byla vypracována společnostmi SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno a SUDOP PRAHA, a.s., IČ 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 a autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;

závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Česká Třebová, odboru rozvoje města a investic ze dne 3.8.2020 pod zn. MUCT/9894/2020/RMI/JKO/467;
- vyjádření Městského úřadu Česká Třebová, odboru rozvoje města a investic ze dne 6.5.2020 pod zn. MUCT/9894/2020/RMI/MJA/467 dle zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči;
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 28.5.2018 pod zn. MUCT/10159/2018/ZPR/LIB/539 dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 12.6.2018 pod zn. MUCT/12206/2018/ZPR/LIB/658 o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les v k.ú.Parník a v k.ú.Česká Třebová, dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 19.4.2018 pod zn.MUCT/8312/2018/ZPR/DAS/436 a ze dne 16.6.2020 pod zn. MUCT/12184/2020/ZPR/MVA/618 dle zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu;
- závazné stanovisko Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí ze dne 19.6.2020 pod zn.MUCT/11434/2020/ZPR/PVO/579 a ze dne 21.5.2018 pod zn. MUCT/10018/2018/ZPR/PVO/528 dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích;
- rozhodnutí Městského úřadu Česká Třebová, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 17.6.2020 pod zn.MUCT/10284/2020/DOP/NER/1859-3, které nabylo právní moci dne 4.7.2020 – povolení ke zvláštnímu užívání komunikace dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- rozhodnutí Městského úřadu Česká Třebová, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 8.7.2020 pod zn.MUCT/13832/2020/DOP/NER/2477-6, které nabylo právní moci dne 24.7.2020 – povolení ke zvláštnímu užívání komunikace dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- vyjádření Města Česká Třebová, odboru majetku města ze dne 2.12.2020 pod zn. MUCT/24261/2020/MAJ/JAN/959;
- vyjádření Města Česká Třebová, odboru rozvoje města a investic ze dne 13.7.2020 pod zn.MUCT/15698/2020/RMI/PKR/769 (správce vodního toku LP Třebovky č.1 od Javorníku IDTV 10391671);
- vyjádření Města Česká Třebová, odboru rozvoje města a investic ze dne 31.1.2020 pod zn.MUCT/2867/2020/RMI/PKR/105 (správce zatrubněného vodního toku Křivolík IDTV 10185401);
- souhrnné vyjádření Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí ze dne 20.5.2020 pod č.j.MUOU/13903/2020/ŽP/Vel;
- závazné stanovisko Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí ze dne 30.5.2018 pod č.j.MUOU/18292/2018/ŽP/vel dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech;

- vyjádření Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru životního prostředí ze dne 7.5.2018 pod č.j.MUUO/16031/2018/ŽP/grim dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích;
- vyjádření Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend ze dne 4.5.2020 pod č.j.MUUO/13916/2020/DSS/ba dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- souhrnné vyjádření Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí ze dne 17.5.2018 pod č.j.13449-18/OZP-ses a dne 14.7.2020 pod č.j.24891-20/OZP-kor;
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí ze dne 13.8.2020 pod č.j.50111-20/OZP-bav dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech;
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí ze dne 16.6.2021 pod č.j.51237-21/OZP-prj dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích;
- vyjádření Městského úřadu Svitavy, odboru dopravy ze dne 28.5.2018 pod č.j.27981-18/OD-dir/3927-2018 dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích; včetně potvrzení platnosti tohoto vyjádření (samostatné vyjádření - Městského úřadu Svitavy, odboru dopravy ze dne 6.5.2020 pod č.j.24842-20/OD-dir/3952-2020)
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 1.10.2020 pod č.j.KrÚ 72271/2020 z hlediska zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích;
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 9.8.2017 pod č.j.KrÚ 54700/2017, které nabylo právní moci dne 14.9.2017 – záměr nebude posuzován dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů; vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 9.6.2020 pod č.j.KrÚ 43181/2020/OIP/VA – změna záměru nebude posuzována dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí;
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.7.2020 pod zn.71039/2020/OŽPZ/Pe dle § 45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9.9.2020 pod č.j.65772/2020/OŽPZ/Si dle § 56 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru rozvoje, oddělení územního plánování ze dne 11.5.2020 pod č.j.KrÚ 34191/2020 dle § 96b stavebního zákona;
- stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí ze dne 30.8.2018 pod zn.SÚSPK-9118/2017 a ze dne 1.6.2020 pod zn.SÚSPK-6066/2020 k dokumentaci pro územní rozhodnutí;
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí ze dne 28.1.2019 pod zn.SUSPK-8353/2018, ze dne 1.6.2020 pod zn.SUSPK/7317/2020 a ze dne 10.6.2020 pod zn.SUSPK-8272/2020 – souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic pro umístění inženýrských sítí;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, územního odboru Ústí nad Orlicí ze dne 22.6.2020 pod č.j.HSPA-1-362/2020 dle zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územního pracoviště Ústí nad Orlicí ze dne 12.7.2020 pod zn.KHSPA 8508/2020/HOK-UO dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorátu ze dne 8.6.2020 pod č.j.KRPE-35064-1/ČJ-2020-170906 k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorátu ze dne 2.6.2020 pod č.j.KRPE-34706-1/ČJ-2020-171106 k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí;

- vyjádření Drážního úřadu, územního odboru Olomouc ze dne 6.5.2020 pod č.j.DUCR-24823/20/Sj dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách;
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc ze dne 4.11.2020 pod č.j.DUCR-63532/20/Sj dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách;
- dílčí stanovisko Českých drah,a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové ze dne 31.7.2020 pod č.j.1409/2020 k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí;
- souhrnné stanovisko Českých drah,a.s., generálního ředitelství, odboru správy a prodeje majetku ze dne 3.8.2020 pod č.j.3296/2020-O32;
- stanovisko Povodí Labe, státního podniku ze dne 1.6.2020 pod č.j.PLa/2020/019221;
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 1.2.2021 pod zn.SPU 032308/2021/144/Při;
- stanovisko Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s. ze dne 15.5.2020 pod zn.031/2020/Kap;
- vyjádření Regionálního muzea ve Vysokém Mýtě ze dne 19.5.2020 pod č.j.4.42-391/2020
- závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 16.7.2020 pod sp.zn.86201/2020-1150-OÚZ-PCE dle zákona č.222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky;
- vyjádření Lesy České republiky,s.p., správy toků – oblast Povodí Labe ze dne 13.5.2020 pod č.j.LCR953/002760/2020 a ze dne 9.7.2020 pod č.j.LCR953/004219/2020;
- vyjádření Obce Dlouhá Třebová ze dne 1.9.2020 pod zn.153/2020/ST ve věci souhlasu se stavbou;
- vyjádření Obce Rybník ze dne 4.6.2018 a ze dne 13.5.2020 pod č.j.233/2020/OURy ve věci souhlasu s dokumentací pro vydání územního rozhodnutí;
- závazné stanovisko Obecního úřadu Rybník ze dne 11.6.2018 pod č.j.206/2018/OURy-15 č.j.492/2019 o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les v k.ú.Rybník u České Třebové, dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- vyjádření Obce Třebovice ze dne 27.2.2018 pod č.j.180/2018/OTř a ze dne 6.5.2020 pod č.j.278/2020/OTř k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí;
- závazné stanovisko Obecního úřadu Třebovice ze dne 19.6.2018 pod č.j.413/2018/OTř ke kácení dřevin rostoucích mimo les v k.ú.Třebovice, dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- vyjádření Obce Semanín ze dne 4.5.2020 ve věci souhlasu s dokumentací pro vydání územního rozhodnutí;
- vyjádření Obce Opatov ze dne 2.8.2018 a ze dne 22.7.2020 k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí;
- závazné stanovisko Obecního úřadu Opatov ze dne 23.6.2021 pod č.j.111/2021 ke kácení dřevin rostoucích mimo les v k.ú.Opatov v Čechách, dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;

stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

- ČEPS,a.s. dne 25.9.2020 pod zn.1096/20/KOC/Ro/4;
- CETIN a.s. dne 16.6.2020 pod č.j.652121/20;
- ČEZ Distribuce,a.s. dne 7.4.2020 pod zn.0101288957; dne 7.4.2020 pod zn.0101288963; dne 7.4.2020 pod zn.0101288974; dne 7.4.2020 pod zn.0101288993; dne 7.4.2020 pod zn.0101289010; dne 7.4.2020 pod zn.0101289022; dne 7.4.2020 pod zn.0101289042; dne 7.4.2020 pod zn.0101289051; dne 15.6.2020 pod zn.0101329594; dne 16.6.2020 pod zn.0101329634; dne 16.6.2020 pod zn.0101329625; dne 24.7.2020 pod zn.1109586534; dne 18.1.2021;
- GridServices, s.r.o. dne 3.7.2020 pod zn.5002179799; dne 3.7.2020 pod zn.2002018234; dne 14.7.2020 pod zn.5002185503; dne 22.7.2020 pod zn.5002185483; dne 22.7.2020 pod

zn.5002185471; dne 4.8.2020 pod zn.5002190422, dne 4.8.2020 pod zn.5002190437; dne 5.8.2020 pod zn.5002185544;

- Eko Bi s.r.o. dne 27.5.2020 pod č.j.039/2020/kom a dne 15.2.2021 pod č.j.011/2021;
- Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o. dne 7.5.2020 pod č.75/20;
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí,a.s. dne 30.11.2020 pod č.j.UO/JD/20/2841;
- METRANS, a.s. ze dne 24.7.2020 pod zn.10751/20;
- KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o. dne 31.3.2021 pod zn.210331_6-LK;
- České Radiokomunikace a.s. dne 26.3.2021 pod zn.UPTS/OS/271094/2021;
- Telco Pro Services,a.s. dne 15.6.2020 pod zn.0201085394; dne 15.6.2020 pod zn.0201085414; dne 15.6.2020 pod zn.0201085422; dne 7.4.2020 pod zn.0201052902; dne 7.4.2020 pod zn.0201052908; dne 7.4.2020 pod zn.0201052922; dne 7.4.2020 pod zn.0201052938; dne 7.4.2020 pod zn.0201052950; dne 7.4.2020 pod zn.0201052963; dne 7.4.2020 pod zn.0201052978; dne 7.4.2020 pod zn.0201052983;
- ČEZ ICT Services, a.s. dne 15.6.2020 pod zn.0700225573; dne 15.6.2020 pod zn.0700225594; dne 15.6.2020 pod zn.0700225602; dne 7.4.2020 pod zn.0700193159; dne 7.4.2020 pod zn.0700193165; dne 7.4.2020 pod zn.0700193177; dne 7.4.2020 pod zn.0700193193; dne 7.4.2020 pod zn.0700193205; dne 7.4.2020 pod zn.0700193218; dne 7.4.2020 pod zn.0700193234; dne 7.4.2020 pod zn.0700193240;
- ČEZ Energo, s.r.o. dne 7.4.2020 pod zn.12/2020;
- PODA a.s dne 5.3.2021 pod zn.VO/2021/105;
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 26.3.2021 pod č.j.E15950/21; dne 26.3.2021 pod č.j.E15952/21; dne 26.3.2021 pod zn.E15953/21;
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 26.3.2021 pod zn.MW9910170749275223;
- ČD – Telematika a.s. dne 20.6.2019 pod zn.05655/2019-0; dne 30.10.2019 pod č.j.1201917563; dne 15.9.2021 pod č.j.07795/2021-O a dne 15.9.2021 pod č.j.07796/2021-O
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nyní Správa železnic, státní organizace) dne 30.10.2019 pod zn.37222/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT;
- České dráhy,a.s. dne 6.9.2016 pod č.j.874/2016;
- TEZA, s.r.o. dne 17.1.2017; dne 21.12.2020 (2x);
- Coprosys a.s. dne 24.4.2019; dne 10.12.2019;
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií dne 24.11.2020 pod č.j.KRPE-81606-27/ČJ-2020-1700IT;
- InfoNet a.s. dne 8.9.2016;
- ČEPRO, a.s. dne 16.10.2020 pod č.j.11414/20;
- NEW TELEKOM, spol. s r.o. dne 25.11.2020 pod zn.133408474;
- Obec Opatov dne 15.1.2021;
- Obec Rybník dne 5.1.2021;
- Obec Semanín dne 11.1.2021 pod č.j.OÚS/23/2021;
- Obec Třebovice dne 6.9.2016 pod č.j.483/2016/OTř;

smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné technické infrastruktury pro vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné technické infrastruktury dle § 86 odst.2 písm. d) stavebního zákona a smlouvy dle § 88 stavebního zákona:

- smlouva mezi Správou železnic, státní organizace a GasNet, s.r.o., zast. GridServices, s.r.o. pod č.smlouvy: 4000217208 (E617-S-1773/2019) a pod č. smlouvy: 4000223173 (E617-S-1777/2019);
- smlouva mezi Správou železnic, státní organizace a CETIN a.s. pod č. smlouvy CETIN: VPIC/§86/2020/049;
- smlouva mezi Správou železnic, státní organizace a ČEZ Distribuce,a.s. pod č.smlouvy : 1/2021 (E617-S-670/2021) k 7 výše uvedeným stavebním objektům SO 95-12-41, SO 95-12-42, SO 95-12-43, SO 95-12-44, SO 95-12-45, SO 95-12-46 a SO-95-06-53 (tyto stavební objekty nejsou předmětem územního řízení; jedná se o související stavby, které samostatně zajišťuje ČEZ Distribuce,a.s.).

Vzhledem k tomu, že stanoviska správců a vlastníků technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání změny územního rozhodnutí v její dokladové části a současně relevantní podmínky, týkající se umístění stavby byly do této dokumentace zapracovány (zohledněny), stavební úřad jejich podmínky a požadavky uvedl pouze odkazem na příslušná stanoviska.

V průběhu územního řízení došlo ke zrušení zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v znění pozdějších předpisů, který byl nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzhledem k tomu, že žádost o vydání územního rozhodnutí byla podaná v době účinnosti zákona č. 185/2001 Sb., závazná stanoviska na úseku odpadového hospodářství jsou i nadále platná a pokud v tomto rozhodnutí je používána zkratka „zákon o odpadech“, má se na mysli zákon č.185/2001 Sb.

Stavební úřad v souladu s § 8 odst.6 zákona o ochraně přírody a krajiny a na základě vydaných závazných stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody : Městského úřadu Česká Třebová ze dne 12.6.2018 pod zn.MUCT/12206/2018/ZPR/ LIB/658 (pro k.ú.Parník a Česká Třebová); Obecního úřadu Rybník ze dne 11.6.2018 pod č.j.206/2018/OURy-15 (pro k.ú.Rybník u České Třebové); Obecního úřadu Třebovice ze dne 19.6.2018 pod č.j.413/2018/OTř (pro k.ú.Třebovice) a Obecního úřadu Opatov ze dne 23.6.2021 pod č.j.111/2021 (pro k.ú.Opatov v Čechách), vydalo současně s územním rozhodnutím povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v k.ú.Parník, v k.ú.Česká Třebová, v k.ú.Rybník u České Třebové, v k.ú. Třebovice, v k.ú.Opatov v Čechách, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby v k.ú. k.ú.Parník, v k.ú.Česká Třebová a v k.ú.Rybník (viz výše uvedená výroková část rozhodnutí). Výše uvedené orgány ochrany přírody přezkoumali žádosti o vydání závazných stanovisek k povolení kácení dřevin a veškerou k ní přiloženou dokumentaci a konstatovaly, že žádost je v souladu s právními předpisy (správní řád, zákon o ochraně přírody a krajiny) a se zjištěným skutkovým stavem, je tedy oprávněná a udělily kladná závazná stanoviska a stanovili žadateli související podmínky a povinnosti (viz výše uvedená výroková část rozhodnutí).

