



## ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/001691/24  
Č.J.: DESU/122/017978/24  
VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk  
TEL.: +420 601 208 449  
E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz  
DATUM: 30.09.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA O Z N Á M E N Í O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, kterou zastupuje společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno (dále jen „stavebník“), dne 12.12.2023 podala žádost o stavební povolení stavby:

### Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okresech Ústí nad Orlicí a Svitavy, **na pozemcích:**

st. p. 264/2, 1297, 1606, 1763, 1765/3, 1813/1, 2228, 2639, 3164/1, 3165/1, 3165/2, 3166, 3167, 3168, 3170, 3171, 3178, 3182, 3185, 3357, 3912, 3913, 3914, 4368, 4369, 4370, 4372, 4373, 4379, 4423, 4437, 4445, 4446, 4447, 4448, 4449, 4450, 4451/1, 4451/2, 4487, 4492, 4493, 4494, 4495, 4543, 4616, 4831, parc. č. 183/5, 183/9, 261, 391/3, 1729/1, 1760/1, 1761/6, 1767/15, 1890/1, 1890/13, 1890/21, 1890/23, 2251/1, 2258/2, 2285/2, 2285/7, 2287/2, 2287/6, 2287/7, 2328/1, 2328/3, 2328/6, 2391/1, 2391/16, 2458/3, 2458/4, 2459/2, 2463/1, 2463/2, 2463/8, 2512/2, 2512/3, 2512/4, 2519/4, 2774/1, 3021/1, 3031/19, 3038/16, 3038/17, 3039/4, 3228/8, 3383/30, 3383/48, 3383/49, 3383/51, 3383/65, 3383/68, 3383/69, 3383/73, 3383/74, 3399/1, 3401/2, 3408/1, 3408/4, 3408/9, 3437/1, 3437/4, 3437/5, 3437/24, 3449/3, 3449/4, 3449/6, 3449/11, 3449/13, 3449/16, 3449/17, 3449/25, 3460/1, 3466/2, 3527/2, 3542/1, 3559/1, 3559/13, 3559/14, 3559/16, 3559/17, 3559/20, 3559/21, 3559/22, 3559/24, 3559/50, 3559/57, 3559/58, 3559/66, 3559/70, 3559/77, 3559/88, 3559/93, 3559/102, 3559/104, 3559/105, 3559/107, 3559/110, 3559/119, 3559/120, 3559/121, 3559/122, 3559/123, 3559/124, 3559/125, 3559/126, 3559/127, 3559/129, 3559/131, 3559/132, 3559/136, 3559/137, 3565, 3585/4, 3585/5, 3585/6, 3585/7, 3585/8, 3585/18, 3585/31, 3585/32, 3585/33, 3624/1, 3624/2, 3624/3, 3624/4, 3624/5, 3624/6, 3624/7, 3624/8, 3707, 3762, 3803/1, 3803/2, 3806, 3852, 3886, 3929 v katastrálním území Česká Třebová, parc. č. 555/5, 556/1, 568/4, 580/1, 619/8, 672/1, 672/2, 674/4, 678/1, 704/1, 707/14, 709/9, 720/3, 721, 745/2, 747/2, 800/9, 805/6, 805/14, 807/2, 807/9, 807/13, 807/14, 811/2, 812, 817/1, 817/2, 817/6, 821/1, 824, 831/2 v katastrálním území Parník, st. p. 222/1, 452, 466, parc. č. 441/5, 501/8, 501/9, 501/12, 551/3, 591/2, 593/1, 593/3, 593/7, 664/4, 721/3, 721/4, 744/2 v katastrálním území Lhotka u České Třebové, parc. č. 1902/4, 1930/1, 1930/3, 1930/5, 1930/6, 2058/1, 2058/7, 2058/25, 6928, 6929, 6931, 6932, 6933, 7955, 7956, 7958, 7962, 7969 v katastrálním území Opatov v Čechách, st. p. 388, 389, 390, 393, 395, 404, 580, 597, 601, parc. č. 656/3, 726/2, 778/1, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 778/81, 778/85, 778/91, 778/94, 778/96, 778/97, 778/99, 778/100, 778/103, 778/104, 778/105, 778/107, 778/110, 778/111, 778/112, 778/113, 778/117, 778/126, 778/128, 778/130, 778/131, 778/132, 778/134, 778/145, 778/146, 778/147, 778/148, 778/150, 778/154, 784/2, 1580/2, 1580/5, 1580/6, 1587/4, 1604/4, 1604/13, 1703/2

v katastrálním území Rybník u České Třebové, parc. č. 1098/30, 1331/6, 1397/2, 1529/2, 1533/1, 1533/3 v katastrálním území Semanín, st. p. 270, 271/1, 272/1, 378, 462, 515, parc. č. 1305/2, 1305/4, 1361/3, 1366/2, 1366/4, 1366/7, 1366/35, 1366/37, 1366/40, 1401/1, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/7, 1401/9, 1401/10, 1401/11, 1401/12, 1401/14, 1401/15, 1411/8, 1413/1, 1413/2, 1417, 1422/16, 1453/7, 1476/4, 1482/1, 1482/12, 1483/1, 1483/3, 1483/4, 1483/6, 1488/1, 1489/3, 1502/2, 1505/1, 1534/10, 1534/11, 1559/3, 1562/1, 1569/4, 1608/1, 1608/3, 1658/1, 1785/3, 1801/1, 1812/1, 1894/1, 1894/2, 1903/1, 1903/64, 1903/65, 1903/70, 1903/73, 1903/74, 1903/87, 1903/89, 1903/90, 1903/92, 1903/95, 1903/111, 1904/8, 1907/2 v katastrálním území Třebovice.

Uvedeným dnem bylo podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) zahájeno stavební řízení.

#### **Stavba zahrnuje následující objekty:**

- D.1 Technologická část**
- D.1.1 Zabezpečovací zařízení**
- D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**
- PS 13-01-11** ŽST Třebovice v Č., úprava SZZ
- PS 16-01-11** ŽST Opatov, úprava SZZ
- PS 19-01-11** ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, SZZ
- PS 19-01-11.1** ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ
- PS 19-01-11.2** ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ
- PS 19-01-71.3** ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, úprava ETCS
- PS 19-01-12** ŽST Česká Třebová, úprava zařízení DKV
- PS 24-01-11** ŽST Česká Třebová os.n., SZZ
- PS 24-01-11.1** ŽST Česká Třebová os.n., definitivní SZZ
- PS 24-01-11.2** ŽST Česká Třebová os.n., provizorní SZZ
- PS 24-01-11.3** ŽST Česká Třebová os.n., úprava AVV
- PS 24-01-71.4** ŽST Česká Třebová os.n., úprava ETCS
- PS 28-01-11** ŽST Dlouhá Třebová, úprava SZZ
- D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení**
- PS 11-01-21** Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., TZZ
- PS 11-01-21.1** Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., definitivní TZZ
- PS 11-01-21.2** Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ
- PS 11-01-21.3** Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., úprava AVV
- PS 11-01-71.4** Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., úprava ETCS
- PS 14-01-21** Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, TZZ
- PS 16-01-22** Úsek Opatov - Odb. Zádulka, TZZ
- PS 16-01-22.1** Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ
- PS 16-01-22.2** Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ
- D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**
- PS 29-01-51** CDP Praha, úprava DOZ
- D.1.2 Sdělovací zařízení**
- D.1.2.1 Místní kabelizace**
- PS 13-02-11** Žst. Třebovice v Č., úprava místní kabelizace
- PS 27-02-11** Žst. Č.Třebová, napojení měničny na místní kabelizaci
- PS 10-02-11** Žst. Č.Třebová, místní kabelizace
- PS 10-02-12** Přesměrování kabelizace z objektu ATÚ
- D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**
- PS 24-02-21** Žst. Č.Třebová, rozhlas pro cestující
- PS 24-02-22** Žst. Č.Třebová, úprava rozhlasu pro posun
- D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**
- PS 10-02-32** Žst. Č.Třebová, úprava telefonních zapojovačů
- PS 10-02-31** Žst. Č.Třebová, spojovací systém
- D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**
- PS 16-02-41** odbočka Zádulka, EZS a LDP
- PS 24-02-41** Žst. Č.Třebová, technologická budova, EZS a LDP
- PS 24-02-42** Žst. Č.Třebová, technologická budova, ASHS
- PS 24-02-43** Žst. Č.Třebová, OTV, EZS a LDP

PS 24-02-44	Žst. Č.Třebová, kamerový systém
PS 27-02-41	Žst. Č.Třebová, areál měniřny, EZS a LDP
PS 27-02-42	Žst. Č.Třebová, areál měniřny, kamerový systém
PS 10-02-41	Žst. Č.Třebová, trafostanice EZS a LDP
D.1.2.5	<b>Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel</b>
PS 11-02-51	Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava TK
PS 11-02-52	Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava DOK
PS 12-02-51	Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., úprava TK
PS 12-02-52	Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., úprava DOK
PS 26-02-51	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava TK
PS 26-02-52	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava DOK
PS 10-02-51	Přepojení provozu ze stávajících DK
D.1.2.6	<b>Informační systém pro cestující</b>
PS 24-02-61	Žst. Č.Třebová, informační zařízení
D.1.2.7	<b>Jiné sdělovací zařízení</b>
PS 16-02-71	odbočka Zádulka, sdělovací zařízení
PS 24-02-71	Žst. Č.Třebová, technologická budova, sdělovací zařízení
PS 24-02-72	Žst. Č.Třebová, OTV, sdělovací zařízení
PS 27-02-71	Žst. Č.Třebová, areál měniřny, sdělovací zařízení
PS 10-02-71	Žst. Č.Třebová, sdělovací zařízení
D.1.2.8	<b>Přenosový systém</b>
PS 10-02-82	Žst. Č.Třebová, doplnění přenosového zařízení
PS 10-02-81	Žst. Č.Třebová, přesměrování přenosového zařízení z objektu ATÚ
D.1.2.9	<b>Rádiové systémy</b>
PS 10-02-91	Žst. Č.Třebová, úprava MRTS
PS 10-02-92	Žst. Č.Třebová, doplnění sítě GSM-R
D.1.2.10	<b>DOZ a další nadstavbové systémy</b>
PS 10-02-01	Doplnění dispečerského pracoviště na CDP Praha
PS 10-02-02	DDTS ŽDC
D.1.3	<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
D.1.3.1	<b>Dispečerská řídicí technika</b>
PS 12-03-11	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV a STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka, zařízení DŘT
PS 13-03-11	Žst. Třebovice v Čechách, zařízení DŘT
PS 19-03-11	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV , zařízení DŘT
PS 19-03-12	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV a STS 1300 6/0,4kV st.014, zařízení DŘT
PS 20-03-11	Úsek Odb. Les - Obv. Potok, úprava TS 9 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 22-03-11	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 901, TS 11 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-11	Úsek severní spojovací kolej 92, TS 5 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-12	Úsek severní spojovací kolej 92, TS 6 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 24-03-11	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, úprava TS 3 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 24-03-12	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-11	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-12	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo, zařízení DŘT
PS 25-03-13	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 26-03-11	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV, STS 2200 6/0,4kV st. Parník, zařízení DŘT
PS 27-03-11	TNS Česká Třebová, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 27-03-12	SpS Parník, zařízení DŘT
PS 30-03-11	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 10-03-11	ED SŽ OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 10-03-12	DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení
D.1.3.2	<b>Technologie rozvoden VVN/VN</b>
PS 27-03-21	TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, technologie

PS 27-03-22	TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, trakční transformátory
PS 27-03-23	TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, SKŘ
D.1.3.3	<b>Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic</b>
PS 27-03-34	TNS Česká Třebová, demontáž stávající silnoproudé technologie
PS 27-03-35	TNS Česká Třebová, stejnosměrná část 3kV DC
PS 27-03-36	TNS Česká Třebová, rozvodna 22kV
PS 27-03-37	TNS Česká Třebová, vlastní spotřeba
PS 27-03-38	TNS Česká Třebová, měření spotřeby
PS 27-03-39	TNS Česká Třebová, registrační měření - BLACKBOX
PS 27-03-30	TNS Česká Třebová, vazba ochran
PS 27-03-31	SpS Parník, vazba ochran
PS 27-03-32	TNS Rudoltice v Čechách, vazba ochran
PS 27-03-33	TNS Opatov, vazba ochran
D.1.3.5	<b>Technologie transformačních stanic VN/NN</b>
PS 12-03-51	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV
PS 19-03-51	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV
PS 19-03-52	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV
PS 20-03-51	Úsek Odb. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV
PS 22-03-51	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV
PS 23-03-51	Úsek severní spojovací kolej 93, TS 6 22/0,4kV
PS 23-03-52	Úsek severní spojovací kolej 93, TS 5 22/0,4kV
PS 24-03-51	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV
PS 24-03-52	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV
PS 24-03-53	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ
PS 25-03-51	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV
PS 25-03-52	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV
PS 26-03-51	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV
PS 30-03-51	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV
PS 10-03-51	Žst. Česká Třebová, provizorní trafostanice 6/0,4kV
D.1.3.6	<b>Silnoproudá technologie elektrických stanic</b>
PS 12-03-61	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka
PS 19-03-61	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, STS 1300 6/0,4kV st. 014
PS 25-03-61	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední staveňdlo
PS 26-03-61	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), STS 2200 6/0,4kV st. Parník
PS 27-03-61	TNS Česká Třebová, NTS 2000 6kV 50Hz
PS 27-03-62	TNS Česká Třebová, rozpojovací skříně 6kV
PS 30-03-61	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015
PS 10-03-61	Žst. Česká Třebová, traťové trafoskříně 6kV
D.1.3.7	<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>
PS 24-03-71	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna nn VB
PS 22-03-71	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, rozvodna nn kotelna
D.1.4	<b>Ostatní technologická zařízení</b>
D.1.4.1	<b>Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory</b>
PS 24-04-11	Most v km 245,321 Korado, výtahy
PS 24-04-12	Podchod v km 245,878, výtahy
PS 24-04-13	Stavební úpravy výpravní budovy, výtah
D.2	<b>Stavební část</b>
D.2.1	<b>Inženýrské objekty</b>
D.2.1.1	<b>Kolejový svršek a spodek</b>
SO 11-10-01	Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., železniční svršek
SO 11-11-01	Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., železniční spodek
SO 12-10-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., železniční svršek
SO 12-11-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., železniční spodek
SO 13-00-01	Žst. Třebovice v Č., vlečka TO
SO 14-10-01	Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, železniční svršek
SO 14-11-01	Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, železniční spodek
SO 15-10-01	Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční svršek

SO 15-11-01	Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční spodek
SO 16-10-01	Úsek Opatov - Odb. Zádulka, železniční svršek
SO 17-10-01	Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční svršek
SO 17-11-01	Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční spodek
SO 18-10-01	Úsek Odb. Zádulka - vjezdové nádraží, železniční svršek
SO 18-11-01	Úsek Odb. Zádulka - vjezdové nádraží, železniční spodek
SO 19-10-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, železniční svršek
SO 19-11-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, železniční spodek
SO 20-10-01	Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční svršek
SO 20-11-01	Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční spodek
SO 22-10-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční svršek
SO 22-10-02	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční svršek
SO 22-11-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční spodek
SO 22-11-02	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční spodek
SO 23-10-01	Úsek Severní spojovací kolej, železniční svršek)
SO 23-11-01	Úsek Severní spojovací kolej, železniční spodek
SO 24-10-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční svršek
SO 24-10-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční svršek
SO 24-11-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční spodek
SO 24-11-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční spodek
SO 25-10-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek
SO 25-10-02	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek
SO 25-11-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční spodek
SO 25-11-02	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční spodek
SO 26-10-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční svršek
SO 26-10-02	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční svršek
SO 26-11-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční spodek
SO 26-11-02	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční spodek
SO 10-14-01	Žst. Č.Třebová, výstroj trati
D.2.1.2	<b>Nástupiště</b>
SO 24-12-03	Žst. Č.Třebová, Nástupiště č.1 u VB
SO 24-12-04	Žst. Č.Třebová, Ostrovní nástupiště
D.2.1.3	<b>Přejezdy a přechody</b>
SO 23-13-01	Úsek Severní spojovací kolej, železniční přejezd v km 1,185 (P6487)
SO 26-13-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., železniční přejezd v km 247,645 (P4883)
D.2.1.4	<b>Mosty, propustky a zdi</b>
SO 11-20-01	Most v km 4,417
SO 11-20-02	Most v km 4,321
SO 11-20-03	Most v km 4,289
SO 12-20-01	Most v km 242,544
SO 12-21-01	Propustek v km 241,240
SO 12-21-02	Propustek v km 241,464
SO 12-20-02	Most v km 241,751
SO 12-20-03	Most v km 241,818
SO 14-21-01	Propustek v km 5,245
SO 18-21-01	Propustek v km 0,897
SO 14-20-02	Most v km 0,991
SO 15-20-01	Most v km 6,475
SO 15-21-01	Propustek v km 6,926
SO 15-21-02	Propustek v km 5,903
SO 15-20-02	Most v km 5,761
SO 15-21-03	Propustek v km 5,405
SO 15-22-01	Nadjezd v km 4,974 Semanín
SO 15-21-04	Propustek v km 4,551
SO 16-20-01	Most v km 240,324 - zábrany proti dotyku fr
SO 19-20-01	Most v km 2,390
SO 20-20-01	Most v km 4,063

SO 20-20-01.1	Most v km 4,063, úprava komunikace
SO 20-21-01	Propustek v km 3,856
SO 20-21-02	Propustek v km 2,490
SO 20-21-03	Propustek v km 2,415
SO 20-22-01	Nadjezd v km 3,327 Rybník
SO 21-20-01	Most v km 3,948 Semanínský podjezd
SO 12-20-04	Most v km 244,235
SO 12-20-04.1	Most v km 244,235, úprava komunikace
SO 12-20-05	Most v km 244,879 Semanínský podjezd
SO 24-20-01	Most v km 245,321 Korado
SO 24-20-01.1	Most v km 245,321 Korado; lávka pro pěší
SO 24-20-01.2	Most v km 245,321 Korado; zrušení podchodu
SO 24-21-01	Propustek v km 245,414
SO 24-20-02	Tunel pro imobilní v km 245,800
SO 24-20-03	Podchod v km 245,878
SO 24-20-04	Podchod v km 245,998
SO 24-20-05	Propustek v km 246,254, zrušení
SO 24-20-06	Most v km 246,387
SO 24-20-07	Most v km 246,445
SO 24-21-07	Propustek v km 246,684
SO 25-20-01	Most v km 246,763
SO 25-20-02	Most v km 246,773, demolice
SO 25-21-01	Propustek v km 246,783
SO 10-60-01	Kolektor v km 243,100-246,000
SO 26-20-01	Most v km 246,962
SO 26-20-02	Most v km 247,464
SO 26-20-03	Most v km 247,625
SO 26-20-04	Most v km 248,020
SO 26-20-05	Most v km 248,368
SO 26-21-01	Propustek v km 248,460
SO 26-20-06	Most v km 248,691
SO 26-21-02	Propustek v km 249,065)
SO 26-30-01	Kabelová lávka u mostu v km 247,625
SO 26-30-02	Kabelová lávka u mostu v km 248,020
SO 26-30-03	Kabelová lávka u mostu v km 248,691
SO 26-20-07	Most v km 248,010
SO 14-24-01	Zárubní zeď km 1,061-1,082 TÚ 1881
SO 14-24-02	Zárubní zeď km 1,130-1,390 TÚ 1881
SO 24-24-01	Zárubní zeď km 245,492-245,679 TÚ 1501
SO 24-24-02	Zárubní zeď km 245,710-245,786 TÚ 1501
SO 24-23-01	Opěrná zeď km 245,939-246,047 TÚ 1501
SO 24-23-02	Opěrná zeď v km 246,080-246,160 TÚ 1501
SO 24-23-03	Opěrná zeď km 246,430-246,540 TÚ 1501
SO 26-23-01	Opěrná zeď v km 246,740-246,820 TÚ 1501
SO 26-23-02	Opěrná zeď km 247,379-247,401 TÚ 1501
SO 26-24-01	Zárubní zeď km 246,800-247,421 TÚ 1873
SO 26-24-02	Zárubní zeď km 246,828-247,421 TÚ 1873
SO 26-24-04	Zárubní zeď km 248,820-248,977 TÚ 1873
SO 24-24-03	Zárubní zeď km 0,819-0,854 TÚ 1501
SO 26-24-03	Zárubní zeď km 247,038-247,224 TÚ 1873
SO 11-25-01	Návěstní lávka v km 4,517
SO 11-25-02	Návěstní lávka v km 4,970
SO 12-25-01	Návěstní lávka v km 240,852
SO 12-25-03	Návěstní lávka v km 244,500
SO 12-25-04	Návěstní lávka v km 244,551
SO 24-25-01	Návěstní lávka v km 245,651
SO 24-25-02	Návěstní lávka v km 246,812

SO 24-25-03	Návěstní lávka v km 246,863
SO 24-25-04	Návěstní krakorec v km 245,975
SO 24-25-05	Návěstní krakorec v km 246,273
SO 24-25-07	Návěstní krakorec v km 247,496
SO 24-25-06	Návěstní krakorec v km 247,671
SO 26-25-01	Návěstní lávka v km 248,735
D.2.1.5	<b>Ostatní inženýrské objekty</b>
D.2.1.5.1	<b>Přeložky sdělovacích zařízení</b>
SO 10-30-11	Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany MK SŽDC
SO 10-30-12	Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC
SO 10-30-13	Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky
D.2.1.6	<b>Potrubní vedení</b>
SO 11-31-01	Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., zatrubněný potok
SO 11-32-01	Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., vodovod
SO 12-31-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace
SO 12-31-01.1	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace, ČD
SO 12-31-01.2	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., kanalizace, SŽ
SO 13-32-01	Žst. Třebovice v Č., vodovod
o SO 13-32-01.1	Žst. Třebovice v Č., vodovod SŽ
SO 13-31-01	Žst. Třebovice v Č., kanalizace
o SO 13-31-01.1	Žst. Třebovice v Č., kanalizace
SO 19-31-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, kanalizace
SO 22-32-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, vodovod
SO 22-30-21	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, horkovod
SO 22-31-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, kanalizace
SO 23-32-01	Úsek Severní spojovací kolej, vodovod
SO 23-30-22	Úsek Severní spojovací kolej, horkovod
SO 23-31-01	Úsek Severní spojovací kolej, kanalizace
SO 24-32-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod
o SO 24-32-01.1	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod ČD
o SO 24-32-01.2	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod SŽ
SO 24-30-23	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, horkovod
SO 24-30-50	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, přeložka vzduchu
SO 24-31-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace
o SO 24-31-01.1	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, ČD
o SO 24-31-01.2	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, SŽ
o SO 24-31-01.3	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O55, SŽ
o SO 24-31-01.4	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O32, SŽ
SO 24-31-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908
SO 24-31-03	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova
SO 25-30-24	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, horkovod
SO 26-31-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), kanalizace
SO 27-31-01	TNS Č.Třebová, dešťová a splašková kanalizace
D.2.1.8	<b>Pozemní komunikace</b>
SO 12-50-01	Úprava příjezdové komunikace
SO 13-52-01	Žst. Třebovice v Č., zpevněné plochy TO
SO 19-52-01	Žst. Č.Třebová, vjezdová skupina, zpevněné plochy u TS 8
SO 22-52-01	Č.Třebová, odjezdová skupina – zpevněné plochy u TS11
SO 24-52-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO
SO 24-52-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE
SO 24-52-03	Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny
SO 24-50-01	Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321
SO 24-50-02	Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878
SO 26-52-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., zpevněné plochy u TS 2
SO 26-52-02	Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., zpevněné plochy u TS2a
SO 27-50-01	TNS Č.Třebová, příjezdová komunikace
SO 27-52-01	TNS Č.Třebová, zpevněné plochy