Stavebník předložil výše uvedená souhlasná vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, příp. účastníků řízení, včetně rozhodnutí dotčených orgánů. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a podmínky z nich vyplývající (které nebyly zapracovány do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí) zahrnul do podmínek územního rozhodnutí. Opatření dotčených orgánů vydaná formou správních rozhodnutí jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto rozhodnutí.

Stavba byla posouzena orgánem územního plánování dle § 96b stavebního zákona, zda je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územní plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování - dne 11.5.2020 pod č.j. KrÚ 34191/2020 bylo vydáno závazné stanovisko orgánu územního plánování – Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru rozvoje, oddělení územního plánování o přípustnosti záměru.

K řízení bylo předloženo rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 9.8.2017 pod č.j.KrÚ 54700/2017, které nabylo právní moci dne 14.9.2017 – záměr nebude posuzován dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (negativní závěr zjišťovacího řízení). Vzhledem k tomu, že od doby vydání negativního závěru ve zjišťovacím řízení došlo ke změnám v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, bylo k řízení doloženo vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 9.6.2020 pod č.j.KrÚ 43181/2020/OIP/VA – změna záměru nebude posuzována dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební úřad ověřil, že od doby vydání tohoto vyjádření nedošlo ke změnám v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí (které by měly vliv na negativní závěr zjišťovacího řízení). Na základě výše uvedeného, toto územní řízení není navazujícím řízením podle § 3 písm. g) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

V souladu s § 93 odst.1 stavebního zákona stavební úřad stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Platnost byla stanovena zejména s ohledem na to, že se jedná o stavbu zvlášť rozsáhlou a vyžadující časově delší přípravu na vypracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a získání podkladů ke stavebnímu řízení.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst.1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy ČR, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace.

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Za vydané rozhodnutí nebyl stanoven správní poplatek dle položky 17 odst.1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky) :

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (Správa železnic, státní organizace je současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky) :

Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

Obec Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
 Obec Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
 Obec Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
 Obec Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)
 Obec Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (**doručení veřejnou vyhláškou**) :

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice
 Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
 Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Česká spořitelna, Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4
 Raiffeisen stavební spořitelna a.s., Koněvova 2747/99, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Michle, 140 00 Praha 4
 ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
 GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
 CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
 KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, Vršovice, 101 00 Praha 10
 Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., Kozlovská 1733, 560 02 Česká Třebová
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
 Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
 ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
 Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
 TEZA, s.r.o., F. V. Krejčího 405, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Antonín Horák, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
 Mgr. Jarmila Horáková, Kozlovská 1634, 560 02 Česká Třebová
 Jana Hyková, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Václav Sojka, Sadová 1029, 560 02 Česká Třebová
 Juliána Vaščíková, Masarykova 1336, 560 02 Česká Třebová
 Pavel Hübl, Tykačova 1272, 560 02 Česká Třebová
 Darina Hübllová, Tykačova 1272, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Jiří Cibulka, Masarykova 1337, 560 02 Česká Třebová
 Petr Bulena, Sadová 1025, 560 02 Česká Třebová
 Jaroslav Mašek, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
 Helena Mašková, Sadová 1027, 560 02 Česká Třebová
 Jiří Stolín, Sadová 1228, 560 02 Česká Třebová
 Michal Kudlík, Sadová 1139, 560 02 Česká Třebová
 Vlastimil Dlouhý, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
 Jarmila Dlouhá, Tylova 426, 560 02 Česká Třebová
 CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
 KORADO, a.s., Bří Hubálků 869, 560 02 Česká Třebová
 PODA a.s., 28.října 1168/102, 702 00 Ostrava
 Jaroslav Bartošek, Trávník 2013, 560 02 Česká Třebová
 Věra Bartošková, Trávník 2013, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Ivan Bednář, Trávník 1991, 560 02 Česká Třebová
 Anna Bednářová, Trávník 1991, 560 02 Česká Třebová
 Jaroslava Bočkajová, Na Strouze 1717, 560 02 Česká Třebová
 Bytové družstvo Sadová 302, Česká Třebová, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
 Bytové družstvo Sadová 303, Česká Třebová, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
 Ondřej Demel, Konstantinova 1495/42, Chodov, 149 00 Praha 4

Jaroslav Dobroucký, Sokolská 150, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí
František Fojtík, Habrmanova 1894, 560 02 Česká Třebová
Jitka Fojtíková, Habrmanova 1894, 560 02 Česká Třebová
Jiří Frajdl, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Iveta Frajdlová, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Bc. Pavel Fučík, Broulíkova 944, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Hana Fučíková, Broulíkova 944, 560 02 Česká Třebová
Jiří Gilar, Na Strouze 1720, 560 02 Česká Třebová
Ing. Pavel Johanides, Kollárova 1236, 565 01 Choceň
Lea Johanidesová, Trávník 1985, 560 02 Česká Třebová
Ing. Michal Kadlec, Za Lávkou 332, 560 02 Česká Třebová
Ing. Jiří Kadlec, Křib 1804, 560 02 Česká Třebová
Jarmila Kadlecová, Křib 1804, 560 02 Česká Třebová
Ladislav Klich, Nové náměstí 1749, 560 02 Česká Třebová
Daša Klichová, Masarykova 1103, 560 02 Česká Třebová
Miloslav Kolář, č. p. 124, 561 41 Řetová
Marie Kratochvílová, Trávník 1985, 560 02 Česká Třebová
Stanislav Kvasnička, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Slávka Kvasničková, Sadová 303, 560 02 Česká Třebová
Jiří Lanc, Trávník 1984, 560 02 Česká Třebová
Miroslava Lancová, Trávník 1984, 560 02 Česká Třebová
Ladislav Michal, č. p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
Michaela Michalová, č. p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
Lukáš Nejedlý, U Javorů 1639, 560 02 Česká Třebová
Jindřich Nohal, Farská 2108, 560 02 Česká Třebová
Alena Nohalová, Farská 2108, 560 02 Česká Třebová
Leona Novotná, Starohradská 256, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
Karel Peterka, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
Vlasta Peterková, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
Jindra Petržálková, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
Ing. Pavel Pirkli, Na Výšině 402, 561 17 Dlouhá Třebová
Lenka Převrátilová, náměstí Naděje 731, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Zdeněk Pucholt, Sadová 986, 560 02 Česká Třebová
Eva Pucholtová, Sadová 986, 560 02 Česká Třebová
STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
Silvia Pucová, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
Karel Rajšl, Trávník 1989, 560 02 Česká Třebová
Leoš Roubal, Lhotka 190, 560 02 Česká Třebová
Ludmila Skalická, Trávník 1990, 560 02 Česká Třebová
Linda Sokolová, č. p. 159, 560 02 Semanín
Josef Starý, Litomyšlská 1770, 560 02 Česká Třebová
Ivan Stolín, Habrmanova 1895, 560 02 Česká Třebová
Iva Stolínová, Habrmanova 1895, 560 02 Česká Třebová
Miroslav Šafář, Tykačova 1763, 560 02 Česká Třebová
Karel Šíma, Sadová 289, 560 02 Česká Třebová
Mgr. Zdeňka Šimová, Sadová 289, 560 02 Česká Třebová
Michael Válka, Na Splavě 54, 560 02 Česká Třebová
Miroslava Vaňousová, Trávník 1987, 560 02 Česká Třebová
Pavel Vážek, Bezděkov 919, 560 02 Česká Třebová
Hana Vážková, Bezděkov 919, 560 02 Česká Třebová
Bc. Mgr. Petr Venc, Na Placi 121, 561 17 Dlouhá Třebová
Olga Venclová, Na Placi 121, 561 17 Dlouhá Třebová
Ing. Vojtěch Zelenka, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
PhDr. Marcela Zelenková, Sadová 1231, 560 02 Česká Třebová
Česká pošta, s.p., odštěpný závod Východní Čechy, Na Hrádku 105, Zelené Předměstí 532 05

Pardubice

3E PROJEKT, a.s., Mjr. Nováka 1490/14, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
 František Leština, č.p.312, 569 12 Opatov
 Daniel Sloupenský, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Dana Sloupenská, U Dvora 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Mgr. Martina Macková, Stromová 169, Cihelna, 530 09 Pardubice
 Ing. Martin Müller, Lexova 2254, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
 Martin Štěpánek, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
 Markéta Štěpánková, Lány na Důlku 132, 530 02 Pardubice
 Renata Turková, Vinohradská 680, 560 02 Česká Třebová
 Jonáš Jirges, 28. října 22, Lanškroun – Vnitřní Město, 563 01 Lanškroun
 METRANS, a.s., Podleská 926/5, Uhřetěves, 104 00 Praha 10
 STROJTEX-GBHP s.r.o., Semanínská 1528, 560 02 Česká Třebová
 ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Holešovice, 17000 Praha 7
 Miloslav Kolář, Trávník 1990, 560 02 Česká Třebová
 Jiří Jandera, Sadová 302, 560 02 Česká Třebová
 Helena Junková, Bří Hubálků 1941, 560 02 Česká Třebová
 Pavel Studený, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
 Michaela Studená, Litomyšlská 443, 560 02 Česká Třebová
 HYCO a.s. v likvidaci, Masarykova 494, 560 02 Česká Třebová
 ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, Kubelkova 497, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Jan Horák, Grégrova 670, Parník, 560 02 Česká Třebová
 MH reality, s.r.o., Jiráskova 269, 295 01 Mnichovo Hradiště
 Vlasta Hrdinová, Dukelská 351, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Jitka Janíčková, č.p.103, 294 74, Skorkov
 Miroslav Šmejdič, Kubelkova 427, Parník, 560 02 Česká Třebová
 J. JINDRA s.r.o., Krále Jiřího 237, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Zdeněk Jasanský, Písečná 451/6, Troja, 182 00 Praha 8
 Bytové družstvo Tykačova 1761-4, Česká Třebová, Tykačova 1761, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Dalibor Zelený, Na Milíři 405, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Jitka Zelená, Na Milíři 405, Parník, 560 02 Česká Třebová
 Ing. Markéta Miškářová, Záhumenice 100/20, Horní Heršpice, 619 00 Brno
 Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
 Pavel Hartman, č.p.79, 560 02 Semanín
 Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, Řepy, 163 00 Praha 6
 Michal Fečko, č.p.78, 561 24 Třebovice
 Klauďie Fečková, č.p.78, 561 24 Třebovice
 Eko Bi s.r.o., Semanínská 2050, 560 02 Česká Třebová
 Římskokatolická farnost – děkanství Česká Třebová, Klácelova 1, 560 02 Česká Třebová
 Bc. Lucie Navrátilová, MPA, č.p.15, 285 41 Malešov
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
 Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, č.p.200, 563 01 Žichlínek
 AVENA, spol. s r.o., Panský kopec 1, 561 17 Dlouhá Třebová
 Ivana Bartošová, č.p.277, 569 12 Opatov
 Ivan Kokrda, č.p.279, 569 12 Opatov
 MI Estate s.r.o., Roháčova 188/37, Žižkov, 130 00 Praha 3
 RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, Nedošín, 570 01 Litomyšl
 Luděk Svoboda, č.p.146, 561 24 Třebovice
 Markéta Svobodová, č.p.146, 561 24 Třebovice

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují v rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (**doručení veřejnou vyhláškou**) :

pozemky parc.č.891/1, 891/3, 891/4, 1043/1, 1043/9, 1043/11, 1590/1, 1656/1, 1656/2, 1657/2, 1660/3, 1662/1 v katastrálním území Dlouhá Třebová;