SO 27-52-02	TNS Č.Třebová, HTÚ
D.2.1.9	<b>Kabelovody, kolektory</b>
SO 23-60-01	Úsek severní spojovací kolej, kabelovod
SO 24-60-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod
SO 25-60-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod
SO 26-60-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod
D.2.1.10	<b>Protihlukové objekty</b>
SO 24-61-01	Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, protihlukové stěny
SO 26-61-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., os. koleje, protihlukové stěny
D.2.2	<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b>
D.2.2.1	<b>Pozemní objekty budov – provozní, technologické, skladové</b>
SO 12-72-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., technologická budova
SO 13-72-01	Žst. Třebovice v Č., TO – provozní budova
SO 13-73-01	Žst. Třebovice v Č., TO – drobné sklady a garáže
SO 13-73-02	Žst. Třebovice v Č., TO – sklad materiálu
SO 13-73-03	Žst. Třebovice v Č., TO – sklad PHM
SO 13-73-04	Žst. Třebovice v Č., TO – garáž MUV
SO 19-72-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, stavební úpravy stavědla 14
SO 19-72-02	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, budova TS 7
SO 19-72-03	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, budova TS 8
SO 20-72-01	Úsek Odb. Les - odb. Potok, stavební úpravy TS 9
SO 22-72-01	Úsek Odb. Potok – odjezdová skupina, Objízdna kolej 901, RNN kotelna
SO 22-72-02	Úsek Odb. Potok – odjezdová skupina, TO – budova TS11
SO 23-72-01	Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 5
SO 23-72-02	Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 6
SO 24-72-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny
SO 24-72-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE
SO 24-73-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT
SO 24-71-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy VB
SO 24-72-05	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy OTV
SO 24-72-06	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy TS 3
SO 24-72-07	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ
SO 24-72-08	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO
SO 24-72-03	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS 1
SO 25-72-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2
SO 26-72-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., os. koleje, technologická budova
SO 27-72-01	TNS Č.Třebová, rozvodna 110kV – stavební řešení
SO 27-72-02	TNS Č.Třebová, stání trakčních transformátorů
SO 27-72-03	TNS Č.Třebová, budova TM
SO 27-60-01	TNS Č.Třebová, kabelové kanály
SO 30-72-01	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, stavební úpravy TS 10
SO 10-72-01	Stavební úpravy pro TTS6kV
D.2.2.2	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
SO 24-74-01	Úsek Severní spojovací kolej 93, zastřešení VO z podchodu km 245,321
SO 24-74-02	Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, rekonstrukce zastřešení nástupišť
D.2.2.3	<b>Individuální protihluková opatření</b>
SO 15-61-01	Žst. Česká Třebová, individuální protihluková opatření
D.2.2.4	<b>Orientační systém</b>
SO 24-77-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, orientační systém
D.2.3	<b>Trakční a energetická zařízení</b>
D.2.3.1	<b>Trakční vedení</b>
SO 11-81-01	Úsek Třebovice – Č.Třebová os.n., trakční vedení
SO 11-81-02	Úsek Třebovice – Č.Třebová os.n., převěšení trasy ZOK
SO 12-81-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení
SO 13-81-01	Žst. Třebovice v Č., úprava trakčního vedení
SO 14-81-01	Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, trakční vedení



SO 15-81-01	Úsek Třebovice v Č. - Odb. Les, trakční vedení
SO 16-81-01	Úsek Opatov - Odb. Zádulka, trakční vedení
SO 17-81-01	Úsek Odb. Zádulka - Obv. Les, trakční vedení
SO 18-81-01	Úsek Odb. Zádulka - vjezdová skupina, trakční vedení
SO 19-81-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, trakční vedení
SO 20-81-01	Úsek obv. Les - obv. Potok, trakční vedení
SO 22-81-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, trakční vedení
SO 23-81-01	Úsek Severní spojovací kolej, trakční vedení
SO 24-81-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení
SO 24-81-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, připojení EPZ na TV
SO 24-81-03	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, převěšení vzdušné trasy kabelu 6kV
SO 25-81-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, trakční vedení
SO 25-81-02	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, napájecí vedení
SO 26-81-01	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), trakční vedení
SO 26-81-02	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), úprava připojení SpS Parník
SO 27-81-01	TNS Česká Třebová, připojení napájecího vedení na TV
SO 27-81-02	TNS Česká Třebová, zpětné vedení
D.2.3.4	<b>Ohřev výměn (elektrický, plynový)</b>
SO 12-84-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., Odb. Zádulka – EOV
SO 13-84-01	Žst. Třebovice v Čechách, úprava EOV
SO 19-84-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, brněnské zhlaví - EOV
SO 19-84-02	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, pražské zhlaví - EOV
SO 22-84-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - EOV
SO 24-84-01	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, střední zhlaví - EOV
SO 24-84-02	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, pražské zhlaví - EOV
SO 25-84-01	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, střední zhlaví - EOV
SO 25-84-02	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví - EOV
SO 26-84-01	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), Odb. Parník - EOV
SO 30-84-01	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozpouštěcí zhlaví - EOV
SO 30-84-02	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, pražské zhlaví - EOV
D.2.3.6	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO 12-86-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., rozvody nn a venkovní osvětlení
SO 12-86-02	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., DOÚO
SO 12-86-03	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., přeložky silnoproudých zařízení
SO 13-86-01	Žst. Třebovice v Čechách, DOÚO
SO 13-86-02	Žst. Třebovice v Č., osvětlení a rozvody nn areálu TO
SO 19-86-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, venkovní osvětlení
SO 19-86-02	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, rozvody nn
SO 19-86-03	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, DOÚO
SO 19-86-04	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 22-86-02	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, DOÚO
SO 22-86-03	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 23-86-01	Úsek severní spojovací kolej, úprava rozvodů nn a osvětlení DKV
SO 23-86-02	Úsek severní spojovací kolej, přeložky silnoproudých zařízení
SO 24-86-01	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, venkovní osvětlení
SO 24-86-02	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 24-86-03	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn
SO 24-86-04	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn ve VB
SO 24-86-05	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody pro EPZ
SO 24-86-06	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, DOÚO
SO 24-86-07	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, návěst "Stáhněte sběrač"
SO 24-86-08	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, přeložky silnoproudých zařízení
SO 25-86-01	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, venkovní osvětlení
SO 25-86-02	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, osvětlení a rozvody nn areálu provozní budovy SEE
SO 25-86-03	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, rozvody nn
SO 25-86-04	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, DOÚO

SO 25-86-05	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 26-86-01	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), rozvody nn a venkovní osvětlení
SO 26-86-02	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), DOÚO
SO 26-86-03	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), návěst "Stáhněte sběrač"
SO 26-86-04	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), přeložky silnoproudých zařízení
SO 27-86-01	TNS Česká Třebová, kabely 110kV
SO 27-86-02	TNS Česká Třebová, kabelové rozvody vn
SO 27-86-03	TNS Česká Třebová, rozvody nn a osvětlení areálu TNS
SO 30-86-01	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, venkovní osvětlení
SO 30-86-02	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozvody nn
SO 30-86-03	Žst. Česká Třebová, směrová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 10-86-01	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař., STS1200 - NTS2000
SO 10-86-02	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař., NTS2000 - STS2200
SO 10-86-03	Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV zab. zař.
SO 10-86-04	Žst. Česká Třebová, kabelové rozvod NN LDSŽ, malý okruh
SO 10-86-05	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod NN LDSŽ, velký okruh
SO 10-86-06	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, malý okruh
SO 10-86-07	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, velký okruh
SO 10-86-08	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, TS2 - TS2a
SO 10-86-09	Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ, TS8 - TS8a
SO 10-86-10	Žst. Česká Třebová, přípojka 22kV
SO 10-86-11	Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV LDSŽ
D.2.3.7	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 11-87-01	Úsek Třebovice - Č. Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-87-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-87-01	Žst. Třebovice v Č., úprava ukolejnění kovových konstrukcí
SO 14-87-01	Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 15-87-01	Úsek Třebovice v Č. - Odb. Les, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 16-87-01	Úsek Opatov - Odb. Zádulka, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 18-87-01	Úsek Odb. Zádulka - vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 19-87-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 20-87-01	Úsek Odb. Les - Obv. Potok, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 21-87-01	Úsek Obv. Potok - vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 22-87-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 23-87-01	Úsek Severní spojovací kolej, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 24-87-01	Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 25-87-01	Žst. Č. Třebová, odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 26-87-01	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8	<b>Vnější uzemnění</b>
SO 12-88-01	Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a, vnější uzemnění
SO 19-88-01	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8, vnější uzemnění
SO 19-88-02	Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7, vnější uzemnění
SO 20-88-01	Úsek obv. Les - obv. Potok, TS9, vnější uzemnění
SO 22-88-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11, vnější uzemnění
SO 23-88-01	Úsek severní spojovací kolej, TS 6, vnější uzemnění
SO 23-88-02	Úsek severní spojovací kolej, TS 5, vnější uzemnění
SO 24-88-01	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vnější uzemnění
SO 24-88-02	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vnější uzemnění
SO 24-88-03	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vnější uzemnění
SO 25-88-01	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vnější uzemnění
SO 25-88-02	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS1500, vnější uzemnění
SO 25-88-03	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vnější uzemnění
SO 26-88-01	Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a, vnější uzemnění
SO 27-88-01	TNS Česká Třebová, vnější uzemnění
SO 10-88-01	Žst. Česká Třebová, uzemnění TTS 6kV
D.2.4	<b>Ostatní stavební objekty</b>

## D.2.4.3

**SO 10-97-01** Zabezpečení veřejných zájmů

Pro tuto stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství (dále jen „**krajský úřad**“) územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 07.02.2022 pod č. j. KrÚ 7238/2022, které nabylo právní moci dne 11.03.2022. Následně byly krajským úřadem vydány změny územního rozhodnutí č. 1 (ze dne 24.04.2024 pod č. j. SpKrÚ 74706/2023-11) a č. 2 (ze dne 08.04.2024 pod č. j. SpKrÚ 74707/2023-8). Souhlas pro povolení stavby podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal krajský úřad dne 29.05.2024 pod č. j. KUPA-11863/2024-2.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění do 31.12.2023, jako *zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon)* (dále jen „**liniový zákon**“), jelikož se jedná o stavbu dráhy celostátní a stavby s ní související, jenž je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad, Odbor staveb drah (nástupce Drážního úřadu od 1. ledna 2024), jako příslušný stavební úřad (dále jen „**stavební úřad**“) ve věci stavebního řízení, týkajícího se vyhrazené stavby uvedené v bodu b) přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**nový stavební zákon**“), se stal podle ust. § 330 odst. 3 a ust. § 33 odst. 2 nového stavebního zákona ve spojení s ust. § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a ust. § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „**zákon o dráhách**“) příslušným k vedení a dokončení řízení o povolení vyhrazené stavby, a proto převzal předmětný spis spolu s žádostí a jejími přílohami.

**Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Cílem stavby je modernizace železničního uzlu Česká Třebová, a to zejména úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků TSI (Technické specifikace pro interoperabilitu) v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu), snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Stavba dálelepší podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. Svým charakterem se jedná o rekonstrukci stavby dráhy, která je určena pro železniční osobní a nákladní dopravu.

**Stavba bude probíhat na tratích:**

Traťový úsek 309A Přerov – Česká Třebová  
Traťový úsek 309C Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezdová skupina  
Traťový úsek 309D Třebovice v Čechách – Odbočka Les  
Traťový úsek 501A Česká Třebová – Praha-Libeň  
Traťový úsek 501B Svitavy – Česká Třebová  
Traťový úsek 501C Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník  
Traťový úsek 501D Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina  
Traťový úsek 501E Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina  
Traťový úsek 501F Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník

Prostorově stavba využívá především stávající plochy kolejiště a obslužné drážní plochy. Stavbou se nijak výrazně nemění architektonické řešení. K význačnějším změnám dojde u zastřešení nástupišť, kde dojde ke kompletní přestavbě, výstavbě lávky místo stávajícího podchodu a prodloužení stávajícího podchodu nyní sloužícímu k obslužení nástupišť.

**Stručný popis rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:****Základní popis technologických objektů a technických zařízení****Zabezpečovací zařízení**

V rámci rekonstrukce železničního uzlu Česká Třebová bude modernizováno *staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)*, *traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)* a *dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)*.

SZZ celé železniční stanice (**ŽST**) Česká Třebová bude tvořeno jedním společným jádrem, které bude ovládat čtyři dílčí elektronická stavědla s umístěním technologie v těchto dopravních bodech:

- vzdálené zhlaví Zádulka (umístění v nové technologické budově **(TB)** pro SZZ),
- vjezdová skupina vč. zhlaví Les (umístění v upravené stávající budově bývalého St.014)
- osobní a odjezdová skupina a sudé zhlaví směrové skupiny (umístění v ústředním stavědle)
- vzdálené zhlaví Parník (umístění ve stávajícím RD pro SZZ).

Kolejiště ŽST Třebovice v Čechách zůstane zabezpečeno stávajícím SZZ typu ESA 11. Umístění vnitřní výstroje stávajících autobloků v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová bude ponecháno ve stávající stavědlové ústředně ŽST Třebovice v Čechách. Vnitřní výstroj autobloku ABE-1 v úseku odbočka Zádulka – Česká Třebová osobní skupina se v ŽST Třebovice v Čechách zruší a umístí se nově v Technologické budově na Zádulce, která bude součástí ŽST Česká Třebová.

V stávajícím mezistaničním úseku Opatov – Odb. Zádulka, nově Opatov – Česká Třebová bude nahrazen stávající obousměrný autoblok FELB s kolejovými obvody novým TZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 – obousměrným elektronickým autoblokem s oddílovými návěstidly na trati s počítači náprav a s činností vlakového zabezpečovače ETCS L2. Zároveň s náhradou TZZ v tomto úseku za nové TZZ bude nahrazeno i stávající přejezdové zařízení za nové kategorie PZS 3ZBI. Dojde zde k navázání nového TZZ a přejezdového zabezpečovacího zařízení (**PZZ**) na staniční SZZ. Napájení nového elektronického TZZ v žst, Opatov, bude zajištěno ze staničního zdroje, který bude vybudován při výměně autobloku v úseku Svitavy - Opatov. Část nového TZZ úseku Opatov – Zádulka bude integrována v SZZ ŽST Česká Třebová v TB na vzdáleném zhlaví Zádulka, kam budou napojeny všechny venkovní prvky TZZ příslušné části.

V celé ŽST Česká Třebová, kde vedou vlakové cesty, bude vybudován evropský vlakový zabezpečovač ETCS V kolejišti stanice se umístí balízy a balízové skupiny (**BG**) na pražce mezi kolejnicové pásy pro činnost ETCS L2. V ŽST Dlouhá Třebová zůstane v činnosti stávající vlakový zabezpečovač třídy B – národní vlakový zabezpečovač LS a zároveň zůstane v činnosti i vlakový zabezpečovač třídy A – ETCS L2. SZZ ŽST Dlouhá Třebová zůstane dálkově ovládána z radioblokové centrály (**RBC**) Praha.

Hlavní napájení SZZ bude ze dvou nezávislých přípojek, hlavní napájení z rozvodu z drážního rozvodu z kabelu 22 kV, 50 Hz a náhradní napájení bude z kabelu 6kV, 50 Hz.

Vnitřní zařízení technologie celého SZZ ŽST Česká Třebová kromě vjezdové skupiny bude umístěno ve třech objektech:

- vnitřní technologie SZZ vzdáleného zhlaví Zádulka bude umístěna v nové provozní budově,
- vnitřní technologie SZZ Česká Třebová osobní skupiny + odjezdové skupiny + sudého zhlaví směrové skupiny + kolejiště skupiny 300, 500, 700 bude umístěna v nově upravených technologických místnostech ústředního stavědla v opuštěných prostorách objektu SŽ - bývalé vývařovny napojené na budovu bývalého St.019,
- vnitřní technologie SZZ vzdáleného zhlaví Parník zůstane umístěna ve stávajícím releovém domku a upraví se.

Umístění vnitřního zařízení vjezdové skupiny bude ve stávající budově bývalého stavědla 014, kde budou adaptovány prostory na nové místnosti - stavědlovou ústřednu a místnost zdrojů zabezpečovacího zařízení. Zároveň se adaptuje místnost pro dopravního pracovníka, kde bude umístěno bezobslužné pracoviště. Jako vzdálené zhlaví bude do stanice zahrnuta i Odbočka Les, jejíž vnitřní technologie však bude umístěna v nové TB Zádulka.

Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Pouze na staničních dopravních kolejích a na zhlaví přilehlém ke spádovišti v obvodu Česká Třebová vjezdová skupina budou použity kolejové obvody 275 Hz pro spolehlivý přísun odvěsů na spádoviště.

Během stavebních postupů při realizaci a aktivaci zabezpečovacího zařízení bude pro zabezpečení stanice navrženo mobilní provizorní zabezpečovací zařízení s omezeným dopravním programem.

Nové elektronické stavědlo ŽST Česká Třebová bude navrženo tak, že bude ovládáno dálkově z centrálního dispečerského stanoviště (**CDP**) Praha a bude možné i jeho předání na místní ovládání z jednotného obslužného pracoviště (**JOP**) v České Třebové s tím, že rozdělení kompetencí pro ovládání zabezpečovacího zařízení mezi pracovišti umístěnými na CDP Praha a v ŽST Česká Třebová bude provedeno administrativně v základní dopravní dokumentaci.

### **Sdělovací zařízení**

Dotčená kabelizace bude během stavby ochráněna popřípadě přeložena do provizorních kabelových tras. Po dokončení stavebních prací dojde k položení nových místních kabelů do nových kabelových tras.

V železničním uzlu Česká Třebová bude provedena nová místní kabelizace. Centrum kabelizace bude umístěno ve třech nejvýznamnějších objektech. Jedná se o novou technologickou budovu u stavědla 19 (hlavní sdělovací centrum), stavědlo 14 a výpravní budovu. Z těchto budov budou napojeny optickými a metalickými kabely nové popřípadě stávající objekty. Jedná se zejména o budovy trafostanic,

rozvaděčů ohřevu výměn, trakční měnirny, osvětlovacích rozvaděčů, budovy EPZ, traťového okrsku, TB v odb. Parník a Zádulka, základnová převodní stanice (BTS).

V rámci stavby budou položeny nové metalické kabely a 3 trubky HDPE 40/33 pro dálkový optický kabel (DOK), pro traťový optický kabel (TOK), které budou sloužit pro účely silnoproudu, sdělovací a zabezpečovací techniky. Třetí trubka bude sloužit jako rezervní.

V rámci stavby budou vybudovány rozvody strukturované kabeláže, hodinové rozvody a zařízení (v některých budovách), instalovány 19“ skříně 800x800 mm nebo 600x600 mm, rošty a IP telefony.

Nová rozhlasová ústředna bude umístěna ve výpravní budově (VB). Ústředna bude umožňovat místní a dálkové řízení. Ozvučeny budou nástupiště, prostory před VB, vnitřní prostory VB a podchod.

V nové technologické budově bude navržena nová telefonní ústředna, která nahradí zastaralou v objektu automatické telefonní ústředny (ATÚ). Bude navržen nový systém jednotného času, telefonní a strukturované rozvody.

V technologických objektech budou vybudovány nové systémy elektrické požární a zabezpečovací signalizace, které budou zajišťovat plášťovou i prostorovou ochranu technologických objektů. Do systému PZTS budou začleněna lokální detekce požáru.

Bude nově vybudován informační systém (tabule a monitory) a rozhlas pro cestující ovládaný z pracoviště na CDP Praha s možností lokálního ovládání z dopravní kanceláře v TB. Pro dohled nad bezpečností cestujících na nástupištích bude navržen kamerový systém pro dohled na nástupištní hrany, veřejné prostory a významné energetické objekty.

Stávající základnové radiostanice MRS (MRTS) budou zachovány ve stejném rozsahu a v rámci stavby dojde k přemístění těchto systémů do nových technologických prostorů. Pro pokrytí prostoru TB dostatečným signálem GSM-R bude navržena vnitřní BTS.

### **Silnoproudá technologie včetně DŘT**

Technické řešení ústředního dálkového řízení (ÚDŘ) v železničním uzlu Česká Třebová v rámci *Dispečerské řídicí techniky* vychází z požadavku provozovatele na kompatibilitu zařízení s již nasazenými zařízeními v modernizovaných stanicích v obvodu OŘ Hradec Králové. V jednotlivých trafostanicích je instalován koncentrátor DŘT (ozn.ASX1), který v příslušné lokalitě zajišťuje zpracování požadovaných informací z příslušné rozvodny 22kV, 6kV, DOÚO, NN rozvaděčů – ATK, ATZ, RZS, RZN, RZZ, UNZ, snímačů teplot a vlhkosti, elektroměrů a to v principech komunikací po protokolech IEC 61850, ModBus-TCP, M-Bus nebo snímáním pomocí digitálních binárních vstupů. Dále z těchto dat vybranou část předávají pomocí přenosů v TDS VRF/VLAN-DŘT do řídicího systému elektrodispečinku, tedy do systému DŘT a zároveň mezi sebou dle potřeb komunikují v oddělené lokální síti kontroly a řízení, odkud jsou vybraná data předávána pod příslušné PLC v trafostanici TS1, které dále zajišťuje předání těchto vybraných dat pomocí schválených protokolů dle technických specifikací TS2/2008 v platném znění, pomocí přenosů v TDS VRF/VLAN-LTDS-DDTS pod příslušný integrační koncentrátor, tedy do systému DDTS, který zajišťuje jejich předání na další příslušné servery, jako například INS OŘ Hradec Králové nebo INS CDP Praha. Koncentrátor DŘT (ozn.ASX1) prostřednictvím přenosového zařízení (po samostatném kanále dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2) komunikuje s řídicím systémem na ED OŘ Hradec Králové. Ovládání technologie rozvodny 3kV EPZ je zajištěno z trafostanice TS1 pomocí samostatného kanálu v přenosovém zařízení (bod – bod) mezi TS1 a trafostanicí EPZ - komunikace dle IEC 60870-5-104. Nedílnou součástí je instalace potřebného programového vybavení a parametrizace nového telemechanického zařízení. Ve všech trafostanicích je navrženo ošetření přechodových stavů při postupné realizaci stavby v systému dispečerského řízení na ED OŘ Hradec Králové.

Provozní soubory *Technologie rozvoden VVN/VN* řeší dodávku a montáž nové technologie VVN rozvodny 110kV SŽ a návaznosti na nově vybudovaná vývodní pole R110kV ČEZ Distribuce, dodávku transformátorů T101 a T102 včetně souvisejících technologií VVN a VN v prostoru transformátorových stání a technologii systému kontroly řízení a chránění rozvodny 110kV a transformátorů T101 a T102.

Provozními soubory *Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (TNS)* bude provedena demontáž stávajícího technologického zařízení měnirny v km 243,100 Česká Třebová. Součástí souboru *TNS Česká Třebová, stejnosměrná část 3kV DC* je nové technologické zařízení stejnosměrné části Trakční napájecí stanice Česká Třebová. Toto zařízení bude tvořit stejnosměrný rozvaděč 3 kV DC včetně trakčních usměrňovačů, rozvaděč zpětných kabelů RZK a trakční vyhlazovací tlumivky. Součástí souboru *TNS Česká Třebová, rozvodna 22kV* je nové technologické zařízení, jehož předmětem je rozvodna 22 kV, trakční transformátory a kompenzační tlumivky 22 kV. Nová technologie vlastní spotřeby bude instalována na TNS v prostoru místnosti č. 107 a 111. Měření spotřeby je řešeno fakturačním měřením odběru TM Česká Třebová, ze které jsou napájeny jednak trakční transformátory 22/2,5kV, 5,3MVA a

dále rozvod LDSž 22kV v železniční stanici a v neposlední řadě napájecí stanice 6kV, 50Hz. V TNS bude umístěno registrační a kvalitativní měření. Provozní soubor *TNS Česká Třebová, vazba ochran* řeší realizaci ochranné funkce vazby napáječů (dále jen VN) rozvodny 3kV na nově budované TNS Česká Třebová proti sousedním objektům TNS Opatov, TNS Rudoltice v Čechách a spínací stanice (SpS) Parník. Současně v těchto sousedních objektech budou provedeny úpravy stávajícího technologického zařízení pro ochrannou funkci vazby napáječů v dotčených technologických objektech z důvodu kompatibility s nově budovaným zařízením na TNS Česká Třebová.

Provozními soubory v rámci **Technologie transformačních stanic VN/NN** bude objektem *Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV* vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém zděném společném technologickém objektu (TO) na Odb. Zádulka. Trafostanice bude sloužit pro napájení zabezpečovacího zařízení (zab. zař.), elektrickému ohřevu výhybek (EOV), osvětlení a ostatních odběrů na Odb. Zádulka. Dále bude objektem *Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV* vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení EOV, osvětlení, GSMR a ostatních odběrů ve vjezdové skupině. Nová trafostanice 22/0,4kV v rámci objektu *Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV* bude umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení zab. zař. ve st. 014 a st. 015 EOV, osvětlení a ostatních odběrů ve vjezdové skupině. V rámci objektu *Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS8 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude přechíslována na TS9 a objekt bude v rámci samostatného stavebního objektu stavebně upraven. Trafostanice bude sloužit pro napájení kompresorů, EOV, osvětlení a ostatních odběrů ve směrové skupině. V rámci objektu *Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení areálu kotelny (RNN kotelna), EOV a osvětlení na Obv. Potok. V rámci objektu *Úsek severní spojovací kolej, TS 6 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS6 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Objekt trafostanice bude v rámci samostatného stavebního objektu stavebně upraven. Trafostanice bude sloužit pro napájení odběrů DKV. V rámci objektu *Úsek severní spojovací kolej, TS 5 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS3 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení VB, ČD Cargo, Polikliniky a dále EOV, osvětlení, zásuvkových stojanů a ostatních odběrů v osobním nádraží. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS4 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu opravny trakčního vedení (OTV). Trafostanice bude sloužit pro napájení OTV, Starmonu a dále EOV, osvětlení, zásuvkových stojanů a ostatních odběrů v odstavné a osobní skupině. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS3 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení VB, ČD Cargo, Polikliniky a dále EOV, osvětlení, zásuvkových stojanů a ostatních odběrů v osobním nádraží. Pro možnost napájení pěti předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti osobního nádraží bude objektem *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ* vybudována nová rozvodna 3kV DC, která bude umístěna v samostatném betonovém prefabrikovaném objektu. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit jako hlavní napájecí bod pro kabelový rozvod 22kV, jelikož do ní budou přivedeny dva napájecí kabely 22kV z nové TNS Česká Třebová a dále pro napájení zab. zař. V novém ústředním stavědle, napájení nové provozní budovy SEE, EOV a osvětlení v odjezdové skupině. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Betonový domek včetně jeho osazení do terénu je součástí samostatného stavebního objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení EOV, osvětlení, GSMR a ostatních odběrů v odjezdové skupině. V rámci objektu *Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení zab. zař., SpS, EOV, osvětlení a ostatních odběrů na Odb. Parník. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV* bude provedena částečná rekonstrukce stávající trafostanice TS5a 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude přechíslována na TS10. a bude sloužit pro napájení EOV, osvětlení a ostatních odběrů ve směrové skupině. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, provizorní trafostanice 6/0,4kV* bude řešena instalace provizorních kioskových trafostanic 6/0,4 kV do blízkosti stávajících trafostanic 6/0,4kV, které budou v rámci stavby rekonstruovány

na trafostanice 22/0,4kV. Do provizorních trafostanic budou následně přepojeny vývody ze stávající rekonstruovaných trafostanic za účelem jejich vymístění. Celkem se bude jednat o 6 trafostanic.

Provozními soubory **Silnoproudá technologie elektrických stanic** bude objektem *Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka* vybudována nová staniční transformovna (STS) 6/0,4kV umístěná v novém zděném společném technologickém objektu na Odb. Zádulka. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. na Odb. Zádulka a rozvaděče ATK. Zde umístěný suchý transformátor 6/0,4kV, 63kVA bude je umístěn trafokobce, která je součástí rozvodny vn.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, STS 1300 6/0,4kV st. 014* bude vybudována nová STS 6/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu společném i pro trafostanici TS7. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. ve st. 014 a rozvaděče ATK.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo* bude vybudována nová staniční transformovna 6/0,4kV umístěná ve stávajícím zděném objektu stravovny, který bude stavebně adaptován na ústřední stavědlo. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. V ústředním stavědle, rozvaděče ATK a její součástí bude i hlavní rozvaděč nn pro napájení elektroinstalačních odběrů v budově z LDSŽ 22kV a dále dva rozvaděče R-ZZ pro napájení zab. zař.

V rámci objektu *Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), STS 2200 6/0,4kV st. Parník* bude vybudována nová staniční transformovna 6/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu společném i pro trafostanici TS2a. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. na Odb. Parník, rozvaděče RZS v SpS Parník a rozvaděče ATK. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015* bude vybudována nová staniční transformovna STS2100, 6/0,4kV, která bude umístěna ve stávající budově trafostanice TS3. Transformovna bude sloužit pro napájení rozvaděče ATK a části rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v rozvodně nn ve výpravní budově.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015* bude vybudována nová staniční transformovna STS2100, 6/0,4kV, která bude umístěna ve stávající budově trafostanice TS3. Transformovna bude sloužit pro napájení rozvaděče ATK a části rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v rozvodně nn ve výpravní budově.

V jednotlivých rozvodnách VN vybudovaných staničních transformovnách bude umístěn rozvaděč 6kV (jmenovité napětí rozvaděče bude 22kV), který bude sestaven z částí vzduchem izolovaných kabelovaných polí. Kabelová pole budou vybavena vypínačem s motorickým pohonem, který je řízen IED (Intelligent electronic device) terminálem pro možnost ovládání a řízení ze systému DŘT. Instalované olejové hermetizované transformátory 6/6kV, 250kVA budou umístěny v samostatné trafokomoře jednotlivých transformoven. Ovládací napětí rozvaděčů bude zajištěno z rozvaděče ATK, jehož součástí je rovněž baterie 24V DC. Ovládání a signalizace bude zapojena do automatu DŘT a přenášena přes přenosový systém do ED Pardubice.

Napájecí stanice NTS 6kV je umístěna v nové budově TNS Česká Třebová v rámci objektu *TNS Česká Třebová, NTS 2000 6kV 50Hz*. NTS se skládá z transformátorů T21, T22 22/6kV, 250kVA umístěných v samostatných trafokomorách, rozvaděče 6kV, tlumivek a rozladovacího RC členu umístěných v samostatných kobkách 6kV s pojistkovými odpínači. V areálu TNS Česká Třebová jsou instalovány dvě rozpojovací skříně 6kV označené RS1510 a RS2010, které budou sloužit pro odpojení NTS v případě pravidelné údržby, revize nebo poruchy.

V rámci objektu *TNS Česká Třebová, rozpojovací skříně 6kV* budou do areálu nové TNS instalovány dvě rozpojovací skříně 6kV označené RS1410 a RS2010, osazené dvěma motoricky ovládanými odpínači a jedna skříň 6kV označená T23, která bude osazena pojistkami a vývodem na transformátor vlastní spotřeby 6/0,4kV, 100kVA uvnitř budovy TNS. Skříně a výstroj skříní budou dimenzovány na napětovou hladinu 22kV. Skříně budou v oceloplechovém provedení, které budou uzemněny.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, traťové rozpojovací skříně 6kV* budou instalovány tři rozpojovací skříně 6kV označené RS 1210 – vjezdová skupina, RS1310 - DKV a RS 2120 - Suez osazené dvěma ručně ovládanými odpínači. Skříně v oceloplechovém provedení budou osazeny za účelem snadnějšího vyhledávání poruch na rozvodu 6kV. Součástí tohoto objektu je zároveň demontáž 13ks stávajících trafoskříně. V rámci objektu budou také řešeny případné provizorní skříně, jejichž instalace bude nutná v průběhu stavby a zemnicí soustava kolem nových rozpojovacích skříní.

V rámci **Provozních rozvodů silnoprodu** bude objektem *Úsek Obv. Potok – Odjezdová skupina, rozvodna nn kotelna* provedeno přebudování stávající trafostanice TS11 22/0,4kV v areálu kotelny na rozvodnu nn. Dále objektem *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna nn ve VB* dojde k úpravě rozvodny nn v 1.PP ve VB. Do rozvodny nn bude instalován nový rozvaděč RH-VB, do kterého budou přepojeny vývody ze stávajícího perónního rozvaděče, které po rekonstrukci stanice zůstanou zachovány a zároveň stávající vývody z rozvaděče R1. Veškeré venkovní světelné okruhy v podchodu a nástupišti



budou přepojeny do nového rozvaděče RO, ve kterém bude umístěna řídicí jednotka s napojením do DDTS ŽDC.

### **Ostatní technologická zařízení**

Pro přepravu osob mezi úrovní lávky a úrovní chodníků budou realizovány 2 elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahové šachty jsou řešeny ve stavební části objektu *Most v km 245,321 Korado; lávka pro pěší*. Dále pro přepravu osob mezi úrovní podchodu a nástupišti budou realizovány 3 elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahové šachty jsou řešeny ve stavební části objektu *Podchod v km 245,878*. Zajištění bezbariérového přístupu z podchodu na 1. nástupiště v železniční stanici Česká Třebová bude řešen novým osobním výtahem

### **Základní technický popis stavebních objektů**

#### **Inženýrské objekty**

##### ***Kolejový svršek a spodek***

Obsahem stavby modernizace bude především rekonstrukce průjezdu koridoru ve stopě užívané zejména osobními vlaky. Tím dojde i ke zlepšení kapacity průjezdu pro tranzitní nákladní vlaky. Na průjezdu osobním nádražím i v nákladních kolejích dojde díky modernizaci ke zvýšení traťové rychlosti z 60 km/h na 80 km/h.

Cílem úprav v jednotlivých úsecích bude především zvýšení rychlosti v kolejích při dodržení parametrů interoperability. Zvýšení rychlosti je sledováno především v traťových kolejích zaústěných do osobního nádraží, ale budou zahrnuty i rekonstrukce úseků pro nákladní dopravu, u nichž se zvýšením traťové rychlosti z 60 na 80 km/h podaří dosáhnout podstatného snížení doby průjezdu uzlem.

V hlavních kolejích osobního nádraží a traťových kolejích koridorů jsou nově rekonstruované koleje navrženy z nového materiálu železničního svršku tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Tento svršek je i v nově navržených předjízdnych kolejích pro nákladní vlaky v osobním nádraží. Nově vkládané výhybky jsou navrženy jako nové II. generace 60 na betonových pražcích. V předjízdnych kolejích s nástupními hranami, v kolejích odjezdové skupiny seřaďovacího nádraží a ve všech ostatních je řešen svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním nebo s tuhým podkladnicovým upevněním.

Kolejové lože bude zřízeno z nového šterku frakce 31,5-63 odpovídající kvality (případně z recyklovaného) z minimální tloušťkou 350 mm pod pražcem u celostátních drah v staničních hlavních a předjízdnych kolejích. Tvar šterkového lože bude odpovídat předpisu S3/2 *Bezstyková kolej*. V ostatních kolejích bude zřízeno kolejové lože z minimální tloušťkou dle předpisu SŽDC S3 *Železniční svršek díl X Kolejové lože a jeho uspořádání*. Při rekonstrukci železničního svršku bude částečně zřízeno zapuštěné šterkové lože. Zapuštěné kolejové lože bude upraveno do profilu a povrch bude vysypán šterkodrtí (fr.4-16) tl. 0,10 m.

Plán tělesa železničního spodku je navržena skloněná. Skloněná plán železničního spodku je odvodněna do drážního příkopu, či na svah náspu. Sklon pláně tělesa železničního spodku je 5 %. Směr sklonu se překlápí v místech respektování stejného směru sklonu, jako je převýšení ve směrovém oblouku, a dále podle způsobu odvodnění. Překlopení sklonu pláně je realizováno na délce 10 m. Šířka pláně tělesa železničního spodku je proměnná, vždy je dodržena minimální šířka drážní stezky 550 mm. V místech, kde je příkopový žlab, trativod či jiná překážka, je šířka pláně tělesa železničního spodku menší, než nominálně požadovaná hodnota 3,1 m.

Dle výsledků geotechnického výzkumu je navržen pod rekonstruovanými kolejemi způsob sanace spodku a odvodnění včetně řešení tělesa železničního spodku.

Součástí železničního spodku jsou příčné kabelové chráničky pod kolejemi pro převedení nově budovaných podzemních kabelových sítí. Další součástí železničního spodku jsou také pochozí kabelové žlaby, které jsou vedeny v rámci drážní stezky. V rámci stavby současně dojde k vystrojení tratě.

##### ***Nástupiště***

Vnější nástupiště u výpravní budovy (v dokumentaci jako 1. nástupiště), bude zřízeno u koleje č. 12 délky 396 m (hrana 2), které směrem k třebovskému zhlaví přechází v nástupiště jazykové mezi kolejemi č. 12 a 14. Délka nástupní hrany u koleje č. 14 (hrana 1) bude 72 m.

Výška nástupištní hrany vnějšího nástupiště bude 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u kolejí č. 12 a 14 (části těchto kolejí jsou ve směrovém oblouku) 1 680 mm. Převážná část nástupiště u koleje č. 12 bude zastřešena. Nástupiště je vyspádováno ve směru od koleje a od budovy dovnitř plochy se sklonem 2 %. V úžlabí je osazen odvodňovací žlab z polymerbetonu krytý můstkovými kompozitními rošty, žlaby jsou prostřednictvím



vpustí zaústěny do dešťové kanalizace. Vnější nástupiště je na konci směrem k pražskému zhlaví ukončeno monolitickou betonovou zídka se zábradlím a služebními schody, jazykové nástupiště je na konci směrem k olomouckému zhlaví ukončeno šikmým chodníkem ve sklonu 8 %, na který navazuje přejezd pro vozíky na ostrovní nástupiště.

Další stávající tři ostrovní mimoúrovňová nástupiště a jedno úroňové nástupiště budou odstraněna v celé délce a nová ostrovní nástupiště budou vybudována ve směru od výpravní budovy:

- 2. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 6 a 8 délky 315 m, hrany 3 a 4
- 3. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 2 a 4 délky 400 m, hrany 4 a 5
- 4. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 380 m, na konci směrem k pražskému zhlaví pokračuje v délce 20 m jako vnější nástupiště u koleje č. 1, hrana 6 délky 400 m, hrana 7 délky 380 m.

Výška nástupištní hrany ostrovních nástupišť bude 550 mm nad TK, základní šířka 2. a 3. nástupiště je 6,15 m, základní šířka 4. nástupiště je 6,16 m (všechna nástupiště jsou situována v osové vzdálenosti kolejí 9,50 m v přímě). Směrem k oběma zhlavím se 2. a 3. nástupiště s ohledem na konfiguraci kolejiště zužují až na minimální šířku 3,2 m. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u kolejí č. 1, 2 a 3 (koleje v přímě) 1 670 mm, u ostatních kolejí (části těchto kolejí jsou ve směrovém oblouku) pak 1 680 mm. Část všech nástupišť bude zastřešena.

Přístup na ostrovní nástupiště bude novým podchodem v původní poloze v km 245,878 se dvěma schodišťovými rameny a výtahem na každé nástupiště.

Nástupiště jsou vyspádována od středu směrem ke kolejím 2 % (střechovitý sklon). Před vstupy do výtahu v úrovni ostrovních nástupišť je navržen pororošt, umístěný na vaně s přípojkou zaústěnou do dešťové kanalizace.

Ostrovní nástupiště jsou na konci směrem k pražskému zhlaví ukončena monolitickými betonovými zídkami se zábradlím a služebními schody, na konci směrem k olomouckému zhlaví jsou ukončena šikmými chodníky ve sklonu 8 %, na který navazuje přejezd pro vozíky na ostrovní nástupiště.

Přejezd pro vozíky v km 245,643 740 přes 7 kolejí (č. 12, 10, 8, 6, 4, 2 a 1) bude sloužit pro zajištění údržby nástupišť a jako náhradní přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu pro případ poruchy technologického zařízení výtahu (pohyb těchto osob bude možný pouze s doprovodem pověřených osob).

Nástupištní hrany všech nástupišť budou zřízeny z nástupištních prefabrikátů typu L s předsunutou nástupní hranou, s výjimkou části vnějšího nástupiště nad podchodem v km 245,878, kde je s ohledem na malou stavební výšku navržena monolitická zídka (integrální součást konstrukce podchodu). Zbývající plocha nástupišť bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby o rozměrech 400 x 400 mm tloušťky 80 mm.

Prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z prvků z polymerbetonu a vizuální značení pruhem žluté barvy z probarveného materiálu. Nástupiště jsou opatřena úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nová nástupiště budou vybavena mobiliářem – lavičkami, odpadkovými koši, prosklenými vývěskami (pro tištěné údaje s příjezdy a odjezdy) a nádobami na posypový materiál.

### ***Přejezdy a přechody***

Z důvodu nové polohy a rychlosti severní spojovací koleje (nově kolej č. 94, 94a, 94b) bude stávající šestikolejný železniční přejezd P6487 rozdělen na dva přejezdy. Jeden dvoukolejný, zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami. Druhý, přes manipulační koleje, bude ponechán ve stávajícím stavu dvoukolejný zabezpečený výstražnými kříži, kdy jedna stávající kolej „pískovna“ bude zrušena, kolej do elektro zkušebny bude zakusena před přejezdem (zkrácena v délce 12 m). Přejezdová konstrukce je navržena železobetonová skladebné délky 1,2 m se závěrnými zídkami. Komunikace je jednopruhová šířky 3 m s povrchem zpevněným betonovými silničními panely.

U stávajícího jednokolejného železničního přejezdu P4883 na ul. U Stadionu bude přejezdová konstrukce celopryžová, skladebné délky 0,6 m se závěrnými zídkami, celkové délky 8,4 m. Komunikace je dvoupruhová šířky 6,2 m., která bude upravena v délce 50 m. V těsné blízkosti nebezpečného pásma přejezdu se nachází připojení příjezdové komunikací k domu č.p. 406, které bude posunuto a připojení bude opraveno na délce 20 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

### ***Mosty, propustky a zdi***

Ve stavbě bude provedena stavba, resp. úprava 30 mostů (včetně podchodů pro pěší), 2 nadjezdů, 15 propustků, 16 lávek (kabelových, návěšných včetně krakorců) a 9 zdí (opěrných a zárubních).

*Most v km 4,417*

Stávající kolmý deskový ŽB most o 1 otvoru se světlostí 6,00 m přes vjezdovou kolej 4T bude kompletně sanován. Sanace bude zahrnovat výměnu izolace nosné konstrukce (NK) v rozsahu horní desky, sanace povrchů NK i spodní stavby, křídel a pochozích prefabrikátů nad odvodňovacími žlaby a kompletní pročištění odvodnění. Na nové monolitické ŽB římsy bude osazeno nové zábradlí na celé NK a křídlech a protidotyková ochrana nad železniční tratí.

#### *Most v km 4,321*

Stávající šikmý klenbový ŽB most o 1 otvoru s kolmou světlostí 7,00 m přes potok Zádulka bude kompletně sanován. Sanace bude zahrnovat výměnu izolace NK v rozsahu celé klenby s drenážemi DN 200, kterými bude voda z tělesa odvedena, sanace povrchů NK i spodní stavby. Stávající kamenný obklad se odstraní a dobetonuje. Na mostě budou nové monolitické ŽB římsy, na které bude osazeno nové zábradlí.

#### *Most v km 4,289*

U stávajícího klenutého betonový mostu o dvou otvorech se v místě podjezdu s komunikací do zásobovacího centra ČD zvětší podjezdná výška na min. 4,5 m provedením nové NK ze zabetonovaných nosníků na stávající spodní stavbě. Druhý mostní otvor bude zachován a provede se kompletní sanace všech betonových ploch mostu. Na mostě je navržena izolovaná roznašecí deska zakončena římsami pro dosažení požadovaného volného mostního průřezu (VMP) 3,0 m. Osadí se nové zábradlí.

#### *Most v km 242,544*

U stávajícího deskového mostu se z důvodu posunu kolejí cca o 0,65 m a nevyhovující nosné konstrukci nahradí novou ŽB deskou s úložnými prahy na mikropilotách skrz stávající opěry. Na pravé straně dojde k rozšíření NK o 0,67 m, úložný práh a deska bude vykonzolována před čelo stávající konstrukce. Nová rovnoběžná křídla budou posazena na stávající šikmá křídla. Na levé straně dojde k rozšíření NK o 1,58 m, bude rozšířena celá opěra, stávající křídla budou odstraněna a nahrazena rovnoběžnými. Zbytek stávající opěry se zasanuje. Nová NK bude osazena zábradlím.

#### *Propustek v km 241,240*

Stávající NK propustku bude ubourána včetně části opěr v rozsahu pro umožnění zhotovení nových úložných prahů, nové NK a říms na rovnoběžných svislých čelech. Stávající betonové opěry budou sanovány. Vtoková a výtoková část bude zpevněna dlažbou včetně svahových kuželů v rozsahu nových svislých čel.

#### *Propustek v km 241,464*

Stávající propustek bude zcela nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 délky 61,2 m s vtokovou šachtou a šikmým čelem na výtoku. Výtokové šikmé čelo a okolí vtokové šachty budou zpevněny kamennou dlažbou.

#### *Most v km 241,751*

Stávající deskový most o 2 otvorech přes vjezdové koleje bude kompletně odstraněn a pro upravenou polohu koleje pod mostem i na mostě, bude nahrazen novým dvojkolejným trémovým příhradovým ocelovým mostem s dolní mostovkou o rozpětí 63 m pro VMP 2,5. Horní pasy jsou vyztuženy vodorovným ztužením. Osová vzdálenost příhradových trámů je 10,64 m. Revizní chodníky jsou umístěny vně příhradových trámů. Celková šířka trému je 13,37 m. Ortotropní mostovka má stavební výšku 1,9 m. Součástí mostu jsou opěrné zdi. Opěry a zdi jsou monolitické, železobetonové, založení je plošné.

#### *Most v km 241,818*

Stávající most přes komunikaci do zásobovacího centra ČD bude nahrazen novým mostem. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová polorámová konstrukce světlosti 8,2 m. Založení je plošné. Návrh respektuje požadavek na zvětšení podjezdné výšky na min. 4,5 m. Most je kolmý, ukončený rovnoběžnými křídly, kde je řešen přechod do trati.

#### *Propustek v km 5,245*

U propustku převádějící občasnou vodoteč je v novém stavu navrženo odbourání stávající kruhové šachty na vtoku a části propustku tvořené bet. troubami DN 550, který bude nahrazen troubami DN 800. Bude provedena nová ŽB šachta 2,0 x 2,5 m, do které bude zaústěno odvodnění žel. spodku.

#### *Most v km 0,991*

V místě stávajícího mostu překlenující Zádolský potok je navrženo nový ocelový most s hlavními plnostěnnými náběhovými nosníky, dolní příčnicovou mostovkou a kolejovým ložem. Rozpětí mostu je 36 m, celková délka ocelové konstrukce (OK) je 36,92 m. Most je založen plošně na ŽB masivních

opěrách. OK bude uložena na opěrách přes kalotová ložiska. Celková šířka mostu je 7,46 m. Odvodnění mostu je řešeno jak příčným, tak podélným sklonem mostovky.

#### *Most v km 6,475*

U stávajícího mostu je navržena rekonstrukce zahrnující výměnu NK za novou ŽB desku s římsami včetně nové izolace. Celková šířka je navržena 5,83 m, rozpětí 6,50 m. Část opěr bude odbourána a budou provedeny nové úložné prahy. Bude provedena sanace ponechaných povrchů a trhlin mostu a křídel, včetně hloubkové injektáže opěr. Na mostních římsách a na přechodových zdech bude provedeno nové zábradlí.

#### *Propustek v km 6,926*

Stávající objekt bude odbourán v plném rozsahu a nahrazen novou konstrukcí z ŽB patkových trub DN 800 s šikmými čely na vtoku i výtoku.

#### *Propustek v km 5,903*

Stávající trubní propustek bude přestavěn na rámový propustek o rozměrech 2000 x 800 mm. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku kolmým ŽB čelem s římsou bez zábradlí a šikmými svahovými křídly, která budou spolu s odlážděním tvořit svahová čela. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

#### *Most v km 5,761*

Stávající most přes Zádolský potok bude přestavěn na železobetonový uzavřený rám. Délka přemostění je 6,0 m, volná výška pod mostem je 2,4 m, šířka mostu je 6,4 m. Křídla rovnoběžná, zavěšená. Založení mostu je plošné.

#### *Propustek v km 5,405*

Stávající trubní propustek převádějící trať přes občasou vodoteč bude přestavěn na rámový propustek o rozměrech 2000 x 1200 mm ve sklonu 0,5 %. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku šikmým rámem s římsou bez zábradlí. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože s příčným zavázáním do betonových prahů s návazností na koryto toku.

#### *Nadjezd v km 4,974 Semanín*

Stávající nadjezd účelové komunikace přes trať bude komplexně přestavěn na monolitický železobetonový uzavřený rám o jednom otvoru světlosti 10,2 m se zavěšenými rovnoběžnými křídly délky 6,0 m, s celkovou délkou rámu včetně křídel 24,0 m. Na rovnoběžná zavěšená křídla navazují monolitické železobetonová prodloužení křídel ve tvaru U délky 9 m. Na mostě bude šířka mezi obrubami 4,5 m, volná šířka mostu 5,5 m, šířka mostu 6,1 m. Vozovka na mostě bude živičná, délka úpravy vozovky bude 46,0 m s plynulým napojením na původní neuzpevněnou účelovou komunikaci. Římsy budou monolitické železobetonové, zábradlí ocelové se svislou výplní, nad kolejí svislé protidotykové zábrany. Odvodnění vozovky na mostě bude na konci říms, kde bude srážková voda svedena prostřednictvím skluzů z kaskádových betonových tvárnic přes vývařiče do příkopů pod mostem. Na pravé straně obou opěr bude zřízeno revizní schodiště.

#### *Propustek v km 4,551*

U stávajícího propustku světlosti 1,5 m bude provedena sanace betonových ploch ŽB čel, trub a jímky na vtoku. Dále se provede úprava a očištění svahů. Stávající jímka na vtoku do propustku bude kryta pochozím kompozitním roštem. Koryto na výtoku bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože.

#### *Most v km 240,324 – zábrany proti dotyku*

Na mostě se provede sanace betonových ploch spodní stavby a nosné konstrukce. Na stávajícím zábradlí bude provedena obnova protikorozní ochrany (PKO) a ochranné sítě budou vyměněny za nové. Na svahová křídla bude doplněno zábradlí.

#### *Propustek v km 0,897*

Stávající propustek bude přestavěn na nový ŽB trubní propustek z patkových trub DN 800 mm. Propustek bude zakončen na výtoku krajním šikmým prefabrikátem, na vtoku bude provedena nová ŽB šachta, která bude krytá kompozitním roštem. Dno šachty bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, v šachtě budou umístěna stupadla. Do šachty budou napojeny drážní příkopy. Prostor na výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

#### *Most v km 2,390*

U stávajícího mostu bude provedena kompletní sanace betonových ploch konstrukce (opěry, křídla, ŽB deska, římsy, kabelové žlaby), výměna izolace NK na 1 dilatačním celku (pod nově navrženou kolejí č. 114a), a také v místě obou dilatačních spár. Bude zřízeno odvodnění rubu opěr pomocí odvodňovací drenáže, osazeno nové zábradlí na obou římsách, provedeno odláždění svahů v okolí mostních křídel a zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) pod novou navrženou kolejí č. 114a.