pozemky st.118 (č.p.93), st.251 (bez čp/če), parc.č.411/2, 441/2, 441/6, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, 501/1, 501/6, 501/12, 506/3, 507/3, 520/2, 538/1, 538/3, 551/2, 551/5, 589/1, 589/7, 589/8, 591/1, 592/1, 593/2, 593/5, 593/6, 593/8, 594, 658/3, 663, 664/2, 721/2, 721/9, 721/10, 721/16, 721/17, 722/4, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/1, 744/3 **v katastrálním území Lhotka u České Třebové;**
pozemky st.208/2 (č.p.188), st.209/1 (č.p.187), st.210/1 (č.p.80), st.210/2 (č.p.622), st.267/1 (č.p.237), st.268 (č.p.238), st.269/1(č.p.239), st.270(č.p.240), st.272(č.p.243), st.273(č.p.244), st.295(č.p.241), st.306(č.p.298), st.307(č.p.279), st.339(č.p.280), st.342(č.p.310), st.343(č.p.309), st.402(č.p.405), st.404(č.p.365), st.444(č.p.427), st.465/1(č.p.465), parc.č.527/1, 527/2, 531/3, 531/4, 556/1, 558/1, 558/4, 558/21, 558/30, 558/37, 558/39, 560/1, 560/2, 560/8, 560/9, 560/10, 560/11, 560/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 568/11, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/21, 578/1, 578/5, 579/2, 579/3, 579/4, 580/14, 580/15, 580/16, 580/17, 580/28, 580/33, st.591(č.p.73), st.592(č.p.71), st.609/1(bez čp/če), st.609/2(bez čp/če), st.609/3(bez čp/če), st.609/4(bez čp/če), st.609/5(bez čp/če), st.609/6(bez čp/če), st.609/7(bez čp/če), st.609/8(bez čp/če), st.609/9(bez čp/če), st.609/10(bez čp/če), st.609/11(bez čp/če), st.609/12(bez čp/če), parc.č.618/2, 619/1, 619/3, 619/4, 619/5, 619/6, 619/7, 621/1, st.623(bez čp/če), parc.č.624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, st.624(bez čp/če), parc.č.625/3, 625/29, st.625(bez čp/če), parc.č.626/3, 626/4, 626/22, 626/28, 626/29, 626/30, 626/31, 626/35, 626/36, st.626(bez čp/če), parc.č.627/2, 627/3, st.627(bez čp/če), parc.č.628/1, 628/3, 628/9, st.628(bez čp/če), parc.č.629/14, 629/15, 629/19, st.629(bez čp/če), st.630(bez čp/če), st.631(bez čp/če), st.632(bez čp/če), st.633(bez čp/če), st.634(bez čp/če), st.635(bez čp/če), st.636(bez čp/če), st.637(bez čp/če), st.638(bez čp/če), st.639(bez čp/če), st.640(bez čp/če), st.641(bez čp/če), st.642(bez čp/če), st.643(bez čp/če), st.644(bez čp/če), st.645(bez čp/če), st.646(bez čp/če), st.647(bez čp/če), st.648(bez čp/če), st.649(bez čp/če), st.650(bez čp/če), st.651(bez čp/če), st.652(bez čp/če), parc.č.664/14, 669/1, 672/3, 672/4, 672/6, 674/6, 678/7, 678/8, 678/9, 678/10, 678/12, 678/13, 678/14, 678/15, 678/16, 678/18, 678/30, 678/35, 678/36, 678/41, 678/42, 678/43, 678/44, 678/45, 678/46, 678/47, 678/48, 678/49, 678/50, 678/53, 678/55, 678/105, 678/106, 682/8, 684/2, 686/13, 686/21, 686/25, 686/26, 686/27, 686/83, 686/98, 686/110, 686/134, 686/151, 686/152, 686/153, 686/154, 686/155, 686/156, 686/157, st.693(bez čp/če), parc.č.703/5, 703/6, 703/7, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 709/1, 709/2, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 709/10, st.711(bez čp/če), parc.č.730/1, 730/2, 730/4, 730/16, 730/17, 747/3, st.750(bez čp/če), st.751(bez čp/če), st.752(bez čp/če), st.753(bez čp/če), st.754(bez čp/če), st.755(bez čp/če), st.756(bez čp/če), st.757(bez čp/če), st.758(bez čp/če), st.759(bez čp/če), st.760(bez čp/če), st.761(bez čp/če), st.762(bez čp/če), parc.č.794/1, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/8, 805/11, 805/15, st.805(bez čp/če), st.806(bez čp/če), parc.č.807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/8, 807/10, 807/11, 807/12, 807/17, 807/18, 807/19, st.807(bez čp/če), st.808(bez čp/če), st.809(bez čp/če), st.810(bez čp/če), parc.č.811/21, st.811(bez čp/če), st.812(bez čp/če), st.813(bez čp/če), st.814(bez čp/če), st.815(bez čp/če), st.816(bez čp/če), st.817(bez čp/če), st.818(bez čp/če), st.819(bez čp/če), st.820(bez čp/če), parc.č.821/2, st.821(bez čp/če), st.822(bez čp/če), parc.č.823, st.823(bez čp/če), st.824(bez čp/če), parc.č.825/2, 825/3, 825/4, 825/5, 825/6, st.825(bez čp/če), st.826(bez čp/če), st.827(bez čp/če), st.828(bez čp/če), st.829(bez čp/če), st.830(bez čp/če), st.831(bez čp/če), st.832(bez čp/če), st.833(bez čp/če), st.834(bez čp/če), st.835(bez čp/če), st.836(bez čp/če), st.837(bez čp/če), st.838(bez čp/če), 839, st.839(bez čp/če), st.840(bez čp/če), st.841(bez čp/če), st.842(bez čp/če), st.843(bez čp/če), st.844(bez čp/če), st.845(bez čp/če), st.846(bez čp/če), st.847(bez čp/če), st.848(bez čp/če), st.849(bez čp/če), st.850(bez čp/če), st.851(bez čp/če), st.852(bez čp/če), st.853(bez čp/če), st.854(bez čp/če), st.855(bez čp/če), st.856(bez čp/če), st.857(bez čp/če), st.858(bez čp/če), st.859(bez čp/če), st.860(bez čp/če), st.861(bez čp/če), st.862(bez čp/če), st.863(bez čp/če), st.864(bez čp/če), st.865(bez čp/če), st.866(bez čp/če), st.867(bez čp/če), st.868(bez čp/če), st.869(bez čp/če), st.870(bez čp/če), st.871(bez čp/če), st.872(bez čp/če), st.873(bez čp/če), st.874(bez čp/če), st.875(bez čp/če), st.876(bez čp/če), st.877(bez čp/če), st.878(bez čp/če), st.879(bez čp/če), st.880(bez čp/če), st.881(bez čp/če), st.882(bez čp/če), st.883(bez čp/če), st.884(bez čp/če), st.885(bez čp/če), st.886(bez čp/če), st.887(bez čp/če), st.888(bez čp/če), st.889(bez čp/če), st.890(bez čp/če), st.891(bez čp/če), st.892(bez čp/če), st.893(bez čp/če), st.894(bez čp/če), st.895(bez čp/če), st.896(bez čp/če), st.897(bez čp/če), st.898(bez čp/če), st.899(bez čp/če), st.900(bez čp/če), st.901(bez čp/če), st.902(bez čp/če), st.903(bez čp/če), st.904(bez čp/če), st.906(bez čp/če), st.907(bez čp/če), st.908(bez čp/če), st.909(bez čp/če), st.910(bez čp/če), st.911(bez čp/če), st.912(bez čp/če), st.913(bez čp/če), st.937(bez čp/če), st.938(bez čp/če), st.939(bez čp/če), st.940(bez čp/če), st.941(bez čp/če), st.942(bez čp/če), st.943(bez čp/če), st.944(bez čp/če), st.945(bez čp/če), st.946(bez čp/če), st.948(bez čp/če), st.949(bez čp/če), st.950(bez čp/če), st.951(bez čp/če), st.952(bez čp/če), st.998(bez čp/če), parc.č.999, st.1029(bez čp/če), st.1034(bez čp/če), st.1035(bez čp/če), st.1036(bez čp/če), st.1037(bez čp/če), st.1038(bez čp/če), st.1039(bez čp/če), st.1040(bez čp/če), st.1041(bez čp/če), st.1042(bez čp/če), st.1043(bez čp/če), st.1044(bez čp/če), st.1045(bez čp/če), st.1046(č.e.5338), st.1047(bez čp/če), st.1048(bez čp/če), st.1049(bez čp/če), st.1050(bez čp/če), st.1051(bez čp/če), st.1052(bez čp/če), st.1053(bez čp/če), st.1054(bez čp/če), st.1055(bez čp/če), st.1056(bez čp/če), st.1061(č.e.5011), st.1062(bez čp/če), st.1063(bez čp/če), st.1064(bez čp/če), st.1065(bez čp/če), st.1066(bez čp/če), st.1067(bez čp/če), st.1068(bez čp/če), st.1069(bez čp/če), st.1070(bez čp/če), st.1071(bez čp/če), st.1072(bez čp/če), st.1073(bez čp/če), st.1074(bez čp/če), st.1075(bez čp/če), st.1076(bez čp/če), st.1077(bez čp/če), st.1078(bez čp/če), st.1079(bez čp/če), st.1080(bez čp/če),

st.1081(bez čp/če), st.1082(bez čp/če), st.1083(bez čp/če), st.1084(bez čp/če), st.1085(bez čp/če), st.1086(bez čp/če), st.1087(bez čp/če), st.1088(bez čp/če), st.1089(bez čp/če), st.1090(bez čp/če), st.1091(bez čp/če), st.1092(bez čp/če), st.1093(bez čp/če), st.1094(bez čp/če), st.1095(bez čp/če), st.1096(bez čp/če), st.1097(bez čp/če), st.1098(bez čp/če), st.1099(bez čp/če), st.1100(bez čp/če), st.1101(bez čp/če), st.1102(bez čp/če), st.1103(bez čp/če), st.1104(bez čp/če), st.1141(bez čp/če), st.1142(bez čp/če), st.1143(bez čp/če), st.1144(bez čp/če), st.1145(bez čp/če), st.1146(bez čp/če), st.1147(bez čp/če), st.1148(bez čp/če), st.1149(bez čp/če), st.1150(bez čp/če), st.1177(bez čp/če), st.1178(bez čp/če), st.1179(bez čp/če), st.1180(bez čp/če), st.1181(bez čp/če), st.1210(bez čp/če), st.1213(bez čp/če), st.1217(bez čp/če), st.1218(bez čp/če), st.1260, st.1265(bez čp/če), st.1266(bez čp/če), st.1267(bez čp/če), st.1268(bez čp/če), st.1269(bez čp/če), st.1292(bez čp/če), st.1293(bez čp/če), st.1326(bez čp/če), st.1327(bez čp/če), st.1356(bez čp/če), st.1357(bez čp/če), parc.č.1387, 1421, 1422, 1426, 1427, 1438 **v katastrálním území Parník;**

pozemky parc.č.153/1, 153/2, 156, 159/3, 161/1, 164/2, 168/2, 183/1, 194/4, st.200(č.p.464), st.201(č.p.465), st.206(č.p.200), st.208/1, st.208/5(bez čp/če), st.208/6(bez čp/če), st.208/9(bez čp/če), parc.č.220/2, 220/3, 221/1, 247/6, 247/9, 247/11, 255/8, 256/5, st.259/2(č.p.176), parc.č.264/1,264/2, st.264/2, parc.č.265, 266/1, 266/2, 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 337/1, 337/2, 337/4, 337/5, 337/6, st.343(č.p.111), st.344(č.p.110), parc.č.352/6, 368/1, 368/2, 370/1, 370/2, st.518/1(č.p.565), st.518/4, st.518/6(bez čp/če), st.518/7, st.561, st.565/1(č.p.494), st.565/2(č.p.497), st.594/1(č.p.486), st.644/2(č.p.443), st.655/2(č.p.173), st.683(č.p.655), st.700(č.p.107), st.706(č.p.638), parc.č.720/7, 720/8, 720/9, st.770(č.p.336), parc.č.807, st.843(č.p.783), st.844(č.p.784), st.845(č.p.785), st.846(č.p.786), st.859(č.p.803), st.860(č.p.804), st.861(č.p.805), st.862/1(č.p.806), st.871(č.p.807), st.874(č.p.795), st.880(č.p.798), st.881(č.p.813), st.882(č.p.838), st.912(č.p.864), st.918(č.p.882), st.921(č.p.865), st.923(č.p.862), st.924(č.p.863), st.925(č.p.842), st.932(č.p.311), parc.č.944/26, 944/130, st.983(č.p.907), st.1027(č.p.938), st.1058(č.p.998), st.1059(č.p.993), st.1060(č.p.994), st.1067(č.p.1006), st.1068(č.p.1007), st.1069(č.p.1013), st.1070(č.p.1012), st.1071(č.p.999), st.1079(č.p.987), st.1089(č.p.217), st.1106(č.p.1025), st.1108(č.p.1028), st.1109(č.p.1029), st.1110(č.p.1027), st.1111/2, st.1121(č.p.1101), st.1122(č.p.1102), st.1123(č.p.1103), st.1124(č.p.1104), st.1141(č.p.1116), st.1142(č.p.1115), st.1143(č.p.1114), st.1144(č.p.1113), st.1195/1(č.p.1071), st.1210(č.p.1096), st.1211(č.p.1097), st.1226(č.p.1139), st.1230(č.p.1143), st.1231(č.p.1142), st.1281(č.p.1271), st.1289(č.p.1228), st.1290(č.p.1231), st.1291(č.p.1140), st.1292(č.p.1248), st.1293(č.p.1247), st.1294(č.p.1266), st.1295(č.p.1267), st.1297(č.p.1269), st.1327(č.p.1230), st.1338(č.p.1323), st.1340(č.p.1273), st.1354(č.p.1293), st.1355(č.p.1294), st.1356(č.p.1295), st.1357(č.p.1296), st.1358(č.p.1297), st.1359(č.p.1298), st.1360(č.p.1299), st.1361(č.p.1300), st.1362(č.p.1301), st.1363(č.p.1336), st.1364(č.p.1337), st.1394(č.p.1387), st.1395(č.p.1388), st.1396(č.p.1389), st.1397(č.p.1390), st.1403(č.p.1320), st.1454(č.p.1400), st.1455/1(č.p.1446), st.1455/2(bez čp/če), st.1482(č.p.1488), st.1504(č.p.1447), st.1510(č.p.637), st.1511(č.p.1457), st.1526/2(č.p.1450), st.1535(č.p.422), st.1536(č.p.1445), st.1537/1(č.p.1441), parc.č.1578/3, st.1582(č.p.1538), parc.č.1583/2, st.1583(č.p.1539), st.1584/1(č.p.1503), st.1585(č.p.1540), st.1599(č.p.1551), st.1609(č.p.1219), st.1610(č.p.1385), st.1611(č.p.498), parc.č.1615/1, 1616/2, st.1635(č.p.1501), parc.č.1639, st.1651(č.p.1573), parc.č.1652, 1677/1, 1677/5, 1677/7, 1685/1, 1685/3, 1690/5, 1694/3, 1694/7, 1694/8, 1696/5, 1696/15, st.1716(č.p.1634), st.1717(č.p.1625), parc.č.1725/3, 1729/3, 1729/4, 1729/5, 1729/6, 1729/7, 1729/8, 1729/10, 1729/11, st.1742(č.p.1437), st.1746(č.p.1635), st.1747(č.p.1646), parc.č.1760/6, st.1764(č.p.584), st.1765/2(bez čp/če), st.1765/4(bez čp/če), st.1765/5(bez čp/če), st.1765/6(bez čp/če), parc.č.1767/21, 1767/22, st.1767(č.p.1659), st.1780(č.p.1684), st.1781(č.p.1690,1689), st.1783(č.p.1688,1687), st.1798(č.p.1658,1656,1657), parc.č.1803/2, 1803/3, 1804/9, 1804/10, 1807/8, 1807/9, 1807/10, 1807/14, 1807/15, 1808/1, 1808/2, st.1813/2(č.p.1704), st.1813/13(bez čp/če), st.1813/19(bez čp/če), st.1813/27(bez čp/če), st.1813/28(bez čp/če), st.1813/29(bez čp/če), st.1813/36(bez čp/če), st.1813/37, st.1813/39(bez čp/če), st.1813/40(bez čp/če), parc.č.1835/3, 1835/12, 1835/18, 1838/1, 1843/1, st.1846/3(bez čp/če), st.1846/4(bez čp/če), st.1846/9(bez čp/če), parc.č.1850/7, 1851/1, 1851/2, 1858, st.1860/1, parc.č.1885, 1890/11, 1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/19, 1890/20, 1898/1, 1905, 1906, 1907, 1908, st.1922(bez čp/če), st.1930(č.p.1732,1731), st.1932(č.p.1730), st.1935(č.p.1727), st.1937/1(č.p.1724,1722,1723), parc.č.1940/15, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, st.1941(č.p.1719), st.1942(č.p.1729), parc.č.1946/3, 1949/4, 1950/5, 1976, 2053, st.2188/1(bez čp/če), st.2232/2(č.p.1780,1781), st.2243/2, parc.č.2251/2, 2258/3, 2284/8, 2285/3, 2285/4, 2285/6, 2286/3, st.2287/1(č.p.5663), st.2287/2(č.p.5664), st.2287/3(č.p.5665), st.2287/4(č.p.5666), parc.č.2328/7, 2329/6, 2329/41, 2371/5, 2372/7, 2388/1, 2388/4, 2390/1, 2390/6, 2390/7, 2391/4, 2391/7, 2391/8, 2464/3, 2512/2, 2512/4, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2519/4, st.2555(č.p.869), st.2556(bez čp/če), st.2557(bez čp/če), st.2558(bez čp/če), st.2560(bez čp/če), st.2566(č.p.295), st.2606(bez čp/če), st.2610(bez čp/če), st.2612(bez čp/če), st.2616(bez čp/če), st.2617(bez čp/če), st.2618(bez čp/če), st.2619(bez čp/če), st.2620(bez čp/če), st.2621(bez čp/če), st.2622(bez čp/če), st.2623(bez čp/če), st.2625(bez čp/če), st.2626(bez čp/če), st.2628(bez čp/če), st.2629(bez čp/če), st.2630(bez čp/če), st.2632(bez čp/če), st.2633(bez čp/če), st.2634(bez čp/če), st.2635(bez čp/če), st.2638(č.p.580), st.2652(bez čp/če), st.2653(bez čp/če), st.2654(bez čp/če), parc.č.2774/1, st.2866(bez čp/če), st.2867(bez čp/če), st.2878(č.p.411), st.2993(č.p.1703), st.2994(bez čp/če), st.2995(bez čp/če), st.2996(bez čp/če), st.2997(bez čp/če), st.2998(bez čp/če),