*Most v km 4,063*

U mostu přes stávající kolej č. 91 je navržena sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Provede se výměna izolace na NK v rozsahu horní desky, sanace povrchů NK i spodní stavby, křídel a pochozích prefabrikátů nad odvodňovacími žlaby a kompletní pročištění odvodnění. Pro upravenou kolej č. 92 a upravenou polní cestu vedoucí přes most jsou navrženy nové monolitické ŽB římsy. Na římsy bude osazeno nové ocelové úhelníkové zábradlí na celé NK a křídlech a protidotyková ochrana nad železniční tratí. Komunikace bude v místě mostu lemována betonovým silničním obrubníkem do bet. lože s opěrou, mimo prostor mostu bude zřízena nezpevněná krajnice.

*Propustek v km 3,856*

Stávající trubní železobetonový propustek DN 800 délky 12,28 m s vtokovou šachtou bude vybourán a nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 bez vtokové šachty ve sklonu 3,00 %, se šikmým čelem na vtoku a na výtoku, délky 15,20 m.

*Propustek v km 2,415*

V místě po odstranění stávajícího propustku bude vybudován nový propustek DN 1000 mm ve stejné poloze. Vtokové čelo bude zachováno a bude v něm vybourán prostor pro osazení trubního propustku, který bude následně za injektován. Na výtoku bude šikmé čelo trubního propustku.

*Propustek v km 2,490*

Stávající trubní železobetonový propustek DN 600 délky 11,55 m s vtokovou šachtou bude odstraněn a zcela nahrazen novým trubním propustkem DN 800 bez vtokové šachty, se šikmým čelem na vtoku a kolmým, monolitickým čelem na výtoku, délky 10,50 m. Vtok a výtok propustku budou odlážděny, na vtoku je do propustku sveden odlážděný příkop, výtok je vedený k původnímu, nezpevněnému příkopu

*Nadjezd v km 3,327 Rybník*

Na stávajícím mostě se provede úprava ochranných zábran proti dotyku a to tak, že dojde k výměně stávajících děrovaných spodních panelů PDO za nové neprostupné panely a dojde k utěsnění spáry mezi panelem a římsou.

*Most v km 3,948 Semanínský podjezd*

Stávající konstrukce bude opatřena novým systémem vodotěsné izolace na horním povrchu desky NK a na rubu opěr. Provede se sanace vnějších betonových povrchů NK a spodní stavby. Budou vybudovány nové železobetonové římsy. Pro odvodnění opěr bude zřízena nová rubová drenáž.

*Most v km 244,235*

U stávajícího železničního mostu o 1 otvoru, který převádí 4 koleje přes účelovou komunikaci bude provedena komplexní přestavba na železobetonový uzavřený rám. Délka přemostění bude 4,0 m, volná výška pod mostem 3,2 m, šířka mostu 20,0 m. Křídla budou rovnoběžná, zavěšená. Založení mostu bude plošné. Komunikace pod mostem bude jednopruhová šířky 3 m v dílce úpravy 37,29 m.

*Most v km 244,879 Semanínský podjezd*

Nosná konstrukce bude sanována. Rub klenby bude opatřen novým systémem vodotěsné izolace (SVI) s tvrdou ochrannou vrstvou a novým odvodněním trubkou HDPE DN250. Na římsách mostu bude osazeno nové zábradlí.

*Most v km 245,321 Korado, lávka pro pěší*

V rámci stavebního objektu je provedená nová ocelová lávka s volnou výškou min. 2500 mm a světlou šířkou 2500 mm. Konstrukce lávky je tvořena třemi nosníky o rozpětích 19,8 m, 36,6 m a 44,2 m – krajní nosníky mají konzolu délky 3,3 m, na kterou jsou napojeny schodišťové a výtahové výstupy. Ocelová nosná konstrukce bude tvořena příhradovými nosníky a příčníky včetně podlahového ztužení.

*Most v km 245,321 Korado, zrušení podchodu*

Podchod bude zrušen a v průchodu pro pěší bude zbudován kabelovod. Bourací práce a vyplnění budou prováděny vždy v plánovaných časech výluk dle schválených stavebních postupů. V době výluk budou pouze osazeny podélné drenáže zaústěné do trativodů pod příslušnými kolejemi.

*Propustek v km 245,414*

U stávajícího propustku bude provedena nová NK propustku pod kolejištěm v celém rozsahu rekonstruovaného kolejiště z nových ŽB desek a vlevo i vpravo bude ohraničeno vstupními šachtami. Bude doplněna jedna mezilehlá šachta.

*Tunel pro imobilní v km 245,800*

Tunel pro imobilní bude zrušen, bezbariérový přístup na nástupiště bude umožněn vybudováním nových výtahů v podchodu v km 245,878. Odstraněny budou výtahy, výtahové šachty, vybourání části konstrukce, vyplnění betonem a zasypaní objektu.

*Podchod v km 245,878*

Stávající podchod bude vybourán v celém rozsahu od dilatační spáry pod 1. nástupištěm. Dále budou provedeny výškové úpravy podlah v kolmých přístupových chodbách tak, aby bylo možné napojit nový podchod na stávající schodiště ve výpravní budově. Nosná konstrukce bude tvořena ŽB monolitickým rámem. Tloušťky stěn a spodní příčle budou vždy 500 mm. Horní příčel v nástupištním prostoru bude mít ve vrcholu tl. 600 mm; v prodloužené části 500 mm. Horní příčel bude střechovitě skloněná. Vstup do prodloužené části podchodu od areálu CZ LOKO bude proveden přístupovým chodníkem ve sklonu 8,33 %. Podél chodníku na stěnách budou umístěna nerezová madla ve výškách 900 a 700 mm. Z podchodu bude zajištěn přístup na 3 ostrovní nástupiště vždy dvěma schodišti a jedním výtahem.

*Podchod v km 245,998*

Stávající podchod bude zrušen. Nosná konstrukce a část opěr budou ubourány, otvory budou vyplněny popílkocementovou směsí. Náhradou tohoto objektu bude nově prodloužený podchod v km 245,878.

*Propustek v km 246,254, zrušení*

Stávající propustek bude zrušen. Bude odbourána kamenná klenba a část kamenných opěr. Trubní propustek bude zafoukán cementopopílkovou směsí. Odstranění bude realizováno postupně dle stavebních postupů. Výkop bude zasypán propustným, nenamrzavým a zhutnitelným materiálem.

*Most v km 246,387*

Nová NK je navržena z železobetonových trub pro prostředí XF4, DN1200, spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle trouby. Na vtoku bude nosná konstrukce napojena na stávající šachtu vlevo. Na výtoku vpravo bude zřízena nová monolitická ŽB šachta překrytá poklopem z kompozitu. Mezi výhybkou č. 462 a kolejí č. 9 bude zřízena mezilehlá šachta.

*Most v km 246,445*

Stávající kamenná klenba a spodní stavba budou ponechány a zasanovány – očištění a injektování zdiva, sanace spárování, spádový beton a rubová drenáž, nové SVI. Stávající části konstrukce ze zabetonovaných nosníků budou přestavěny na železobetonovou klenbu.

*Propustek v km 246,684*

Deskový propustek bude přestavěn na ŽB prefabrikovaný propustek v celém rozsahu upravovaných kolejí. Propustek bude ukončen vlevo trati pomocí ŽB šachty a vpravo trati ŽB rovnoběžným čelem.

*Most v km 246,763*

Mostní objekt bude sloučen se sousedním podchodem do jednoho objektu. Silnice a veřejný chodník budou převedeny samostatným otvorem. Nová rámová konstrukce bude světlé šířky 7,5 m pro silnici II. třídy a 4,0 m pro pěší.

*Most v km 246,773*

Na základě blízkosti vedlejšího mostu bude most přes silnici a podchod sloučen do jednoho mostního objektu.

*Propustek v km 246,783*

U stávajícího propustku, který převádí 4 koleje přes zatrubněný Křivolický potok bude provedena komplexní přestavba na nový rámový. Propustek bude ukončen čelními zídkami navazujícími na most a opěrnou zeď a opatřen šachtami na vtoku i výtoku.

*Kolektor v km 243,100 246,000*

U stávajícího průchozího kolektoru inženýrských sítí o 1 otvoru bude v místech křížení objektu s novými kolejemi provedena nová polorámová konstrukce z železobetonu překlenující stávající kolektor.

*Most v km 246,962*

Stávající nosné konstrukce mostu v širé trati, který převádí 4 koleje přes účelovou komunikaci sloužící jako podchod pod tratí pro pěší, budou ponechány, rub NK se opatří novou SVI a pohledové plochy budou zasanovány. Dojde k nadbetonování nových říms, osazení nového zábradlí, osazení nových madel. Dále bude provedena sanace silniční opěrné zdi, nadbetonování nové římsy a osazení protihlukových stěn (PHS).

*Most v km 247,464*

Na stávajícím mostě o 1 otvoru, který převádí železniční trať o 2 kolejích přes železniční trať s jednou kolejí (přesmyk koleje č. 4), dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí na 4750 mm. Jsou navrženy nové železobetonové římsy s novým zábradlím tak, aby byl dodržen VMP. Dále je navržena nová izolace v celém rozsahu, utěsnění dilatačních spár a sanace betonu.

*Most v km 247,625*

U stávajícího mostu, který převádí 3 koleje přes místní komunikaci, bude provedena přestavba nosné konstrukce a kdy spodní stavba zůstane zachována a bude sanována. Pro umožnění převedení drážních

kabelů bude vlevo mostu realizována samostatná ocelová lávka založená na železobetonových opěrách s mikropilotami.

#### *Most v km 248,020*

U stávajícího mostu, který převádí 3 koleje přes místní komunikaci, bude provedena přestavba nosné konstrukce vlevo pod 1 kolejí. Na nosné konstrukci pod dalšími kolejemi bude provedena nová izolace s důrazem na utěsnění dilatačních spár. Stávající spodní stavba zůstane zachována, bude sanována, trhliny budou injektovány a kamenné zdivo hloubkově přespárováno. Pro umožnění převedení drážních kabelů bude vlevo mostu realizována samostatná ocelová lávka založená na železobetonových opěrách s mikropilotami.

#### *Most v km 248,368*

U stávajícího mostu o 1 otvoru, který otvoru převádí 4 koleje přes účelovou komunikaci bude provedeno spřažení nové konstrukce se stávající konstrukcí, zřízení ZKPP pod koleji č. 2, 3, 4, provedení nové římsy a horních částí křídel, reprofilace betonového zdiva, sjednocující stěrky a nátěru betonového zdiva, provedení souvrství vodotěsné izolace, zřízení drenáží včetně spádových betonů, osazení zábradlí.

#### *Propustek v km 248,460*

Propustek bude přestavěn a přeložen. Nosnou konstrukci propustku budou tvořit železobetonové trouby DN 1600 mm. Ve střední části budou tyto trouby vyhovovat pro provádění bezvýkopovou technologii. Na koncích propustku (startovací a cílová jáma) budou železobetonové trouby uloženy na základovém železobetonovém pasu. Na vtoku i na výtoku bude šikmé ukončení propustku.

#### *Most v km 248,691*

U mostu o 1 poli se NK z roku 1928 se vybourá a nahradí se novou ŽB deskou. NK z roku 1957 se zasanuje. Provedou se nové ŽB úložné prahy s mikropilotami vyvrtnými skrz původní opěry z roku 1928. Opěry z roku 1957 se zasanují. Na obou stranách se provedou vykonzolované ŽB římsy. Pro přechody drážních kabelů bude vlevo mostu realizována samostatná ocelová lávka založená na železobetonových opěrách s mikropilotami.

#### *Propustek v km 249,065*

S ohledem ke stávajícímu stavu a stáří objektu a nesplnění min.tl kolejového lože, je navržena přestavba na ŽB rámový propustek o světlosti 2000 x 600 mm délky 10,86 m a šikmosti 70°.

#### *Most v km 248,010*

U stávajícího mostu, který převádí 1 kolej přes zpevněnou účelovou komunikaci (ul. U Teplárny), je v novém stavu navržena rekonstrukce mostu zahrnující výměnu NK za novou ŽB desku s římsami včetně nové izolace. Celková šířka je navržena na 6,37 m a rozpětí 5,90 m. Část opěr bude odbourána a budou provedeny nové ŽB úložné prahy. Dále bude odbourána část rovnoběžných křídel a budou provedeny nové vykonzolované římsy lícující s římsami mostu. Zbytek konstrukce bude ponechán. Bude provedena sanace povrchů a trhlín. Na římsách bude provedeno nové zábradlí výšky 1,1 m. Bude provedena rubová drenáž mostu zaústěna do vsakovacích jímek. Přechod do uzavřeného kolejového lože bude proveden mimo most. Svahové kužely a svah u mostu budou odlážděny lomovým kamenem do šterkového lože.

V souvislosti se stavebními úpravami kolejiště a navazujících objektů budou upraveny a nově navrženy opěrné a zárubní zdi. Stávající zdi budou v případě potřeby přestavěny, případně sanovány. Dále budou realizovány návěsní lávky a návěsní krakorce pro zajištění viditelnosti návěstidel.

### ***Ostatní inženýrské objekty***

V rámci stavby budou řešeny ochrany a přeložky místních kabelů SŽ v oblasti žst. Česká Třebová během stavebních prací v rámci objektů **Přeložky sdělovacích zařízení**. Po dokončení prací bude vybudována nová místní kabeláž v celé železniční stanici. Dálkové optické kabely budou překládány podle potřeby stavby, pokud možno tak, aby přerušení telekomunikačního provozu bylo co nejkratší. To znamená, že nové trasy OK budou zafukovány především mezi dvěma spojkami, aby bylo možné provoz přepojovat po vláknech. Traťové kabely budou překládány tak, aby provizorní kabely měly dimenzi postačující pro přenesení potřebných okruhů. Stávající kabely ČD-T s centrem v objektu ATÚ budou zachovány.

### ***Potrubní vedení***

V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště a výstavbou a rekonstrukcí pozemních objektů budou navrženy přípojky vodovodních rozvodů, kanalizace dešťové i splaškové, horkovodu a plynovodních rozvodů v rozsahu nutném k realizaci stavby.

### ***Pozemní komunikace***

#### *Úprava příjezdové komunikace*

Předmětem objektu je úprava účelové komunikace vedoucí do zásobovacího centra ČD. Vzhledem k novému kolejovému uspořádání bude na místo stávajícího klenbového mostu ev.km 241,818 zřízen most nový. Z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na účelové komunikaci pod mostem, kterému

ve vzdálenosti cca 23 m předchází most další, bude nový most posunut o cca 3 m ve směru staničení koleje a oproti původní světlé šířce 4,0 m rozšířen na 8,2 m. Most v km 4,289 bude mít zachovanou světlou šířku 4,0 m. Tím bude zajištěn bezpečný rozhled pod obě mostní konstrukce. Pravý směrový oblouk  $R=18$  m, který navazuje na nový most bude výrazně rozšířen, čímž bude umožněno bezpečné míjení jízdních souprav. Konstrukce silniční vozovky je navržena jako netuhá pro třídu dopravního zatížení III s celkovou tloušťkou konstrukce 500 mm.

*Žst. Třebovice v Č., zpevněné plochy TO*

Objekt řeší veškeré zpevněné plochy v areálu a příjezdovou komunikaci. Areálové plochy jsou v proměnném šířkovém uspořádání dle dispozic budov. Součástí ploch jsou parkovací stání pro 10 osobních vozidel (3 parkovací stání před areálem, 7 stání v areálu). Pro 2 areálové parkovací stání bude přivedena chránička pro budoucí elektro nabíjecí stanici pro elektrovozidla. Před stávající budovou rozvodny NN bude stávající chodník tvarově i šířkově upraven. Upravované železniční vlečky vedoucí areálem budou v celém rozsahu zpevněných ploch zadlážděny vnitřními a vnějšími betonovými panely. Zpevněné plochy budou ohraničeny silniční obrubou, případně budovami.

*Žst. Č.Třebová, vjezdová skupina, zpevněné plochy u TS 8*

U nově navržené trafostanice TS8 bude nutné zřídit nové zpevněné plochy v podobě chodníku šířky 1,0 m podél stran budovy s vchodovými dveřmi a pojízdnou plochu určenou pro odstavení a otáčení vozidel údržby. Pojízdná plocha je navržena pro vozidla kategorie N1 v rozměru 6,0 x 10,0 m s minimálním podélným sklonem 1 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z betonové drenážní dlažby.

*Č.Třebová, odjezdová skupina - zpevněné plochy u TS11*

U nově navržené TS11 bude zřízen chodník. Chodník bude umístěn podél stran budovy s vchodovými dveřmi. Šířka chodníku je 1,0 m. Délka chodníku je 17,4 m. Příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem od budovy. Odvodnění chodníku je navrženo vsakem do okolní štěrkové plochy.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO*

Zřízení nové areálové zpevněné plochy, v podobě manipulační plochy kolem budovy kovárny doplněné o úvratové obratiště. Z boční strany budovy bude zřízen přístupový chodník šířky 2,0 m. Areál bude napojen na stávající příjezdovou komunikaci.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE*

V nově budovaném středisku soustředěné údržby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) bude nutné zřídit nové zpevněné plochy. Vybudována bude areálová zpevněná plocha mezi jednotlivými budovami a nová přípojovací komunikace napojená na nově budovanou příjezdovou komunikaci k TNS. Podél přípojovací komunikace bude zřízena parkovací plocha s 15 kolnými parkovacími místy. Dále budou vybudovány trasy pro pěší, které budou napojeny na stávající chodníky na ul. Semanínská. Konstrukce silniční vozovky je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 490 mm. Konstrukce vozovky parkovacích stání je navržena jako dlážděná s celkovou tloušťkou konstrukce 420 mm.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny*

Pro umístění nové dopravní kanceláře vč. zázemí, nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého zařízení a vytvoření nových prostor pro středisko soustředěné údržby Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen SSÚ SSZT) bude z větší části stavebně upravena stávající budova bývalé, t.č. nevyužívané, stravovny ČD. Budova se nachází u ul. Semanínská. V rámci objektu bude upravena příjezdová komunikace a napojena bude na příjezdovou komunikaci k TNS. Dále budou vytvořeny zpevněné plochy mezi jednotlivými bloky budovy, jejíž součástí bude obratiště pro vozidla rozměru N1 délky do 7,0 m. Podél budovy budou zřízeny nové chodníky napojené na stávající trasy pro pěší na ul. Semanínská. Součástí objektu je i pojízdný chodník kolem TS1. Konstrukce silniční vozovky je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 490 mm. Zpevněné plochy, mimo přiléhajících k budovám, budou lemovány betonovými silničními obrubníky š.15 cm. Povrchové odvodnění je zajištěno příčným a podélným klopením do přilehlého vsakovacího průlehu

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321*

Tento stavební objekt je chodník napojující lávku pro pěší na jedné straně u firmy Korado, a.s. a na druhé straně se stávajícími chodníky. Chodník je navržen šířky 1,6-2,7 m, plocha chodníků je 189 m<sup>2</sup> a jsou lemovány betonovými obrubníky.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878*

Tento stavební objekt je chodník, který propojuje výstup z podchodu se stávajícím chodníkem u areálu firmy CZ Loko, a.s. Chodník je navržen šířky 2,5 m a délky 45,85 m. Plocha chodníku je 125 m<sup>2</sup> a je lemovaný betonovými obrubníky.

#### *Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS 2*

U nově navržené trafostanice TS2 bude nutné zřídit nové zpevněné plochy v podobě chodníku šířky 1,0 m podél stran budovy s vchodovými dveřmi a pojízdnou plochu určenou pro odstavení a otáčení vozidel údržby. Pojízdná plocha je navržena ve tvaru písmene L, umožňující úvratové otáčení vozidel kategorie N1, s minimálním příčným sklonem 2 %. Mezi stávající komunikací a novou zpevněnou plochou bude navržena opěrná zídka tvaru L. Vjezd do stávající přilehlé garáže bude zachován.

#### *Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS2a*

U nově navržené trafostanice TS2a bude nutné zřídit nové zpevněné plochy v podobě chodníků šířky 1,0 m a 1,25 m podél stran budovy s vchodovými dveřmi a pojízdnou plochu určenou pro odstavení a otáčení vozidel údržby. Pojízdná plocha je navržena pro vozidla kategorie N1 v rozměru 6,0 x 10,0 m s minimálním podélným sklonem 1 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z betonové drenážní dlažby.

#### *TNS Č.Třebová, příjezdová komunikace*

Pro příjezd k nové TNS ČT bude zřízena příjezdová účelová komunikace v délce cca 210 m. Napojena bude kolmo na místní komunikaci ul. Semanínská. Navržena je jako jednopruhová obousměrná v základní návrhové kategorii P4,5/30 s rozšířením v oblouku. V začátku úseku v délce cca 70 m, kde bude komunikace využívána i pro příjezd k SSÚ SEE a budově bývalé stravovny, bude komunikace rozšířena na celkovou šířku 6,0 m. V následném směrovém prostém kružnicovém oblouku R=50 m bude provedeno rozšíření na celkovou šířku zpevněné části 5,0 m, které bude dodrženo až k vjezdu do areálu TNS, kde se komunikace opět rozšíří na 8,0 m pro případné odstavení vozidel před vjezdovou branou a jako přístup pro pěší ke vchodové brance.

#### *TNS Č.Třebová, zpevněné plochy*

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v novém areálu TNS. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na příjezd k jednotlivým technologiím a zejména pak pro příjezd jízdní soupravy ke stáním trakčních transformátorů a jejich bezpečné otočení. Zpevněné plochy areálu jsou tvořeny páteří částí šířky 6,0 m vpravo od budov a komunikací pro údržbu vlevo od budov v základní šířce 3,5 m. Uprostřed areálu bude páteří komunikace rozšířena na šířku až 14,4 m pro umožnění otočení zmíněné jízdní soupravy, tato plocha pak bude v běžném období využívána pro odstavování vozidel údržby. Všechny areálové komunikace jsou navrženy v jednotné skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 490 mm.

#### *TNS Č.Třebová, HTÚ*

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru nové trakční napájecí stanice. Předpokládá se provedení terénních úprav ve dvou etapách, kdy na začátku prací budou provedeny v prostoru rozvodny 110kV a nové technologické budovy. Po dokončení těchto objektů pak ve zbylém úseku TNS a části příjezdové komunikace. V rámci objektu budou odtěženy zahliněné šterkové vrstvy stávajícího kolejiště (kolejový rošt bude demontován v rámci SO kolejového svršku) až do úrovně cca - 1,10 m pod úroveň +0,00 rozvodny 110kV. V druhé etapě pak do úrovně zemních plání nových zpevněných ploch. Dno HTÚ v rozvodně 110kV bude upraveno, zhutněno (97 % PS) a vyspádováno výsledným sklonem 3 % do nové sítě drenáží se zaústěním do nové dešťové kanalizace. Součástí objektu je i vybourání veškerých zbytků drobných objektů nacházejících se v území, jako základové patky, kabelovody, apod.

#### **Kabelovody, kolektory**

##### *Úsek severní spojovací kolej, kabelovod*

##### *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod*

##### *Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod*

##### *Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod*

Pro vedení, ochranu objemných kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů) určených pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty, pro bezpečné oddělení těchto kabelů, jejich snadnou pokládku a údržbu jsou v nutných částech stavby navrženy nové kabelovody. V úseku severní spojovací koleje je navržen kabelovod převážně z plastových 9 otvorových multikanálů čtvercového průřezu, které budou v některých trasách doplněny o plastový 4 otvorový multikanál. Počet multikanálů v trase je 4-8 ks. Součástí kabelovodu budou železobetonové prefabrikované šachty (65 ks) vybavené rošty, poklopy dle požadovaného zatížení, stupadly a případně



žebříky. Tyto šachty budou průběžné i odbočovací. V místech velkých výškových rozdílů budou šachty vnitřním uspořádáním dvoupatrové s mezipodestou. Vstupy multikanálů do železobetonové šachty budou obetonovány v délce 1 m. Systém bude proveden jako vodotěsný – jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění. Celková délka kabelovodu je 3,58 km. Kapacitní údaje pro kabelovod v olomouckém zhlaví jsou následující: trasa 4x multikanál = 439 m, trasa 6x multikanál = 1230 m, trasa 9x multikanál = 74 m, trasa 10x multikanál = 31 m, trasa 12x multikanál = 229 m, celkem šachet = 43 ks. V části Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví jsou kabelovody jsou navrženy z plastových multikanálů čtvercového průřezu (385x385mm) s 9 otvory a (385x385mm) pro VN se 4 otvory. Součástí kabelovodů budou dále ŽB prefabrikované šachty navržené z vodostavebního betonu. Kabelové trasy budou tvořeny z 2 až 14 ks multikanálů. V rámci rušeného podchodu „Korado“ bude do něj položen nový kabelovod o kapacitě 4 ks multikanálů + 6 ks plastových chrániček Ø 200 mm, které budou položeny a uchyceny na ocelové konzoly přikotvené do stávajících stěn podchodu. Dále zde budou osazeny 3 ks betonových šachet Po osazení celého kabelovodu bude zbylý prostor vyplněn cementopopílkovou suspenzí. Betonové šachty budou vybaveny ve výrobě HTA profily pro uchycení kabelových konzol, kabelovými konzolami a rošty. Dle dispozice budou vybaveny buďto stupačkami na stěně nebo žebříkem. Celé trasy kabelovodů vč. šachet musí být zabezpečeny proti vnikání tlakové spodní vody. V úseku Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod, budou kapacitní údaje kabelovodu následující: trasa 6x multikanál = 41 m, celkem šachet = 2 ks.

### **Protihlukové objekty**

Na základě hlukové studie byly stanoveny parametry (délka, výška, poloha, typ) protihlukových stěn v jednotlivých lokalitách. Protihlukové stěny jsou navrženy jako oboustranně absorpční vyjma mostů, kde jsou navrženy transparentní panely.

Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem protihlukové stěny jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků. Spodní část stěny bude tvořena ŽB nebo hliníkovým soklem. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4 m. Založeny jsou na železobetonových pilotách nebo na opěrných zdech. Celkem se jedná o 9 PHS.

Na základě strojového výpočtu a kontrolního měření byly navrženy objekty pro bydlení, kde budou řešena individuální protihluková opatření (IPO) v rámci objektu *Žst. Česká Třebová, individuální protihluková opatření*. IPO budou realizována po provedení výše uvedené stavby a jejího uvedení do zkušebního provozu a následném doměření a vyhodnocení hlukové zátěže. V případě překročení hlukových hladin uvnitř objektů bude provedena v dotčených pobytových místnostech (ložnice, dětské pokoje, obývací pokoje případně obytné kuchyně) výměna oken s požadovanou neprůzvučností. Navrhovaná opatření spočívají ve výměně stávajících oken za okna zvukoizolační, přičemž budou vyměňována pouze okna obytných místností v exponovaných místech (směrem k trati).

### **Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### ***Pozemní objekty budov – provozní, technologické, skladové***

##### ***Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., technologická budova***

Budou provedeny stavební úpravy stávajících budov pro umístění středisek soustředěné údržby (SSÚ) a nové technologie. Nová SSÚ SSZT a SSÚ OTV budou umístěna ve stavebně upravených prostorách stávajících budov. Kromě toho bude pro potřeby umístění nové technologie silnoproudu, sdělovacího zařízení a zab. zař. stavebně upraveny některé místnosti stavědla 14. Ve sdělovací místnosti výpravní budovy budou také provedeny nezbytně nutné stavební úpravy. V rámci stavebních úprav budou v upravovaných prostorách změněny polohy některých příček, budou vyměněny výplně některých otvorů (okna, dveře), zřízeny nové podlahy, nové omítky a nové kanály pro kabelové rozvody. U dotčených částí budov bude vyměněna střešní krytina a klempířské výrobky, bude zřízena nová EI a ZTI (u st.14 pouze EI).

##### ***Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova***

Po odstranění stávajícího areálu TO bude vybudován nový areál TO v nové poloze na nezpevněné ploše mezi kolejemi č. 301 a 431a. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného objektu a budou napojeny na stávající zpevněnou plochu u koleje č. 301. Hlavní budovou areálu bude provozní budova. Je navržena dvoupodlažní nepodsklepená budova. Budova bude mít půdorysné rozměry 17,53 x 12,58 m, výška budovy je 7,31 m (atika). K budově bude patřit nepodsklepená přízemní dílna 9,5 x 7,3 m, výška 4,17 m (atika). Světlá výška místností provozní budovy bude 3 m, hygienických místností s podhledem 2,65 m. Světlá výška dílny bude 3,3 m. Budova bude vyzdívaná z cihel na betonových základech. Stropy budou z betonových panelů, střecha bude plochá o malém sklonu. Budova bude vybavena zdravotnickou instalací, ústředním vytápěním - zdrojem tepla je tepelné čerpadlo vzduch voda, vzduchotechnikou, silnoproudou a slaboproudou el. instalací.

*Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova , TO - drobné sklady a garáže*

V rámci stavby bude nutné vybudovat nový areál v žst. Třebovice na nezpevněné ploše za technologickou budovou a obytnou budovou, která je součástí rozsáhlého chráněného území. Na pozemku pro výstavu se nachází kusá kolej končící za TB. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného SO. Jednou z částí areálu budou i drobné sklady a garáže. Objekt je tvořen řadou pěti prefabrikovaných betonových garáží a navazuje na přízemní dílnu. Na opačném konci bude objekt ukončen prefabrikovanou dvojgaráží pro dodávková vozidla. Střecha objektu bude pultová o malém sklonu. Objekt bude založen na betonových základových pasech. Půdorysný rozměr jedné garáže bude 6,05 x 3,1 m, sv. v. 2,85 m, dvojgaráž bude mít půdorysný rozměr 6,20 x 7,15 m a sv. v. 3,30 m.). Celková délka objektu činí 21,70 m. Při výrobě prefabrikátu bude budova vybavena el. instalací. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace. Rozvody el. energie budou napojeny na stávající trafostanici. Součástí SO bude i odstranění dvou drobných skladů v původním areálu. Jedná o bývalé železniční vagony bez podvozků.

*Žst. Třebovice v Č., TO - sklad materiálu*

Objekt se nachází v novém areálu v žst. Třebovice na nezpevněné ploše za technologickou budovou a obytnou budovou, která je součástí rozsáhlého chráněného území. Na pozemku pro výstavu se nachází kusá kolej končící za TB. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného SO. Jednou z částí areálu bude i sklad materiálu. Jedná se o lehkou nezateplenou ocelovou halu s ocelovým skeletem a zavěšeným obvodovým pláštěm ze sendvičových panelů tl. 100 mm a střešní krytině z trapézového plechu. Půdorysné rozměry 12,50 x 20,50 m se světlou výškou 4,0 – 4,5 m. Objekt bude založen na betonových základových pasech a patkách. Střecha bude sedlová o malém sklonu. Hmotově, materiálově a barevně bude hala přizpůsobena ostatním budovám areálu. Objekt bude vybaven el. instalací. Rozvody el. energie budou napojeny na stávající trafostanici. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace.

*Žst. Třebovice v Č., TO - sklad PHM*

Objekt se nachází v novém areálu v žst. Třebovice na nezpevněné ploše za technologickou budovou a obytnou budovou, která je součástí rozsáhlého chráněného území. Na pozemku pro výstavu se nachází kusá kolej končící za TB. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného SO. Jednou z částí areálu bude i sklad PHM. Za tímto účelem bude stavebně upravena stávající budova.

*Žst. Třebovice v Č., TO - garáž MUV*

Nová garáž MUV bude lehká nezateplená ocelová hala s kovovým zavěšeným obvodovým pláštěm o půdorysných rozměrech 25,50 x 9,5 m se světlou výškou 4,9 – 5,3 m. Objekt bude založen na betonových základových pasech a patkách. Střecha bude sedlová o malém sklonu. Hmotově, materiálově a barevně bude hala přizpůsobena ostatním budovám areálu. V objektu bude umístěna kolej pro vjezd vozidla MUV, která bude zakončena zarážedlem. Objekt bude vybaven el. instalací. Rozvody el. energie budou napojeny na stávající trafostanici. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace.

*Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, stavební úpravy stavědla 14*

Stávající areál TO bude demolován z důvodu kolize s novým kolejištěm a komplikovaného příjezdu pro automobily. Hlavním objektem nového areálu bude zděná dvoupodlažní nepodsklepená budova o půdorysných rozměrech Budova bude mít půdorysné rozměry 17,45 x 12,4 + 8,7 x 7,3 m. vybavená EI, ZTI a odvodem dešťových vod. Součástí areálu budou dále sklady a garáže pro automobily a MUV. Tyto objekty budou vybaveny EI a odvodem dešťových vod. Celý areál bude oplocen. Mimo areál TO bude vybudována nová zděná přízemní nepodsklepená kovárna TO (10,4 x 10,1 m) vybavená EI, PI, ZTI a odvodem dešťových vod jako náhrada za demolovanou kovárnu.

*Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 7*

V případě budovy TS 7 pro umístění nové technologie silnoproudu se bude jednat o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 13,34 x 9,81 m, světlá výška 2,8 m + 1,0 m. Založen bude na pasech z prostého betonu. Uvnitř dispozice je 8 místností: 2 x rozvodna VN, 1 x rozvodna NN, 4 x trafokomora, 1 x sklad. Všechny místnosti mají samostatné venkovní vstupy. Budova bude vybavena el. instalací. Klimatizace bude součástí technologické části stavby. Dešťové vody budou odvedeny do stávající kanalizace. Kolem budovy budou zřízeny zpevněné plochy.

*Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 8*

V případě budovy TS 8 pro umístění nové technologie silnoproudu se bude jednat o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 7,56 m, světlá výška 2,8 m + 1,0 m. Založen bude na pasech z železobetonu. Uvnitř dispozice je 5 místností: 1 x rozvodna VN, 1 x rozvodna NN, 2 x trafokomora, 1 x sklad. Všechny místnosti mají samostatné

venkovní vstupy. Budova bude vybavena el. instalací. Klimatizace bude součástí technologické části stavby. Dešťové vody budou zpracovány v okolí objektu. Kolem budovy budou zřízeny nové zpevněné plochy.

*Úsek obv. Les - obv. Potok, stavební úpravy TS 9*

*Úsek obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 901, RNN kotelna*

*Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 5*

*Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 6*

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy TS 3*

*Žst. Česká Třebová, směrová skupina, stavební úpravy TS 10*

Za účelem umístění nové silnoproudé technologie bude nutné stavebně upravit stávající technologické budovy a zároveň realizovat i budovy nové. Stavební úpravy stávajících budov i realizace nových technologických objektů jsou vyvolány požadavky v souvislosti s umístěním nové technologie (úprava kabelových prostorů, nové kabelové kanálky, nové kolejnice a šterk v trafokobkách apod). Další oblast stavebních úprav stávajících budov tvoří práce související s opravou poškozených částí těchto budov, tak aby i nadále mohly sloužit svému účelu. Jedná se zejména výměny střešních krytin, nové klempířské výrobky, výměna výplní na fasádě, nové vnitřní i vnější omítky, nová elektroinstalace a hromosvod apod.

*Úsek Odb. Potok – odjezdová skupina, TO – budova TS11*

Jedná se o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Objekt se skládá z prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového liti“ z vodotěsného betonu. Půdorysné rozměry objektu budou 9,85 x 7,56 m. Celková světlá výška prefabrikovaných buněk je 3,8 m, z toho 1,0 m je výška kabelového prostoru. Podlahu v trafokomorách tvoří pororošt. Podlahu v rozvodnách a ve skladu tvoří odnímatelná překližka na ocelovém rastru pro budoucí instalaci technologie. Po ukončení montáže bude umístěn před rozvaděč dielektrický koberec. Dveře do trafokomor a do skladu budou vybaveny protidešťovými žaluziemi se sítí.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny<sub>2</sub>*

Předmětem úprav stávajícího objektu jsou stavební úpravy v blocích B a C. Vytvoření nových otvorů pro přístup do místností a průchod kabelů v základech, stěnách a stropech. Odstranění nepotřebných rozvodů VZT, odbourání nevyhovujících venkovních ramp a markýz. Budou zřízeny nové rozvody elektroinstalace, komplet nové rozvody ZTI a úprava rozvodů ústředního vytápění. Bude provedeno zateplení obvodového pláště pouze v části od 2.NP u bloku C, která bude mít celkovou tloušťku 180 mm. Budou provedeny nové nášlapné vrstvy podlah, keramické obklady stěn a výmalba místností. V dopravní kanceláři bude nová stupňovitá zdvojená podlaha. Šíření požáru prostupy kabelů požárními stěnami a stropy a na vstupu kabelů do objektů bude zabráněno požárními ucpávkami. Střecha bude zateplena novou vrstvou tepelné izolace o tl. 220 mm u plochých střech. U bloku C na d vazníky bude s ohledem na výškové úrovně stávajících atik bude použita tepelná izolace PIR. Na celém objektu bude nová střešní krytina. Nové budou i veškeré klempířské výrobky.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE*

Tento objekt řeší novou budovu, která má sloužit jako středisko soustředěné údržby SEE. Objekt je navržen jako zděná dvoupodlažní stavba obdélníkového půdorysu s vystupujícím schodištěm a plochou střechou. Celkové půdorysné rozměry objektu budou 40,52 x 14,93 m, výška objektu je cca 7,77 m nad přilehlým upraveným terénem. Součástí objektu je také odstranění ocelového skladu, oplocení, garáže a kontejneru. Stavba určená k odstranění není napojena na žádnou technickou infrastrukturu.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT*

Jedná se o objekt 11 skladovacích prefabrikovaných železobetonových buněk. Objekt se skládá z prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií “zvonového liti” z vodotěsného betonu SCC55/67 – XF1-F4. Krytí betonu je požadováno min. 50 mm u vnějšího líce a min. 40 mm u vnitřního líce. Při výrobě jsou odlity všechny čtyři stěny, včetně dna najednou, čímž vzniká bezespárý odlitek, jenž je v konečné fázi nepropustný (vodotěsný i olejotěsný), odolný proti vnější agresivní vlhkosti, mechanickému poškození a nárazům, odolný proti požáru a prohoření. Objekt je samonosný. Tloušťka příčných stěn 0,10 m, tl. dna 0,15 m. Obvodové stěny buňky mají požární odolnost F90. Ve spodní části je buňka chráněna syntetickým nátěrem na bázi živic (bez fenolu) proti zemní vlhkosti. Střecha je navržena jako plochá a sklon je zajištěn pomocí vyspádaného polystyrenu se spádem 3%. Půdorysné rozměry objektu jsou 33,00 x 6,00 (8,00 m). Celková světlá výška prefabrikované buňky je 2,35 m. Každý sklad má vlastní vstup zvenku pomocí výklopných vrat o rozměru 2,80 x 2,35 m.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy výpravní budovy*

Jedná o třípodlažní zděnou budovu s podzemním podlažím, které zahrnuje servisní prostory, nouzové kryty a komunikační prostory, především podchody. Objekt je v dobrém technickém stavu. Nejedná se o samostatně stojící objekt. Tato stavba navazuje na soubor tří dalších staveb, jako přístřešky nástupišť, podchody, podzemní parkoviště. Bude provedena sanace zejména nosné železobetonové konstrukce stropu. Celý povrch betonové konstrukce bude zkontrolován, v místech zjištěných poruch bude dle charakteru poškození rozhodnuto buďto o remodelaci, nebo očištění a vyplnění spár. Pokud by někde byla konstrukce poškozena až na úroveň výztuže, bude výztuž po očištění ošetřena ochranným nátěrem, okolní beton bude natřen spojovacím můstkem. Dále bude provedena remodelace a finální opravě povrchu.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy opravy trakčního vedení*

Objekt budovy Střediska soustředěné údržby Opravy trakčního vedení (dále jen **SSÚ OTV**) je stávající objekt, ve kterém budou probíhat stavební úpravy tak, aby vyhovovala dnešním požadavkům. Budova je rozdělena do 5-ti částí: část garáží, část technické místnosti, sociálně administrativní část, dílenskou část a část trafostanice. V budově se nachází kryt civilní obrany v 1.PP – řešení tohoto prostoru není součástí projektové dokumentace. Jde o přízemní částečně podsklepenou budovu se sedlovými střechami o malém sklonu. Technická místnost má střechu šikmou také o malém sklonu. Konstrukční systém budovy je stěnový. Obvodové i vnitřní konstrukce budovy jsou vyzděny z cihel. Nosný systém střech je z prefabrikovaných betonových nosníků/vazníků. Délka budovy se všemi částmi je na délku 68,85 m a na šířku v nejširší části (část trafostanice) 13,10 m. Stavební úpravy spočívají v drobných úpravách příček, výměně nevyhovujících výplní otvorů v obvodové stěně, výměnu nášlapných vrstev, uvnitř celého objektu budou vyměněny křídla dveří, budou vyměněny všechny zařizovací předměty a otopná tělesa – včetně nových napojení na ZTI a UT, budou provedeny sanace porušených a vadných omítek, budou vybourány a vyměněny keramické obklady, rampy a schodiště okolo objektu budou vyspraveny a sanovány, budou vybourány všechny anglické dvorky a otvory zazděny (výjimku tvoří anglické dvorky v místě vstupu kabelovodu). Administrativní část bude zateplena pomocí izolace z minerálních desek tl. 180 mm. Bude demolován přístřešek nad vstupy do trafokomor a bude nahrazen novým prefabrikovaným z lehkých materiálů. Na celém objektu bude nová střešní krytina z SBS modifikovaných asfaltových pásů a budou vyměněny všechny klempířské výrobky. V části objektu trafostanice budou na okna montovány mříže. V místnosti č. 011 bude vybourána stropní konstrukce a bude vyrobena nová podlahová konstrukce, kde pochozí část bude tvořena pororoštem a nosná konstrukce této podlahy bude z válcovaných ocelových profilů. Bude taktéž zhotoven nový vstup do kabelového prostoru a stávající vstup bude zabetonován. V části trafostanice bude umístěna nová technologie. Do části trafostanice do místnosti č. 132 (resp. 011) bude vstupovat nový kabelovod. V trafokomorách budou osazeny nové kolejnice a proběhne výměna šterku v olejové jímce. Šíření požáru na vstupu kabelů do objektu je řešeno požárními ucpávkami. Celý objekt bude obkopán a bude položeno nové drenážní potrubí. Při obkopání objektu bude rovněž zaizolována spodní část stavby pomocí hydroizolace (celý objekt) a bude zateplena spodní část administrativní části objektu.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ*

Jedná se o nový přízemní prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 6,9 x 3,3 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m. Založen bude na pasech z prostého betonu. Uvnitř budovy bude jedna místnost.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO*

Jedná se o nepodsklepený jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o provozní budovu není tento objekt upraven jako bezbariérový. Objekt má obdélníkový půdorys o velikosti 10,18 x 10,48 m. Je založen na klasických betonových základech s propojením těchto konstrukcí s přínáležejícími základy pod tepelné čerpadlo, které tvoří nedílnou součást tohoto objektu. Svislé konstrukce nosné i výplňové jsou navrženy z broušeného cihelného bloku na systémovou maltu pro tenké spáry. Vodorovné konstrukce vytvoří železobetonové předpjaté stropní panely. Celý prostor pod tímto stropem se zateplí vrstvou z minerální vaty. Dřevěné vazníky, které tvoří nosnou a spádovou konstrukci střechy budou připevněny k ŽB věnci přes dřevěnou pozednici. Potřebné vyzdívky po obvodu se provedou také z broušeného zdiva. Střešní plášť, který uzavírá tento objekt vytvoří systémová profilovaná střešní krytina v plechovém provedení.

*Žst. Česká Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS I,*

Pro umístění nové technologie silnoproudu je navržena nová budova. Objekt se skládá z prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového lití“ z vodotěsného betonu. Krytí betonu je požadováno min. 50 mm u vnějšího líce a min. 40 mm u vnitřního líce. Objekt je samonosný. Objekt je obdélníkového tvaru o rozměrech 9,85 x 9,30 m. Skládá se z 5 místností – rozvodna NN, rozvodna VN, 2x trafokomora a sklad. Každá místnost má samostatný vstup zvenku a vlastní kabelový prostor.

Kabelový prostor hloubky 1,65 m je v rozvodnách a ve skladu přístupný po vyjmutí jednotlivých dílců skládané podlahy a v trafokomorách po odkrytí pororoštu (jednotlivé dílce pororoštu členit tak, aby s nimi mohla manipulovat jedna osoba.

#### *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2*

Jedná se o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 8,3 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m. Založen bude na pasech z prostého betonu. Uvnitř dispozice je 5 místností: rozvodna VN, rozvodna NN, 2 x trafokomora, tlumivka. Všechny místnosti mají samostatné venkovní vstupy.

#### *Úsek Č. Třebová os.n. – odb. Parník vč., os. koleje, technologická budova*

Objekt se skládá ze 4 kusů prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového lití“ z vodotěsného betonu. Při výrobě jsou odlity všechny čtyři stěny, včetně dna najednou, čímž vzniká bezespárý odlitek, jenž je v konečné fázi nepropustný (vodotěsný i olejitéšný), odolný proti vnější agresivní vlhkosti, mechanickému poškození a nárazům, odolný proti požáru a prohoření. Objekt je samonosný. Tloušťka příčných stěn 0,16 m, tl. dna 0,18 m. Obvodové stěny buňky mají požární odolnost F90. Buňka je navržena v izolovaném provedení, s izolací z extrudovaného polystyrenu tloušťky 100 mm. Ve spodní části je buňka chráněna syntetickým nátěrem na bázi živic (bez fenolu) proti zemní vlhkosti. Střecha je navržena jako plochá zateplená pomocí vyspádaného polystyrenu se spádem 3 %. Půdorysné rozměry objektu jsou 13,64 x 5,52 m. Celková světlá výška prefabrikovaných buněk je 3,8 m, z toho 1,0 m je výška kabelového prostoru. Podlahu v trafokomorách tvoří pororošt. Podlahu v rozvodnách tvoří odnímatelná překližka na ocelovém rastru pro budoucí instalaci technologie. Nosníky podlahy budou provedeny ze silnostěnných ocelových profilů, tak aby byl umožněn přístup ke kabelům. Po ukončení montáže bude umístěn před rozvaděč dielektrický koberec. Dveře do trafokomor budou vybaveny protidešťovými žaluziemi se sítí.

#### *TNS Č. Třebová, rozvodna 110kV - stavební řešení*

#### *TNS Č. Třebová, stání trakčních transformátorů*

#### *TNS Č. Třebová, budova TM*

#### *TNS Č. Třebová, kabelové kanály*

Náhradou za demolovanou stávající TNS bude vybudována nová TNS.

V areálu budou realizovány:

- Stavební úpravy pro rozvodnu 110kV spočívající v realizaci betonových základů a kabelových kanálů pro nezapláštěnou technologii. Zbytek plochy bude vyštěrkován.
- Stání výkonových transformátorů, což značí dvě železobetonová prefabrikovaná opláštění transformátorů (každé o půdorysném rozměru cca 7,7 x 9,5 m) situovaná v čele rozvodny 110kV.
- Budova TNS bude přízemní podsklepená budova o půdorysných rozměrech 50 x 14 m zděná v kombinaci s ocelovou halou a monolitickým železobetonovým suterénem. K severní straně budovy jsou přistaveny železobetonová prefabrikovaná stání transformátorů. Vše je zastřešeno sedlovou střechou o malém sklonu.
- Kabelovod bude sloužit pro venkovní kabelové propojení jednotlivých objektů a bude tvořen plastovými multikanály a betonovými prefabrikovanými šachtami.

#### *Stavební úpravy pro TTS 6kV*

Jedná se o objekt železobetonových základů pod 3 trafostanice TTS. Jde o železobetonový základ, ke kterému je připevněn ocelový základový rám a k němu trafostanice TTS. Okolo základů je použita betonová dlažba tl. 50 mm. Základ je uložen do štěrkových loží a dlažba je usazena do prolévané štěrkodrti.

#### **Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

V současné době jsou na osobních nádraží žst Česká Třebová zastřešena tři ostrovní nástupiště a nástupiště u výpravní budovy. Rozsah a kapacita zastřešení je vyhovující. V rámci stavby budou rekonstruována zastřešení u výpravní budovy, 2. a 3. ostrovního nástupiště. Bude se jednat o demontáž krytiny a vodorovných částí zastřešení (bednění a krokve). Ponechané kovové konstrukce (stojky) budou repasovány a nová krytina bude z tepelně izolačních střešních panelů. U schodišť budou nové stojky kotveny do nových zídek podchodu. Stojky zastřešení u výpravní budovy nutno posunout z důvodu jejich malé vzdálenosti od osy koleje (nové založení). Zastřešení 1.ostrovního nástupiště bude pouze repasováno. Zastřešen bude také nový výstupní objekt z podchodu v km 245,321. Bude se jednat o lehké ocelové zastřešení s bočními prosklenými stěnami kotvené do schodišťových zídek.

#### **Orientační systém**

Technické provedení tabulí vč. nosných a spojovacích prvků bude provedeno v souladu s kap. 4 Technické požadavky na tabule a konstrukce orientačního systému Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

## **Trakční a energetická zařízení**

### ***Trakční vedení***

Trakční vedení bude provedeno pro splnění provozních a bezpečnostních požadavků kladených na trakční vedení optimalizované trati s traťovou rychlostí do 160 km/hod.

V železničním uzlu Česká Třebová jsou provozovány stejnosměrnou proudovou sestavou 2 DC 3kV/IT různé typy použitého trakčního vedení, které se liší použitím jak v hlavních kolejích, tak na odstavných nádražích, kde se liší významem koleje. Současně jsou v jednotlivých částech železniční stanice použity různé netypové kombinace jednotlivých původně typových, nyní zastaralých, sestavení a kombinace materiálů.

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, kabelovodu, kanalizačních sběračů apod. Koncepce návrhu TV je řešena v návaznosti na energetické výpočty a požadavky parametrů TSI, EN a kodexů UIC.

Veškeré zásahy do stávajícího TV a návrh nového TV musí splňovat požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2, ČSN EN 50122-2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.

Dle schválené koncepce přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25kV, 50Hz (izolační hladina prvků TV 25kV), budou všechny izolační prvky TV, kromě děličů a odpojovačů, uvažovány v napěťové hladině 25kV. Dále veškeré izolační vzdálenosti od umělých staveb budou navrženy na izolační hladinu 25kV – 270 mm. Pokud to nebude možno, bude navržena izolační hladina 3kV (dle zadávacích podmínek stavby) a případná úprava dotčených umělých staveb musí být řešena v rámci přechodu na střídavou trakční soustavu.

Související stavby ovlivňující návrh řešení TV:

- *Oprava TV v žst. Česká Třebová*

Účelem této stavby je náhrada již morálně a technicky zastaralých řetězovkových nosných převěsů, které v oblasti osobního nádraží a odjezdové skupiny nyní dosahují v některých místech délky cca 110 m.

- *Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová*

Účelem této opravné akce je zajistit rekonstrukci vjezdové skupiny seřaďovacího nádraží Česká Třebová ve smyslu trakčního vedení (dále TV, včetně odpojovačů) a osvětlení téhož k zajištění bezpečnosti provozu.

- *Revitalizace kolejiště a zpevněných ploch v železniční stanici Česká Třebová – areál Metrans, příprava území*

Stavba bude řešit:

- snesení postradatelné infrastruktury – především kolejí č. 201 až 210,
- přeložení jižní spojovací koleje (kolej č.90) – v ose stávající koleje č. 210, včetně nového TV,
- přeložení komunikace ke stavědlu St 015,
- vyvolanou úpravu osvětlení směrové skupiny,
- vyvolané úpravy na trakčním vedení,
- vyvolané úpravy na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení,
- dopravní technologii ve vazbě na „Modernizaci uzlu Česká Třebová“.

### ***Ohřev výměn (elektrický, plynový)***

V rámci stavby bude v prostoru Odbočky Zádulka instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 6 ks výhybek. EOv na těchto výhybkách bude napojeno z vnitřního rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou. Tento rozvaděč bude napojen z rozvodny nn v nové trafostanici TS8a. V rámci stavby bude v železniční stanici Třebovice v Čechách provedeno směrové a výškové upravení kolejiště na výhybkách č. 25 a 26, kde lze očekávat poškození přírodních kabelů k těmto výhybkám. Obě výhybky jsou tvaru 1:12-500. K oběma výhybkám budou zavedeny nové kabely pro napojení topnic EOv ze stávajícího rozvaděče REOV4. Podobně budou nahrazeny stávající přírodní kabely pro napojení topnic na výhybkách č. 19 a 20. Nové kabely budou vyvedeny ze stávajícího rozvaděče REOV3. Novým kabelem bude napojeno i čidlo srážek - situované v prostoru mezi výhybkami č. 19 a 20 a dalším kabelem bude napojeno i čidlo kolejového teploměru na výhybce č. 20. Dále bude nahrazena výhybka č. 24 novou výhybkou typu J60-1:9-300-zlp-P-1-ČZ-b-KS-ZMB3. Pro tuto výhybku bude ze stávajícího rozvaděče REOV4 na českotřebovském zhlaví vyvedena nová dvojice kabelů, protože při zemních pracích dojde k poškození stávajících přírodních kabelů. V rámci stavby bude v prostoru brněnského zhlaví vjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 19 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívání výhybek budou v kolejišti

instalovány 4 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV8.1 až REOV8.4). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS8. V rámci stavby bude v prostoru pražského zhlaví vjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 25 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 5 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV7.1 až REOV7.5). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS7. V rámci stavby bude v prostoru Obvodu Potok instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 9 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 2 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV11.1 a REOV11.2). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS11. V rámci stavby bude v prostoru středního zhlaví osobního nádraží instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 39 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 7 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV4.1 až REOV4.7). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS4. V rámci stavby bude v prostoru pražského zhlaví osobního nádraží instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 12 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 2 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV3.1 a REOV3.2). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS3. V rámci stavby bude v prostoru středního zhlaví odjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 27 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 5 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV1.1 až REOV1.5). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS1. V rámci stavby bude v prostoru středního zhlaví odjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 30 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 7 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV2.1 až REOV2.7). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS2. V rámci stavby bude v prostoru Odbočky Parník instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem budou dle podkladů vybaveny 2 ks výhybek. EOV na těchto výhybkách bude napojeno z vnitřního rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou. Tento rozvaděč bude napojen z rozvodny nn v nové trafostanici TS2a. V rámci stavby bude v prostoru rozpouštěcího zhlaví směrové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 23 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 3 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV9.1 až REOV9.3). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS9. Kromě uvedeného nově instalovaného EOV na 23 ks výhybek bude napojeno také stávající EOV na 7 ks stávajících výhybkách přes nový rozvaděč REOV9.4, který nahradí stávající rozvaděč označený RV6. Nový rozvaděč REOV9.4 bude situován do místa stávajícího rozvaděče RV6 a bude napojen z nové kabelové skříň KSEOV9.4, která nahradí stávající kabelovou skříň KSEOV1, z níž byl napojen stávající rozvaděč RV6. Do nové skříň KSEOV9.4 bude zaveden nový přívod z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS9. Stávající vývodové kabely pro napojení stávajícího EOV na stávajících vyhřívaných výhybkách budou do nového rozvaděče REOV9.4 napojeny pomocí prodlužovacích 3 dlouhých spojovacích přechodových kabelů stejného typu, jako kabely stávající. V rámci stavby bude v prostoru rozpouštěcího zhlaví směrové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 17 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 3 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV10.1 až REOV10.3). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS10. Kromě uvedeného nově instalovaného EOV na 17ks výhybek bude napájen také stávající EOV na 12 s stávajících výhybkách přes stávající rozvaděče označené RV17.1 a RV17.2. Rozvaděče RV17.1 a RV17.2 jsou napojeny ze stávající kabelové skříň označené KSEOV2, do níž bude zaveden nový přívod z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS9. Kromě uvedeného nově instalovaného EOV na 17 ks výhybek bude napojeno také stávající EOV na 12 ks stávajících výhybkách přes nové rozvaděče REOV10.4 a REOV10.5, které nahradí stávající rozvaděče označené RV17.1 a RV17.2 (tyto rozvaděče tvoří jednu sestavu skříň). Nové rozvaděče REOV10.4 a REOV10.5 budou situovány do místa stávajících rozvaděčů RV17.1 a RV17.2 a budou napojeny z nové kabelové skříň KSEOV10.4, která nahradí stávající kabelovou skříň KSEOV2, z níž byly napojeny stávající rozvaděče RV17.1 a RV17.2. Do nové skříň KSEOV10.4 bude zaveden nový přívod z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS10. Stávající vývodové kabely pro napojení stávajícího EOV na stávajících vyhřívaných

výhybkách budou do nových rozvaděčů REOV10.4 a REOV10.5 napojeny pomocí prodlužovacích 3 m dlouhých spojovacích přechodových kabelů stejného typu, jako kabely stávající. Ovládání EOV bude zajištěno místně pomocí řídicí stanice PLC instalované do rozvaděče REOV a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu EOV a zobrazování poruch na pracovišti údržby. Přenos informací z řídicích stanic v REOV do přenosového systému a dále do DDTS ŽDC bude proveden přes místní optický kabel, který bude do každého REOV zaveden.

### **Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

*Úsek Zádulka (vč.) – Č. Třebová os.n.*

V rámci celé stavby budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby. Předmětem tohoto oddílu je vybudování nových osvětlovacích soustav kolejišť Odb. Zádulka. Dále bude provedena pokládka nových kabelů pro ovládání trakčních úsekových odpojovačů a instalace nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do rozvodny nn v trafostanici TS8a na odb. Zádulka.

*Žst. Třebovice*

V Žst. Třebovice v Čechách budou řešeny ovládací kabely pro ovládání stávajících motorových pohonů trakčních odpojovačů č. 411, 412, 413 a 414. Stávající ovládací kabely se dostávají do kolize s rekonstruovanou kolejí č. 4 a kolejí č. 3. Dále je v rámci tohoto stavebního objektu řešeno napojení motorového pohonu u nového trakčního odpojovače NP14, který bude instalován na novém stožáru TV č. 76A. V Žst. Třebovice v Č. bude nově osazeno osvětlení a rozvody nn areálu TO, dále budou provedeny přeložky stávajících kabelových rozvodů v prostoru česotřebovského staničního zhlaví. Napájení areálu bude zajištěno ze stávající trafostanice 22/0,4kV, které je umístěna ve stávající technologické budově v blízkosti areálu. Z rozvodny nn v trafostanici bude vyveden kabel nn, který bude smyčkován v kabelových skříních na jednotlivých budovách. Z důvodu terénních úprav kolejiště za kolejí č. 3 (v okolí rozvaděče REOV3) dojde k nutné přeložce stávajících kabelů pro napájení osvětlení na stožárech TV č. 57 a 59 a také k přeložce napájecího kabelu pro zásuvkový stojan ZS4. Překládané kabely budou vedeny v místech mimo terénní úpravy.

*Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina*

V Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina bude vybudována nová osvětlovací soustava kolejiště v prostoru vjezdové skupiny. Nová osvětlovací soustava bude vybudována pouze na zhlavích vjezdové skupiny, osvětlení střední části řeší samostatná stavba. Tento SO navazuje na samostatnou stavbu střední části vjezdové skupiny „*Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová*“. V současné době je prostor kolejiště vjezdové skupiny osvětlen pomocí stožárů JŽ. V rámci stavby bude demontováno 32 ks stávajících stožárů JŽ, které budou nahrazeny 6 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m a 6 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6 m a 12 m. Osvětlovací věže budou osazeny LED světlotmetry ve třídě izolace II, osvětlovací stožáry budou osazeny LED svítidly v třídě izolace II. Dále budou realizovány nové silové kabelové rozvody nn v oblasti vjezdové skupiny, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových trafostanic TS8 a TS7. V rámci objektu bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS7-TS8 a TS6-TS7 pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Dále bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do rozvodny nn v trafostanici TS7.

*Úsek obv. Potok, odjezdová skupina*

V úseku Obv. Potok - odjezdová skupina bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do trafostanice TS11. K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x6 mm<sup>2</sup>, resp. CYKY-O 12x6 mm<sup>2</sup> – v případech, kdy jsou napájeny dva trakční odpojovače instalované na jenom stožáru TV. Ovládací skříň bude nainstalována v budově trafostanice TS11 a budou z ní ovládané motorové pohony trakčních odpojovačů č. 11, 21, 31, 41, 133A, 133B, 143A, 143B, 203, 425, 427, 503, 506, 515. V úseku severní spojovací kolej je úprava rozvodů nn a osvětlení prostorů DKV spočívající v demontáži 3 ks stávajících osvětlovacích věží o výšce 40 m, které osvětlují prostory DKV. Dále bude v rámci tohoto SO v prostoru DKV instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude vybaveno 3 ks výhybek. Podle rozložení vyhříváných výhybek budou v kolejišti instalovány 2 ks rozvaděčů EOV s PLC řídicí jednotkou, které nahradí stávající litinové rozvaděče EOV, ze kterých je stávající EOV napájeno. V nových rozvaděčích budou napojeny stávající vývody pro EOV na stávajících výhybkách a dále budou doplněny vývody na nové EOV. Rozvaděč RV11 bude napojen



z rozvodny nn v trafostanici TS7. Z tohoto rozvaděče bude nově napájené EOV na výhybkách 813a a 813a/b. Rozvaděč R18 bude napojen z rozvodny nn v trafostanici TS5. Z tohoto rozvaděče bude nově nabíjené EOV na výhybce 888.

#### *Úsek severní spojovací kolej*

Předmětem úseku je úprava rozvodů nn a osvětlení prostorů DKV spočívající v demontáži 3 ks stávajících osvětlovacích věží o výšce 40 m, které osvětlují prostory DKV. Stávající osvětlovací věže jsou ve vlastnictví SŽ a budou převedeny do vlastnictví ČD DKV. Další 8 stávajících věží zůstane zachováno, pouze z nich budou demontovány světlomety Správy železnic a dojde k přečíslování věží. Pro tyto věže budou položeny nové napájecí kabely. V rámci tohoto SO bude vybudováno osvětlení přejezdu přes severní spojovací kolej č. 91. Přejezd bude osvětlen pomocí 1 ks LED svítidla ve třídě izolace II, které bude umístěno na stožáru trakčního vedení. Svítidlo bude napájeno z rozvaděče osvětlovací věže ROV33. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

#### *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží*

V Žst. Česká Třebová, osobní nádraží bude vybudováno nové osvětlovací soustavy kolejiště v prostoru osobního a odstavného nádraží. U každé osvětlovací věže bude osazen rozvaděč ROV. Rozvaděč ROV bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Optické kabely do jednotlivých rozvaděčů ROV u osvětlovacích věží jsou součástí sděl. zařízení. Dále bude realizována nová osvětlovací soustavy rekonstruovaných nástupišť vč. schodišť do podchodu. Dále dojde k vybudování nového osvětlení stávajícího podchodu, na které naváže osvětlení nově budovaného podchodu a osvětlení chodníku u východu z podchodu. Osvětlovací soustava nástupišť a podchodu bude napájena z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v suterénu výpravní budovy. Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Dále budou osazeny nové silové kabelové rozvody nn v oblasti osobního nádraží, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových/rekonstruovaných trafostanic 22/0,4kV. V rámci objektu bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS1-TS4 a TS2-TS3 pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Z pojistkové skříně bude vyveden kabel do vedle stojícího elektroměrového rozvaděče RE, ve kterém bude umístěn dálkové přenášený elektroměr a hlavní jistič, za nímž bude napájen vlastní objekt. V rámci této stavby bude pro potřeby předtápění os. vozů vybudováno celkem 5 ks stojanů 3kV DC. Po 1 ks budou instalovány stojany v kolejových mezerách mezi kolejemi 701 a 702 a 702 a 703. Dále po jednom stojanu bude instalováno u manipulačních kolejích č. 5a a 5 a v neposlední řadě bude pak 1 ks stojanu EPZ instalován na začátku 3. nástupiště. Jednotlivé stojany budou napájeny novými kabelovými rozvody z nové rozvodny EPZ, která bude umístěna v kolejišti před nástupištěm č. 4. V rámci objektu dojde také k pokládce napájecího kabelu mezi rozvodnou EPZ a trakčním stožáru 39C, na kterém bude instalován odpojovač Z108, určený pro napájení technologie EPZ.

#### *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina*

Předmětem této sekce jsou dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby dle stavebních postupů. Dále bude vybudována nová osvětlovací soustava venkovních prostor areálu provozní budovy SEE a dále venkovních prostor před ústředním stavědlem, stavědlem 019 a přístupové cesty k nadchodové lávce. Nová osvětlovací soustava bude tvořena pomocí 10 ks sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny LED svítidly ve třídě izolace II. Součástí jsou nové silové kabelové rozvody nn v oblasti odjezdové skupiny, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových/rekonstruovaných trafostanic 22/0,4kV. V rámci stavby bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS1-TS3, TS1-TS10 a TS2-TS3, pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Z pojistkové skříně bude vyveden kabel do vedle stojícího elektroměrového rozvaděče RE, ve kterém bude umístěn dálkové přenášený elektroměr a hlavní jistič, za

nímž bude napájen vlastní objekt. Dále bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do nové trakční měřírny. K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x6 mm<sup>2</sup>, resp. CYKY-O 12x6 mm<sup>2</sup> – v případech, kdy jsou napájeny dva trakční odpojovače instalované na jednom stožáru TV. Pro ovládání odpojovačů bude použita ovládací skříň SUO, z níž je možno ovládat až 24 motorových pohonů trakčních odpojovačů a která bude napájena z rozvaděče RTR. V rámci této sekce je řešeno dálkové ovládání 35 ks trakčních odpojovačů s motorovým pohonem, pro které budou použity dvě ovládací skříně SUO. Z těchto skříní budou ovládány motorové pohony trakčních odpojovačů č. 1, 3A, 3B, 13A, 13B, 23A, 23B, 33A, 33B, 43, 43A, 43B, 53, 53A, 53B, Z108, 201, 202, 205, 207, 221, 222, 401, 402, 403, 404, 435, 437, 501, 502, 505, 507, 509, 519 a 701. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

#### *Úsek Č. Třebová os.n. – odb. Parník*

V rámci tohoto úseku bude vybudována nová osvětlovací soustava kolejiště v prostoru výhybek č. 57 a 58 dále bude vybudována nová osvětlovací soustava v odb. Parník. Nová osvětlovací soustava kolejiště v prostoru výhybek č. 59 a 60 bude tvořena LED svítidly ve třídě izolace II, která budou umístěna na osvětlovacích stožárech. Napájení venkovního osvětlení kolejiště v tomto prostoru bude provedeno z rozvaděče REOV2.7. Rozvaděč REOV2.7 bude osazen řídicím PLC systémem, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Nová osvětlovací soustava kolejiště v odb. Parník bude tvořena 2 ks sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny dvěma LED světlomety ve třídě izolace II. Osvětlovací soustava bude napájena z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v trafostanici TS2a. Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Dále bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do SpS Parník. K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x6 mm<sup>2</sup>, resp. CYKY-O 12x6 mm<sup>2</sup> – v případech, kdy jsou napájeny dva trakční odpojovače instalované na jenom stožáru TV. Pro ovládání odpojovačů bude použita ovládací skříň SUO, z níž je možno ovládat až 20 motorových pohonů trakčních odpojovačů a která bude napájena z rozvaděče RTR. Dále v rámci stavby je řešeno dálkové ovládání 16 ks trakčních odpojovačů s motorovým pohonem, pro které bude použita ovládací skříň SUO. Z této skříně budou ovládány motorové pohony trakčních odpojovačů č. 201, 202, 203, 204, 451, 452, 454, 457, 101, 102, 103, 104, 111, 112, 211 a 212. Dále je řešeno napojení čtyř občasných návěstí ON50 (v jednom směru). Všechny návěsti – celkem 8 návěstí budou nainstalovány na samostatných sloupcích se přípojovacími rozvodnicemi a budou použity návěstní znaky s LED zdroji. Všechny návěstní tabule – v obou směrech budou napojeny kabelovými přívody z nových rozvaděčů NAV.1 a NAV.2, které budou instalovány do velínu stávající spínací stanice. Rozvaděče budou napájeny z rozvaděče RZS a budou kabelově propojeny se zařízením DRT. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

#### *TNS Česká Třebová*

V rámci tohoto úseku budou položeny dva kabely 110kV z venkovní rozvodny 110kV ČEZ Distribuce, která bude v rámci samostatné stavby ČEZu rozšířena tak, aby se od ní daly tyto kabely zapojit do nově vybudovaných vývodových polí. Dále bude řešeno venkovní kabelové rozvody vn uvnitř areálu TNS. V areálu TNS budou realizovány tyto kabelové rozvody VN: Kabely VN mezi trakčními transformátory a rozvaděčem 22kV Kabely VN mezi rozvaděčem 3kV a napájecími trakčními stožáry Kabely VN mezi rozpojovacími skříněmi 6kV a rozvaděčem 6kV. Dále budou řešeny kabelové rozvody nn a osvětlení v areálu TNS. V rámci rozvodů nn budou položeny nové kabelové rozvody nn mezi budovou TNS a instalačními rozvaděči ve stáních transformátorů 110/22kV a dále napájecí kabel pro pohon brány. Dále bude instalován kabel pro oddálené uzemnění zemní ochrany TNS. Osvětlení zpevněných ploch bude řešeno pomocí LED svítidel umístěných na fasádě technologické budovy a na stání trakčních

transformátorů. Osvětlení areálu rozvodny 110kV bude řešeno dvěma stožáry o výšce 20 m, které budou osazeny LED světlometry. U brány bude instalován samostatný stožár o výšce 6 m, který bude osazen LED svítidlem a reflektorem. Ovládání tohoto stožáru bude pohybovým čidlem a dále pomocí ovládacích tlačítek. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče RO, který bude umístěn v budově TNS. Rozvaděč RO bude obsahovat PLC řídicí jednotku. Ovládání osvětlení bude možné z rozvaděče RO nebo dálkově.

#### *Žst. Česká Třebová, směrová skupina*

Předmětem tohoto úseku je vybudování nové osvětlovací soustavy kolejiště v prostoru směrové skupiny a dále vybudování nové osvětlovací soustavy kolejiště v prostoru výhybek č. 143, 144, 145, 813a a 813a/b. V současné době je prostor kolejiště směrové skupiny osvětlen pomocí 12 ks osvětlovacích věží o výšce 40 m a 2 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m. V rámci stavby budou osvětlovací věže o výšce 40 m demontovány vyjma věží OV8 a OV29, které zůstanou zachovány, pouze budou osazeny novými reflektory. Dále zůstanou dočasně zachovány osvětlovací věže č.3, 5, 7, 10 a 12, které osvětlují areál METRANS. Stávající věže budou nahrazeny 26 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m a 22 ks sklopných osvětlovacích stožárů. Osvětlovací věže budou osazeny LED světlometry ve třídě izolace II, osvětlovací stožáry budou osazeny LED svítidly v třídě izolace II. Dále budou realizovány nové silové kabelové rozvody nn v oblasti směrové skupiny, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových/rekonstruovaných trafostanic 22/0,4kV. V rámci stavby bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS7-TS9, TS9-TS6 a TS5-TS10, pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Z pojistkové skříňe bude vyveden kabel do vedle stojícího elektroměrového rozvaděče RE, ve kterém bude umístěn dálkové přenášený elektroměr a hlavní jistič, za nímž bude napájen vlastní objekt. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

#### *Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař.*

V rámci tohoto úseku bude řešena pokládka nového kabelového rozvodu 6kV v rozsahu od STS 1200 6/0,4kV odb. Zádulka až NTS 2000 6kV TNS Č. Třebová. Kabel bude sloužit výhradně pro zajištění druhého zdroje napájení pro zabezpečovací zařízení. Postupně bude smyčkován ve 2 staničních transformovnách a ve 3 rozpojovacích skříňích, z toho jedna rozpojovací skříň je umístěna v areálu TNS a slouží pro připojení napájecích kabelů z NTS2000 6kV umístěné v technologické budově TNS. Nový kabel bude u STS1200 naspojován na kabel stávající ve směru NTS Svitavy. V rámci tohoto úseku bude dále řešena pokládka nového kabelového rozvodu 6kV v rozsahu od NTS 2000 6kV TNS Č. Třebová do STS 2200 6/0,4kV odb. Parník. Kabel bude sloužit výhradně pro zajištění druhého zdroje napájení pro zabezpečovací zařízení. Postupně bude smyčkován v jedné staniční transformovně a ve dvou rozpojovacích skříňích, z toho jedna rozpojovací skříň je umístěna v areálu TNS a slouží pro připojení napájecích kabelů z NTS2000 6kV umístěné v technologické budově TNS. Nový kabel bude u STS2200 naspojován na kabel stávající ve směru Ústí nad Orlicí.

#### *Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV zab. zař.*

Budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

#### *Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod NN LDSŽ (Lokální distribuční soustava železnice)*

Bude řešena pokládka kabelového rozvodu NN přímo propojujícího trafostanice TS1-TS2-TS3- TS4-TS5-TS10-TS11 za účelem vytvoření záložní propojovací cesty po straně nn pro případ údržby, odstávky nebo poruchy trafostanic. Mezi trafostanicemi bude položeno přímo propojující dvojité kabelové vedení 1-AYKY-J 3x240+120 mm. Dále bude provedena pokládka kabelového rozvodu NN přímo propojujícího trafostanice TS5-TS6-TS7-TS8-TS9 za účelem vytvoření záložní propojovací cesty po straně nn pro případ údržby, odstávky nebo poruchy trafostanic. Mezi trafostanicemi bude položeno přímo propojující dvojité kabelové vedení 1-AYKY-J 3x240+120 mm<sup>2</sup>. Kabely budou v celém rozsahu uloženy do nového kabelovodu, který bude ve stanici nově vybudován.

#### *Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSŽ*

Bude řešena pokládka nového kabelového rozvodu 22kV mezi trakční napájecí stanicí a trafostanicemi TS1-TS2-TS3-TS4-TS5-TS10-TS11 22/0,4kV lokální distribuční soustavy v železničním uzlu Česká Třebová. Napájecím bodem LDSŽ 22kV je nová TNS resp. dva transformátory 110/22kV. Z rozvaděče 22kV v TNS bude vyvedeno dvojité kabelové vedení do trafostanice TS1, ze které bude vyvedena vlastní kabelová smyčka 22kV do jednotlivých trafostanic. Dále bude řešena pokládka nového kabelového rozvodu 22kV mezi trafostanicemi TS5-TS6-TS7-TS8-TS9-TS10 22/0,4kV LDSŽ v železničním uzlu

Česká Třebová. Napájecím bodem LDSž 22kV je nová TNS resp. dva transformátory 110/22kV. Trafostanice budou propojeny v kruhové topologii dle schématu, které je součástí dokumentace. Bude použit třížilový kabel AXAL-TT PRO 12/20(24)kV 3x240/50 mm<sup>2</sup> 12/24kV. Kabel bude v celé své trase uložen do nově vybudovaného kabelovodu. Dále předmětem tohoto úseku je pokládka nového kabelového vedení 22kV LDSž mezi trafostanicemi 22/0,4kV TS2 a TS2a na Odb. Parník.

Bude použit třížilový kabel AXAL-TT 3x240/50 mm<sup>2</sup> 12/24kV. Kabel bude v převážném rozsahu uložen do nového kabelovodu, případně v hlavní kabelové trase, kde bude kabel uložen betonového žlabu v otevřeném výkopu. Dále bude realizována pokládka nového kabelového vedení 22kV LDSž mezi trafostanicemi 22/0,4kV TS8 a TS8a na Odb. Zádulka. Bude použit třížilový kabel AXAL-TT 3x240/50 mm<sup>2</sup> 12/24kV. Kabel bude v převážném rozsahu uložen do nového kabelovodu, případně v hlavní kabelové trase, kde bude kabel uložen betonového žlabu v otevřeném výkopu.

#### *Žst. Česká Třebová, přípojka 22kV*

Předmětem tohoto objektu je položení nové kabelové přípojky 22kV, která bude napojena na stávající venkovní vedení 22kV distribuční soustavy ČEZ Distribuce, které dnes slouží pro napájení stávající TM. Přípojka bude připojena na úsekový odpínač na nově vybudovaném koncovém ocelovém stožáru, který bude vybudován v rámci samostatné stavby ČEZ Distribuce. Na tento stožár budou překotveny AIFe vodiče dvou stávajících venkovních linek. Kabelová přípojka 22kV bude vedena v zemní kabelové kynetě do trafostanice TS7 a bude sloužit jako záložní vstup do smyčky LDSž 22kV, která bude v rámci této stavby pro napájení celého uzlu vybudována.

#### *Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV LDSž*

Předmětem tohoto úseku jsou dočasné přeložky rozvodů 6kV LDSž tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých trafostanic po celou dobu stavby dle stavebních postupů.

#### ***Ukolejnění kovových konstrukcí***

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV (v POTV, tj. v prostoru ohrožení trakčním vedením) ve smyslu ČSN 341500 ed. 2, ČSN 341530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2 a ČSN 50122-2 ed. 2. Předpokládá se použití individuálního ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí, v odůvodnitelných případech skupinové. V místech s kolejovými obvody budou použity opakovatelné průrazky. V místech bez kolejových obvodů budou z důvodu stejnosměrné napájecí soustavy použity také opakovatelné průrazky. Součástí stavebních objektů ukolejnění je dále prověření vodivé cesty zpětného trakčního proudu dle ČSN 341530 ed. 2.

#### ***Vnější uzemnění***

Předmětem vnějšího uzemnění je vybudování nové uzemňovací soustavy v prostorách okolo jednotlivých trafostanic. Uzemňovací soustava bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách a zároveň bude sloužit jako pracovní uzemnění pro středy transformátorů 22/0,4kV a transformátorů 6/0,4kV v případě, že je součástí trafostanice i STS. Nová uzemňovací soustava bude sloužit i pro uzemnění hromosvodných soustav jednotlivých trafostanic. Uzemňovací soustava trafostanic musí splnit hodnotu přechodového odporu do 2Ω. Uzemňovací soustava bude tvořena dvojitém páskem FeZn 30x4 mm v kombinaci se zemnicími tyčemi. U nově budovaných trafostanic bude rovněž zřízen základový zemnič. Před vstupy do trafostanic budou zřízeny ekvipotenciální prahy.

#### **Ostatní stavební objekty**

##### *Zabezpečení veřejných zájmů*

##### Zřízení staveništního přejezdu v úseku Zádulka – vjezdová skupina

Pro příjezd k brněnské opěře mostu v km 242,544 je třeba zřídit staveništní přejezd přes kolej č. 4 úseku Zádulka – Vjezdová skupina pro stavební postup SP05, který trvá 12 měsíců. V tomto postupu budou vyloučeny traťové koleje Zádulka – osobní nádraží a veškerá doprava (osobní i nákladní) bude probíhat pro kolejích 3 a 4. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezdová konstrukce je navržena z betonových panelů skladebné šířky 60 cm. Celková délka přejezdové konstrukce v ose koleje je 12,00 m. Přejezd je napojen na stávající účelové komunikace v majetku obcí Třebovice v Čechách a Opatov. Vzhledem k tomu, že trať se v místě přejezdu nachází na náspu výšky cca 3 m, bude třeba zřídit násypové těleso nájezdu. Povrch komunikace se uvažuje z betonových panelů tloušťky 18 cm, krajnice ze šterkodrti. Panelová vozovky těchto parametrů bude zřízena až k opěře mostu v km 241,751, kde navazuje na manipulační plochu u mostu. Dle požadavku majitelů příjezdných komunikací k nájezdu budou tyto upraveny tak, aby byly schopné přenést staveništní dopravu. Po skončení stavebního postupu SP 05 bude přejezd i nájezd odstraněn. Komunikace bude odsunuta zpět do původní polohy podél vodoteče, bude zřízena v šířce 3,0 m.

### Zajištění objížděné komunikace na skládce Semanín během výstavby mostu v km 6,475

Během výstavby mostu v km 6,475 bude průjezd pod mostem znemožněn. Pro zajištění příjezdu na skládku bude vybudována náhradní objížděná komunikace s využitím stávající panelové vozovky podél železniční trati směrem k odb. Les, následně po nové panelové vozovce do areálu skládky. V areálu bude stávající příkop překonán brodem, jehož konstrukce bude rovněž z betonových panelů. Do stávajícího plotu bude vložena provizorní dvoukřídlá vjezdová brána šířky 8,0 m výšky 2,0 m. Konstrukce brány bude s ocelovým rámem, výplň rámu bude ocelové pletivo. Po zprůjezdnění komunikace pod mostem bude brána odstraněna a nahrazena plotem, panelová vozovka přes těleso dráhy bude odstraněna. Stávající panelová vozovka bude rekonstruována novými betonovými panely šířky 3 m.

### Zřízení staveništního sjezdu ze silnice I/14

Pro příjezd k pražské opěře mostu v km 242,544 je třeba zřídit staveništní sjezd ze silnice I/14 v silničním km 188,420. Sjezd se nachází v extravilánu. Šířka sjezdu je navržena pro nákladní vozidla s přívěsem. Při návozu mostních dílů se předpokládá manipulace jako s nadměrným nákladem, tj. při vjezdu soupravy s dílci bude usměrněna doprava pracovníky přepravce. Dále bude zřízena panelová vozovka šířky 3,0 m v tělese stávající trati až po opěru mostu v km 241,751, kde navazuje na manipulační plochu u mostu. Staveništní sjezd bude v provozu během stavebního postupu SP 05, tj. po dobu 12 měsíců. Po skončení SP 05 bude sjezd odstraněn.

### Zřízení sjezdu na pozemek u přejezdu v km 1,185 (P6487)

Během stavebního postupu SP 00a bude demolována stávající budova ČD DKV pro zbrojení lokomotiv pískem u přejezdu přes severní spojovací kolej v km 1,185 a do prostoru budovy bude odsunuta manipulační kolej ČD DKV. V prostoru demolované budovy bude zřízen sjezd na přilehlý pozemek, který bude využívána během stavby a po jejím dokončení zůstane jako náhradní sjezd ke kolejím H1-H10 po zrušení přejezdu v km 1,3. Sjezd bude zpevněn betonovými panely tl.18 cm v úzké návaznosti na technické řešení úprav přejezdu km 1,185. Dále bude rekonstruována navazující panelová vozovka podél koleje severním směrem v šířce 3,0 m v délce 600 m.

Součástí stavby je „*Provizorní dopravní značení*“, které bude osazeno na pozemních komunikacích po dobu výstavby, tj. značení spojené se zřízením uzavírek silnic včetně značení objížděk, značení vjezdů a výjezdů na staveništi, dopravní omezení poblíž staveništi. Tato omezení jsou spojena převážně s výstavbou úrovnových železničních přejezdů, podélných svodidel a opěrných zdí podél komunikací.

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) z 11/2023 č. zakázky 21072-01-0223 vypracované zhotovitelem **Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"**, vedoucí sdružení SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, hlavní projektant (HIP) - Ing. Chmela Kamil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1003410 a Ing. Mráz Martin, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004931.

Stavební úřad v souladu s ust. § 330 odst. 1 nového stavebního zákona oznamuje podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), zahájení stavebního řízení, ve kterém podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do

### **10 dnů od doručení tohoto oznámení,**

a to podáním na adresu sídla Dopravního a energetického stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky Dopravního a energetického stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Při doručování veřejnou vyhláškou se podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu oznámení o zahájení vedeného stavebního řízení považuje za doručené patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického úřadu.

S podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na oddělení staveb drah Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc (budova Drážního úřadu – přízemí/dveře č. 0P36), nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

#### **Poučení podle stavebního zákona:**

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

#### **Poučení podle liniového zákona:**

Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení stavebního řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

#### **Vyjádření k podkladům:**

Stavební úřad oznamuje účastníkům řízení, že ke dni **05.11.2024**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí stavební úřad dokazování a bude mít shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve smyslu ust. § 36 odst. 3 správního řádu, stavební úřad dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž ustanovuje lhůtu **5 dnů** po výše uvedeném datu. Účastníci řízení se těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich na Dopravním a energetickém stavebním úřadu, odboru staveb drah, oddělení staveb drah Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Ing. Jitka Kotásková  
ředitelka odboru staveb drah

**Obdrží:**

**Účastníci řízení:**

*Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, tj. účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona – doručení jednotlivě*

1. Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
v zastoupení na základě plné moci společností  
SUDOP Brno, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb  
sídlo: Kounicova 688/26, 602 00 Brno
2. Bartošek Jaroslav, Trávník č.p. 2013, 560 02 Česká Třebová 2
3. Bartošková Věra, Trávník č.p. 2013, 560 02 Česká Třebová 2
4. Bednář Ivan, Ing., Trávník č.p. 1991, 560 02 Česká Třebová 2
5. Bednářová Anna, Trávník č.p. 1991, 560 02 Česká Třebová 2
6. Bočkajová Jaroslava, Na Strouze č.p. 1717, 560 02 Česká Třebová 2
7. Bulena Petr, Sadová č.p. 1025, 560 02 Česká Třebová 2
8. Cibulka Jiří, Ing., IDDS: 98at9u7  
trvalý pobyt: Masarykova č.p. 1337, 560 02 Česká Třebová 2
9. Dlouhý Vlastimil, IDDS: h6bb9ra  
trvalý pobyt: Skalka č.p. 1285, 560 02 Česká Třebová 2
10. Dobroucký Jaroslav, Sokolská č.p. 150, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí 4
11. Filipová Dagmar, Mgr., Kukorelliho 2751/56, 08501 Bardejov, Slovenská republika
12. Fojtík František, Habrmanova č.p. 1894, 560 02 Česká Třebová 2
13. Fojtíková Jitka, Habrmanova č.p. 1894, 560 02 Česká Třebová 2
14. Frajdl Jiří, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová 2
15. Frajdllová Iveta, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová 2
16. Frimmelová Lenka, Sadová č.p. 1072, 560 02 Česká Třebová 2
17. Fučík Pavel, Ing., MBA, Broulíkova č.p. 944, 560 02 Česká Třebová 2
18. Fučíková Hana, Mgr., Broulíkova č.p. 944, 560 02 Česká Třebová 2
19. Gilar Jiří, Na Strouze č.p. 1720, 560 02 Česká Třebová 2
20. Gregar Milan, Moravská č.p. 37, 560 02 Česká Třebová 2
21. Gregarová Drahuše, Moravská č.p. 37, 560 02 Česká Třebová 2
22. Havelková Hana, Mgr., Litomyšlská č.p. 1320, 560 02 Česká Třebová 2
23. Havelková Hana, Mgr., Litomyšlská č.p. 1320, 560 02 Česká Třebová 2
24. Havlová Iva, IDDS: b65zjts  
trvalý pobyt: Kamenečná č.p. 376, 517 41 Kostelec nad Orlicí
25. Hilscher Petr, Ing., U cukrovaru č.p. 614/28, Holice, 779 00 Olomouc 9
26. Horák Antonín, Ing., Kozlovská č.p. 1634, 560 02 Česká Třebová 2
27. Horák Jan, IDDS: 85qzmbb  
trvalý pobyt: Grégrova č.p. 670, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
28. Horáková Alena Alexandrovna, Za Strahovem č.p. 1104/25, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
29. Horáková Jarmila, Mgr., Kozlovská č.p. 1634, 560 02 Česká Třebová 2
30. Horáková Nikol, Mgr., IDDS: 3gebfff  
trvalý pobyt: Grégrova č.p. 670, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
31. Hyková Jana, Sadová č.p. 1029, 560 02 Česká Třebová 2
32. Jandera Jiří, Sadová č.p. 302, 560 02 Česká Třebová 2
33. Jasanský Zdeněk, IDDS: 3anm2ui  
trvalý pobyt: Písečná č.p. 451/6, Praha 8-Troja, 182 00 Praha 82
34. Jirka Miroslav, Boženy Vikové-Kunětické č.p. 2569, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
35. Johanidesová Lea, DiS., Vysoká č.p. 3337/54, 466 02 Jablonec nad Nisou 2
36. Junková Helena, Bří Hubálků č.p. 1941, 560 02 Česká Třebová 2
37. Kadlec Jiří, Ing., Křib č.p. 1804, 560 02 Česká Třebová 2
38. Kadlec Michal, Ing., Za Lávkou č.p. 332, 560 02 Česká Třebová 2
39. Kadlecová Jarmila, Křib č.p. 1804, 560 02 Česká Třebová 2
40. Kalinová Lucie, Sadová č.p. 1708, 560 02 Česká Třebová 2
41. Kárník Miroslav, JUDr., Popradská č.p. 1443, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
42. Kárníková Stanislava, Popradská č.p. 1443, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
43. Klich Ladislav, Nové náměstí č.p. 1749, 560 02 Česká Třebová 2
44. Klichová Daša, Masarykova č.p. 1103, 560 02 Česká Třebová 2
45. Kolář Miloslav, Řetová č.p. 124, 561 41 Řetová

46. Kolář Miloslav, Trávník č.p. 1990, 560 02 Česká Třebová 2
47. Končický Libor, Tykačova č.p. 1269, 560 02 Česká Třebová 2
48. Košíňová Dana, Opatov č.p. 218, 569 12 Opatov v Čechách
49. Kratochvílová Marie, Trávník č.p. 1985, 560 02 Česká Třebová 2
50. Krobot Luboš, U Stadionu č.p. 572, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
51. Kroutilová Miluše, Třebovice č.p. 85, 561 24 Třebovice
52. Křibský Martin, Ing., IDDS: a65uscv  
trvalý pobyt: Větrná č.p. 673, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
53. Kudlík Michal, IDDS: vakumhf  
trvalý pobyt: Sadová č.p. 1139, 560 02 Česká Třebová 2
54. Kvasnička Stanislav, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová 2
55. Kvasničková Slávka, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová 2
56. Lanc Jiří, Trávník č.p. 1984, 560 02 Česká Třebová 2
57. Lancová Miroslava, Trávník č.p. 1984, 560 02 Česká Třebová 2
58. Leština František, Opatov č.p. 312, 569 12 Opatov v Čechách
59. Lomarová Růžena, Luční č.p. 1592, 560 02 Česká Třebová 2
60. Macková Martina, Mgr., Stromová č.p. 169, Cihelna, 530 09 Pardubice 9
61. Mareš Jiří, Ing., Na Výsluní č.p. 2027, 560 02 Česká Třebová 2
62. Marešová Hana, Na Výsluní č.p. 2027, 560 02 Česká Třebová 2
63. Mašek Jaroslav, Sadová č.p. 1027, 560 02 Česká Třebová 2
64. Mašková Helena, Sadová č.p. 1027, 560 02 Česká Třebová 2
65. Mehl Felix, Staré náměstí č.p. 13, 560 02 Česká Třebová 2
66. Michal Ladislav, IDDS: fm4cypc  
trvalý pobyt: Bezděkov nad Metují č.p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
67. Michalová Michaela, Bezděkov nad Metují č.p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
68. Miškářová Markéta, Ing., Záhumenice č.p. 100/20, Horní Heršpice, 619 00 Brno 19
69. Morkes Oldřich, Opatov č.p. 3, 569 12 Opatov v Čechách
70. Müller Martin, Ing., Lexova č.p. 2254, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
71. Nejedlý Lukáš, U Stadionu č.p. 505, Parník, 560 02 Česká Třebová 2  
trvalý pobyt: U Javorky č.p. 1639, 560 02 Česká Třebová 2
72. Nevečeřal Pavel, Jindřišská č.p. 2041, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
73. Nohal Jindřich, Farská č.p. 2108, 560 02 Česká Třebová 2
74. Nohalová Alena, Farská č.p. 2108, 560 02 Česká Třebová 2
75. Novotná Leona, Starohradská č.p. 256, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
76. Peterka Karel, Trávník č.p. 1989, 560 02 Česká Třebová 2
77. Peterková Vlasta, Trávník č.p. 1989, 560 02 Česká Třebová 2
78. Petržálková Jindra, Sadová č.p. 302, 560 02 Česká Třebová 2
79. Pírk Pavel, Ing., Na Výšině č.p. 402, 561 17 Dlouhá Třebová
80. Podobová Jana, Ing., K dálnici č.p. 928/79, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
81. Převrátilová Lenka, náměstí Naděje č.p. 731, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
82. Pucová Silvia, Sadová č.p. 1231, 560 02 Česká Třebová 2
83. Pucholt Zdeněk, Sadová č.p. 986, 560 02 Česká Třebová 2
84. Pucholtová Eva, Sadová č.p. 986, 560 02 Česká Třebová 2
85. Rajšl Karel, Trávník č.p. 1989, 560 02 Česká Třebová 2
86. Roubal Leoš, Lhotka č.p. 190, 560 02 Česká Třebová 2
87. Ryšavý Pavel, Dr. E. Beneše č.p. 594, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
88. Simon Vladimír, Sadová č.p. 996, 560 02 Česká Třebová 2
89. Skalická Ludmila, Trávník č.p. 1990, 560 02 Česká Třebová 2
90. Sloupenská Dana, IDDS: xv7mwpd  
trvalý pobyt: U Dvora č.p. 118, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
91. Sloupenský Daniel, U Dvora č.p. 118, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
92. Sokolová Linda, IDDS: heahzy9  
trvalý pobyt: Semanín č.p. 159, 560 02 Česká Třebová 2
93. Starý Josef, Litomyšlská č.p. 1770, 560 02 Česká Třebová 2
94. Stolín Ivan, Habrmanova č.p. 1895, 560 02 Česká Třebová 2
95. Stolín Jiří, Sadová č.p. 1228, 560 02 Česká Třebová 2
96. Stolínová Iva, Habrmanova č.p. 1895, 560 02 Česká Třebová 2



97. Studená Michaela, Litomyšlská č.p. 443, 560 02 Česká Třebová 2
98. Studený Pavel, Litomyšlská č.p. 443, 560 02 Česká Třebová 2
99. Šafář Miroslav, IDDS: r8xx62h  
trvalý pobyt: Tykačova č.p. 1763, 560 02 Česká Třebová 2
100. Šíma Karel, Sadová č.p. 289, 560 02 Česká Třebová 2
101. Šimová Zdeňka, Mgr., Sadová č.p. 289, 560 02 Česká Třebová 2
102. Šmejdiř Miroslav, Kubelkova č.p. 427, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
103. Štěpánek Martin, Lány na Důlku č.p. 132, 530 02 Pardubice 2
104. Štěpánková Markéta, IDDS: sfn9tsj  
trvalý pobyt: Lány na Důlku č.p. 132, 530 02 Pardubice 2
105. Turková Renata, Mgr., Vinohradská č.p. 680, 560 02 Česká Třebová 2
106. Válka Michael, IDDS: je6wu77  
trvalý pobyt: Na Splavě č.p. 54, 560 02 Česká Třebová 2
107. Vaňousová Miroslava, Trávník č.p. 1987, 560 02 Česká Třebová 2
108. Vaščíková Juliana, Masarykova č.p. 1336, 560 02 Česká Třebová 2
109. Vážek Pavel, Bezděkov č.p. 919, 560 02 Česká Třebová 2
110. Vážková Hana, Bezděkov č.p. 919, 560 02 Česká Třebová 2
111. Vencl Petr, Mgr. Bc., Na Placi č.p. 121, 561 17 Dlouhá Třebová
112. Venclová Olga, Na Placi č.p. 121, 561 17 Dlouhá Třebová
113. Zelená Jitka, Ing., Na Milíři č.p. 405, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
114. Zelenka Vojtěch, Ing., Sadová č.p. 1231, 560 02 Česká Třebová 2
115. Zelenková Marcela, PhDr., Sadová č.p. 1231, 560 02 Česká Třebová 2
116. Zelený Dalibor, Ing., Na Milíři č.p. 405, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
117. 3E PROJEKT, a.s., IDDS: j3udpyu  
sídlo: Mjr. Nováka č.p. 1490/14, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
118. AGRO Mouřenín s.r.o., IDDS: sbgas93  
sídlo: náměstí Míru č.p. 133/70, Město, 568 02 Svitavy 2
119. BETA CZ ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o., IDDS: vsrqgq8  
sídlo: Pod Březinou č.p. 660, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
120. Bytové družstvo Sadová 302, Česká Třebová, IDDS: pjwt97s  
sídlo: Sadová č.p. 302, 560 02 Česká Třebová 2
121. Bytové družstvo Sadová 303, Česká Třebová, IDDS: yc7t97n  
sídlo: Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová 2
122. CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
123. CZ LOKO, a.s., IDDS: ndpdiyq  
sídlo: Semanínská č.p. 580, 560 02 Česká Třebová 2
124. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjdjr  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
125. ČD Cargo, a.s., IDDS: 8tscdpq  
sídlo: Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
126. ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd  
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
127. Česká pošta, s.p., IDDS: kr7cdry  
sídlo: Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
128. Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif  
sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
129. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
130. Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvd3s  
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
131. Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Česká Třebová, IDDS: 6wjdgub  
sídlo: U Rybníčka č.e. 845, 560 02 Česká Třebová 2
132. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
133. ČSOB Stavební spořitelna, a.s., IDDS: ukmjyq2  
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice

134. Eko Bi s.r.o., IDDS: vm9prxe  
sídlo: Semanínská č.p. 2050, 560 02 Česká Třebová 2
135. Elektrizace železnic Praha a.s., IDDS: eadvez  
sídlo: náměstí Hrdinů č.p. 1693/4a, 140 00 Praha 4-Nusle
136. GasNet, s.r.o., IDDS: rdzxhzt  
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
137. HYCO a.s. v likvidaci, IDDS: 9szgius  
sídlo: Masarykova č.p. 494, 560 02 Česká Třebová 2
138. J. JINDRA s.r.o., IDDS: jvace8m  
sídlo: Krále Jiřího č.p. 237, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
139. KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., IDDS: c4tes6h  
sídlo: Ruská č.p. 473/8, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
140. KORADO, a.s., IDDS: kpsetqz  
sídlo: Bří Hubálků č.p. 869, 560 02 Česká Třebová 2
141. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
142. Město Česká Třebová, IDDS: bhqbzrn  
sídlo: Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová 2
143. METRANS, a.s., IDDS: 3nprdab  
sídlo: Podleská č.p. 926/5, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha 114
144. Obec Rybník, IDDS: 8ita3vb  
sídlo: Rybník č.p. 64, 560 02 Česká Třebová 2
145. Obec Semanín, IDDS: rbpbrat  
sídlo: Semanín č.p. 151, 560 02 Česká Třebová 2
146. Obec Třebovice, IDDS: q8dbfqr  
sídlo: Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice
147. ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, IDDS: 6bjrqsn  
sídlo: Kubelkova č.p. 497, Parník, 560 02 Česká Třebová 2
148. Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
149. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2  
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
150. PROFI CREDIT Czech, a.s., IDDS: gz8ftup  
sídlo: Thunovská č.p. 192/27, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
151. Raiffeisen stavební spořitelna a.s., IDDS: f6qr5pb  
sídlo: Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
152. Residence Hotels s.r.o., IDDS: qkun487  
sídlo: Rybná č.p. 669/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
153. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz  
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
154. Římskokatolická farnost - děkanství Česká Třebová, IDDS: tgph68r  
sídlo: Klácelova č.p. 1, 560 02 Česká Třebová 2
155. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
156. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
157. STARMON s.r.o., IDDS: se637a6  
sídlo: Průmyslová č.p. 1880, 565 01 Choceň 1
158. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
159. Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, IDDS: rb8wvq3  
sídlo: Třanovského č.p. 622/11, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618
160. STROJTEX-GBHP s.r.o., IDDS: p4dchr  
sídlo: Semanínská č.p. 1528, 560 02 Česká Třebová 2
161. Svaz českých a moravských výrobních družstev, IDDS: z483pyj  
sídlo: Václavské náměstí č.p. 831/21, 110 00 Praha 1-Nové Město
162. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

- sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
163. TEZA, s. r. o., IDDS: yzw64vp  
sídlo: F.V.Krejčího č.p. 405, 560 02 Česká Třebová 2
164. UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IDDS: pmigtdu  
sídlo: Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
165. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e  
sídlo: Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
166. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr  
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
167. Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., IDDS: fjaa4za  
sídlo: Kozlovská č.p. 1733, 560 02 Česká Třebová 2
168. Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, IDDS: bzqcykw  
sídlo: Žichlínek č.p. 200, 563 01 Lanškroun

*Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu, tj. účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tyto účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru) – veřejnou vyhláškou*

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 200, 201, 206, 208/1, 208/5, 208/6, 208/9, 269, 518/1, 518/4, 518/6, 518/7, 565/1, 565/2, 594/1, 594/2, 595/2, 644/2, 647/1, 647/14, 655/2, 683, 700, 705, 706, 770, 843, 844, 845, 846, 859, 860, 861, 862/1, 871, 874, 880, 881, 882, 883, 912, 918, 921, 923, 924, 925, 932, 983, 1018, 1027, 1058, 1059, 1060, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1075, 1079, 1085, 1089, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111/2, 1121, 1122, 1123, 1124, 1141, 1142, 1143, 1144, 1195/1, 1210, 1211, 1226, 1230, 1231, 1280, 1281, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1327, 1338, 1340, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1394, 1395, 1396, 1397, 1403, 1454, 1455/1, 1455/2, 1482, 1504, 1510, 1511, 1526/2, 1535, 1536, 1537/1, 1584/1, 1603, 1609, 1610, 1611, 1635, 1651, 1716, 1717, 1742, 1746, 1747, 1764, 1765/2, 1765/4, 1765/5, 1765/6, 1767, 1780, 1781, 1783, 1798, 1812/33, 1812/95, 1813/2, 1813/13, 1813/19, 1813/27, 1813/28, 1813/29, 1813/36, 1813/37, 1813/39, 1813/40, 1846/2, 1846/3, 1846/4, 1846/9, 1860/1, 1922, 1930, 1932, 1935, 1937/1, 1941, 1942, 1948, 1958, 2188/1, 2232/1, 2243/2, 2261, 2287/1, 2287/2, 2287/3, 2287/4, 2555, 2556, 2557, 2558, 2560, 2566, 2606, 2610, 2612, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2625, 2628, 2629, 2630, 2632, 2633, 2634, 2635, 2638, 2652, 2653, 2654, 2878, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3172, 3181, 3233, 3275, 3276, 3277, 3328, 3343, 3437, 3446, 3447, 3448, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3766, 3799, 3891, 3904, 3907, 3908, 3909, 3910, 3926, 3940, 3942, 3943, 3947, 4059, 4168, 4169, 4170, 4171, 4190, 4264, 4316, 4317, 4322/1, 4332, 4333, 4338, 4371, 4377, 4378, 4392, 4424, 4425, 4429, 4438, 4453, 4454, 4460, 4471, 4491, 4617, 4662, 4690/1, 4690/2, 4690/3, 4690/4, 4749, 4788, 4810, 4853/1, 4853/2, 4870, 4871, parc. č. 6, 7, 153/1, 153/2, 156, 159/3, 161/1, 164/2, 168/2, 173/7, 183/1, 183/3, 183/4, 183/8, 183/14, 183/15, 194/4, 220/2, 220/3, 221/1, 247/6, 247/9, 247/11, 255/8, 256/5, 263/1, 263/7, 266/1, 266/2, 268/1, 268/2, 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 337/1, 337/2, 337/4, 337/5, 337/6, 352/6, 398/1, 398/7, 1578/3, 1639, 1652, 1677/1, 1677/5, 1677/7, 1685/1, 1685/3, 1690/5, 1694/3, 1694/7, 1694/8, 1696/5, 1696/15, 1725/3, 1729/3, 1729/4, 1729/5, 1729/6, 1729/7, 1729/8, 1729/10, 1729/11, 1729/12, 1760/6, 1767/21, 1767/22, 1803/2, 1803/3, 1804/9, 1804/10, 1807/8, 1807/9, 1807/10, 1807/14, 1807/15, 1808/1, 1808/2, 1835/3, 1835/12, 1835/18, 1838/1, 1843/1, 1850/7, 1851/1, 1851/2, 1858, 1885, 1890/11, 1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/17, 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1898/1, 1905, 1906, 1907, 1908, 1940/15, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, 1946/3, 1949/4, 1950/5, 1976, 2053, 2251/2, 2258/3, 2284/8, 2285/3, 2285/4, 2285/6, 2286/3, 2319/2, 2319/7, 2328/7, 2329/6, 2329/41, 2371/5, 2372/7, 2388/1, 2388/4, 2390/1, 2390/6, 2390/7, 2391/4, 2391/7, 2391/8, 2464/3, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2517/1, 2519/3, 2557/2, 2557/5, 2560/5, 2771/1, 2778/1, 2778/2, 2778/10, 2778/11, 2834/3, 2834/5, 2836/7, 2889/6, 2889/11, 2889/12, 3021/3, 3021/4, 3022/3, 3023/4, 3023/10, 3023/11, 3031/67, 3031/69, 3031/70, 3031/93, 3031/96, 3031/99, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/3, 3034/5, 3034/6, 3034/7, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/24, 3038/26, 3038/28, 3038/30, 3038/37, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11,

3056/1, 3059/1, 3095/13, 3104/14, 3104/15, 3104/17, 3104/52, 3107/4, 3120/7, 3120/29, 3136/1, 3164/5, 3165/5, 3165/6, 3165/8, 3168/6, 3178/5, 3180/17, 3182/2, 3183/2, 3204/8, 3210/1, 3210/9, 3216/2, 3228/6, 3228/7, 3312/7, 3312/22, 3312/25, 3314/1, 3314/3, 3331/1, 3380/2, 3380/10, 3382/3, 3383/42, 3383/43, 3383/44, 3383/45, 3383/46, 3383/47, 3383/52, 3383/57, 3383/59, 3383/60, 3383/67, 3383/70, 3383/71, 3383/72, 3383/80, 3383/81, 3383/84, 3383/86, 3383/87, 3383/90, 3383/91, 3383/92, 3384/14, 3384/24, 3401/1, 3401/3, 3405/1, 3405/15, 3408/5, 3412/2, 3412/12, 3412/24, 3412/25, 3412/26, 3412/28, 3412/31, 3412/46, 3412/48, 3412/49, 3412/50, 3412/56, 3431/10, 3431/11, 3431/14, 3431/31, 3431/36, 3437/6, 3437/7, 3437/8, 3437/13, 3437/25, 3437/26, 3437/27, 3437/33, 3439/2, 3443/1, 3449/5, 3449/12, 3449/18, 3449/19, 3449/24, 3466/6, 3466/7, 3520/1, 3520/9, 3529/1, 3530/4, 3535/1, 3535/5, 3535/7, 3542/2, 3554, 3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/18, 3559/19, 3559/26, 3559/28, 3559/35, 3559/38, 3559/56, 3559/61, 3559/62, 3559/63, 3559/71, 3559/72, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/108, 3559/115, 3559/118, 3559/130, 3559/133, 3559/134, 3559/135, 3559/138, 3578, 3583/1, 3583/3, 3584/11, 3585/1, 3585/12, 3585/13, 3585/20, 3585/21, 3585/22, 3585/27, 3585/29, 3585/30, 3587/1, 3587/2, 3620, 3630, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3649/1, 3669/2, 3677/1, 3702, 3705, 3706, 3712, 3713, 3734, 3754, 3755, 3756, 3763, 3764, 3767, 3768, 3776/4, 3776/5, 3778, 3795, 3814/2, 3822/1, 3822/2, 3842, 3858, 3889, 3890, 3909, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3956, 3960, 3961/1, 3961/2 v katastrálním území Česká Třebová, st. p. 208/2, 209/1, 210/1, 210/2, 267/1, 268, 269/1, 270, 272, 273, 295, 306, 307, 339, 342, 343, 402, 404, 444, 465/1, 591, 592, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 609/5, 609/6, 609/7, 609/8, 609/9, 609/10, 609/11, 609/12, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 693, 711, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 948, 949, 950, 951, 952, 998, 1029, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1213, 1217, 1218, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1292, 1293, 1326, 1327, 1356, 1357, parc. č. 527/2, 531/3, 531/4, 558/1, 558/4, 558/21, 558/30, 558/37, 560/1, 560/2, 560/5, 560/6, 560/8, 560/11, 560/22, 566/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/10, 578/1, 579/2, 579/4, 580/14, 580/15, 580/16, 580/17, 580/28, 618/2, 619/1, 619/3, 619/6, 621/1, 624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, 625/3, 625/29, 626/3, 626/4, 626/22, 626/28, 626/29, 626/31, 626/35, 627/2, 627/3, 628/1, 628/3, 628/9, 629/14, 629/15, 664/14, 669/1, 672/3, 672/4, 672/5, 672/6, 678/7, 678/8, 678/9, 678/10, 678/12, 678/13, 678/14, 678/15, 678/16, 678/18, 678/30, 678/35, 678/36, 678/44, 678/45, 678/46, 678/47, 678/48, 678/49, 678/50, 678/53, 678/55, 678/105, 682/8, 684/2, 686/13, 686/21, 686/25, 686/26, 686/27, 686/83, 686/98, 686/110, 686/134, 686/151, 686/152, 686/153, 686/154, 686/155, 686/156, 686/157, 703/5, 703/6, 703/7, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 707/19, 709/1, 709/2, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 720/4, 730/1, 730/2, 730/4, 730/16, 730/17, 794/1, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/15, 807/3, 807/6, 807/8, 807/10, 807/12, 807/17, 807/19, 811/21, 817/5, 817/7, 821/2, 823, 825/2, 825/4, 825/5, 825/6, 839, 999, 1387, 1421, 1422, 1426, 1427, 1438 v katastrálním území Parník, parc. č. 891/1, 891/3, 891/4, 1656/2, 1657/2, 1660/3 v katastrálním území Dlouhá Třebová, st. p. 118, 251, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 434, 435, 437, 444, parc. č. 201/7, 201/9, 201/12, 201/13, 201/21, 201/22, 411/2, 441/2, 441/6, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, 501/1, 501/6, 538/1, 538/3, 546/1, 546/6, 546/7, 546/8, 549/2, 549/3, 551/2, 551/5, 589/1, 589/9, 591/1, 592/1, 593/2, 593/5, 593/8, 594, 658/3, 663, 664/2, 675/14, 675/39, 721/2, 721/9, 721/10, 721/16, 721/17, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/1 v katastrálním území Lhotka u České Třebové, st. p. 422, 424, 426/1, 426/2, 428, 614, 876, 877, 886, 887, 911, parc. č. 1447, 1471/3, 1514/1, 1517/1, 1529, 1542/2, 1543/1, 1597, 1644, 1720/1, 1721, 1725/46, 1725/47, 1725/48, 1725/49, 1725/50, 1725/51, 1832, 1833/13, 1836/4, 1838, 1848/7,

1850/1, 1850/6, 1907, 1930/4, 1930/7, 1977/4, 2000, 2009, 2011, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/27, 2058/30, 2058/31, 2058/32, 2120/1, 2126/1, 2127/1, 2127/3, 2128, 2129, 2130, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2132/5, 2133/1, 2330/1, 2353, 2370/2, 4061, 4065, 4075/2, 4089/6, 4102, 4103/1, 4454, 6311, 6312, 6313, 6315, 6317, 6919, 6920, 6927, 6930, 6934, 6942, 6947, 6949, 6956, 6958, 6959/1, 6959/2, 6966, 7260, 7649, 7650, 7681, 7682, 7736, 7737, 7772, 7779, 7780, 7838, 7872, 7946, 7953, 7954, 7957, 7963, 7968, 7971, 7972, 7979 **v katastrálním území Opatov v Čechách**, parc. č. 3220/1, 3490 **v katastrálním území Opatovec**, st. p. 227/1, 394, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 416, 546, 547, 549, 557, 558, 560, 561, 562, 578, 582, 583, 584, 585, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 598, 599, 600, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 619, 626, 628, 629, 630, 633, 655, 702, 703, 704, 726, 734, parc. č. 357/1, 433, 434, 438/1, 442/7, 442/8, 443/4, 443/6, 443/7, 468/2, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 514/2, 527/1, 527/2, 527/3, 544/1, 544/5, 552/2, 555/1, 555/5, 564/1, 564/17, 564/18, 564/25, 564/31, 564/32, 564/34, 564/35, 564/36, 564/39, 564/42, 564/43, 564/44, 567/3, 576/12, 580/26, 580/27, 604/3, 646/1, 646/3, 646/5, 646/6, 646/7, 646/10, 656/1, 656/2, 661/2, 661/3, 661/5, 689/1, 689/28, 689/30, 689/35, 690/1, 691/1, 703/1, 703/3, 704/1, 704/2, 704/3, 704/5, 704/6, 704/8, 706/8, 707, 720, 726/3, 726/4, 726/5, 741/1, 741/2, 741/5, 741/6, 741/7, 741/10, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/9, 778/82, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/92, 778/93, 778/95, 778/98, 778/102, 778/106, 778/109, 778/115, 778/122, 778/123, 778/124, 778/125, 778/149, 778/151, 778/152, 778/153, 781/1, 784/9, 789/1, 789/3, 789/4, 790/1, 790/14, 797, 808/1, 821/1, 839/3, 844/2, 845, 852/2, 865/1, 903/3, 915/2, 925/2, 946/2, 947/6, 947/9, 947/13, 984/1, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 998/1, 1063/1, 1063/2, 1580/8, 1580/13, 1580/16, 1580/17, 1581/1, 1583, 1587/2, 1596/1, 1596/3, 1602, 1604/10, 1625/3, 1625/4, 1642/1, 1757, 1762 **v katastrálním území Rybník u České Třebové**, parc. č. 1098/1, 1098/24, 1098/25, 1098/27, 1098/28, 1155/1, 1217/2, 1235, 1236/2, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/6, 1321/5, 1331/1, 1331/5, 1367/1, 1367/3, 1367/7, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1503/1, 1503/10, 1503/11, 1503/13, 1516/14, 1524, 1525 **v katastrálním území Semanín**, st. p. 106, 269, 272/2, 277, 278, 282/1, 307, 317, 318, 328, 367, 460/1, 461, 522, 553, parc. č. 265/1, 265/3, 269/1, 271, 275/1, 275/4, 275/5, 277, 279/1, 279/3, 283/6, 283/10, 347/3, 347/5, 348/2, 353/3, 1294/3, 1294/15, 1294/18, 1294/23, 1294/31, 1299/3, 1305/1, 1315, 1318/9, 1318/11, 1327/12, 1327/19, 1327/20, 1328, 1333/2, 1366/1, 1366/22, 1366/31, 1366/32, 1366/39, 1376/21, 1376/29, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1401/8, 1404/3, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1421/2, 1422/1, 1422/11, 1422/12, 1422/14, 1422/17, 1422/21, 1422/22, 1422/23, 1422/25, 1422/26, 1433, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1435/9, 1435/10, 1435/19, 1435/20, 1435/29, 1435/30, 1435/31, 1435/32, 1435/33, 1435/37, 1440/6, 1453/4, 1453/6, 1461/1, 1461/4, 1468/1, 1473/2, 1476/3, 1478/1, 1478/2, 1478/9, 1478/11, 1482/11, 1482/13, 1482/14, 1482/19, 1482/21, 1482/22, 1483/2, 1483/7, 1483/9, 1483/10, 1488/2, 1488/3, 1488/4, 1488/5, 1489/1, 1490/1, 1490/2, 1491/4, 1491/5, 1491/6, 1491/7, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1502/7, 1502/8, 1502/9, 1502/10, 1502/11, 1502/12, 1502/13, 1502/14, 1502/16, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1510/2, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/8, 1510/9, 1510/10, 1517/2, 1520/1, 1520/4, 1530, 1534/7, 1534/8, 1534/12, 1534/13, 1534/15, 1534/19, 1534/21, 1534/22, 1534/24, 1556/1, 1556/2, 1556/8, 1556/9, 1559/1, 1559/2, 1568/1, 1568/15, 1581/26, 1581/28, 1601/1, 1601/2, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1608/19, 1608/20, 1608/21, 1608/22, 1608/23, 1612/1, 1612/3, 1612/50, 1612/51, 1612/53, 1612/71, 1612/85, 1612/86, 1612/87, 1612/88, 1612/89, 1612/91, 1612/92, 1612/98, 1634/1, 1654/1, 1658/2, 1658/36, 1658/37, 1662/3, 1664, 1682/6, 1682/7, 1682/8, 1682/19, 1682/22, 1682/23, 1682/25, 1682/26, 1682/55, 1682/56, 1682/57, 1682/58, 1682/59, 1682/61, 1682/63, 1684/1, 1684/14, 1684/20, 1684/21, 1785/5, 1785/6, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1785/24, 1785/26, 1785/27, 1785/28, 1785/29, 1785/30, 1801/8, 1806, 1808/3, 1812/2, 1822/2, 1825/8, 1825/68, 1825/69, 1825/71, 1903/58, 1903/59, 1903/76, 1903/82, 1903/86, 1903/91, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1903/109, 1903/110, 1904/2, 1904/3, 1905, 1907/1, 1908/9, 1908/10 **v katastrálním území Třebovice**.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

**Česká Třebová** č.p. 464, č.p. 465, č.p. 200, č.p. 170, č.p. 565, č.p. 494, č.p. 497, č.p. 486, č.p. 1072, č.p. 569, č.p. 443, č.p. 573, č.p. 566, č.p. 173, č.p. 655, č.p. 107, č.p. 639, č.p. 638, č.p. 336, č.p. 783, č.p. 784, č.p. 785, č.p. 786, č.p. 803, č.p. 804, č.p. 805, č.p. 806, č.p. 807, č.p. 795, č.p. 798, č.p. 813, č.p. 838, č.p. 864, č.p. 882, č.p. 865, č.p. 862, č.p. 863, č.p. 842, č.p. 311, č.p. 907, č.p. 937, č.p. 938, č.p. 998, č.p. 993, č.p. 994, č.p. 1006, č.p. 1007, č.p. 1013, č.p. 1012, č.p. 999, č.p. 996, č.p. 987, č.p. 983, č.p. 217, č.p. 1025, č.p. 1028, č.p. 1029, č.p. 1027, č.p. 1101, č.p. 1102, č.p. 1103, č.p. 1104, č.p.

1116, č.p. 1115, č.p. 1114, č.p. 1113, č.p. 1071, č.p. 1096, č.p. 1097, č.p. 1139, č.p. 1143, č.p. 1142, č.p. 1272, č.p. 1271, č.p. 1228, č.p. 1231, č.p. 1140, č.p. 1248, č.p. 1247, č.p. 1266, č.p. 1267, č.p. 1268, č.p. 1230, č.p. 1323, č.p. 1273, č.p. 1293, č.p. 1294, č.p. 1295, č.p. 1296, č.p. 1297, č.p. 1298, č.p. 1299, č.p. 1300, č.p. 1301, č.p. 1336, č.p. 1337, č.p. 1387, č.p. 1388, č.p. 1389, č.p. 1390, č.p. 1320, č.p. 1400, č.p. 1446, č.p. 1488, č.p. 1447, č.p. 637, č.p. 1457, č.p. 1450, č.p. 422, č.p. 1445, č.p. 1441, č.p. 1503, č.p. 1250, č.p. 1219, č.p. 1385, č.p. 498, č.p. 1501, č.p. 1573, č.p. 1634, č.p. 1625, č.p. 1437, č.p. 1635, č.p. 1646, č.p. 584, č.p. 1659, č.p. 1684, č.p. 1689, č.p. 1690, č.p. 1687, č.p. 1688, č.p. 1656, č.p. 1657, č.p. 1658, č.p. 2074, č.p. 1704, č.p. 1731, č.p. 1732, č.p. 1730, č.p. 1727, č.p. 1722, č.p. 1723, č.p. 1724, č.p. 1719, č.p. 1729, č.p. 1744, č.p. 1745, č.p. 1746, č.p. 1747, č.p. 1748, č.p. 1749, č.p. 1750, č.p. 1751, č.p. 1780, č.p. 1781, č.p. 5663, č.p. 5664, č.p. 5665, č.p. 5666, č.p. 869, č.p. 295, č.p. 580, č.p. 411, č.p. 1703, č.p. 1740, č.p. 2189, č.p. 289, č.p. 303, č.p. 302, č.p. 1906, č.e. 5542, č.e. 5543, č.e. 5541, č.e. 5544, č.e. 5540, č.e. 5545, č.e. 5539, č.e. 5546, č.p. 161 a č.e. 5228, **Česká Třebová, Parník** č.p. 624, č.p. 187, č.p. 80, č.p. 622, č.p. 237, č.p. 238, č.p. 239, č.p. 240, č.p. 243, č.p. 244, č.p. 241, č.p. 298, č.p. 279, č.p. 280, č.p. 310, č.p. 309, č.p. 405, č.p. 365, č.p. 427, č.p. 465, č.p. 73, č.p. 71, č.e. 5079, č.e. 5095, č.e. 5285, č.e. 5284, č.e. 5283, č.e. 5282, č.e. 5281, č.e. 5280, č.e. 5279, č.e. 5278, č.e. 5277, č.e. 5276, č.e. 5235, č.e. 5230, č.e. 5338, č.e. 5011, č.e. 5013, č.e. 5142, č.e. 5311, č.e. 5310, č.e. 5309, č.e. 5313, č.e. 5308, č.e. 5314, č.e. 5307, č.e. 5315 a č.p. 5341, **Česká Třebová, Lhotka** č.p. 93 a č.e. 5067, **Opatov** č.p. 275, č.p. 277 a č.p. 279, **Rybník** č.p. 196 a č.p. 276, **Třebovice** č.p. 1, č.p. 204, č.p. 205, č.p. 212, č.p. 143, č.p. 248, č.p. 236 a č.p. 239

*S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.*

**Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů:**

169. Městský úřad Česká Třebová, IDDS: bhqbzrn  
sídlo: Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
170. Obecní úřad Dlouhá Třebová, IDDS: 4h9bwsc  
sídlo: Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová
171. Obecní úřad Opatov, IDDS: vgfa46j  
sídlo: Opatov 159, 569 12 Opatov
172. Obecní úřad Opatovec, IDDS: dq6btp2  
sídlo: Opatovec 40, 568 02 Svitavy
173. Obecní úřad Rybník, IDDS: 8ita3vb  
sídlo: Rybník 64, 560 02 Česká Třebová
174. Obecní úřad Semanín, IDDS: rbpbrat  
sídlo: Semanín 151, 560 02 Česká Třebová
175. Obecní úřad Třebovice, IDDS: q8dbfqr  
sídlo: Třebovice 238, 561 24 Třebovice

**Dotčené orgány a ostatní:**

176. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, IDDS: 48taa69  
sídlo: Třebovská č.p. 5, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí 3
177. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, IDDS: 23wai86  
sídlo: Smetanova č.p. 43, , 562 01 Ústí nad Orlicí
178. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
179. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Purkyňova č.p. 1907/2, 568 02 Svitavy 2

180. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Tvardkova č.p. 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí 1
181. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
182. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor rozvoje, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
183. Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
184. Městský úřad Česká Třebová, IDDS: bhqbzrn  
sídlo: Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová 2
185. Městský úřad Česká Třebová, Odbor rozvoje, majetku města a školství, IDDS: bhqbzrn  
sídlo: Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová 2
186. Městský úřad Česká Třebová, Odbor stavební a životního prostředí, IDDS: bhqbzrn  
sídlo: Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová 2
187. Městský úřad Svitavy, odbor dopravy, IDDS: 6jrbphg  
sídlo: T. G. Masaryka č.p. 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
188. Městský úřad Svitavy, Odbor životního prostředí, IDDS: 6jrbphg  
sídlo: T. G. Masaryka č.p. 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
189. Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, IDDS: bxcbwmg  
sídlo: Sychrova č.p. 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1
190. Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor životního prostředí, IDDS: bxcbwmg  
sídlo: Sychrova č.p. 16, 562 01 Ústí nad Orlicí 1
191. Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
192. Obecní úřad Opatov, IDDS: vgfa46j  
sídlo: Opatov č.p. 159, 569 12 Opatov v Čechách
193. Obecní úřad Rybník, IDDS: 8ita3vb  
sídlo: Rybník č.p. 64, 560 02 Česká Třebová 2
194. Obecní úřad Semanín, IDDS: rbpbrat  
sídlo: Semanín č.p. 151, 560 02 Česká Třebová 2
195. Obecní úřad Třebovice, IDDS: q8dbfqr  
sídlo: Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice

**Na vědomí:**

196. Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, IDDS: uccchjm  
adresa doručení: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

*DESÚ - spis*

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová,
- Obecní úřad Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová,
- Obecní úřad Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov,
- Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy
- Obecní úřad Rybník, Rybník 64, 560 02 Česká Třebová,
- Obecní úřad Semanín, Semanín 151, 560 02 Česká Třebová,
- Obecní úřad Třebovice, Třebovice 238, 561 24 Třebovice,

**současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.