st.2999(bez čp/če), st.3000(č.p.1740), parc.č.3021/3, 3021/4, 3022/3, 3023/4, 3023/10, 3023/11, 3031/67, 3031/69, 3031/93, 3031/94, 3031/95, 3031/96, 3031/99, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/3, 3034/4, 3034/5, 3034/6, 3034/7, 3038/11, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/20, 3038/24, 3038/28, 3038/30, 3038/34, 3038/37, 3038/45, 3038/46, 3038/47, 3038/54, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11, 3042/18, 3056/1, 3059/1, 3095/13, 3104/14, 3104/15, 3104/17, 3104/52, 3107/4, 3120/7, 3120/29, 3136/1, 3164/5, 3165/5, 3165/6, 3165/8, 3168/6, st.3172(č.p.2189), parc.č.3178/5, 3180/17, st.3181(bez čp/če), parc.č.3182/2, 3183/2, 3204/8, 3210/1, 3210/9, 3216/2, 3228/6, st.3275(č.p.289), st.3276(č.p.303), st.3277(č.p.302), st.3343(bez čp/če), parc.č.3380/2, 3380/10, 3382/3, 3383/42, 3383/43, 3383/44, 3383/45, 3383/46, 3383/47, 3383/52, 3383/57, 3383/65, 3383/67, 3383/70, 3383/71, 3383/72, 3383/75, 3384/14, 3384/17, 3384/18, 3384/24, 3401/3, 3405/1, 3405/15, 3408/5, 3412/12, 3412/24, 3412/25, 3412/28, 3412/31, 3412/46, 3412/48, 3412/49, 3412/50, 3412/56, 3415/1, 3431/10, 3431/11, 3431/14, 3431/31, 3431/36, 3437/6, 3437/7, 3437/8, 3437/13, 3437/25, 3437/26, 3437/27, 3437/33, st.3437(bez čp/če), st.3446(bez čp/če), st.3447(bez čp/če), st.3448(bez čp/če), parc.č.3449/5, 3449/12, 3449/14, 3449/18, 3449/19, 3466/6, 3466/7, 3520/1, 3520/9, st.3524(č.e.5542,5543), st.3525(č.e.5541,5544), st.3526(č.e.5545,5540), st.3527(č.e.5546,5539), st.3528(bez čp/če), parc.č.3529/1, st.3529(bez čp/če), parc.č.3530/4, st.3530(bez čp/če), st.3531(bez čp/če), st.3532(bez čp/če), st.3533(bez čp/če), st.3534(bez čp/če), parc.č.3535/1, 3535/5, 3535/7, st.3535(bez čp/če), st.3536(bez čp/če), st.3537(bez čp/če), st.3538(bez čp/če), st.3539(bez čp/če), st.3540(bez čp/če), st.3541(bez čp/če), parc.č.3542/2, st.3542(bez čp/če), st.3543(bez čp/če), st.3544(bez čp/če), st.3545(bez čp/če), parc.č.3554, 3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/18, 3559/19, 3559/22, 3559/24, 3559/26, 3559/28, 3559/35, 3559/38, 3559/56, 3559/58, 3559/61, 3559/62, 3559/63, 3559/71, 3559/72, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/85, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/115, 3559/118, 3559/130, 3578, 3583/1, 3583/3, 3584/3, 3584/11, 3585/1, 3585/12, 3585/13, 3585/20, 3585/21, 3585/22, 3585/29, 3585/30, 3585/31, 3585/32, 3585/33, 3587/1, 3587/2, 3630, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3702, 3705, 3706, 3734, 3754, 3755, 3756, 3763, 3764, 3766, 3767, 3768, 3776/4, 3776/5, 3778, 3795, st.3799(bez čp/če), parc.č.3814/2, 3822/1, 3822/2, 3842, 3858, 3862, 3889, 3890, st.3904(bez čp/če), st.3907(bez čp/če), st.3908(bez čp/če), 3909, st.3909(bez čp/če), st.3910(bez čp/če), parc.č.3939, 3940, st.3940(bez čp/če), parc.č.3941, st.3941(bez čp/če), parc.č.3942, st.3942(bez čp/če), parc.č.3943, st.3943(bez čp/če), parc.č.3944, st.3947(bez čp/če), parc.č.3956, st.4059(bez čp/če), st.4168(bez čp/če), st.4169(bez čp/če), st.4170(bez čp/če), st.4190(bez čp/če), st.4264(bez čp/če), st.4316(bez čp/če), st.4317(bez čp/če), st.4322/1(bez čp/če), st.4332(bez čp/če), st.4333(bez čp/če), st.4338(bez čp/če), st.4348(č.p.306), st.4371(bez čp/če), st.4377(bez čp/če), st.4378(bez čp/če), st.4392(bez čp/če), st.4424(bez čp/če), st.4425(bez čp/če), st.4429(bez čp/če), st.4438(bez čp/če), st.4453(bez čp/če), st.4454(bez čp/če), st.4460(bez čp/če), st.4471(č.p.497), st.4491(bez čp/če), st.4617(bez čp/če), st.4662(bez čp/če), st.4690/1(bez čp/če), st.4690/2(bez čp/če), st.4690/3(bez čp/če), st.4690/4(bez čp/če), st.4726(bez čp/če), st.4749(bez čp/če), st.4788(bez čp/če), st.4810(bez čp/če), st.4853/1(bez čp/če), st.4853/2(bez čp/če), st.4870(bez čp/če), st.4871(bez čp/če) **v katastrálním území Česká Třebová;**

pozemky st.167(č.p.142), st.391(č.p.222), st.392(bez čp/če), st.394(bez čp/če), st.398(bez čp/če), st.399(bez čp/če), st.400(bez čp/če), st.401(bez čp/če), st.402(bez čp/če), st.403(bez čp/če), st.416(bez čp/če), parc.č.468/2, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 544/1, 544/5, st.546(bez čp/če), st.547(bez čp/če), st.549(bez čp/če), st.557(bez čp/če), st.558(bez čp/če), st.560(bez čp/če), st.561(bez čp/če), st.562(bez čp/če), parc.č.564/1, 564/17, 564/18, 564/25, 564/31, 564/32, 564/34, 564/35, 564/36, 564/39, 564/42, 564/43, 564/44, 567/3, st.578(bez čp/če), st.582(bez čp/če), st.583(bez čp/če), st.584(bez čp/če), st.585(bez čp/če), st.588(bez čp/če), st.589(bez čp/če), st.590(bez čp/če), st.591(bez čp/če), st.592(bez čp/če), st.593(bez čp/če), st.594(bez čp/če), st.596(bez čp/če), st.598(bez čp/če), st.599(bez čp/če), st.600(bez čp/če), st.602(bez čp/če), st.603(bez čp/če), parc.č.604/3, st.604(bez čp/če), st.605(bez čp/če), st.606(bez čp/če), st.607(bez čp/če), st.608(bez čp/če), st.609(bez čp/če), st.610(bez čp/če), st.612(bez čp/če), st.613(bez čp/če), st.614(bez čp/če), st.615(bez čp/če), st.616(bez čp/če), st.617(bez čp/če), st.619(bez čp/če), st.626(bez čp/če), st.628(bez čp/če), st.629(bez čp/če), st.630(bez čp/če), st.633(bez čp/če), parc.č.646/1, 646/3, 646/4, 646/5, 646/6, 646/7, 646/10, st.655(bez čp/če), st.702(č.p.276), parc.č.703/1, 703/3, st.703(bez čp/če), parc.č.704/1, 704/2, 704/3, 704/5, 704/6, 704/8, st.704(bez čp/če), parc.č.706/8, 707, 720, 726/3, 726/4, 726/5, st.726(bez čp/če), st.734(bez čp/če), parc.č.741/1, 741/2, 741/5, 741/6, 741/7, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/9, 778/82, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/92, 778/93, 778/95, 778/98, 778/102, 778/106, 778/108, 778/109, 778/115, 778/117, 778/122, 778/123, 778/125, 778/134, 778/149, 778/150, 778/151, 778/152, 778/153, 781/1, 784/9, 789/1, 789/3, 789/4, 790/1, 790/14, 797, 821/1, 839/3, 844/2, 845, 925/2, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 998/1, 1580/2, 1580/6, 1580/13, 1583, 1587/2, 1602, 1604/10, 1604/13, 1642/1, 1703/2 **v katastrálním území Rybník u České Třebové;**

pozemky st.269(č.p.204), st.271/1(č.p.206), st.272/1(bez čp/če), st.277(bez čp/če), st.278(bez čp/če), st.282/1(č.p.212), st.317(č.p.248), st.318(č.p.236), st.328(č.p.239), parc.č.348/2, 353/3, st.367(bez čp/če), st.460/1(bez čp/če), st.461(bez čp/če), st.522(bez čp/če), st.553(vod.dílo), parc.č.1315, 1333/2, 1361/3, 1366/1, 1366/2, 1366/22, 1366/31, 1366/32, 1366/37, 1366/39, 1366/40, 1376/21, 1376/29, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1404/3, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1413/1, 1422/1, 1422/11, 1422/12,

1422/14, 1422/17, 1422/22, 1422/25, 1422/26, 1433, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1435/9, 1435/29, 1435/30, 1435/31, 1435/32, 1435/33, 1435/37, 1453/4, 1453/6, 1461/1, 1461/4, 1473/2, 1476/3, 1478/1, 1478/2, 1478/9, 1478/11, 1482/13, 1482/14, 1482/19, 1482/21, 1482/22, 1483/2, 1483/7, 1483/9, 1483/10, 1488/2, 1488/3, 1488/4, 1488/5, 1489/1, 1490/1, 1490/2, 1491/4, 1491/5, 1491/6, 1491/7, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1502/7, 1502/8, 1502/9, 1502/10, 1502/11, 1502/12, 1502/13, 1502/14, 1502/16, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1510/2, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/8, 1510/9, 1510/10, 1517/2, 1520/1, 1520/4, 1530, 1534/7, 1534/8, 1534/12, 1534/13, 1534/15, 1534/19, 1534/21, 1534/22, 1534/24, 1556/1, 1556/8, 1556/9, 1559/1, 1559/2, 1559/3, 1568/1, 1568/15, 1581/26, 1581/28, 1601/1, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1608/19, 1608/20, 1608/21, 1608/22, 1608/23, 1612/1, 1612/3, 1612/50, 1612/51, 1612/53, 1612/71, 1612/85, 1612/86, 1612/87, 1612/88, 1612/89, 1612/91, 1612/92, 1612/98, 1634/1, 1654/1, 1658/2, 1658/36, 1658/37, 1662/3, 1664, 1682/19, 1682/23, 1684/1, 1684/20, 1785/5, 1785/6, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1785/24, 1785/26, 1785/27, 1785/28, 1785/29, 1785/30, 1801/1, 1806, 1808/3, 1812/2, 1822/2, 1903/58, 1903/59, 1903/76, 1903/86, 1903/91, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1904/2, 1904/3, 1905, 1907/1 **v katastrálním území Třebovice;**

pozemky parc.č.1098/1, 1098/24, 1098/25, 1098/27, 1098/28, 1155/1, 1217/2, 1235, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/6, 1321/5, 1331/5, 1367/1, 1367/3, 1367/7, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1503/1, 1503/10, 1503/11, 1503/13, 1516/14, 1524 **v katastrálním území Semanín;**

pozemky st.419(č.p.6), st.422(č.p.275), st.424(č.p.277), st.426/1(č.p.279), st.426/2(bez čp/če), st.428(bez čp/če), st.614(bez čp/če), st.876(bez čp/če), st.877(bez čp/če), st.886(bez čp/če), st.887(bez čp/če), st.911(vod.dílo), parc.č.1404, 1405, 1406/1, 1417, 1447, 1471/3, 1514/1, 1517/1, 1529, 1542/2, 1543/1, 1597, 1644, 1720/1, 1721, 1725/46, 1725/47, 1725/48, 1725/49, 1725/50, 1725/51, 1832, 1833/13, 1836/4, 1838, 1848/7, 1850/1, 1850/6, 1850/10, 1850/20, 1907, 1930/4, 1930/7, 1977/4, 2000, 2009, 2011, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/27, 2058/30, 2058/31, 2058/32, 2120/1, 2126/1, 2127/1, 2127/3, 2128, 2129, 2130, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2132/5, 2133/1, 2330/1, 2353, 2370/2, 4058/2, 4061, 4065, 4075/2, 4089/6, 4102, 4103/1, 4399, 6311, 6312, 6313, 6315, 6317, 6322, 6323, 6324, 6325, 6348, 6349, 6350, 6363, 6367, 6368, 6369, 6370, 6876/2, 6919, 6925, 6928, 6929, 6930, 6931, 6932, 6933, 6934, 6935, 6939, 6940, 6941, 6942, 6943, 6944/1, 6958, 6965, 6966, 6967, 6970 **v katastrálním území Opatov v Čechách;**

pozemky parc.č.3220, 3490 **v katastrálním území Opatovec.**

dotčené orgány (doručenky):

Městský úřad Česká Třebová, odbor rozvoje města a investic, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová

Městský úřad Česká Třebová, odbor životního prostředí, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová

Městský úřad Česká Třebová, odbor dopravy a silničního hospodářství, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Svitavy, odbor životního prostředí, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy

Městský úřad Svitavy, odbor dopravy, T.G.Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy

Obecní úřad Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník

Obecní úřad Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice

Obecní úřad Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín

Obecní úřad Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov

Obecní úřad Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (*sp.zn.86201/2020-1150-OÚZ-PCE*)

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
Obecní úřad Rybník, č.p.64, 560 02 Rybník
Obecní úřad Třebovice, č.p.238, 561 24 Třebovice
Obecní úřad Semanín, č.p.151, 560 02 Semanín
Obecní úřad Opatov, č.p.159, 569 12 Opatov
Obecní úřad Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Přílohy :

- situační výkres

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz