



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/001691/24
Č.J.: DESU/122/019355/24
VYŘIZUJE: Ing. Jan Bartoněk
TEL.: +420 601 208 449
E-MAIL: jan.bartonek@desu.gov.cz
DATUM: 13.11.2024

STAVEBNÍ POVOLENÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „**stavební úřad**“), jako příslušný stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle ust. § 33 odst. 2 ve spojení s ust. § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**nový stavební zákon**“), ve věci žádosti Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, (dále jen „**stavebník**“) ze 12.12.2023 o vydání stavebního povolení na stavbu „*Modernizace železničního uzlu Česká Třebová*“, v souladu s ust. § 68 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), označuje účastníky řízení, na které se rozhodnutí vztahuje (ust. § 27 odst. 1 právního řádu), samostatně v rozdělovníku tohoto rozhodnutí, který pro tento účel tvoří nedílnou část jeho výrokové části, po jejím přezkoumání včetně připojených podkladů ve smyslu ust. § 111 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „**stavební zákon**“) ve stavebním řízení:

I. podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje

stavbu

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

(dále jen „**stavba**“) v Pardubickém kraji, v okresech Ústí nad Orlicí a Svitavy, **na pozemcích:**

st. p. 264/2, 1297, 1606, 1763, 1765/3, 1813/1, 2228, 2639, 3164/1, 3165/1, 3165/2, 3166, 3167, 3168, 3170, 3171, 3178, 3182, 3185, 3357, 3912, 3913, 3914, 4368, 4369, 4370, 4372, 4373, 4379, 4423, 4437, 4445, 4446, 4447, 4448, 4449, 4450, 4451/1, 4451/2, 4487, 4492, 4493, 4494, 4495, 4543, 4616, 4831, parc. č. 183/5, 183/9, 261, 391/3, 1729/1, 1760/1, 1761/6, 1767/15, 1890/1, 1890/13, 1890/21, 1890/23, 2251/1, 2258/2, 2285/2, 2285/7, 2287/2, 2287/6, 2287/7, 2328/1, 2328/3, 2328/6, 2391/1, 2391/16, 2458/3, 2458/4, 2459/2, 2463/1, 2463/2, 2463/8, 2512/2, 2512/3, 2512/4, 2519/4, 2774/1, 3021/1, 3031/19, 3038/16, 3038/17, 3039/4, 3228/8, 3383/30, 3383/48, 3383/49, 3383/51, 3383/65, 3383/68, 3383/69, 3383/73, 3383/74, 3399/1, 3401/2, 3408/1, 3408/4, 3408/9, 3437/1, 3437/4, 3437/5, 3437/24, 3449/3, 3449/4, 3449/6, 3449/11, 3449/13, 3449/16, 3449/17, 3449/25, 3460/1, 3466/2, 3527/2, 3542/1, 3559/1, 3559/13, 3559/14, 3559/16, 3559/17, 3559/20, 3559/21, 3559/22, 3559/24, 3559/50, 3559/57, 3559/58, 3559/66, 3559/70, 3559/77, 3559/88, 3559/93, 3559/102, 3559/104, 3559/105, 3559/107, 3559/110, 3559/119, 3559/120,

3559/121, 3559/122, 3559/123, 3559/124, 3559/125, 3559/126, 3559/127, 3559/129, 3559/131, 3559/132, 3559/136, 3559/137, 3565, 3585/4, 3585/5, 3585/6, 3585/7, 3585/8, 3585/18, 3585/31, 3585/32, 3585/33, 3624/1, 3624/2, 3624/3, 3624/4, 3624/5, 3624/6, 3624/7, 3624/8, 3707, 3762, 3803/1, 3803/2, 3806, 3852, 3886, 3929 v katastrálním území a obci Česká Třebová,

parc. č. 555/5, 556/1, 568/4, 580/1, 619/8, 672/1, 672/2, 674/4, 678/1, 704/1, 707/14, 709/9, 720/3, 721, 745/2, 747/2, 800/9, 805/6, 805/14, 807/2, 807/9, 807/13, 807/14, 811/2, 812, 817/1, 817/2, 817/6, 821/1, 824, 831/2 v katastrálním území Parník a obci Česká Třebová,

st. p. 222/1, 452, 466, parc. č. 441/5, 501/8, 501/9, 501/12, 551/3, 591/2, 593/1, 593/3, 593/7, 664/4, 721/3, 721/4, 744/2 v katastrálním území Lhotka u České Třebové a obci Česká Třebová,

parc. č. 1902/4, 1930/1, 1930/3, 1930/5, 1930/6, 2058/1, 2058/7, 2058/25, 6928, 6929, 6931, 6932, 6933, 7955, 7956, 7958, 7962, 7969 v katastrálním území Opatov v Čechách a obci Opatov,

st. p. 388, 389, 390, 393, 395, 404, 580, 597, 601, parc. č. 656/3, 726/2, 778/1, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 778/81, 778/85, 778/91, 778/94, 778/96, 778/97, 778/99, 778/100, 778/103, 778/104, 778/105, 778/107, 778/110, 778/111, 778/112, 778/113, 778/117, 778/126, 778/128, 778/130, 778/131, 778/132, 778/134, 778/145, 778/146, 778/147, 778/148, 778/150, 778/154, 784/2, 1580/2, 1580/5, 1580/6, 1587/4, 1604/4, 1604/13, 1703/2 v katastrálním území Rybník u České Třebové a obci Rybník,

parc. č. 1098/30, 1331/6, 1397/2, 1529/2, 1533/1, 1533/3 v katastrálním území a obci Semanín,

st. p. 270, 271/1, 272/1, 378, 462, 515, parc. č. 1305/2, 1305/4, 1361/3, 1366/2, 1366/4, 1366/7, 1366/35, 1366/37, 1366/40, 1401/1, 1401/2, 1401/4, 1401/5, 1401/7, 1401/9, 1401/10, 1401/11, 1401/12, 1401/14, 1401/15, 1411/8, 1413/1, 1413/2, 1417, 1422/16, 1453/7, 1476/4, 1482/1, 1482/12, 1483/1, 1483/3, 1483/4, 1483/6, 1488/1, 1489/3, 1502/2, 1505/1, 1534/10, 1534/11, 1559/3, 1562/1, 1569/4, 1608/1, 1608/3, 1658/1, 1785/3, 1801/1, 1812/1, 1894/1, 1894/2, 1903/1, 1903/64, 1903/65, 1903/70, 1903/73, 1903/74, 1903/87, 1903/89, 1903/90, 1903/92, 1903/95, 1903/111, 1904/8, 1907/2 v katastrálním území a obci Třebovice.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
 Projektant: Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“, vedoucí sdružení SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, hlavní projektant (HIP) - Ing. Chmela Kamil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1003410 a Ing. Mráz Martin, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004931

Zhotovitel: dle výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 12/2024

Předpokládané dokončení stavby: 12/2031

Předpokládané náklady: 19,5 mld. Kč

Stavba zahrnuje následující objekty:

| | |
|---------------|--|
| D.1 | Technologická část |
| D.1.1 | Zabezpečovací zařízení |
| D.1.1.1 | Staniční zabezpečovací zařízení |
| PS 13-01-11 | ŽST Třebovice v Č., úprava SZZ |
| PS 16-01-11 | ŽST Opatov, úprava SZZ |
| PS 19-01-11 | ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, SZZ |
| PS 19-01-11.1 | ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ |
| PS 19-01-11.2 | ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ |
| PS 19-01-71.3 | ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, úprava ETCS |
| PS 19-01-12 | ŽST Česká Třebová, úprava zařízení DKV |
| PS 24-01-11 | ŽST Česká Třebová os.n., SZZ |
| PS 24-01-11.1 | ŽST Česká Třebová os.n., definitivní SZZ |
| PS 24-01-11.2 | ŽST Česká Třebová os.n., provizorní SZZ |
| PS 24-01-11.3 | ŽST Česká Třebová os.n., úprava AVV |
| PS 24-01-71.4 | ŽST Česká Třebová os.n., úprava ETCS |

| | |
|---------------|---|
| PS 28-01-11 | ŽST Dlouhá Třebová, úprava SZZ |
| D.1.1.2 | Traťové zabezpečovací zařízení |
| PS 11-01-21 | Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., TZZ |
| PS 11-01-21.1 | Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., definitivní TZZ |
| PS 11-01-21.2 | Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., provizorní TZZ |
| PS 11-01-21.3 | Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., úprava AVV |
| PS 11-01-71.4 | Úsek Třebovice v Č. - Č. Třebová os.n., úprava ETCS |
| PS 14-01-21 | Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, TZZ |
| PS 16-01-22 | Úsek Opatov - Odb. Zádulka, TZZ |
| PS 16-01-22.1 | Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ |
| PS 16-01-22.2 | Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ |
| D.1.1.5 | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| PS 29-01-51 | CDP Praha, úprava DOZ |
| D.1.2 | Sdělovací zařízení |
| D.1.2.1 | Místní kabelizace |
| PS 13-02-11 | Žst. Třebovice v Č., úprava místní kabelizace |
| PS 27-02-11 | Žst. Č.Třebová, napojení měnírny na místní kabelizaci |
| PS 10-02-11 | Žst. Č.Třebová, místní kabelizace |
| PS 10-02-12 | Přesměrování kabelizace z objektu ATÚ |
| D.1.2.2 | Rozhlasové zařízení |
| PS 24-02-21 | Žst. Č.Třebová, rozhlas pro cestující |
| PS 24-02-22 | Žst. Č.Třebová, úprava rozhlasu pro posun |
| D.1.2.3 | Integrovaná telekomunikační zařízení |
| PS 10-02-32 | Žst. Č.Třebová, úprava telefonních zapojovačů |
| PS 10-02-31 | Žst. Č.Třebová, spojovací systém |
| D.1.2.4 | Elektrická požární a zabezpečovací signalizace |
| PS 16-02-41 | odbočka Zádulka, EZS a LDP |
| PS 24-02-41 | Žst. Č.Třebová, technologická budova, EZS a LDP |
| PS 24-02-42 | Žst. Č.Třebová, technologická budova, ASHS |
| PS 24-02-43 | Žst. Č.Třebová, OTV, EZS a LDP |
| PS 24-02-44 | Žst. Č.Třebová, kamerový systém |
| PS 27-02-41 | Žst. Č.Třebová, areál měnírny, EZS a LDP |
| PS 27-02-42 | Žst. Č.Třebová, areál měnírny, kamerový systém |
| PS 10-02-41 | Žst. Č.Třebová, trafostanice EZS a LDP |
| D.1.2.5 | Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel |
| PS 11-02-51 | Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava TK |
| PS 11-02-52 | Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava DOK |
| PS 12-02-51 | Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., úprava TK |
| PS 12-02-52 | Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., úprava DOK |
| PS 26-02-51 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava TK |
| PS 26-02-52 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava DOK |
| PS 10-02-51 | Přepojení provozu ze stávajících DK |
| D.1.2.6 | Informační systém pro cestující |
| PS 24-02-61 | Žst. Č.Třebová, informační zařízení |
| D.1.2.7 | Jiné sdělovací zařízení |
| PS 16-02-71 | odbočka Zádulka, sdělovací zařízení |
| PS 24-02-71 | Žst. Č.Třebová, technologická budova, sdělovací zařízení |
| PS 24-02-72 | Žst. Č.Třebová, OTV, sdělovací zařízení |
| PS 27-02-71 | Žst. Č.Třebová, areál měnírny, sdělovací zařízení |
| PS 10-02-71 | Žst. Č.Třebová, sdělovací zařízení |
| D.1.2.8 | Přenosový systém |
| PS 10-02-82 | Žst. Č.Třebová, doplnění přenosového zařízení |
| PS 10-02-81 | Žst. Č.Třebová, přesměrování přenosového zařízení z objektu ATÚ |
| D.1.2.9 | Rádiové systémy |
| PS 10-02-91 | Žst. Č.Třebová, úprava MRTS |
| PS 10-02-92 | Žst. Č.Třebová, doplnění sítě GSM-R |

- D.1.2.10 **DOZ a další nadstavbové systémy**
PS 10-02-01 Doplnění dispečerského pracoviště na CDP Praha
PS 10-02-02 DDTS ŽDC
- D.1.3 **Silnoproudá technologie včetně DŘT**
D.1.3.1 **Dispečerská řídicí technika**
PS 12-03-11 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV a STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka, zařízení DŘT
PS 13-03-11 Žst. Třebovice v Čechách, zařízení DŘT
PS 19-03-11 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV , zařízení DŘT
PS 19-03-12 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV a STS 1300 6/0,4kV st.014, zařízení DŘT
PS 20-03-11 Úsek Odb. Les - Obv. Potok, úprava TS 9 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 22-03-11 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdná kolej 901, TS 11 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-11 Úsek severní spojovací kolej 92, TS 5 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-12 Úsek severní spojovací kolej 92, TS 6 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 24-03-11 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, úprava TS 3 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 24-03-12 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-11 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-12 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo, zařízení DŘT
PS 25-03-13 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 26-03-11 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV, STS 2200 6/0,4kV st. Parník, zařízení DŘT
PS 27-03-11 TNS Česká Třebová, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 27-03-12 SpS Parník, zařízení DŘT
PS 30-03-11 Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 10-03-11 ED SŽ OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 10-03-12 DDTS ŽDC - silnoproudé zařízení
- D.1.3.2 **Technologie rozvoden VVN/VN**
PS 27-03-21 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, technologie
PS 27-03-22 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, trakční transformátory
PS 27-03-23 TNS Česká Třebová, rozvodna 110kV, SKŘ
- D.1.3.3 **Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic**
PS 27-03-34 TNS Česká Třebová, demontáž stávající silnoproudé technologie
PS 27-03-35 TNS Česká Třebová, stejnosměrná část 3kV DC
PS 27-03-36 TNS Česká Třebová, rozvodna 22kV
PS 27-03-37 TNS Česká Třebová, vlastní spotřeba
PS 27-03-38 TNS Česká Třebová, měření spotřeby
PS 27-03-39 TNS Česká Třebová, registrační měření - BLACKBOX
PS 27-03-30 TNS Česká Třebová, vazba ochran
PS 27-03-31 SpS Parník, vazba ochran
PS 27-03-32 TNS Rudoltice v Čechách, vazba ochran
PS 27-03-33 TNS Opatov, vazba ochran
- D.1.3.5 **Technologie transformačních stanic VN/NN**
PS 12-03-51 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV
PS 19-03-51 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV
PS 19-03-52 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV
PS 20-03-51 Úsek Odb. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV
PS 22-03-51 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV
PS 23-03-51 Úsek severní spojovací kolej 93, TS 6 22/0,4kV
PS 23-03-52 Úsek severní spojovací kolej 93, TS 5 22/0,4kV
PS 24-03-51 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV
PS 24-03-52 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV
PS 24-03-53 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ
PS 25-03-51 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV
PS 25-03-52 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV

| | |
|-------------|--|
| PS 26-03-51 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV |
| PS 30-03-51 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV |
| PS 10-03-51 | Žst. Česká Třebová, provizorní trafostanice 6/0,4kV |
| D.1.3.6 | Silnoproudá technologie elektrických stanic |
| PS 12-03-61 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka |
| PS 19-03-61 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, STS 1300 6/0,4kV st. 014 |
| PS 25-03-61 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo |
| PS 26-03-61 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), STS 2200 6/0,4kV st. Parník |
| PS 27-03-61 | TNS Česká Třebová, NTS 2000 6kV 50Hz |
| PS 27-03-62 | TNS Česká Třebová, rozpojovací skříně 6kV |
| PS 30-03-61 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015 |
| PS 10-03-61 | Žst. Česká Třebová, traťové trafoskříně 6kV |
| D.1.3.7 | Provozní rozvod silnoprůdu |
| PS 24-03-71 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna nn VB |
| PS 22-03-71 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, rozvodna nn kotelna |
| D.1.4 | Ostatní technologická zařízení |
| D.1.4.1 | Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory |
| PS 24-04-11 | Most v km 245,321 Korado, výtahy |
| PS 24-04-12 | Podchod v km 245,878, výtahy |
| PS 24-04-13 | Stavební úpravy výpravní budovy, výtah |
| D.2 | Stavební část |
| D.2.1 | Inženýrské objekty |
| D.2.1.1 | Kolejový svršek a spodek |
| SO 11-10-01 | Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční svršek |
| SO 11-11-01 | Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční spodek |
| SO 12-10-01 | Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční svršek |
| SO 12-11-01 | Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., železniční spodek |
| SO 13-00-01 | Žst. Třebovice v Č., vlečka TO |
| SO 14-10-01 | Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, železniční svršek |
| SO 14-11-01 | Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, železniční spodek |
| SO 15-10-01 | Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční svršek |
| SO 15-11-01 | Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční spodek |
| SO 16-10-01 | Úsek Opatov - Odb. Zádulka, železniční svršek |
| SO 17-10-01 | Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční svršek |
| SO 17-11-01 | Úsek Odb. Zádulka - obv. Les, železniční spodek |
| SO 18-10-01 | Úsek Odb. Zádulka - vjezdové nádraží, železniční svršek |
| SO 18-11-01 | Úsek Odb. Zádulka - vjezdové nádraží, železniční spodek |
| SO 19-10-01 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, železniční svršek |
| SO 19-11-01 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, železniční spodek |
| SO 20-10-01 | Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční svršek |
| SO 20-11-01 | Úsek obv. Les - obv. Potok, železniční spodek |
| SO 22-10-01 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční svršek |
| SO 22-10-02 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční svršek |
| SO 22-11-01 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční spodek |
| SO 22-11-02 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční spodek |
| SO 23-10-01 | Úsek Severní spojovací kolej, železniční svršek) |
| SO 23-11-01 | Úsek Severní spojovací kolej, železniční spodek |
| SO 24-10-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční svršek |
| SO 24-10-02 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční svršek |
| SO 24-11-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční spodek |
| SO 24-11-02 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční spodek |
| SO 25-10-01 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek |
| SO 25-10-02 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek |
| SO 25-11-01 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční spodek |
| SO 25-11-02 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční spodek |
| SO 26-10-01 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční svršek |

| | |
|---------------|--|
| SO 26-10-02 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční svršek |
| SO 26-11-01 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, železniční spodek |
| SO 26-11-02 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční spodek |
| SO 10-14-01 | Žst. Č.Třebová, výstroj trati |
| D.2.1.2 | Nástupiště |
| SO 24-12-03 | Žst. Č.Třebová, Nástupiště č.1 u VB |
| SO 24-12-04 | Žst. Č.Třebová, Ostrovní nástupiště |
| D.2.1.3 | Přejezdy a přechody |
| SO 23-13-01 | Úsek Severní spojovací kolej, železniční přejezd v km 1,185 (P6487) |
| SO 26-13-01 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., železniční přejezd v km 247,645 (P4883) |
| D.2.1.4 | Mosty, propustky a zdi |
| SO 11-20-01 | Most v km 4,417 |
| SO 11-20-02 | Most v km 4,321 |
| SO 11-20-03 | Most v km 4,289 |
| SO 12-20-01 | Most v km 242,544 |
| SO 12-21-01 | Propustek v km 241,240 |
| SO 12-21-02 | Propustek v km 241,464 |
| SO 12-20-02 | Most v km 241,751 |
| SO 12-20-03 | Most v km 241,818 |
| SO 14-21-01 | Propustek v km 5,245 |
| SO 18-21-01 | Propustek v km 0,897 |
| SO 14-20-02 | Most v km 0,991 |
| SO 15-20-01 | Most v km 6,475 |
| SO 15-21-01 | Propustek v km 6,926 |
| SO 15-21-02 | Propustek v km 5,903 |
| SO 15-20-02 | Most v km 5,761 |
| SO 15-21-03 | Propustek v km 5,405 |
| SO 15-22-01 | Nadjezd v km 4,974 Semanín |
| SO 15-21-04 | Propustek v km 4,551 |
| SO 16-20-01 | Most v km 240,324 - zábrany proti dotyku fr |
| SO 19-20-01 | Most v km 2,390 |
| SO 20-20-01 | Most v km 4,063 |
| SO 20-20-01.1 | Most v km 4,063, úprava komunikace |
| SO 20-21-01 | Propustek v km 3,856 |
| SO 20-21-02 | Propustek v km 2,490 |
| SO 20-21-03 | Propustek v km 2,415 |
| SO 20-22-01 | Nadjezd v km 3,327 Rybník |
| SO 21-20-01 | Most v km 3,948 Semanínský podjezd |
| SO 12-20-04 | Most v km 244,235 |
| SO 12-20-04.1 | Most v km 244,235, úprava komunikace |
| SO 12-20-05 | Most v km 244,879 Semanínský podjezd |
| SO 24-20-01 | Most v km 245,321 Korado |
| SO 24-20-01.1 | Most v km 245,321 Korado; lávka pro pěší |
| SO 24-20-01.2 | Most v km 245,321 Korado; zrušení podchodu |
| SO 24-21-01 | Propustek v km 245,414 |
| SO 24-20-02 | Tunel pro imobilní v km 245,800 |
| SO 24-20-03 | Podchod v km 245,878 |
| SO 24-20-04 | Podchod v km 245,998 |
| SO 24-20-05 | Propustek v km 246,254, zrušení |
| SO 24-20-06 | Most v km 246,387 |
| SO 24-20-07 | Most v km 246,445 |
| SO 24-21-07 | Propustek v km 246,684 |
| SO 25-20-01 | Most v km 246,763 |
| SO 25-20-02 | Most v km 246,773, demolice |
| SO 25-21-01 | Propustek v km 246,783 |
| SO 10-60-01 | Kolektor v km 243,100-246,000 |

| | |
|-----------------|---|
| SO 26-20-01 | Most v km 246,962 |
| SO 26-20-02 | Most v km 247,464 |
| SO 26-20-03 | Most v km 247,625 |
| SO 26-20-04 | Most v km 248,020 |
| SO 26-20-05 | Most v km 248,368 |
| SO 26-21-01 | Propustek v km 248,460 |
| SO 26-20-06 | Most v km 248,691 |
| SO 26-21-02 | Propustek v km 249,065) |
| SO 26-30-01 | Kabelová lávka u mostu v km 247,625 |
| SO 26-30-02 | Kabelová lávka u mostu v km 248,020 |
| SO 26-30-03 | Kabelová lávka u mostu v km 248,691 |
| SO 26-20-07 | Most v km 248,010 |
| SO 14-24-01 | Zárubní zeď km 1,061-1,082 TÚ 1881 |
| SO 14-24-02 | Zárubní zeď km 1,130-1,390 TÚ 1881 |
| SO 24-24-01 | Zárubní zeď km 245,492-245,679 TÚ 1501 |
| SO 24-24-02 | Zárubní zeď km 245,710-245,786 TÚ 1501 |
| SO 24-23-01 | Opěrná zeď km 245,939-246,047 TÚ 1501 |
| SO 24-23-02 | Opěrná zeď v km 246,080-246,160 TÚ 1501 |
| SO 24-23-03 | Opěrná zeď km 246,430-246,540 TÚ 1501 |
| SO 26-23-01 | Opěrná zeď v km 246,740-246,820 TÚ 1501 |
| SO 26-23-02 | Opěrná zeď km 247,379-247,401 TÚ 1501 |
| SO 26-24-01 | Zárubní zeď km 246,800-247,421 TÚ 1873 |
| SO 26-24-02 | Zárubní zeď km 246,828-247,421 TÚ 1873 |
| SO 26-24-04 | Zárubní zeď km 248,820-248,977 TÚ 1873 |
| SO 24-24-03 | Zárubní zeď km 0,819-0,854 TÚ 1501 |
| SO 26-24-03 | Zárubní zeď km 247,038-247,224 TÚ 1873 |
| SO 11-25-01 | Návěstní lávka v km 4,517 |
| SO 11-25-02 | Návěstní lávka v km 4,970 |
| SO 12-25-01 | Návěstní lávka v km 240,852 |
| SO 12-25-03 | Návěstní lávka v km 244,500 |
| SO 12-25-04 | Návěstní lávka v km 244,551 |
| SO 24-25-01 | Návěstní lávka v km 245,651 |
| SO 24-25-02 | Návěstní lávka v km 246,812 |
| SO 24-25-03 | Návěstní lávka v km 246,863 |
| SO 24-25-04 | Návěstní krakorec v km 245,975 |
| SO 24-25-05 | Návěstní krakorec v km 246,273 |
| SO 24-25-07 | Návěstní krakorec v km 247,496 |
| SO 24-25-06 | Návěstní krakorec v km 247,671 |
| SO 26-25-01 | Návěstní lávka v km 248,735 |
| D.2.1.5 | Ostatní inženýrské objekty |
| D.2.1.5.1 | Přeložky sdělovacích zařízení |
| SO 10-30-11 | Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany MK SŽDC |
| SO 10-30-12 | Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC |
| SO 10-30-13 | Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky |
| D.2.1.6 | Potrubiční vedení |
| SO 11-31-01 | Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., zatrubněný potok |
| SO 11-32-01 | Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., vodovod |
| SO 12-31-01 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace |
| o SO 12-31-01.1 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace, ČD |
| o SO 12-31-01.2 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., kanalizace, SŽ |
| SO 13-32-01 | Žst. Třebovice v Č., vodovod |
| o SO 13-32-01.1 | Žst. Třebovice v Č., vodovod SŽ |
| SO 13-31-01 | Žst. Třebovice v Č., kanalizace |
| o SO 13-31-01.1 | Žst. Třebovice v Č., kanalizace SŽ |
| SO 19-31-01 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, kanalizace |
| SO 22-32-01 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, vodovod |

- SO 22-30-21 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, horkovod
 SO 22-31-01 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, kanalizace
 SO 23-32-01 Úsek Severní spojovací kolej, vodovod
 SO 23-30-22 Úsek Severní spojovací kolej, horkovod
 SO 23-31-01 Úsek Severní spojovací kolej, kanalizace
 SO 24-32-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod
 o SO 24-32-01.1 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod ČD
 o SO 24-32-01.2 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod SŽ
 SO 24-30-23 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, horkovod
 SO 24-30-50 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, přeložka vzduchu
 SO 24-31-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace
 o SO 24-31-01.1 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, ČD
 o SO 24-31-01.2 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, SŽ
 o SO 24-31-01.3 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O55, SŽ
 o SO 24-31-01.4 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O32, SŽ
 SO 24-31-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908
 SO 24-31-03 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova
 SO 25-30-24 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, horkovod
 SO 26-31-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), kanalizace
 SO 27-31-01 TNS Č.Třebová, dešťová a splašková kanalizace
- D.2.1.8 **Pozemní komunikace**
 SO 12-50-01 Úprava příjezdové komunikace
 SO 13-52-01 Žst. Třebovice v Č., zpevněné plochy TO
 SO 19-52-01 Žst. Č.Třebová, vjezdová skupina, zpevněné plochy u TS 8
 SO 22-52-01 Č.Třebová, odjezdová skupina – zpevněné plochy u TS11
 SO 24-52-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO
 SO 24-52-02 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE
 SO 24-52-03 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny
 SO 24-50-01 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321
 SO 24-50-02 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878
 SO 26-52-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., zpevněné plochy u TS 2
 SO 26-52-02 Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., zpevněné plochy u TS2a
 SO 27-50-01 TNS Č.Třebová, příjezdová komunikace
 SO 27-52-01 TNS Č.Třebová, zpevněné plochy
 SO 27-52-02 TNS Č.Třebová, HTÚ
- D.2.1.9 **Kabelovody, kolektory**
 SO 23-60-01 Úsek severní spojovací kolej, kabelovod
 SO 24-60-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod
 SO 25-60-01 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod
 SO 26-60-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod
- D.2.1.10 **Protihlukové objekty**
 SO 24-61-01 Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, protihlukové stěny
 SO 26-61-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., os. koleje, protihlukové stěny
- D.2.2 **Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**
 D.2.2.1 **Pozemní objekty budov – provozní, technologické, skladové**
 SO 12-72-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., technologická budova
 SO 13-72-01 Žst. Třebovice v Č., TO – provozní budova
 SO 13-73-01 Žst. Třebovice v Č., TO – drobné sklady a garáže
 SO 13-73-02 Žst. Třebovice v Č., TO – sklad materiálu
 SO 13-73-03 Žst. Třebovice v Č., TO – sklad PHM
 SO 13-73-04 Žst. Třebovice v Č., TO – garáž MUV
 SO 19-72-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, stavební úpravy stavědla 14
 SO 19-72-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, budova TS 7
 SO 19-72-03 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, budova TS 8
 SO 20-72-01 Úsek Odb. Les - odb. Potok, stavební úpravy TS 9
 SO 22-72-01 Úsek Odb. Potok – odjezdová skupina, Objízdna kolej 901, RNN kotelna

| | |
|-------------|---|
| SO 22-72-02 | Úsek Odb. Potok – odjezdová skupina, TO – budova TS11 |
| SO 23-72-01 | Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 5 |
| SO 23-72-02 | Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 6 |
| SO 24-72-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny |
| SO 24-72-02 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE |
| SO 24-73-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT |
| SO 24-71-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy VB |
| SO 24-72-05 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy OTV |
| SO 24-72-06 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy TS 3 |
| SO 24-72-07 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ |
| SO 24-72-08 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO |
| SO 24-72-03 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS 1 |
| SO 25-72-01 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2 |
| SO 26-72-01 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb. Parník vč., os. koleje, technologická budova |
| SO 27-72-01 | TNS Č.Třebová, rozvodna 110kV – stavební řešení |
| SO 27-72-02 | TNS Č.Třebová, stání trakčních transformátorů |
| SO 27-72-03 | TNS Č.Třebová, budova TM |
| SO 27-60-01 | TNS Č.Třebová, kabelové kanály |
| SO 30-72-01 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, stavební úpravy TS 10 |
| SO 10-72-01 | Stavební úpravy pro TTS6kV |
| D.2.2.2 | Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích |
| SO 24-74-01 | Úsek Severní spojovací kolej 93, zastřešení VO z podchodu km 245,321 |
| SO 24-74-02 | Žst. Č. Třebová, Osobní nádraží, rekonstrukce zastřešení nástupišť |
| D.2.2.3 | Individuální protihluková opatření |
| SO 15-61-01 | Žst. Česká Třebová, individuální protihluková opatření |
| D.2.2.4 | Orientační systém |
| SO 24-77-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, orientační systém |
| D.2.3 | Trakční a energetická zařízení |
| D.2.3.1 | Trakční vedení |
| SO 11-81-01 | Úsek Třebovice – Č.Třebová os.n., trakční vedení |
| SO 11-81-02 | Úsek Třebovice – Č.Třebová os.n., převěšení trasy ZOK |
| SO 12-81-01 | Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení |
| SO 13-81-01 | Žst. Třebovice v Č., úprava trakčního vedení |
| SO 14-81-01 | Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, trakční vedení |
| SO 15-81-01 | Úsek Třebovice v Č. - Odb. Les, trakční vedení |
| SO 16-81-01 | Úsek Opatov - Odb. Zádulka, trakční vedení |
| SO 17-81-01 | Úsek Odb. Zádulka - Obv. Les, trakční vedení |
| SO 18-81-01 | Úsek Odb. Zádulka - vjezdová skupina, trakční vedení |
| SO 19-81-01 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, trakční vedení |
| SO 20-81-01 | Úsek obv. Les - obv. Potok, trakční vedení |
| SO 22-81-01 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, trakční vedení |
| SO 23-81-01 | Úsek Severní spojovací kolej, trakční vedení |
| SO 24-81-01 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení |
| SO 24-81-02 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, připojení EPZ na TV |
| SO 24-81-03 | Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, převěšení vzdušné trasy kabelu 6kV |
| SO 25-81-01 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, trakční vedení |
| SO 25-81-02 | Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, napájecí vedení |
| SO 26-81-01 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), trakční vedení |
| SO 26-81-02 | Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), úprava připojení SpS Parník |
| SO 27-81-01 | TNS Česká Třebová, připojení napájecího vedení na TV |
| SO 27-81-02 | TNS Česká Třebová, zpětné vedení |
| D.2.3.4 | Ohřev výměn (elektrický, plynový) |
| SO 12-84-01 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., Odb. Zádulka – EOv |
| SO 13-84-01 | Žst. Třebovice v Čechách, úprava EOv |
| SO 19-84-01 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, brněnské zhlaví - EOv |

| | |
|-------------|--|
| SO 19-84-02 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, pražské zhlaví - EOv |
| SO 22-84-01 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - EOv |
| SO 24-84-01 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, střední zhlaví - EOv |
| SO 24-84-02 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, pražské zhlaví - EOv |
| SO 25-84-01 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, střední zhlaví - EOv |
| SO 25-84-02 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví - EOv |
| SO 26-84-01 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), Odb. Parník - EOv |
| SO 30-84-01 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozpouštěcí zhlaví - EOv |
| SO 30-84-02 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, pražské zhlaví - EOv |
| D.2.3.6 | Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů |
| SO 12-86-01 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., rozvody nn a venkovní osvětlení |
| SO 12-86-02 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., DOÚO |
| SO 12-86-03 | Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 13-86-01 | Žst. Třebovice v Čechách, DOÚO |
| SO 13-86-02 | Žst. Třebovice v Č., osvětlení a rozvody nn areálu TO |
| SO 19-86-01 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, venkovní osvětlení |
| SO 19-86-02 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, rozvody nn |
| SO 19-86-03 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, DOÚO |
| SO 19-86-04 | Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 22-86-02 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, DOÚO |
| SO 22-86-03 | Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 23-86-01 | Úsek severní spojovací kolej, úprava rozvodů nn a osvětlení DKV |
| SO 23-86-02 | Úsek severní spojovací kolej, přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 24-86-01 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, venkovní osvětlení |
| SO 24-86-02 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, osvětlení nástupišť a podchodu |
| SO 24-86-03 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn |
| SO 24-86-04 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn ve VB |
| SO 24-86-05 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody pro EPZ |
| SO 24-86-06 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, DOÚO |
| SO 24-86-07 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, návěst "Stáhněte sběrač" |
| SO 24-86-08 | Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 25-86-01 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, venkovní osvětlení |
| SO 25-86-02 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, osvětlení a rozvody nn areálu provozní budovy SEE |
| SO 25-86-03 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, rozvody nn |
| SO 25-86-04 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, DOÚO |
| SO 25-86-05 | Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 26-86-01 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), rozvody nn a venkovní osvětlení |
| SO 26-86-02 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), DOÚO |
| SO 26-86-03 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), návěst "Stáhněte sběrač" |
| SO 26-86-04 | Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 27-86-01 | TNS Česká Třebová, kabely 110kV |
| SO 27-86-02 | TNS Česká Třebová, kabelové rozvody vn |
| SO 27-86-03 | TNS Česká Třebová, rozvody nn a osvětlení areálu TNS |
| SO 30-86-01 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, venkovní osvětlení |
| SO 30-86-02 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, rozvody nn |
| SO 30-86-03 | Žst. Česká Třebová, směrová skupina, přeložky silnoproudých zařízení |
| SO 10-86-01 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař., STS1200 - NTS2000 |
| SO 10-86-02 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař., NTS2000 - STS2200 |
| SO 10-86-03 | Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV zab. zař. |
| SO 10-86-04 | Žst. Česká Třebová, kabelové rozvody NN LDSž, malý okruh |
| SO 10-86-05 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod NN LDSž, velký okruh |
| SO 10-86-06 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, malý okruh |
| SO 10-86-07 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, velký okruh |
| SO 10-86-08 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, TS2 - TS2a |
| SO 10-86-09 | Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž, TS8 - TS8a |

- SO 10-86-10 Žst. Česká Třebová, přípojka 22kV
 SO 10-86-11 Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV LDSŽ
 D.2.3.7
Ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 11-87-01 Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 12-87-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 13-87-01 Žst. Třebovice v Č., úprava ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 14-87-01 Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 15-87-01 Úsek Třebovice v Č. - Odb. Les, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 16-87-01 Úsek Opatov - Odb. Zádulka, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 18-87-01 Úsek Odb. Zádulka - vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 19-87-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 20-87-01 Úsek Odb. Les - Obv. Potok, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 21-87-01 Úsek Obv. Potok - vjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 22-87-01 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 23-87-01 Úsek Severní spojovací kolej, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 24-87-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 25-87-01 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 26-87-01 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), ukolejnění kovových konstrukcí
 D.2.3.8
Vnější uzemnění
 SO 12-88-01 Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a, vnější uzemnění
 SO 19-88-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8, vnější uzemnění
 SO 19-88-02 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7, vnější uzemnění
 SO 20-88-01 Úsek obv. Les - obv. Potok, TS9, vnější uzemnění
 SO 22-88-01 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11, vnější uzemnění
 SO 23-88-01 Úsek severní spojovací kolej , TS 6, vnější uzemnění
 SO 23-88-02 Úsek severní spojovací kolej , TS 5, vnější uzemnění
 SO 24-88-01 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vnější uzemnění
 SO 24-88-02 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vnější uzemnění
 SO 24-88-03 Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vnější uzemnění
 SO 25-88-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vnější uzemnění
 SO 25-88-02 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS1500, vnější uzemnění
 SO 25-88-03 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vnější uzemnění
 SO 26-88-01 Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a, vnější uzemnění
 SO 27-88-01 TNS Česká Třebová, vnější uzemnění
 SO 10-88-01 Žst. Česká Třebová, uzemnění TTS 6kV
 D.2.4
Ostatní stavební objekty
 D.2.4.3
 SO 10-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Cílem stavby je modernizace železničního uzlu Česká Třebová, a to zejména úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků TSI (Technické specifikace pro interoperabilitu) v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu), snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Stavba dále zlepší podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. Svým charakterem se jedná o rekonstrukci stavby dráhy, která je určena pro železniční osobní a nákladní dopravu.

Stavba bude probíhat na tratích:

- Traťový úsek 309A Přerov – Česká Třebová
 Traťový úsek 309C Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezdová skupina
 Traťový úsek 309D Třebovice v Čechách – Odbočka Les
 Traťový úsek 501A Česká Třebová – Praha-Libeň
 Traťový úsek 501B Svitavy – Česká Třebová
 Traťový úsek 501C Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník
 Traťový úsek 501D Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina

Traťový úsek 501E Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina
Traťový úsek 501F Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník

Prostorově stavba využívá především stávající plochy kolejí a obslužné drážní plochy. Stavbou se nijak výrazně nemění architektonické řešení. K významnějším změnám dojde u zastřešení nástupišť, kde dojde ke kompletní přestavbě, výstavbě lávky místo stávajícího podchodu a prodloužení stávajícího podchodu nyní sloužícímu k obslužení nástupišť.

Stručný popis rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Zabezpečovací zařízení

V rámci rekonstrukce železničního uzlu Česká Třebová bude modernizováno *staniční zabezpečovací zařízení (SZZ), traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) a dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ).*

SZZ celé železniční stanice (**ŽST**) Česká Třebová bude tvořeno jedním společným jádrem, které bude ovládat čtyři dílčí elektronická stavědla s umístěním technologie v těchto dopravních bodech:

- vzdálené zhlaví Zádulka (umístění v nové technologické budově (**TB**) pro SZZ),
- vjezdová skupina vč. zhlaví Les (umístění v upravené stávající budově bývalého St.014)
- osobní a odjezdová skupina a sudé zhlaví směrové skupiny (umístění v ústředním stavědle)
- vzdálené zhlaví Parník (umístění ve stávajícím RD pro SZZ).

Kolejiště ŽST Třebovice v Čechách zůstane zabezpečeno stávajícím SZZ typu ESA 11. Umístění vnitřní výstroje stávajících autobloků v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová bude ponecháno ve stávající stavědlové ústředně ŽST Třebovice v Čechách. Vnitřní výstroj autobloku ABE-1 v úseku odbočka Zádulka – Česká Třebová osobní skupina se v ŽST Třebovice v Čechách zruší a umístí se nově v Technologické budově na Zádulce, která bude součástí ŽST Česká Třebová.

V stávajícím mezistaničním úseku Opatov – Odb. Zádulka, nově Opatov – Česká Třebová bude nahrazen stávající obousměrný autoblok FELB s kolejovými obvody novým TZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 – obousměrným elektronickým autoblokem s oddílovými návěstidly na trati s počítači náprav a s činností vlakového zabezpečovače ETCS L2. Zároveň s náhradou TZZ v tomto úseku za nové TZZ bude nahrazeno i stávající přejezdové zařízení za nové kategorie PZS 3ZBI. Dojde zde k navázání nového TZZ a přejezdového zabezpečovacího zařízení (**PZZ**) na staniční SZZ. Napájení nového elektronického TZZ v žst, Opatov, bude zajištěno ze staničního zdroje, který bude vybudován při výměně autobloku v úseku Svitavy - Opatov. Část nového TZZ úseku Opatov – Zádulka bude integrována v SZZ ŽST Česká Třebová v TB na vzdáleném zhlaví Zádulka, kam budou napojeny všechny venkovní prvky TZZ příslušné části. V celé ŽST Česká Třebová, kde vedou vlakové cesty, bude vybudován evropský vlakový zabezpečovač ETCS V kolejisti stanice se umístí balízy a balízové skupiny (**BG**) na pražce mezi kolejnicové pásy pro činnost ETCS L2. V ŽST Dlouhá Třebová zůstane v činnosti stávající vlakový zabezpečovač třídy B – národní vlakový zabezpečovač LS a zároveň zůstane v činnosti i vlakový zabezpečovač třídy A – ETCS L2. SZZ ŽST Dlouhá Třebová zůstane dálkově ovládána z radioblokové centrály (**RBC**) Praha.

Hlavní napájení SZZ bude ze dvou nezávislých přípojek, hlavní napájení z rozvodu z drážního rozvodu z kabelu 22 kV, 50 Hz a náhradní napájení bude z kabelu 6kV, 50 Hz.

Vnitřní zařízení technologie celého SZZ ŽST Česká Třebová kromě vjezdové skupiny bude umístěno ve třech objektech:

- vnitřní technologie SZZ vzdáleného zhlaví Zádulka bude umístěna v nové provozní budově,
- vnitřní technologie SZZ Česká Třebová osobní skupiny + odjezdové skupiny + sudého zhlaví směrové skupiny + kolejisti skupiny 300, 500, 700 bude umístěna v nově upravených technologických místnostech ústředního stavědla v opuštěných prostorách objektu SŽ - bývalé vývařovny napojené na budovu bývalého St.019,
- vnitřní technologie SZZ vzdáleného zhlaví Parník zůstane umístěna ve stávajícím releovém domku a upraví se.

Umístění vnitřního zařízení vjezdové skupiny bude ve stávající budově bývalého stavědla 014, kde budou adaptovány prostory na nové místnosti - stavědlovou ústřednu a místnost zdrojů zabezpečovacího zařízení. Zároveň se adaptuje místnost pro dopravního pracovníka, kde bude umístěno bezobslužné pracoviště. Jako vzdálené zhlaví bude do stanice zahrnuta i Odbočka Les, jejíž vnitřní technologie však bude umístěna v nové TB Zádulka.

Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Pouze na staničních dopravních kolejích a na zhlaví přilehlém ke spádovišti v obvodu Česká Třebová vjezdová skupina budou použity kolejové obvody 275 Hz pro spolehlivý přísun odvěsů na spádoviště.

Během stavebních postupů při realizaci a aktivaci zabezpečovacího zařízení bude pro zabezpečení stanice navrženo mobilní provizorní zabezpečovací zařízení s omezeným dopravním programem.

Nové elektronické stavědlo ŽST Česká Třebová bude navrženo tak, že bude ovládáno dálkově z centrálního dispečerského stanoviště (CDP) Praha a bude možné i jeho předání na místní ovládání z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v České Třebové s tím, že rozdělení kompetencí pro ovládání zabezpečovacího zařízení mezi pracovišti umístěnými na CDP Praha a v ŽST Česká Třebová bude provedeno administrativně v základní dopravní dokumentaci.

Sdělovací zařízení

Dotčená kabelizace bude během stavby ochráněna popřípadě přeložena do provizorních kabelových tras. Po dokončení stavebních prací dojde k položení nových místních kabelů do nových kabelových tras. V železničním uzlu Česká Třebová bude provedena nová místní kabelizace. Centrum kabelizace bude umístěno ve třech nejvýznamnějších objektech. Jedná se o novou technologickou budovu u stavědla 19 (hlavní sdělovací centrum), stavědlo 14 a výpravní budovu. Z těchto budov budou napojeny optickými a metalickými kabely nové popřípadě stávající objekty. Jedná se zejména o budovy trafostanic, rozvaděčů ohřevu výměn, trakční měnirny, osvětlovacích rozvaděčů, budovy EPZ, traťového okrsku, TB v odb. Parník a Zádulka, základnová převodní stanice (BTS).

V rámci stavby budou položeny nové metalické kabely a 3 trubky HDPE 40/33 pro dálkový optický kabel (DOK), pro traťový optický kabel (TOK), které budou sloužit pro účely silnoproudu, sdělovací a zabezpečovací techniky. Třetí trubka bude sloužit jako rezervní.

V rámci stavby budou vybudovány rozvody strukturované kabeláže, hodinové rozvody a zařízení (v některých budovách), instalovány 19“ skříně 800x800 mm nebo 600x600 mm, rošty a IP telefony.

Nová rozhlasová ústředna bude umístěna ve výpravní budově (VB). Ústředna bude umožňovat místní a dálkové řízení. Ozvučeny budou nástupiště, prostory před VB, vnitřní prostory VB a podchod.

V nové technologické budově bude navržena nová telefonní ústředna, která nahradí zastaralou v objektu automatické telefonní ústředny (ATÚ). Bude navržen nový systém jednotného času, telefonní a strukturované rozvody.

V technologických objektech budou vybudovány nové systémy elektrické požární a zabezpečovací signalizace, které budou zajišťovat plášťovou i prostorovou ochranou technologických objektů. Do systému PZTS budou začleněna lokální detekce požáru.

Bude nově vybudován informační systém (tabule a monitory) a rozhlas pro cestující ovládaný z pracoviště na CDP Praha s možností lokálního ovládání z dopravní kanceláře v TB. Pro dohled nad bezpečností cestujících na nástupištích bude navržen kamerový systém pro dohled na nástupištní hrany, veřejné prostory a významné energetické objekty.

Stávající základnové radiostanice MRS (MRTS) budou zachovány ve stejném rozsahu a v rámci stavby dojde k přemístění těchto systémů do nových technologických prostorů. Pro pokrytí prostoru TB dostatečným signálem GSM-R bude navržena vnitřní BTS.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Technické řešení ústředního dálkového řízení (ÚDŘ) v železničním uzlu Česká Třebová v rámci *Dispečerské řídicí techniky* vychází z požadavku provozovatele na kompatibilitu zařízení s již nasazenými zařízeními v modernizovaných stanicích v obvodu OŘ Hradec Králové. V jednotlivých trafostanicích je instalován koncentrátor DŘT (ozn.ASX1), který v příslušné lokalitě zajišťuje zpracování požadovaných informací z příslušné rozvodny 22kV, 6kV, DOÚO, NN rozvaděčů – ATK, ATZ, RZS, RZN, RZZ, UNZ, snímačů teplot a vlhkosti, elektroměrů a to v principech komunikací po protokolech IEC 61850, ModBus-TCP, M-Bus nebo snímáním pomocí digitálních binárních vstupů. Dále z těchto dat vybranou část předávají pomocí přenosů v TDS VRF/VLAN-DŘT do řídicího systému elektrodispečinku, tedy do systému DŘT a zároveň mezi sebou dle potřeb komunikují v oddělené lokální síti kontroly a řízení, odkud jsou vybraná data předávána pod příslušné PLC v trafostanici TS1, které dále zajišťuje předání těchto vybraných dat pomocí schválených protokolů dle technických specifikací TS2/2008 v platném znění, pomocí přenosů v TDS VRF/VLAN-LTDS-DDTS pod příslušný integrační koncentrátor, tedy do systému DDTS, který zajišťuje jejich předání na další příslušné servery, jako například INS OŘ Hradec Králové nebo INS CDP Praha. Koncentrátor DŘT (ozn.ASX1) prostřednictvím přenosového zařízení (po samostatném kanále dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2) komunikuje s řídicím systémem na ED OŘ Hradec Králové. Ovládání

technologie rozvodny 3kV EPZ je zajištěno z trafostanice TS1 pomocí samostatného kanálu v přenosovém zařízení (bod – bod) mezi TS1 a trafostanicí EPZ - komunikace podle IEC 60870-5-104. Nedílnou součástí je instalace potřebného programového vybavení a parametrizace nového telemechanického zařízení. Ve všech trafostanicích je navrženo ošetření přechodových stavů při postupné realizaci stavby v systému dispečerského řízení na ED OŘ Hradec Králové.

Provozní soubory **Technologie rozvoden VVN/VN** řeší dodávku a montáž nové technologie VVN rozvodny 110kV SŽ a návaznosti na nově vybudovaná vývodní pole R110kV ČEZ Distribuce, dodávku transformátorů T101 a T102 včetně souvisejících technologií VVN a VN v prostoru transformátorových stání a technologií systému kontroly řízení a chránění rozvodny 110kV a transformátorů T101 a T102.

Provozními soubory **Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (TNS)** bude provedena demontáž stávajícího technologického zařízení měřírny v km 243,100 Česká Třebová. Součástí souboru *TNS Česká Třebová, stejnosměrná část 3kV DC* je nové technologické zařízení stejnosměrné části Trakční napájecí stanice Česká Třebová. Toto zařízení bude tvořit stejnosměrný rozvaděč 3 kV DC včetně trakčních usměrňovačů, rozvaděč zpětných kabelů RZK a trakční vyhlazovací tlumivky. Součástí souboru *TNS Česká Třebová, rozvodna 22kV* je nové technologické zařízení, jehož předmětem je rozvodna 22 kV, trakční transformátory a kompenzační tlumivky 22 kV. Nová technologie vlastní spotřeby bude instalována na TNS v prostoru místnosti č. 107 a 111. Měření spotřeby je řešeno fakturačním měřením odběru TM Česká Třebová, ze které jsou napájeny jednak trakční transformátory 22/2,5kV, 5,3MVA a dále rozvod LDSž 22kV v železniční stanici a v neposlední řadě napájecí stanice 6kV, 50Hz. V TNS bude umístěno registrační a kvalitativní měření. Provozní soubor *TNS Česká Třebová, vazba ochran* řeší realizaci ochranné funkce vazby napáječů (dále jen VN) rozvodny 3kV na nově budované TNS Česká Třebová proti sousedním objektům TNS Opatov, TNS Rudoltice v Čechách a spínací stanice (SpS) Parník. Současně v těchto sousedních objektech budou provedeny úpravy stávajícího technologického zařízení pro ochrannou funkci vazby napáječů v dotčených technologických objektech z důvodu kompatibility s nově budovaným zařízením na TNS Česká Třebová.

Provozními soubory v rámci **Technologie transformačních stanic VN/NN** bude objektem *Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., TS 8a 22/0,4kV* vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém zděném společném technologickém objektu (TO) na Odb. Zádulka. Trafostanice bude sloužit pro napájení zabezpečovacího zařízení (zab. zař.), elektrickému ohřevu výhybek (EOV), osvětlení a ostatních odběrů na Odb. Zádulka. Dále bude objektem *Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 8 22/0,4kV* vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení EOv, osvětlení, GSMR a ostatních odběrů ve vjezdové skupině. Nová trafostanice 22/0,4kV v rámci objektu *Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, TS 7 22/0,4kV* bude umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení zab. zař. ve st. 014 a st. 015 EOv, osvětlení a ostatních odběrů ve vjezdové skupině. V rámci objektu *Úsek Obv. Les - Obv. Potok, TS 9 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS8 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude přechíslována na TS9 a objekt bude v rámci samostatného stavebního objektu stavebně upraven. Trafostanice bude sloužit pro napájení kompresorů, EOv, osvětlení a ostatních odběrů ve směrové skupině. V rámci objektu *Úsek Obv. Potok - Odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení areálu kotelny (RNN kotelna), EOv a osvětlení na Obv. Potok. V rámci objektu *Úsek severní spojovací kolej, TS 6 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS6 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Objekt trafostanice bude v rámci samostatného stavebního objektu stavebně upraven. Trafostanice bude sloužit pro napájení odběrů DKV. V rámci objektu *Úsek severní spojovací kolej, TS 5 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS3 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení VB, ČD Cargo, Polikliniky a dále EOv, osvětlení, zásuvkových stojanů a ostatních odběrů v osobním nádraží. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS4 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu opravy trakčního vedení (OTV). Trafostanice bude sloužit pro napájení OTV, Starmonu a dále EOv, osvětlení, zásuvkových stojanů a ostatních odběrů v odstavné a osobní skupině. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3 22/0,4kV* bude provedena rekonstrukce stávající trafostanice TS3 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení VB, ČD Cargo, Polikliniky a dále EOv, osvětlení, zásuvkových stojanů a ostatních odběrů v osobním nádraží. Pro možnost napájení pěti předtápěcích stojanů umístěných v kolejisti osobního nádraží bude objektem *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ* vybudována nová rozvodna 3kV DC, která bude umístěna v samostatném

betonovém prefabrikovaném objektu. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit jako hlavní napájecí bod pro kabelový rozvod 22kV, jelikož do ní budou přivedeny dva napájecí kabely 22kV z nové TNS Česká Třebová a dále pro napájení zab. zař. V novém ústředním stavědle, napájení nové provozní budovy SEE, EOv a osvětlení v odjezdové skupině. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Betonový domek včetně jeho osazení do terénu je součástí samostatného stavebního objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení EOv, osvětlení, GSMR a ostatních odběrů v odjezdové skupině. V rámci objektu *Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), TS 2a 22/0,4kV* bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu. Trafostanice bude sloužit pro napájení zab. zař., SpS, EOv, osvětlení a ostatních odběrů na Odb. Parník. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, směrová skupina, úprava TS10 22/0,4kV* bude provedena částečná rekonstrukce stávající trafostanice TS5a 22/0,4kV, která je umístěna ve stávajícím zděném objektu. Trafostanice bude přechíslována na TS10. a bude sloužit pro napájení EOv, osvětlení a ostatních odběrů ve směrové skupině. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, provizorní trafostanice 6/0,4kV* bude řešena instalace provizorních kioskových trafostanic 6/0,4 kV do blízkosti stávajících trafostanic 6/0,4kV, které budou v rámci stavby rekonstruovány na trafostanice 22/0,4kV. Do provizorních trafostanic budou následně přepojeny vývody ze stávající rekonstruovaných trafostanic za účelem jejich vymístění. Celkem se bude jednat o 6 trafostanic.

Provozními soubory ***Silnoproudá technologie elektrických stanic*** bude objektem *Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., STS 1200 6/0,4kV st. Zádulka* vybudována nová staniční transformovna (STS) 6/0,4kV umístěná v novém zděném společném technologickém objektu na Odb. Zádulka. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. na Odb. Zádulka a rozvaděče ATK. Zde umístěný suchý transformátor 6/0,4kV, 63kVA bude je umístěn trafokobce, která je součástí rozvodny vn.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, STS 1300 6/0,4kV st. 014* bude vybudována nová STS 6/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu společném i pro trafostanici TS7. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. ve st. 014 a rozvaděče ATK.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo* bude vybudována nová staniční transformovna 6/0,4kV umístěná ve stávajícím zděném objektu stravovny, který bude stavebně adaptován na ústřední stavědlo. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. V ústředním stavědle, rozvaděče ATK a její součástí bude i hlavní rozvaděč nn pro napájení elektroinstalačních odběrů v budově z LDSŽ 22kV a dále dva rozvaděče R-ZZ pro napájení zab. zař.

V rámci objektu *Úsek Č. Třebová os.n. - odb. Parník (vč.), STS 2200 6/0,4kV st. Parník* bude vybudována nová staniční transformovna 6/0,4kV umístěná v novém betonovém prefabrikovaném objektu společném i pro trafostanici TS2a. Transformovna bude sloužit pro napájení zab. zař. na Odb. Parník, rozvaděče RZS v SpS Parník a rozvaděče ATK. V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015* bude vybudována nová staniční transformovna STS2100, 6/0,4kV, která bude umístěna ve stávající budově trafostanice TS3. Transformovna bude sloužit pro napájení rozvaděče ATK a části rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v rozvodně nn ve výpravní budově.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, směrová skupina, STS 1400 6/0,4kV st. 015* bude vybudována nová staniční transformovna STS2100, 6/0,4kV, která bude umístěna ve stávající budově trafostanice TS3. Transformovna bude sloužit pro napájení rozvaděče ATK a části rozvaděče osvětlení RO, který bude umístěn v rozvodně nn ve výpravní budově.

V jednotlivých rozvodnách VN vybudovaných staničních transformovnách bude umístěn rozvaděč 6kV (jmenovité napětí rozvaděče bude 22kV), který bude sestaven z částí vzduchem izolovaných kabelovaných polí. Kabelová pole budou vybavena vypínačem s motorickým pohonem, který je řízen IED (Intelligent electronic device) terminálem pro možnost ovládání a řízení ze systému DŘT. Instalované olejové hermetizované transformátory 6/6kV, 250kVA budou umístěny v samostatné trafokomoře jednotlivých transformoven. Ovládací napětí rozvaděčů bude zajištěno z rozvaděče ATK, jehož součástí je rovněž baterie 24V DC. Ovládání a signalizace bude zapojena do automatu DŘT a přenášena přes přenosový systém do ED Pardubice.

Napájecí stanice NTS 6kV je umístěna v nové budově TNS Česká Třebová v rámci objektu *TNS Česká Třebová, NTS 2000 6kV 50Hz*. NTS se skládá z transformátorů T21, T22 22/6kV, 250kVA umístěných v samostatných trafokomorách, rozvaděče 6kV, tlumivek a rozřadovacího RC členu umístěných v samostatných kobkách 6kV s pojistkovými odpínači. V areálu TNS Česká Třebová jsou instalovány dvě

rozpojovací skříně 6kV označené RS1510 a RS2010, které budou sloužit pro odpojení NTS v případě pravidelné údržby, revize nebo poruchy.

V rámci objektu *TNS Česká Třebová, rozpojovací skříně 6kV* budou do areálu nové TNS instalovány dvě rozpojovací skříně 6kV označené RS1410 a RS2010, osazené dvěma motoricky ovládanými odpínači a jedna skříně 6kV označená T23, která bude osazena pojistkami a vývodem na transformátor vlastní spotřeby 6/0,4kV, 100kVA uvnitř budovy TNS. Skříně a výstroj skříní budou dimenzovány na napětovou hladinu 22kV. Skříně budou v oceloplechovém provedení, které budou uzemněny.

V rámci objektu *Žst. Česká Třebová, traťové rozpojovací skříně 6kV* budou instalovány tři rozpojovací skříně 6kV označené RS 1210 – vjezdová skupina, RS1310 - DKV a RS 2120 - Suez osazené dvěma ručně ovládanými odpínači. Skříně v oceloplechovém provedení budou osazeny za účelem snadnějšího vyhledávání poruch na rozvodu 6kV. Součástí tohoto objektu je zároveň demontáž 13ks stávajících trafoskříně. V rámci objektu budou také řešeny případné provizorní skříně, jejichž instalace bude nutná v průběhu stavby a zemnicí soustava kolem nových rozpojovacích skříní.

V rámci **Provozních rozvodů silnoprůdu** bude objektem *Úsek Obv. Potok – Odjezdová skupina, rozvodna nn kotelna* provedeno přebudování stávající trafostanice TS11 22/0,4kV v areálu kotelny na rozvodnu nn. Dále objektem *Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna nn ve VB* dojde k úpravě rozvodny nn v 1.PP ve VB. Do rozvodny nn bude instalován nový rozvaděč RH-VB, do kterého budou přepojeny vývody ze stávajícího perónního rozvaděče, které po rekonstrukci stanice zůstanou zachovány a zároveň stávající vývody z rozvaděče R1. Veškeré venkovní světelné okruhy v podchodu a nástupišti budou přepojeny do nového rozvaděče RO, ve kterém bude umístěna řídicí jednotka s napojením do DDTS ŽDC.

Ostatní technologická zařízení

Pro přepravu osob mezi úrovní lávky a úrovní chodníků budou realizovány 2 elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahové šachty jsou řešeny ve stavební části objektu *Most v km 245,321 Korado; lávka pro pěší*. Dále pro přepravu osob mezi úrovní podchodu a nástupišti budou realizovány 3 elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahové šachty jsou řešeny ve stavební části objektu *Podchod v km 245,878*. Zajištění bezbariérového přístupu z podchodu na 1. nástupiště v železniční stanici Česká Třebová bude řešen novým osobním výtahem

Základní technický popis stavebních objektů

Inženýrské objekty

Kolejový svršek a spodek

Obsahem stavby modernizace bude především rekonstrukce průjezdu koridoru ve stopě užívané zejména osobními vlaky. Tím dojde i ke zlepšení kapacity průjezdu pro tranzitní nákladní vlaky. Na průjezdu osobním nádražím i v nákladních kolejích dojde díky modernizaci ke zvýšení traťové rychlosti z 60 km/h na 80 km/h. Cílem úprav v jednotlivých úsecích bude především zvýšení rychlosti v kolejích při dodržení parametrů interoperability. Zvýšení rychlosti je sledováno především v traťových kolejích zaústěných do osobního nádraží, ale budou zahrnuty i rekonstrukce úseků pro nákladní dopravu, u nichž se zvýšením traťové rychlosti z 60 na 80 km/h podaří dosáhnout podstatného snížení doby průjezdu uzlem.

V hlavních kolejích osobního nádraží a traťových kolejích koridorů jsou nově rekonstruované koleje navrženy z nového materiálu železničního svršku tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Tento svršek je i v nově navržených předjízdých kolejích pro nákladní vlaky v osobním nádraží. Nově vkládané výhybky jsou navrženy jako nové II. generace 60 na betonových pražcích. V předjízdých kolejích s nástupními hranami, v kolejích odjezdové skupiny seřaďovacího nádraží a ve všech ostatních je řešen svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním nebo s tuhým podkladnicovým upevněním.

Kolejové lože bude zřízeno z nového šterku frakce 31,5-63 odpovídající kvality (případně z recyklovaného) z minimální tloušťkou 350 mm pod pražcem u celostátních drah v staničních hlavních a předjízdých kolejích. Tvar šterkového lože bude odpovídat předpisu S3/2 *Bezстыková kolej*. V ostatních kolejích bude zřízeno kolejové lože z minimální tloušťkou dle předpisu SŽDC S3 *Železniční svršek díl X Kolejové lože a jeho uspořádání*. Při rekonstrukci železničního svršku bude částečně zřízeno zapuštěné šterkové lože. Zapuštěné kolejové lože bude upraveno do profilu a povrch bude vysypán šterkodrtí (fr.4-16) tl. 0,10 m.

Plán tělesa železničního spodku je navržena skloněná. Skloněná plán železničního spodku je odvodněna do drážního příkopu, či na svah náspu. Sklon pláne tělesa železničního spodku je 5 %. Směr sklonu se překlápí v místech respektování stejného směru sklonu, jako je převýšení ve směrovém oblouku, a dále

podle způsobu odvodnění. Překlopení sklonu pláně je realizováno na délce 10 m. Šířka pláně tělesa železničního spodku je proměnná, vždy je dodržena minimální šířka drážní stezky 550 mm. V místech, kde je příkopový žlab, trativod či jiná překážka, je šířka pláně tělesa železničního spodku menší, než nominálně požadovaná hodnota 3,1 m.

Dle výsledků geotechnického výzkumu je navržen pod rekonstruovanými kolejemi způsob sanace spodku a odvodnění včetně řešení tělesa železničního spodku.

Součástí železničního spodku jsou příčné kabelové chráničky pod kolejemi pro převedení nově budovaných podzemních kabelových sítí. Další součástí železničního spodku jsou také pochozí kabelové žlaby, které jsou vedeny v rámci drážní stezky. V rámci stavby současně dojde k vystrojení tratě.

Nástupiště

Vnější nástupiště u výpravní budovy (v dokumentaci jako 1. nástupiště), bude zřízeno u koleje č. 12 délky 396 m (hrana 2), které směrem k třebovskému zhlaví přechází v nástupiště jazykové mezi kolejemi č. 12 a 14. Délka nástupní hrany u koleje č. 14 (hrana 1) bude 72 m.

Výška nástupiště hrany vnějšího nástupiště bude 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u kolejí č. 12 a 14 (části těchto kolejí jsou ve směrovém oblouku) 1 680 mm. Převážná část nástupiště u koleje č. 12 bude zastřešena. Nástupiště je vyspádováno ve směru od koleje a od budovy dovnitř plochy se sklonem 2 %. V úžlabí je osazen odvodňovací žlab z polymerbetonu krytý můstkovými kompozitními rošty, žlaby jsou prostřednictvím vpustí zaústěny do dešťové kanalizace. Vnější nástupiště je na konci směrem k pražskému zhlaví ukončeno monolitickou betonovou zídou se zábradlím a služebními schody, jazykové nástupiště je na konci směrem k olomouckému zhlaví ukončeno šikmým chodníkem ve sklonu 8 %, na který navazuje přejezd pro vozíky na ostrovní nástupiště.

Další stávající tři ostrovní mimoúrovňová nástupiště a jedno úrovňové nástupiště budou odstraněna v celé délce a nová ostrovní nástupiště budou vybudována ve směru od výpravní budovy:

- 2. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 6 a 8 délky 315 m, hrany 3 a 4
- 3. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 2 a 4 délky 400 m, hrany 4 a 5
- 4. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 380 m, na konci směrem k pražskému zhlaví pokračuje v délce 20 m jako vnější nástupiště u koleje č. 1, hrana 6 délky 400 m, hrana 7 délky 380 m.

Výška nástupiště hrany ostrovních nástupišť bude 550 mm nad TK, základní šířka 2. a 3. nástupiště je 6,15 m, základní šířka 4. nástupiště je 6,16 m (všechna nástupiště jsou situována v osové vzdálenosti kolejí 9,50 m v přímé). Směrem k oběma zhlavím se 2. a 3. nástupiště s ohledem na konfiguraci kolejí zužují až na minimální šířku 3,2 m. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u kolejí č. 1, 2 a 3 (koleje v přímé) 1 670 mm, u ostatních kolejí (části těchto kolejí jsou ve směrovém oblouku) pak 1 680 mm. Část všech nástupiště bude zastřešena.

Přístup na ostrovní nástupiště bude novým podchodem v původní poloze v km 245,878 se dvěma schodišťovými rameny a výtahem na každé nástupiště.

Nástupiště jsou vyspádována od středu směrem ke kolejím 2 % (střechovitý sklon). Před vstupy do výtahu v úrovni ostrovních nástupišť je navržen pororošt, umístěný na vaně s přípojkou zaústěnou do dešťové kanalizace.

Ostrovní nástupiště jsou na konci směrem pražskému zhlaví ukončena monolitickými betonovými zídami se zábradlím a služebními schody, na konci směrem k olomouckému zhlaví jsou ukončena šikmými chodníky ve sklonu 8 %, na který navazuje přejezd pro vozíky na ostrovní nástupiště.

Přejezd pro vozíky v km 245,643 740 přes 7 kolejí (č. 12, 10, 8, 6, 4, 2 a 1) bude sloužit pro zajištění údržby nástupišť a jako náhradní přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu pro případ poruchy technologického zařízení výtahu (pohyb těchto osob bude možný pouze s doprovodem pověřených osob).

Nástupiště hrany všech nástupišť budou zřízeny z nástupištěních prefabrikátů typu L s předsunutou nástupní hranou, s výjimkou části vnějšího nástupiště nad podchodem v km 245,878, kde je s ohledem na malou stavební výšku navržena monolitická zídka (integrální součást konstrukce podchodu). Zbývající plocha nástupišť bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravoúhlé vibrolisované betonové dlažby o rozměrech 400 x 400 mm tloušťky 80 mm.

Prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z prvků z polymerbetonu a vizuální značení pruhem žluté barvy z probarveného materiálu. Nástupiště jsou opatřena úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nová nástupiště budou vybavena mobiliářem – lavičkami, odpadkovými koši, prosklenými vývěskami (pro tištěné údaje s příjezdy a odjezdy) a nádobami na posypový materiál.

Přejezdy a přechody

Z důvodu nové polohy a rychlosti severní spojovací koleje (nově kolej č. 94, 94a, 94b) bude stávající šestikolejný železniční přejezd P6487 rozdělen na dva přejezdy. Jeden dvoukolejný, zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami. Druhý, přes manipulační koleje, bude ponechán ve stávajícím stavu dvoukolejný zabezpečený výstražnými kříži, kdy jedna stávající kolej „pískovna“ bude zrušena, kolej do elektro zkušebny bude zakusena před přejezdem (zkrácena v délce 12 m). Přejezdová konstrukce je navržená železobetonová skladebné délky 1,2 m se závěrnými zídками. Komunikace je jednopruhová šířky 3 m s povrchem zpevněným betonovými silničními panely.

U stávajícího jednokolejného železniční přejezd P4883 na ul. U Stadionu bude přejezdová konstrukce celopryžová, skladebné délky 0,6 m se závěrnými zídками, celkové délky 8,4 m. Komunikace je dvoupruhová šířky 6,2 m., která bude upravena v délce 50 m. V těsné blízkosti nebezpečného pásma přejezdu se nachází připojení příjezdové komunikací k domu č.p. 406, které bude posunuto a připojení bude opraveno na délce 20 m. Přejezd bude zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Mosty, propustky a zdi

Ve stavbě bude provedena stavba, resp. úprava 30 mostů (včetně podchodů pro pěši), 2 nadjezdů, 15 propustků, 16 lávek (kabelových, návěstních včetně krakorců) a 9 zdí (opěrných a zárubních).

Most v km 4,417

Stávající kolmý deskový ŽB most o 1 otvoru se světlostí 6,00 m přes vjezdovou kolej 4T bude kompletně sanován. Sanace bude zahrnovat výměnu izolace nosné konstrukce (NK) v rozsahu horní desky, sanace povrchů NK i spodní stavby, křídel a pochozích prefabrikátů nad odvodňovacími žlaby a kompletní pročištění odvodnění. Na nové monolitické ŽB římsy bude osazeno nové zábradlí na celé NK a křídlech a protidotyková ochrana nad železniční tratí.

Most v km 4,321

Stávající šikmý klenbový ŽB most o 1 otvoru s kolmou světlostí 7,00 m přes potok Zádulka bude kompletně sanován. Sanace bude zahrnovat výměnu izolace NK v rozsahu celé klenby s drenážemi DN 200, kterými bude voda z tělesa odvedena, sanace povrchů NK i spodní stavby. Stávající kamenný obklad se odstraní a dobetonuje. Na mostě budou nové monolitické ŽB římsy, na které bude osazeno nové zábradlí.

Most v km 4,289

U stávajícího klenutého betonový mostu o dvou otvorech se v místě podjezdu s komunikací do zásobovacího centra ČD zvětší podjezdná výška na min. 4,5 m provedením nové NK ze zabetonovaných nosníků na stávající spodní stavbě. Druhý mostní otvor bude zachován a provede se kompletní sanace všech betonových ploch mostu. Na mostě je navržena izolovaná roznášecí deska zakončena římsami pro dosažení požadovaného volného mostního průřezu (VMP) 3,0 m. Osadí se nové zábradlí.

Most v km 242,544

U stávajícího deskového mostu se z důvodu posunu kolejí cca o 0,65 m a nevyhovující nosné konstrukci nahradí novou ŽB deskou s úložnými prahy na mikropilotách skrz stávající opěry. Na pravé straně dojde k rozšíření NK o 0,67 m, úložný práh a deska bude vykonzolována před čelo stávající konstrukce. Nová rovnoběžná křídla budou posazena na stávající šikmá křídla. Na levé straně dojde k rozšíření NK o 1,58 m, bude rozšířena celá opěra, stávající křídla budou odstraněna a nahrazena rovnoběžnými. Zbytek stávající opěry se zasanuje. Nová NK bude osazena zábradlím.

Propustek v km 241,240

Stávající NK propustku bude ubourána včetně části opěr v rozsahu pro umožnění zhotovení nových úložných prahů, nové NK a říms na rovnoběžných svislých čelech. Stávající betonové opěry budou sanovány. Vtoková a výtoková část bude zpevněna dlažbou včetně svahových kuželů v rozsahu nových svislých čel.

Propustek v km 241,464

Stávající propustek bude zcela nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 délky 61,2 m s vtokovou šachtou a šikmým čelem na výtoku. Výtokové šikmé čelo a okolí vtokové šachty budou zpevněny kamennou dlažbou.

Most v km 241,751

Stávající deskový most o 2 otvorech přes vjezdové koleje bude kompletně odstraněn a pro upravenou polohu koleje pod mostem i na mostě, bude nahrazen novým dvojkolejný trémovým příhradovým ocelovým mostem s dolní mostovkou o rozpětí 63 m pro VMP 2,5. Horní pasy jsou vyztuženy vodorovným ztužením. Osová vzdálenost příhradových trámů je 10,64 m. Revizní chodníky jsou umístěny vně příhradových trámů.

Celková šířka trámu je 13,37 m. Ortotropní mostovka má stavební výšku 1,9 m. Součástí mostu jsou opěrné zdi. Opěry a zdi jsou monolitické, železobetonové, založení je plošné.

Most v km 241,818

Stávající most přes komunikaci do zásobovacího centra ČD bude nahrazen novým mostem. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová polorámová konstrukce světlosti 8,2 m. Založení je plošné. Návrh respektuje požadavek na zvětšení podjezdné výšky na min. 4,5 m. Most je kolmý, ukončený rovnoběžnými křídly, kde je řešen přechod do trati.

Propustek v km 5,245

U propustku převádějící občasnou vodoteč je v novém stavu navrženo odbourání stávající kruhové šachty na vtoku a části propustku tvořené bet. troubami DN 550, který bude nahrazen troubami DN 800. Bude provedena nová ŽB šachta 2,0 x 2,5 m, do které bude zaústěno odvodnění žel. spodku.

Most v km 0,991

V místě stávajícího mostu překlenující Zádolský potok je navržen nový ocelový most s hlavními plnostěnnými náběhovými nosníky, dolní příčnickovou mostovkou a kolejovým ložem. Rozpětí mostu je 36 m, celková délka ocelové konstrukce (OK) je 36,92 m. Most je založen plošně na ŽB masivních opěrách. OK bude uložena na opěrách přes kalotová ložiska. Celková šířka mostu je 7,46 m. Odvodnění mostu je řešeno jak příčným, tak podélným sklonem mostovky.

Most v km 6,475

U stávajícího mostu je navržena rekonstrukce zahrnující výměnu NK za novou ŽB desku s římsami včetně nové izolace. Celková šířka je navržena 5,83 m, rozpětí 6,50 m. Část opěr bude odbourána a budou provedeny nové úložné prahy. Bude provedena sanace ponechaných povrchů a trhlin mostu a křídel, včetně hloubkové injektáže opěr. Na mostních římsách a na přechodových zdech bude provedeno nové zábradlí.

Propustek v km 6,926

Stávající objekt bude odbourán v plném rozsahu a nahrazen novou konstrukcí z ŽB patkových trub DN 800 s šikmými čely na vtoku i výtoku.

Propustek v km 5,903

Stávající trubní propustek bude přestavěn na rámový propustek o rozměrech 2000 x 800 mm. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku kolmým ŽB čelem s římsou bez zábradlí a šikmými svahovými křídly, která budou spolu s odlážděním tvořit svahová čela. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

Most v km 5,761

Stávající most přes Zádolský potok bude přestavěn na železobetonový uzavřený rám. Délka přemostění je 6,0 m, volná výška pod mostem je 2,4 m, šířka mostu je 6,4 m. Křídla rovnoběžná, zavěšená. Založení mostu je plošné.

Propustek v km 5,405

Stávající trubní propustek převádějící trať přes občasnou vodoteč bude přestavěn na rámový propustek o rozměrech 2000 x 1200 mm ve sklonu 0,5 %. Propustek bude zakončen na vtoku a výtoku šikmým rámem s římsou bez zábradlí. Prostor na vtoku a výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože s příčným zavázáním do betonových prahů s návazností na koryto toku.

Nadjezd v km 4,974 Semanín

Stávající nadjezd účelové komunikace přes trať bude komplexně přestavěn na monolitický železobetonový uzavřený rám o jednom otvoru světlosti 10,2 m se zavěšenými rovnoběžnými křídly délky 6,0 m, s celkovou délkou rámu včetně křídel 24,0 m. Na rovnoběžná zavěšená křídla navazují monolitické železobetonová prodloužení křídel ve tvaru U délky 9 m. Na mostě bude šířka mezi obrubami 4,5 m, volná šířka mostu 5,5 m, šířka mostu 6,1 m. Vozovka na mostě bude živičná, délka úpravy vozovky bude 46,0 m s plynulým napojením na původní nezpevněnou účelovou komunikaci. Římsy budou monolitické železobetonové, zábradlí ocelové se svislou výplní, nad koleji svislé protidotykové zábrany. Odvodnění vozovky na mostě bude na konci říms, kde bude srážková voda svedena prostřednictvím skluzů z kaskádových betonových tvárnic přes vývařiště do příkopů pod mostem. Na pravé straně obou opěr bude zřízeno revizní schodiště.

Propustek v km 4,551

U stávajícího propustku světlosti 1,5 m bude provedena sanace betonových ploch ŽB čel, trub a jímky na vtoku. Dále se provede úprava a očištění svahů. Stávající jímka na vtoku do propustku bude kryta pochozím kompozitním roštem. Koryto na výtoku bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože.

Most v km 240,324 – zábrany proti dotyku

Na mostě se provede sanace betonových ploch spodní stavby a nosné konstrukce. Na stávajícím zábradlí bude provedena obnova protikorozní ochrany (**PKO**) a ochranné sítě budou vyměněny za nové. Na svahová křídla bude doplněno zábradlí.

Propustek v km 0,897

Stávající propustek bude přestavěn na nový ŽB trubní propustek z patkových trub DN 800 mm. Propustek bude zakončen na výtoku krajním šikmým prefabrikátem, na vtoku bude provedena nová ŽB šachta, která bude krytá kompozitním roštem. Dno šachty bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, v šachtě budou umístěna stupadla. Do šachty budou napojeny drážní příkopy. Prostor na výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

Most v km 2,390

U stávajícího mostu bude provedena kompletní sanace betonových ploch konstrukce (opěry, křídla, ŽB deska, římsy, kabelové žlaby), výměna izolace NK na 1 dilatačním celku (pod nově navrženou kolejí č. 114a), a také v místě obou dilatačních spár. Bude zřízeno odvodnění rubu opěr pomocí odvodňovací drenáže, osazeno nové zábradlí na obou římsách, provedeno odláždění svahů v okolí mostních křídel a zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (**ZKPP**) pod novou navrženou kolejí č. 114a.

Most v km 4,063

U mostu přes stávající kolej č. 91 je navržena sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Provede se výměna izolace na NK v rozsahu horní desky, sanace povrchů NK i spodní stavby, křídel a pochozích prefabrikátů nad odvodňovacími žlaby a kompletní pročištění odvodnění. Pro upravenou kolej č. 92 a upravenou polní cestu vedoucí přes most jsou navrženy nové monolitické ŽB římsy. Na římsy bude osazeno nové ocelové úhelníkové zábradlí na celé NK a křídlech a protidotyková ochrana nad železniční tratí. Komunikace bude v místě mostu lemována betonovým silničním obrubníkem do bet. lože s opěrou, mimo prostor mostu bude zřízena nezpevněná krajnice.

Propustek v km 3,856

Stávající trubní železobetonový propustek DN 800 délky 12,28 m s vtokovou šachtou bude vybourán a nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 bez vtokové šachty ve sklonu 3,00 %, se šikmým čelem na vtoku a na výtoku, délky 15,20 m.

Propustek v km 2,415

V místě po odstranění stávajícího propustku bude vybudován nový propustek DN 1000 mm ve stejné poloze. Vtokové čelo bude zachováno a bude v něm vybourán prostor pro osazení trubního propustku, který bude následně za injektován. Na výtoku bude šikmé čelo trubního propustku.

Propustek v km 2,490

Stávající trubní železobetonový propustek DN 600 délky 11,55 m s vtokovou šachtou bude odstraněn a zcela nahrazen novým trubním propustkem DN 800 bez vtokové šachty, se šikmým čelem na vtoku a kolmým, monolitickým čelem na výtoku, délky 10,50 m. Vtok a výtok propustku budou odlážděny, na vtoku je do propustku sveden odlážděný příkop, výtok je vedený k původnímu, nezpevněnému příkopu

Nadjezd v km 3,327 Rybník

Na stávajícím mostě se provede úprava ochranných zábran proti dotyku a to tak, že dojde k výměně stávajících děrovaných spodních panelů PDO za nové neprostupné panely a dojde k utěsnění spáry mezi panelem a římsou.

Most v km 3,948 Semanínský podjezd

Stávající konstrukce bude opatřena novým systémem vodotěsné izolace na horním povrchu desky NK a na rubu opěr. Provede se sanace vnějších betonových povrchů NK a spodní stavby. Budou vybudovány nové železobetonové římsy. Pro odvodnění opěr bude zřízena nová rubová drenáž.

Most v km 244,235

U stávajícího železničního mostu o 1 otvoru, který převádí 4 koleje přes účelovou komunikaci bude provedena komplexní přestavba na železobetonový uzavřený rám. Délka přemostění bude 4,0 m, volná výška pod mostem 3,2 m, šířka mostu 20,0 m. Křídla budou rovnoběžná, zavěšená. Založení mostu bude plošné. Komunikace pod mostem bude jednopruhová šířky 3 m v dílce úpravy 37,29 m.

Most v km 244,879 Semanínský podjezd

Nosná konstrukce bude sanována. Rub klenby bude opatřen novým systémem vodotěsné izolace (**SVI**) s tvrdou ochrannou vrstvou a novým odvodněním trubkou HDPE DN250. Na římsách mostu bude osazeno nové zábradlí.

Most v km 245,321 Korado, lávka pro pěší

V rámci stavebního objektu je provedena nová ocelová lávka s volnou výškou min. 2500 mm a světlou šířkou 2500 mm. Konstrukce lávky je tvořena třemi nosníky o rozpětích 19,8 m, 36,6 m a 44,2 m – krajní nosníky mají konzolu délky 3,3 m, na kterou jsou napojeny schodišťové a výtahové výstupy. Ocelová nosná konstrukce bude tvořena příhradovými nosníky a příčníky včetně podlahového ztužení.

Most v km 245,321 Korado, zrušení podchodu

Podchod bude zrušen a v průchodu pro pěší bude zbudován kabelovod. Bourací práce a vyplnění budou prováděny vždy v plánovaných časech výluk dle schválených stavebních postupů. V době výluk budou pouze osazeny podélné drenáže zaústěné do trativodů pod příslušnými kolejemi.

Propustek v km 245,414

U stávajícího propustku bude provedena nová NK propustku pod kolejištěm v celém rozsahu rekonstruovaného kolejiště z nových ŽB desek a vlevo i vpravo bude ohraničeno vstupními šachtami. Bude doplněna jedna mezilehlá šachta.

Tunel pro imobilní v km 245,800

Tunel pro imobilní bude zrušen, bezbariérový přístup na nástupiště bude umožněn vybudováním nových výtahů v podchodu v km 245,878. Odstraněny budou výtahy, výtahové šachty, vybourání části konstrukce, vyplnění betonem a zasypaní objektu.

Podchod v km 245,878

Stávající podchod bude vybourán v celém rozsahu od dilatační spáry pod 1. nástupištěm. Dále budou provedeny výškové úpravy podlah v kolmých přístupových chodbách tak, aby bylo možné napojit nový podchod na stávající schodiště ve výpravní budově. Nosná konstrukce bude tvořena ŽB monolitickým rámem. Tloušťky stěn a spodní příčle budou vždy 500 mm. Horní příčel v nástupištním prostoru bude mít ve vrcholu tl. 600 mm; v prodloužené části 500 mm. Horní příčel bude střechovitě skloněná. Vstup do prodloužené části podchodu od areálu CZ LOKO bude proveden přístupovým chodníkem ve sklonu 8,33 %. Podél chodníku na stěnách budou umístěna nerezová madla ve výškách 900 a 700 mm. Z podchodu bude zajištěn přístup na 3 ostrovní nástupiště vždy dvěma schodišti a jedním výtahem.

Podchod v km 245,998

Stávající podchod bude zrušen. Nosná konstrukce a část opěr budou ubourány, otvory budou vyplněny popílkocementovou směsí. Náhradou tohoto objektu bude nově prodloužený podchod v km 245,878.

Propustek v km 246,254, zrušení

Stávající propustek bude zrušen. Bude odbourána kamenná klenba a část kamenných opěr. Trubní propustek bude zafoukán cementopílkovou směsí. Odstranění bude realizováno postupně dle stavebních postupů. Výkop bude zasypan propustným, nenamrzavým a zhutnitelným materiálem.

Most v km 246,387

Nová NK je navržena z železobetonových trub pro prostředí XF4, DN1200, spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle trouby. Na vtoku bude nosná konstrukce napojena na stávající šachtu vlevo. Na výtoku vpravo bude zřízena nová monolitická ŽB šachta překrytá poklopem z kompozitu. Mezi výhybkou č. 462 a kolejí č. 9 bude zřízena mezilehlá šachta.

Most v km 246,445

Stávající kamenná klenba a spodní stavba budou ponechány a zasanovány – očištění a injektování zdiva, sanace spárování, spádový beton a rubová drenáž, nové SVI. Stávající části konstrukce ze zabetonovaných nosníků budou přestavěny na železobetonovou klenbu.

Propustek v km 246,684

Deskový propustek bude přestavěn na ŽB prefabrikovaný propustek v celém rozsahu upravovaných kolejí. Propustek bude ukončen vlevo trati pomocí ŽB šachty a vpravo trati ŽB rovnoběžným čelem.

Most v km 246,763

Mostní objekt bude sloučen se sousedním podchodem do jednoho objektu. Silnice a veřejný chodník budou převedeny samostatným otvorem. Nová rámová konstrukce bude světlé šířky 7,5 m pro silnici II. třídy a 4,0 m pro pěší.

Most v km 246,773

Na základě blízkosti vedlejšího mostu bude most přes silnici a podchod sloučen do jednoho mostního objektu.

Propustek v km 246,783

U stávajícího propustku, který převádí 4 koleje přes zatrubněný Křivolický potok bude provedena komplexní přestavba na nový rámový. Propustek bude ukončen čelními zídками navazujícími na most a opěrnou zeď a opatřen šachtami na vtoku i výtoku.

Kolektor v km 243,100 246,000

U stávajícího průchozího kolektoru inženýrských sítí o 1 otvoru bude v místech křížení objektu s novými kolejemi bude provedena nová polorámová konstrukce z železobetonu překlenující stávající kolektor.

Most v km 246,962

Stávající nosné konstrukce mostu v širé trati, který převádí 4 koleje přes účelovou komunikaci sloužící jako podchod pod tratí pro pěší, budou ponechány, rub NK se opatří novou SVI a pohledové plochy budou zasanovány. Dojde k nadbetonování nových říms, osazení nového zábradlí, osazení nových madel. Dále bude provedena sanace silniční opěrné zdi, nadbetonování nové římsy a osazení protihlukových stěn (PHS).

Most v km 247,464

Na stávajícím mostě o 1 otvoru, který převádí železniční trať o 2 kolejích přes železniční trať s jednou kolejí (přesmyk koleje č. 4), dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí na 4750 mm. Jsou navrženy nové železobetonové římsy s novým zábradlím tak, aby byl dodržen VMP. Dále je navržena nová izolace v celém rozsahu, utěsnění dilatačních spár a sanace betonu.

Most v km 247,625

U stávajícího mostu, který převádí 3 koleje přes místní komunikaci, bude provedena přestavba nosné konstrukce a kdy spodní stavba zůstane zachována a bude sanována. Pro umožnění převedení drážních kabelů bude vlevo mostu realizována samostatná ocelová lávka založená na železobetonových opěrách s mikropilotami.

Most v km 248,020

U stávajícího mostu, který převádí 3 koleje přes místní komunikaci, bude provedena přestavba nosné konstrukce vlevo pod 1 kolejí. Na nosné konstrukci pod dalšími kolejemi bude provedena nová izolace s důrazem na utěsnění dilatačních spár. Stávající spodní stavba zůstane zachována, bude sanována, trhliny budou injektovány a kamenné zdivo hloubkově přespárováno. Pro umožnění převedení drážních kabelů bude vlevo mostu realizována samostatná ocelová lávka založená na železobetonových opěrách s mikropilotami.

Most v km 248,368

U stávajícího mostu o 1 otvoru, který otvoru převádí 4 koleje přes účelovou komunikaci bude provedeno spřažení nové konstrukce se stávající konstrukcí, zřízení ZKPP pod koleji č. 2, 3, 4, provedení nové římsy a horních částí křídel, reprofilace betonového zdiva, sjednocující stěrky a nátěru betonového zdiva, provedení souvrství vodotěsné izolace, zřízení drenáží včetně spádových betonů, osazení zábradlí.

Propustek v km 248,460

Propustek bude přestavěn a přeložen. Nosnou konstrukci propustku budou tvořit železobetonové trouby DN 1600 mm. Ve střední části budou tyto trouby vyhovovat pro provádění bezvýkopovou technologií. Na koncích propustku (startovací a cílová jáma) budou železobetonové trouby uloženy na základovém železobetonovém pasu. Na vtoku i na výtoku bude šikmé ukončení propustku.

Most v km 248,691

U mostu o 1 poli se NK z roku 1928 se vybourá a nahradí se novou ŽB deskou. NK z roku 1957 se zasanuje. Provedou se nové ŽB úložné prahy s mikropilotami vyvrtnými skrz původní opěry z roku 1928. Opěry z roku 1957 se zasanují. Na obou stranách se provedou vykonzolované ŽB římsy. Pro přechody drážních kabelů bude vlevo mostu realizována samostatná ocelová lávka založená na železobetonových opěrách s mikropilotami.

Propustek v km 249,065

S ohledem ke stávajícímu stavu a stáří objektu a nesplnění min.tl kolejového lože, je navržena přestavba na ŽB rámový propustek o světlosti 2000 x 600 mm délky 10,86 m a šikmosti 70°.

Most v km 248,010

U stávajícího mostu, který převádí 1 kolej přes zpevněnou účelovou komunikaci (ul. U Teplárny), je v novém stavu navržena rekonstrukce mostu zahrnující výměnu NK za novou ŽB desku s římsami včetně nové izolace. Celková šířka je navržena na 6,37 m a rozpětí 5,90 m. Část opěr bude odbourána a budou provedeny nové ŽB úložné prahy. Dále bude odbourána část rovnoběžných křídel a budou provedeny nové vykonzolované římsy licující s římsami mostu. Zbytek konstrukce bude ponechán. Bude provedena sanace povrchů a trhlín. Na římsách bude provedeno nové zábradlí výšky 1,1 m. Bude provedena rubová drenáž

mostu zaústěna do vsakovacích jímek. Přechod do uzavřeného kolejového lože bude proveden mimo most. Svahové kužely a svah u mostu budou odlážděny lomovým kamenem do šterkového lože.

V souvislosti se stavebními úpravami kolejíště a navazujících objektů budou upraveny a nově navrženy opěrné a zárubní zdi. Stávající zdi budou v případě potřeby přestavěny, případně sanovány. Dále budou realizovány návěsní lávky a návěsní krakorce pro zajištění viditelnosti návěstidel.

Ostatní inženýrské objekty

V rámci stavby budou řešeny ochrany a přeložky místních kabelů SŽ v oblasti žst. Česká Třebová během stavebních prací v rámci objektů **Přeložky sdělovacích zařízení**. Po dokončení prací bude vybudována nová místní kabeláž v celé železniční stanici. Dálkové optické kabely budou překládány podle potřeby stavby, pokud možno tak, aby přerušeni telekomunikačního provozu bylo co nejkratší. To znamená, že nové trasy OK budou zafukovány především mezi dvěma spojkami, aby bylo možné provoz přepojovat po vláknech. Traťové kabely budou překládány tak, aby provizorní kabely měly dimenzi postačující pro přenesení potřebných okruhů. Stávající kabely ČD-T s centrem v objektu ATÚ budou zachovány.

Potrubní vedení

Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., zatrubněný potok

Nová vnitřní (areálová) kanalizace SŽ DN 300 v km 242,533-242,537

Pro napojení nových drenážní z železniční tratě a příkopů je navržena nová kanalizace, která bude napojena ve skryté šachtě na stávající areálovou kanalizaci DN 800. Nová kanalizace SŽ je navržena z potrubí PP DN300 SN12 v délce 3,9 m. Součástí objektu bude i výšková úprava stávající šachty a poklopu.

Nová vnitřní (areálová) kanalizace SŽ DN 300 v km 243,889-243,901

Pro napojení nových drenáží z železniční tratě a příkopů je navržena nová vnitřní kanalizace (dále kanalizace SŽ), která bude napojena ve skryté šachtě na stávající areálovou kanalizaci DN 400. Nová kanalizace SŽ je navržena z potrubí PP DN 300 SN12 v délce 10,4 m. Součástí objektu bude i výšková úprava stávající šachty a poklopu.

Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., vodovod

Areálový vodovodní řad bude přeložen mimo most. Nově bude řad veden pod kolejemi v km 244,215. Přeložka vodovodu je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d110x10 mm v délce 73,2 m. V místě křížení s kolejemi a pozemní komunikací bude potrubí uloženo v chráničce PE d315x28,6 mm v délce 48,8 m. Chránička bude realizována protlakem.

Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., dešťová kanalizace, ČD

Trasa nové areálové dešťové kanalizace bude vedena v trase stávající kanalizace s tím, že hloubka uložení bude níže než stávající stav. Stávající potrubí včetně šachet bude vybouráno a nové potrubí bude uloženo dle hloubky podélného profilu. Přeložka je navržena z potrubí DN 250 PP únosnosti SN16 v délce 66,7 m s vyústěním do Zádolského potoku v opřené zdi.

Úsek Zádulka (vč.) - Č. Třebová os.n., kanalizace, SŽ

Dešťové vody z nové technologické budovy budou svedeny do vsaku. Dešťové vody budou od dešťových svodů D1-D4 svedeny potrubím do plastové revizní šachty RŠD1 DN600 s kalovým prostorem 0,5 m. Potrubí bude z plnostěnných trub PP DN 125 SN10 v délce 17,1 m a z PP DN150 SN12 v délce 54,3 m do povrchového vsakovacího objektu. Povrchový vsakovací objekt bude tvořen otevřeným vsakovacím průlehem s hloubkou 0,9 m pod okolním terénem. Dno průlehu bude obdélníkové o rozměrech 11,0 x 3,0 m se sklonem 0,5 % od navrženého objektu. Sklony svahů budou 1:2. Vsakovací plocha dna bude 33,0 m². Potrubí, které ústí do vsakovacího objektu bude na svém konci opatřeno zpětnou vsuvnou klapkou pro zabránění vniku nečistot a živočichů do potrubí.

Žst. Třebovice v Č., vodovod SŽ

Z důvodu nedostatečné kapacity bude potrubí od podzemního hydrantu vyměněno za potrubí PE100 SDR11 PN16 d 90x8,2 mm a protaženo před nový areál SŽ v délce 86,6 m a ukončeno podzemním hydrantem. Ve stávající vodoměrné šachtě bude potrubí přípojky PE 50 přepojeno na nový řad PE 90 osazením odbočky se šoupětem a s osazením nové vodoměrné sestavy. Současně dojde k přepojení stávajících přípojek.

Žst. Třebovice v Č., kanalizace SŽ

Dešťové vody z vlečky, ze zpevněných ploch a z nových objektů budou svedeny novou areálovou dešťovou kanalizací do stávající obecní kanalizace DN 600, která bude výškově přeložena. Navržená dešťová kanalizace je z plnostěnných trub PP SN16 DN 300 v délce 213,1 m. Na kanalizaci bude osazen odlučovač ropných látek. Stávající přípojky dešťových svodů napojené na rušenou kanalizaci budou přepojeny na kanalizaci novou a pro nové objekty budou vybudovány přípojky nové. Splaškové vody z nové provozní

budovy v Žst Třebovice v Čechách budou svedeny splaškovou přípojkou z plnostěnných trub PP DN 200 SN12 v délce 40,4 m do nově navrhované splaškové kanalizace. Na přípojce budou osazeny plastové revizní šachty DN 600.

Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, kanalizace

Odvedení dešťových vod v km 1,255

Dešťové vody z nové budovy trafostanice TS 8 budou svedeny do vsaku. Dešťové vody budou od dešťového svodu D1 svedeny potrubím z plnostěnných trub PP DN 125 SN10 v délce 4,4 m do plastové revizní šachty RŠD DN 600 s kalovým prostorem 0,5 m. Z revizní šachty bude vedeno plnostěnné potrubí PP DN 150 SN12 v délce 4,9 m do povrchového vsakovacího objektu. Povrchový vsakovací objekt bude tvořen otevřeným vsakovacím průlehem s hloubkou 0,6 m. Dno průlehu bude obdélníkové o rozměrech 11,0 x 2,7 m se sklonem 0,5 % od navrženého objektu. Sklony svahů budou 1:2. Vsakovací plocha dna bude 29,7 m². Potrubí, které ústí do vsakovacího objektu bude na svém konci opatřeno zpětnou vsuvnou.

Přípojky dešťové kanalizace v km 2,370

Dešťové vody z nové budovy trafostanice TS 7 budou svedeny do stávající drážní (areálové) kanalizace DN300. Dešťové vody budou od dešťového svodu D1 svedeny přípojkou z plnostěnných trub PP DN150 SN10 v délce 2,8 m do stávající šachty drážní kanalizace. Do stávající šachty bude kanalizace napojena vyvrtáním otvoru do skruže. Součástí objektu bude i výšková úprava stávajících šachet a osazení poklopů.

Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, vodovod

Objekt řeší ochranu přípojky při rekonstrukci kolejového svršku a spodku vč. odvodnění, kdy dojde nad přípojkou k přechodnému snížení krytí. Při rekonstrukci kolejí musí být min. 1 m na každou stranu přípojky provedeno provizorní položení silničních panelů na šterkopískový podklad, příp. musí být zabezpečeno, že při sníženém krytí nebude vodovodní přípojka pojižděna stavebními mechanismy. Délka ochrany je navržena 18,2 m.

Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, horkovod

Objekt řeší ochranu horkovodního vedení 2 x DN 200 v km 245,3 proti poškození stavebními pracemi v místě vedení pod vjezdem do areálu, který bude rozšířen oproti stávajícímu stavu. Při přechodném snížení krytí nad stávajícím horkovodem musí být provedeno položení silničních panelů na šterkopískový podklad v místech se sníženým krytím po dobu výstavby, případně musí být zabezpečeno, aby při sníženém krytí nebyly tyto sítě pojižděny.

V rámci objektu dojde dále v km 0,226 k přeložce horkovodu 2 x DN 150 vedeného pod kolejištěm. Přeložka bude provedena z ocelového bezešvého předizolovaného potrubí s pevnými podélně dělenými izolačními spojkami dvojité těsněnými proti vlhkosti včetně detekčního systému pro kontrolu těsnosti. Celková délka horkovodní přeložky DN 150 je 2 x 68,5 m.

Začátek přeložky je v místě stávající betonové šachty vedle komunikace. Po napojení bude provedeno zabetonování čela stávající revizní šachty. Dále bude přeložka provedena protlakem pod kolejištěm v trase vedle stávajícího horkovodu. Protlak bude proveden dvěma dílčími úseky, mezi nimiž je lom. Pod kolejemi bude potrubí uloženo do chrániček. Na konci přeložky bude nový rozvod napojen na nadzemní část horkovodu. Na trase budou v nejvyšších místech osazeny odvodušňovací armatury a v nejnižších vypouštěcí armatury.

Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, kanalizace

Dešťové vody z nové budovy TS 11 v km 4,115 budou svedeny do vsakovacího objektu. Dešťové vody budou od dešťových svodů D1 a D2 svedeny potrubím z plnostěnných trub PP DN 125 SN10 v délce 6,4 m. Dále plnostěnným potrubím DN 200 SN16 v délce 30,4 m přes plastové revizní šachty do povrchového vsakovacího objektu. Povrchový vsakovací objekt bude tvořen otevřeným vsakovacím průlehem s hloubkou 0,75 m pod okolním terénem. Dno průlehu bude obdélníkové o rozměrech 14,0 x 1,3 m se sklonem 0,5 % od navrženého objektu. Sklony svahů budou 1:2. Vsakovací plocha dna bude 18,2 m². Potrubí, které ústí do vsakovacího objektu bude na svém konci opatřeno zpětnou vsuvnou klapkou.

Úsek Severní spojovací kolej, vodovod

Vodovodní přípojka bude na svých koncích napojena na stávající přípojku. Přeložka vodovodní přípojky je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 11,0 m. V místě křížení s kolejemi bude potrubí uloženo v chráničce PE d90x8,2 mm v délce 9,5 m. Stávající vodovodní přípojka bude zrušena v délce 11,0 m. Na potrubí bude osazen hydrant, který bude sloužit jako kalník.

Úsek Severní spojovací kolej, horkovod

Objekt řeší ochranu horkovodního vedení v km 1,467 vedeného kolmo pod trati a horkovodního vedení 2 x DN 150 v km 0,518 - 0,543 vedeného podél trati ve vzdálenosti 2,0 – 2,5 m v betonovém kanále, proti

poškození stavebními pracemi při přechodném snížení krytí nad stávajícími horkovody. Při přechodném snížení krytí nad stávajícím horkovodem musí být provedeno položení silničních panelů na šterkopískový podklad v místech se sníženým krytím po dobu výstavby, případně musí být zabezpečeno, aby při sníženém krytí nebyly tyto sítě pojižděny.

Součástí objektu je přeložka horkovodu 2 x DN 150 v km 0,742 - 0,901, která je vyžádaná rekonstrukcí kolejiště a výstavbou nového přejezdu. Přeložka bude provedena z ocelového bezešvého předizolovaného potrubí s pevnými podélně dělenými izolačními spojkami dvojitě těsněnými proti vlhkosti včetně detekčního systému pro kontrolu těsnosti. Celková délka horkovodní přeložky 2 x DN150 je 2 x 196 m. Nový rozvod bude napojen na nadzemní část horkovodu, poté bude zalomen kolmo pod terén. Další vedení bude vedeno podél kolejiště, na trase jsou celkem tři lomové body a kompenzační smyčka. Pod kolejemi a pod novým přejezdem bude potrubí uloženo do chrániček DN 355 v délkách 2 x 20 m a 2 x 8 m. Na konci přeložky bude potrubí napojeno na stávající vedení v betonovém kanále. Bude provedeno dobetonování čela instalačního kanálu a provedení izolace.

Dále bude provedena přeložka horkovodu 2 x DN 125 v km 0,956 vedeného pod terénem v betonovém kolektoru, který v tomto místě křižuje nově vzniklou trasu kabelovodu a kolejiště. Horkovod bude v tomto místě přeložen do hloubky 2,5 m pod horní okraj kolejového pražce. Přeložka bude provedena z ocelového bezešvého předizolovaného potrubí s pevnými podélně dělenými izolačními spojkami dvojitě těsněnými proti vlhkosti včetně detekčního systému pro kontrolu těsnosti. Celková délka horkovodní přeložky 2 x DN 125 je 2 x 71 m. V revizním domku bude provedena nová odbočka z nadzemního rozvodu předizolovaným potrubím s oplechováním, kde bude proveden přechod pod terén. Dále se povede horkovod pod tratí až do stávajícího objektu. Bude proveden nový vstup základovou konstrukcí stavebního objektu. Na trase bude proveden kompenzátor stavu „U“. Těsně před stavebním objektem bude provedeno zalomení trasy do původní výškové úrovně.

Úsek Severní spojovací kolej, kanalizace

Pro napojení nových drenážních svodů je navržena nová kanalizační stoka DN 300 v km 1,466, která bude napojena do šachty na stávající drážní kanalizaci DN 400/600. Nová kanalizace je navržena PP DN300 SN16 v délce 51,2 m. Stoka je vedena z koncové šachty ŠDK3-3 do stávající šachty drážní kanalizace. Do kanalizace budou napojeny drenáže z kolejiště. Do stávající šachty bude kanalizace napojena vyvrtáním otvoru do stěny. Stávající otvory v šachtě u rušených trativodů budou zaslepeny.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod ČD

Přeložka vnitřního (areálového) vodovodu (prostor nástupišť)

Vodovodní řad D110 bude přeložen do prostoru 1. nástupiště. Přeložka vodovodu je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d110x10 mm v délce 126,1 m a z talkových trub HDPE SDR11 PN16 d40x3,7 mm v délce 9,6 m. V místě křížení s kolejemi bude potrubí uloženo v chrániče PE d110x10 mm v délce 7,6 m. Stávající vodovodní řad bude zrušen i šachty na vodovodu. Rovněž budou zrušeny stávající rozvody vody na nástupiště k pítkům, které budou v rámci stavby zrušeny a rozvody vody v kolejišti, které nejsou využívány.

Rušení vodovodu v km 245,906 (prostor nástupišť)

Bude zrušen stávající vodovodní řad PE D90 v délce 48,2 m vedoucí z hlavní výpravní budovy v km 245,906 kolmo přes vnější nástupiště a kolejiště až do ostrovního nástupiště č. 3.

Přeložka vodovodního řadu

V kolektoru u O19 bude řad přepojen na nové potrubí realizované v rámci samostatné stavby. Nový řad bude zakončen ve stávající vodoměrné šachtě u ČD DKV. Přeložka vodovodního řadu je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d160x14,6 mm v délce 792,2 m. Na potrubí bude osazena prefabrikovaná armaturní šachta AŠ2 o rozměrech 4,15 x 1,75 x 2,09 m. V šachtě bude osazen hlavní vodoměr pro dálkový odečet s vodoměrnou sestavou a odbočení pro přípojku pro objekt Stavidlo Jih. Na potrubí budou osazeny hydranty, které budou sloužit jako kalníky a vzdušníky. Při křížení s kolejemi bude řad uložen v chrániče PE d315x28,6 mm v celkové délce 150,1 m.

Stávající vodovodní řady v podchodu KORADO a v kolejišti budou zrušeny včetně armaturních šachet na potrubí u objektu Stavidlo Jih. Rovněž bude zrušen vodovodní řad k objektu O55 a zrušeno nevyužívané potrubí od šachty z podchodu Korado u stavidla Jih k úrovněmu nástupišti č. 5 do šachty v nástupišti.

Vodovodní přípojka pro Stavidlo Jih

Přípojka vedená z nové armaturní šachty AŠ2 do objektu je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d63x5,8 mm v délce 88,4 m a z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 22,5 m a bude na ní osazen vodoměr pro dálkový odečet. U objektu Stavidlo Jih bude přípojka přepojena na stávající potrubí. Při křížení s kolejemi bude přípojka uložena v chrániče PE d160x14,6mm v délce 35,14 m. Na potrubí

budou osazeny hydranty, které budou sloužit jako kalníky a vzdušníky. Stávající přípojka bude zrušena v délce 12,4 m. V místě vedení přípojky nad rušeným podchodem bude proveden násyp zeminy tak, aby krytí vodovodu nad rušeným podchodem bylo min.1,0 m. V místě nad podchodem bude potrubí uloženo v chráničce d160x14,6 mm v délce 6,6 m.

Zrušení hlavní vodoměrné šachty, přípojky a areálového vodovodního řadu DN 250 ČD

Vodovodní přípojka DN 150 v zatáčce na ul. Semanínská pod firmou Rozlívka transport bude zrušena včetně vodoměrné šachty. Přípojka je napojena za T-kus s osazením šoupěte. T-kus bude vyjmut včetně šoupěte a nahrazen kolenem K90°. Šoupě na hlavním řadu před T-kusem bude zachováno. Vodoměrná šachta bude zrušena demontáží armatur, vybouráním stropu šachty a zasypana. Terén bude ohumusován a oset travním semenem. Potrubí od vodoměrné šachty do vstupu do kolektoru v areálu stravovny bude zrušeno zafoukáním cementovým popílkem. Hydrantová šachta v místě přípojky pro O28 bude zrušena vybouráním, odstraněním armatur a zasypaním vhodným materiálem (např. šterkopísek). Terén bude urovnán a ohumusován se stávajícím terénem. Přípojky pro objekty O28 a O32 budou zrušeny. Přípojka pro objekt Strojtex není řešena. Dále bude zrušena přípojka v km 245,253 na pozemku p.č. 3185.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod SŽ

Areálová vodovodní přípojka pro objekt SO 24-72-08 – kovárna TO

Pro novostavbu kovárny je navržena nová vodovodní přípojka D32. Přípojka bude vedena z přeložky vodovodního řadu DN150 do objektu. Na vodovodní řad bude přípojka napojena přes odbočku v šachtě, kde bude umístěna i vodoměrná sestava. Přípojka je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 7,3 m.

Přepojení areálové vodovodní přípojky objektu SO 24-72-05 – budova OTV (O55)

Pro stávající budovu je navrženo přepojení stávající vodovodní přípojky D32. Přípojka bude přepojena v místě stávající šachty před budovou OTV, kde bude veden nový řad DN150. Na vodovodní řad bude přípojka napojena přes odbočku v šachtě, kde bude umístěna i vodoměrná sestava.

Areálový vodovodní řad pro objekty SO 24-72-01, SO 24-72-02 a SO 27-72-03

Pro objekty je navržen nový areálový vodovodní řad D110. Vodovodní řad bude v kolektoru před budovou O19 napojen na areálový vodovodní řad D110 (v současnosti je tento řad realizován). Nový vodovod bude veden částečně v kolektoru, a poté bude vyveden ve dvou místech vyveden z kolektoru. První část vodovodu bude vedena v příjezdové komunikaci směrem k vjezdu do areálu stravovny, kde bude řad ukončen hydrantem. Druhá část vodovodu bude vedena v příjezdové komunikaci do areálu TNS, kde bude řad rovněž ukončen hydrantem. V kolektoru bude potrubí uloženo na podpěrných konzolách po 1,5 m. Z požárních důvodů bude na novém vodovodním řadu HDPE 100 SDR11 d110 osazen na odbočce délky 6,5 m podzemní hydrant DN 100. Podzemní hydrant bude vyveden do zeleně mimo komunikaci. V zeleni budou kolem poklopů osazeny 2 řady dlažebních kostek. Nový vodovodní řad je navržen z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d110x10,0mm v délce 128,0 m a tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d63x5,8 mm v délce 226,4 m. Při křížení s železobetonovým kanalizačním objektem a propustkem bude řad uložen v chráničce PE d160x14,6 mm v celkové délce 9,1 m.

Areálová vodovodní přípojka pro objekt SO 24-72-01 – budova bývalé stravovny

Pro objekt bývalé stravovny je navržena nová areálová přípojka D40. Přípojka bude vedena z nově navrženého areálového vodovodního řadu d110 do objektu O32, kde bude přípojka zakončena podružným vodoměrem. Přípojka je navržena z tlakových trub HDPE SDR11 PN16 d40x3,7mm v délce 3,0 m.

Areálová vodovodní přípojka pro objekt SO 24-72-02 – středisko soustředěné údržby SEE

Pro nový objekt SEE je navržena nová vodovodní přípojka D32. Přípojka bude vedena z nového rozvodu D110 do objektu, kde bude přípojka zakončena podružným vodoměrem. Vedení přípojky v budově a osazení podružného vodoměru je součástí ZTI. Přípojka bude z řadu vedena přes navrtávací pas. Přípojka je navržena z tlakových trub HDPE PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 24,1 m.

Areálová vodovodní přípojka pro objekt SO 24-72-03 – budova TNS

Pro nový objekt TNS je navržena nová vodovodní přípojka D32. Přípojka bude vedena z nového řadu D63 do objektu, kde bude přípojka zakončena podružným vodoměrem. Vedení přípojky v budově a osazení podružného vodoměru je součástí ZTI. Přípojka je navržena z tlakových trub HDPE PE100 SDR11 PN16 d32x3,0 mm v délce 7,9 m.

V rámci tohoto objektu dojde současně ke zrušení areálových vodovodních přípojek do objektů O28, O32 a O33.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, horkovod

Objekt řeší ochranu horkovodního vedení 2x DN 200 v km 246,170 v místě jeho vedení pod tratí při přechodném snížení krytí musí být provedeno položení silničních panelů v místech se sníženým krytím po dobu výstavby, případně musí být zabezpečeno, aby při sníženém krytí nebyl kolektor pojižděn.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, přeložka vzduchu

Vývod ze stávající šachty u O28 bude zachován, ale trasa dále bude zrušena včetně šachty u garáže a rozdvojení. Nové potrubí bude napojeno za stávající šachtou u O28 a potrubí bude vedeno souběžně s novým areálem a za novými garážemi bude zalomena a vedena mezi garážemi a budovou STROJTEXU. Zde bude potrubí propojeno na stávající potrubí u vstupu do budovy STROJTEXU. Přeložka bude provedena z lisovaného nerezového potrubí DN50 v délce 73,4 m.

*Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, ČD*Rekonstrukce, sanace a částečná přeložka jednotné kanalizace DN 500/750 (km 245,665 – 246,062)

Stávající jednotná stoka je vedena převážně v prostoru vnějšího nástupiště, přilehlém k výpravní budově, svádí jednotlivé stoky odvodňující stávající kolejiště a stoky, které odvádí jednotné vody z areálu LOKO, a.s., SEE a O32. Začátek stoky je ve dvorním traktu domu v ul. Sadová 1170/5 na parc. č. 2285/2, dále v kolejišti od km 246,062 v prostoru po kolej č.12, 1. nástupištěm až do km 245,665.

Výkopovou metodou bude rekonstruován úsek od napojení na stávající kanalizaci šachta ŠJ2-1 po šachtu ŠJ2-5 DN 1000, BT v dl. 20,16 m a DN 600 BT v dl. 114,40 m. Od ŠJ2-5 po ŠJ2-7 a od ŠJ2-9 po ŠJ2-11 bude provedena bezvýkopová technologie stávajícího potrubí DN 500/750 v délce 79,83+89,73 m. V úseku mezi šachtami ŠJ2-7 a ŠJ2-9 bude provedeny výměna stávajícího potrubí BT 500/750 ve stejném profilu v délce 9,10 m. Dále bude výkopovou metodou rekonstruován úsek od ŠJ2-11 do ŠJ2-14 DN 500 BT v dl. 106,90 m a od ŠJ2-14 do konce stoky ŠT1-1 DN 400, dl. 145,59 m. Snížení profilu stoky z DN 500/750 na nové kruhové potrubí DN500 a DN600 je navrženo z důvodu snížení nátoků vod z kolejiště, které bude nově odvodněno novou dešťovou kanalizací s retenčními nádržemi.

Bezvýkopová technologie na principu vložkování potrubí rukávem části stoky J2

Návrh předpokládá rekonstrukci stávajících šachet, pročištění kanalizace a provedení podrobného kamerového průzkumu před realizací, kdy bude sneseno stávající zastřešení nástupiště a bude možný příjezd velkých čistících vozů k jednotlivým šachtám. Na základě průzkumu pak bude zhodnocen technický stav stávající kanalizace a případně úprava technického řešení. Předpokládá se použití technologie KAWO OV, UV LINER, GFK – LINER nebo obdobné, kdy zatahovaný rukávec nasycený pryskyřicí bude vytvrzen pomocí UV záření. Dodavatelem technologie bude proveden statický návrh tloušťky rukávce. Potřebná tloušťka vystýlky bude vypočtena ve statickém výpočtu na základě reálných hodnot - DN, hloubky uložení potrubí, hladiny spodní vody, stupni zatížení nadloží, stupni poškození potrubí a základních výpočtových hodnot použitého sanačního materiálu, tj. E-modulu a pevnosti v ohybu. V případě, že se po kamerovém průzkumu zjistí, že některé úseky kanalizace není možné opravit bezvýkopově, bude taková porucha opravena lokálně výkopovou metodou. Zajištění výkopu bude provedeno obdobně, jako výkop pro rekonstrukci revizních šachet - bude zpracována dokumentace pažení a zajištění výkopu s ohledem na blízkost výpravní budovy, provedena oprava, resp. výměna porušeného úseku a opětovný zásyp potrubí.

Výkopová část rekonstrukce stoky J2

Revizní šachta ŠJ2-2 je navržena bez vstupního komínu DN 1000, ale pouze s DN 800 s revizním nástavcem, používaným u trativodných šachet, z důvodu malého odstupu od navržených kolejí. Výškové vedení stoky bude respektovat stávající hloubku stoky.

Koncová část stoky vedené kolmo ke kolejišti bude v délce 175 m vyjmuta a nahrazena novou kanalizací STOKA J2 DN 400 BT v dl. 145,59 m a bude zakončena novou revizní šachtou. Do této šachty ŠST1-1 bude napojena stávající kanalizace a přeložka kanalizace z objektu *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O32*. Mezi kolejemi č. 415 a 417, č. 421 a 423 budou zrušeny vstupy do stávajících šachet z důvodu malé vzdálenosti sousedících kolejí. Mezi kolejemi č. 429 a 431 bude stávající šachta zrušena a případné přítoky budou přepojeny do nového potrubí. Rekonstrukce tohoto úseku bude provedena z potrubí STOKA J2 DN 400 BT v dl. 145,59 m. Rušené úseky kanalizace budou v celé své délce zaplněny cementopopílkovou suspenzí, revizní šachty, které jsou navrženy ke zrušení, budou odbourány min. 1,5 m pod upravený povrch a zaplněny cementopopílkovou suspenzí.

Rekonstrukce přípojky DN 150 v km 245,704

Napojení na rekonstruovanou hlavní stoku je navrženo do nové revizní šachty. Předpokládaná dimenze je DN 150 Při přechodném snížení krytí nad stávající přípojkou musí být přípojka zajištěna před pojižděním stavebními mechanizmy. Délka rekonstrukce přípojky je PP SN 16, DN 150 dl. 10,70 m.

Rekonstrukce přípojky DN 300 v km 245,665

Napojení na rekonstruovanou hlavní stoku je navrženo do nové revizní šachty. Předpokládaná dimenze je DN 300. Při přechodném snížení krytí nad stávající přípojkou musí být přípojka zajištěna před pojižděním stavebními mechanismy. Délka rekonstrukce přípojky je PP SN 16, DN 300 dl. 10,20 m.

Rušení jednotné kanalizace v km 245,751

Stávající jednotná kanalizace DN 200 je vedena v km 245,751 kolmo pod částí kolejištěm od hlavní stoky ve vnějším nástupišti č.1 až po kolej č.7. V místě rekonstruovaných kolejí, kde dojde k výměně kolejí s novou konstrukcí kolejového svršku a spodku, včetně odvodnění, tedy v úseku od koleje č.7 od stávající šachty až po napojení na hlavní stoku ve vnějším nástupišti č.1 bude kanalizace v celé délce vyjmuta bez náhrady z důvodu zrušení stávajícího odvodnění a nahrazením novým.

Rekonstrukce jednotné kanalizace v km 245,815

V místě rekonstruovaných kolejí, kde dojde k výměně kolejí s novou konstrukcí kolejového svršku a spodku, včetně odvodnění, tedy v úseku od koleje č.415 (původně č.11) až po napojení na hlavní stoku J2 ve vnějším nástupišti č.1 budou zrušeny stávající odvodnění, a nové odvodnění bude odváděno novou dešťovou kanalizací. Rekonstrukce jednotné kanalizace bude provedena z potrubí STOKA J2.3 DN 400 BT, dl. 141,45 m.

Rekonstrukce kanalizace v km 245,904

Stávající kanalizace DN 400 je vedena v km 245,904 kolmo pod kolejištěm od hlavní stoky J2 ve vnějším nástupišti č.1 až za kolej č.25, nově označenou č. 429, a bude vyjmuta v celé délce. V úseku mezi kolejemi č. 415 až 429 bude původní kanalizace nahrazena novou stokou STOKA J2.2 DN 300, PP SN 16, dl. 48,76 m. Na tuto stoku bude přepojeno stávající odvodnění kolejového spodku. Napojení této stoky bude na dešťovou stoku D2.2.1, která je zakončena retenční nádrží RN5.

Rekonstrukce jednotné kanalizace v km 245,948

Stávající kanalizace DN 400 je vedena v km 245,947 kolmo pod celým kolejištěm od hlavní stoky ve vnějším nástupišti č.1 až za kolej č.55 a dále pokračuje za poslední kolej pod kolektorem. Kanalizace dále vede do areálu firmy CZ LOKO, a.s. Kanalizace bude v úseku za křížením s kolektorem zachována. Za a před kolektorem budou stávající šachty rekonstruovány. Úsek pod kolejemi č. 439 až po napojení na hlavní stoku J2 ve vnějším nástupišti č.1 bude kanalizace v celé délce vyjmuta a nahrazena novou kanalizací. Rekonstrukce bude provedena z potrubí STOKA J2.1 DN 400 BT v dl. 148,10 m.

Rekonstrukce a přeložka kanalizace v km 246,060 – 246,260

V úseku od napojení na hlavní stoku za krajní kolejí až po navrženou šachtu mezi rekonstruovanými kolejemi č.10 a č.415 bude kanalizace v celé délce zrušena a zaplněna cementopopílkovou suspenzí, revizní šachty, které jsou navrženy ke zrušení budou odbourány. Místo stávající kanalizace bude provedena nová kanalizace v nové trase. Kanalizace bude provedena z potrubí STOKA J3a DN 800 BT v délce 142,23 m, STOKA J3a DN 600 BT v délce 114,85 m. STOKA J3.1 DN 400 BT v délce 26,25 m. Na stoku J3a bude navazovat stoka J3b, a kterou bude provozovat společnost České dráhy, a.s.

Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 245,400

Kanalizace bude v celé délce vyjmuta a nahrazena novou kanalizací. Rekonstrukce bude provedena z potrubí STOKA J4, DN 200, PP SN 16, v dl. 61,38+2,19 m, STOKA J4.1, DN 150, SN 12, v dl. 6,07 a DN 125, SN 12, v dl.5,00 m.

Přeložka jednotné kanalizace STROJTEX v km 245,450

Jednotná kanalizace bude přeložena z důvodu osazení garáží. Přeložka bude provedena z kameninového potrubí DN 300 v délce 41,79 m podél budovy společnosti STROJTEX a bude napojena do stávající šachty jednotné kanalizace. Napojení bude navrtáním do dna šachty.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, SŽDešťová přípojka k SO 24-72-07 v km 245,639

Pro odvedení dešťových vod ze střechy objektu rozvodny 3kV pro EPZ bude položen nový dešťový svod, který bude napojen na rekonstruovanou stoku J2. Přípojka bude provedena v délce 23,37 m z potrubí PP SN 12, DN 150.

Odvedení dešťových vod z kolejiště a zastřešení nástupišť v km 245,555-246,218

Trativody z úseku km 245,555-246,081 jsou svodným potrubím sváděny dílčími stokami do retenčních nádrží RN3 až RN 7. Retence budou formou zvětšením dimenze potrubí a souběžného uložení potrubí tak, aby bylo dosaženo potřebného retenčního objemu. Regulovaný odtok z nádrží bude zajišťován vírovým ventilem s předepsanou hodnotou odtoku a bezpečnostním přepadem. Odtok z jednotlivých retenčních nádrží je pak sváděn hlavními stokami D2 a D2.1 z potrubí DN 300 PP SN16. Do stoky D2.2.1 je napojena STOKA J2.2., která odvádí vody ze stávajícího kolejiště a je součástí Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace,

ČD. Stoka D2 je následně napojena na novou dešťovou kanalizací *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova*, která dešťové vody odvádí do zatrubněného toku potoka Křivolík.

Dešťové svody a odvodňovací žlaby v 1. nástupišti budou odvodňovány systémem svodných potrubí uložených v okrajích nástupišť, a které jsou napojeny do nových dešťových stok zakončených retenčními nádržemi RN3 až RN 7.

Retence RN 3 – bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1200 položené 3x vedle sebe v délce 56,0 m a vytvoření retenčního objemu 131,9 m³. Poklopy šachet retence budou bez odvětrání. Bezpečnostní přepad bude integrován do regulačního prvku.

Retence RN 4 – bude tvořena formou 4 úseky zvětšením dimenze potrubí. První úsek RN 4.1 DN 1200 položené 2x vedle sebe v délce 90,50 m, druhý úsek RN 4.2 DN 1200 v délce 28,0 m, třetí úsek RN 4.3 DN 800 položené 2x vedle sebe v délce 30,0 m a čtvrtý úsek RN 4.4 DN 800 v délce 17,5 m. Takto je vytvořený retenční objem 264,3 m³. Poklopy šachet retence budou bez odvětrání. Bezpečnostní přepad bude integrován do regulačního prvku.

Retence RN 5 – bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1400 položené 3x vedle sebe v délce 26,0 m a vytvoření retenčního objemu 120,1 m³. Poklopy šachet retence budou bez odvětrání. Bezpečnostní přepad bude integrován do regulačního prvku.

Retence RN 6 – bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1200 položené 3x vedle sebe v délce 40,0 m a vytvoření retenčního objemu 135,7 m³. Poklopy šachet retence budou bez odvětrání. Bezpečnostní přepad bude integrován do regulačního prvku.

Retence RN 7 – bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1200 položené 3x vedle sebe v délce 39,5 m a vytvoření retenčního objemu 93,1 m³. Poklopy šachet retence budou bez odvětrání. Bezpečnostní přepad bude integrován do regulačního prvku.

Odlučovač ropných látek (ORL) – bude umístěn na dešťové stoce F, která je součástí objektu *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova*. Množství vod do ORL je součtem regulovaných odtoků ze všech napojených RN, zvýšené o případné množství vod přes bezpečnostní přepady.

Odvedení dešťových vod z rekonstruovaného kolejiště pro všechny podobjekty:

A) Do stávající kanalizace.

1. Úsek mezi stávajícím podchodem KORADO a kanalizací v km 245,412 bude vsakován do podkladních vrstev kolejiště a s časovým odstupem odvedeny trativody. Trativody budou zaústěné do stávajícího rámového zatrubnění v km 245,412.
2. Úsek mezi stávající zatrubnění kanalizace DN 3000/1900 v km 246,414 a podjezdem ul. Kozlovská bude vsakován do podkladních vrstev kolejiště a s časovým odstupem odvedeny trativody. Trativody budou svedeny na stranu k centru města a napojeny do stávajícího rámového zatrubnění v km 246,414. Zatrubnění je v současné době v místě napojení otevřené a plánuje se jeho uzavření s osazením vstupní šachty.

B) Do nové dešťové kanalizace s osazením retencí.

Všechny ostatní nově navržené trativody od km 245,414 po km 246,365 budou napojeny na nově navržené dešťové kanalizace v kolejišti STOKA D2, s odnožemi s umístěním trubních retencí RN3, RN4, RN5, RN6 a RN7. Kanalizace budou svedeny k centrálnímu místu jako stávající kanalizace u ul. Felixova. Z tohoto centrálního místa bude vedena nová dešťová kanalizace Stoka DF, která bude vedena ul. Felixovou, ul. Pražského, kolem Nového náměstí a ul. Habrmanova do ul. Litomyšlská, kde bude napojena na zatrubněný tok Křivolík.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O55, SŽ

Dešťová kanalizace v km 245,145 - 245,305

Přeložka kanalizace bude pod kolejištěm provedena jako dešťová kanalizace v délce 117,7 m a potrubí bude ukončeno v horské vpusti, do které bude napojen navržený příkop a trativod z potrubí DN 250, PP SN16. Část trasy bude prováděna protlakem DN 600 v souhrnné délce 42,6 m a DN 500 v délce 34,6 m. Na tuto stoku bude napojeno odvodnění nadchodu pomocí stoky D1.2 DN 250, dl. 32,59 m, stoky D1.3 DN 200 SN 12, dl. 31,63m a stoky D1.4 DN 200 SN 12, dl. 32,42 m a přípojek PP SN 12, DN 150 v souhrnné délce 17,8 m. Přeložka kanalizace nebude dále napojena na stávající kanalizaci v parkovišti, ale bude dále pokračovat do trubní retence RN1 v dimenzi DN 1400 v délce 3 x 77,0 m.

Přeložka kanalizace bude provedena z potrubí PP SN 16 v dimenzích DN 400 dl. 12,81m, DN 300 dl. 45,40 m, DN 250 dl.59,48 m a 3 x DN 1400 BT dl.70,00 m. Zrušené potrubí kanalizace bude odpojeno a zafoukáno struskocementovým popílkem v délce 90,0 m. Zrušené šachty v počtu 6 ks budou ubourány min. 1,5 m pod terén.

Jednotná kanalizace v km 245,040 - 245,180

Z retenční RN1 budou vody odvedeny potrubím do čerpací stanice ČS1. Z ČS1 je vedeno tlakové potrubí v délce 143,92 m do nové gravitační jednotné kanalizace stoka J1 dl. DN 250, SN 12, v dl. 10,19 m, provedena v chrániče protlaku DN 500. Tato stoka bude sloužit jako uklidňující úsek pro ustálení výtoků z tlakové kanalizace, před jejím napojením na jednotnou kanalizaci za stávající budovou SŽ. Kanalizace je vedena do Semanínského potoka. Do retenční je svedena stokou D1.1 povrchová voda ze zpevněných ploch a střechy nového objektu kovárny a ze stávajících budov.

Splašková kanalizace v km 245,145 (Kovárna)

Z objektu kovárna je napojena splašková přípojka DN 125 v délce 2,1 m do nové ČOV. Z ČOV budou přečištěné vody potrubím DN 150 v délce 2,36 m napojeny na jednotnou stoku D1.1, která je zaústěna do retenční. Z retenční jsou vody čerpány do kanalizace, která je vyústěna do Semanínského potoka.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O32, SŽ

Přeložka jednotné kanalizace v km 245,483 (ST1 – od stravovny)

Stávající jednotná kanalizace DN 300-500 je v prostoru bývalé stravovny a dále vedena v km 245,483 kolmo pod celým kolejištěm a dále pokračuje v nezpevněném terénu podél stávajícího kolektoru k budově bývalé stravovny. Stávající kanalizace bude zrušena v místě nového objektu střediska soustředěné údržby SEE, dále v místech, kde je v kolizi s novou trasou a dále úseky, které ztratí svoji funkci. Část kanalizace vedoucí v km 245,483 pod kolejištěm až k ulici Slovanská bude také zrušena. Dále bude zrušen stávající nefunkční odlučovač tuků. Zrušené potrubí kanalizace bude odpojeno a zafoukáno struskocementovým popílkem v celé délce. Zrušené šachty v počtu cca 12 ks budou ubourány min. 1,5 m pod terén. Nově jsou navrženy stoky ST1 a ST1.1, DN 250, DN 300 a DN 400, které budou odvádět odpadní vody ze stávajících funkčních stok, splaškové a dešťové vody. Nově navržená trasa je směrem za TNS budova TM, kde se napojuje na rekonstruovanou kanalizaci *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, ČD Stoka J2.*

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908

Přeložka jednotné kanalizace v km 245,908

Přeložka jednotné kanalizace bude provedena po etapách současně s rekonstrukcí kolejí a bouráním stávajícího podchodu. Trasa kanalizace bude začínat ve stávající šachtě v chodníku u okružní křižovatky do vjezdu do podzemních garáží. Dále bude trasa pokračovat ve stávající trase kanalizace, která bude vyměněna za nové potrubí. Zde bude osazena nová šachta, která bude nachystána pro možné osazení měření průtoku odpadních vod a dále bude kanalizace vedena v nové trase. Dále bude trasa pokračovat k opěrné zdi. Zde bude trasa zalomena a vedena souběžně se stávajícím podchodem. U konce podchodu bude trasa vedena tak, aby byly napojeny všechny stávající potrubí. Ukončena bude v místě stávající šachty u budovy společnosti CZ LOKO, a.s. Přeložka kanalizace bude provedena z potrubí DN 400 BT v délce 178,9 m. Pod opěrnou zdí bude potrubí uloženo v ocelové chrániče DN 800 délky 6,5 m.

Vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem bude nad potrubím, v místě mezi kolejemi č. 6 a č. 8, umístěn základ návěštního krakorce. Potrubí bude v místě pod krakorcem uloženo v hloubce cca 5,0 m. V rámci objektu bude provedeno přepojení všech stávajících dešťových svodů z budovy vrátnice CZ LOKO, a.s. na novou kanalizaci. Dále bude do kanalizace přepojeno potrubí DN 150 v délce 3,2 m ze stávajícího kolektoru, které slouží k odvodnění kolektoru.

Pro fakturační měření bude osazena šachta ŠJ1-2 s prefabrikovaným dnem DN 1000 a s osazením měřícího zařízení pomocí Parshallova žlabu s průtokem Q_{max} do 35 l/s (elektronika bude seřízená tak, aby žlab zaznamenával průtok od 0,2 l/s). Vyhodnocovací zařízení bude osazeno ve sloupku pro napájecí kabel NN.

Stávající kanalizace DN 300 v podchodu bude zrušena až po vybudování nové kanalizace a rušení bude provedeno současně se zrušením podchodu.

Splašková kanalizace pro výhled v km 245,908

Pro výhledový stav po vybudování oddílné stokové sítě ve městě bude položeno potrubí DN 300 BT v délce 146,8 m ukončené šachtami. Pod opěrnou zdí bude potrubí uloženo v ocelové chrániče DN800 délky 6,5 m. Potrubí bude v budoucnu sloužit jako splašková kanalizace.

Rekonstrukce a přeložka kanalizace v km 246,216– 246,275

Místo stávající kanalizace bude provedena nová kanalizace v nové trase, jejíž větší část je pod kolejištěm. Jedná se o stoky J3a a J3.1. Na stoku J3a pak navazuje STOKA J3b DN 600 BT, v dl. 65,91 m, která je vedena mezi krajními kolejí 439a a hranicí parcel 3559/1 a 3559/13 v k. ú. Česká Třebová. Stoka bude provedena v SP0b1-SP1b po oddělení stávající koleje a její opětovné montáže nad provedenou stoku. Revizní šachty budou provedeny do výšky 1,5 m pod úroveň budoucího upraveného terénu a budou provizorně zakončeny zákrytovou deskou, případně panelem.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova

Nová dešťová Stoka F bude vedena přes ul. Felixovu, ul. Pražského, kolem Nového náměstí a ul. Habrmanova do ul. Litomyšlská, kde bude napojena na zatrubněný tok Křivolík. Napojení na Křivolík bude do stávající šachty. Stoka F bude z PP potrubí SN16 v celkové délce 706,6 m a to z DN 400 v délce 359,2 m a DN 300 v délce 347,4 m.

Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, horkovod

Objekt řeší ochranu horkovodního vedení 2x DN 200 v km 1,331 v místě křížení pod rekonstruovaném kolejišti vedeného v betonovém kanále proti poškození stavebními pracemi, při přechodném snížení krytí nad stávajícími horkovody. Při přechodném snížení krytí nad stávajícím horkovodem musí být provedeno položení silničních panelů na štěrkopískový podklad v místech se sníženým krytím po dobu výstavby, případně musí být zabezpečeno, aby při sníženém krytí nebyly tyto sítě pojižděny.

Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), kanalizaceOdvedení dešťových vod u TS2 v km 246,446

Dešťové vody z nové budovy trafostanice TS2 a přilehlého chodníku (trativodem) budou svedeny do areálové dešťové kanalizace stoky P1 s retenčním objektem RN10 a dále budou napojeny do areálové jednotné kanalizace DN 250 ve správě ČD, a.s. Zpevněná plocha je navržena z drenážní dlažby a není napojena na kanalizaci.

Stoka P1 - bude z potrubí DN 200 PP SN 16 v délce 2,8 a 2,2 m, RN 10 a napojením přípojek od dešťových svodů DN 125 v délkách 4,8 a 5,2 m včetně osazení litinových lapačů střešních splavenin. Stoka P1 bude napojena navrtáním otvoru DN 200 a osazením napojovacího sedla. Šachta ŠP1-3 bude plastová DN 600.

Retence RN 10 – bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 400 PP SN16 v délce 9,0 m a vytvoření retenčního objemu 1,1 m³. V šachtě ŠP1-1 bude osazen regulační prvek - vírový ventil z nerezové oceli s bezpečnostním přepadem DN 200, výšky 0,45 m, odtokem DN 200 škrcený na odtok 0,50 l/s. Šachta ŠP1-1 bude z důvodu osazení regulačního prvku s prohloubením 0,3 m. Šachta ŠP1-2 bude s kalovým prostorem h = 0,3 m.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 246,421-246,726

Trativody z úseku km 246,421-246,652 jsou svodným potrubím v km 246,452 svedeny do areálové Stoky P2 z potrubí DN 250 PP SN16 v délce 43,4 m. Rovněž trativody v úseku km 246,654-246,726 jsou svedeny svodným potrubím v km 246,477 do areálové Stoky P2.1 z potrubí DN 250 SN16 v délce 22,5 m a dále do areálové Stoky P2. V šachtě ŠP2-3 budou stoky spojeny, kde začíná retenční objekt RN9. Šachta ŠP2-3 bude s kalovým prostorem h=0,3 m. Od koncové šachty ŠP2-2 na retenci RN9 bude do čerpací stanice ČS2 vedeno spojné potrubí DN 250 v délce 4,2 m. V čerpací šachtě ČS2 bude osazeno čerpání a vody budou přečerpávány výtlačným potrubím V2 z potrubí PE100 SDR11 PN16 d63x5,8 mm v délce 48,8 m do koncové ukladňovací šachty ŠP2-1. V šachtě ŠP2-1 bude výtlačné potrubí V2 vyústěno 0,1 m nad dnem. A dále gravitačním budou vody potrubím DN 250 PP SN16 v délce 4,2 m napojeny do stávající revizní šachty na dešťové kanalizaci v majetku Města Česká Třebová v ulici Matyášova.

Retence RN 9 - bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1400 PP NS16 v délce 45,0 m a vytvoření retenčního objemu 69,3 m³.

Výtlač V2 - Čerpání bude na povolený odtok 2,70 l/s. Výtlačné potrubí bude DN 50 z potrubí PE100 SDR11 PN16 d63x5,8 mm v délce 48,9 m.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 246,741-246,923

Trativody mezi v úseku km 246,741-246,923 budou společně vyústěny v km 246,753, kde bude osazena koncová trativodní šachta DN 800 s kalovým prostorem hloubky 0,3 m a dále potrubí DN 200 podcházející novou opěrnou zeď v chrániče. Za zdí bude osazena nová plastová šachta DN 600 ŠP6-1 a přípojka Stoka P6 z potrubí DN 200 PP SN 10 v délce 3,9 m. Stoka P6 bude napojena do zatrubněného toku Křivolík v ul. Litomyšlská.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 246,768-246,922

Stávající příkopový žlab podél koleje č. 3 v úseku km 246,768-246,922 bude napojen na stávající kanalizaci v podjezdu mostu.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 246,964-247,598

Dle hydrogeologického průzkumu se daná lokalita nachází v oblasti spraši a není vhodná pro vsakování. Stávající příkopový žlab podél koleje č. 5 vlevo v km 246,964 - 247,439 bude zachován a žlaby vyměněny v první a třetí části za žlaby typ UCHO a v druhé za typ UCBO. Napojení žlabu dle stávajícího stavu do jednotné kanalizace v ul. Tykačova bude zrušeno zafoukáním potrubí v délce 27,5 m a zaslepením napojení do šachty. Nově bude vybudována areálová dešťová kanalizace Stoka P3.1 z potrubí DN 250 PP

SN16 v délce 100,8 m. Stoka P3.1 bude napojena do retence RN 12 do šachty ŠP3-3. Šachty ŠP3.7 a ŠP3-8 budou se skluzem a čedičovým obložím.

V km 247,029-247,541 jsou podél koleje č.2 vpravo navrženy příkopové žlaby UCB2 a UCH2 ukončené vtokovým objektem, které budou napojeny do retenčního objektu RN12 potrubím DN 250 PP SN 10 v délce 38,2 m označené jako Stoka P3.2. Šachty ŠP3-5 a ŠP3-6 budou pro vyrovnání výškového rozdílu se skluzem a čedičovým obložím.

Do RN12 budou rovněž napojeny odvodnění koleje č. 1 a 5 v tom samém úseku, trativod a žlab UCB1 podél koleje č. 5 v km 247,451-247,605. Všechny vody z tohoto úseku budou svedeny do km 247,451, kde bude osazena koncová trativodní šachta DN 800 ŠK19 s kalovým prostorem hloubky 0,3 m. Od této trativodní šachty bude vedena nová dešťová kanalizace Stoka P3 z potrubí DN 400 PP SN 12 v délce 15,0 m a dále navazující retence RN12.

Z retence RN12 bude vedeno potrubí DN 300 SN16 v délce 3,6 m do čerpací stanice ČS3. V čerpací šachtě ČS3 bude osazeno čerpání a vody budou přečerpávány výtlačným potrubím V3 z potrubí PE100 SDR11 PN16 d63x5,8 mm v délce 93,2 m do koncové uklidňovací šachty ŠP3-1. V šachtě ŠP3-1 bude výtlačné potrubí V3 vyústěno 0,1 m nad dnem. A dále gravitačním budou vody potrubím DN 250 PP SN16 v délce 3,0 m napojeny do šachty plánované dešťové kanalizace v ul. Kubelkova (jiná stavba, projekt firmy PRODIN a.s.)

Retence RN 12 - bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1600 ŽB v délce 46,0 m a DN 1400 ŽB v délce 47,0 m a vytvoření retenčního objemu 166,6 m³. V šachtě ŠP3-4 bude kalový prostor h=0,3 m.

Výtlač V3 - Čerpání bude na povolený odtok 6,66 l/s. Výtlačné potrubí bude DN 50 z potrubí PE100 SDR11 PN16 d63x5,8 mm v délce 93,2 m. Z důvodu vysokého násypu bude potrubí výtlačku v délce 67 m osazeno protlakem do potrubí PE160. Dále v místě křížení se stávající cestou bude výtlačné potrubí uloženo do chráničky PE160 v délce 5,4 m.

Podél stávající koleje č. 3 od výjezdu z podjezdu v km 247,459 do km 247,576 bude stávající betonový žlab zrušen a bude vybourán v celé délce 126 m včetně výtokového objektu. Přípojka od výtokového objektu bude zrušena zaslepením odtoku.

Výměna jednotné kanalizace DN 800 BT v km 247,958

U rekonstruovaného silničního přejezdu na ul. U Stadionu dochází ke křížení jednotné kanalizace DN 800 BT ve správě VSČT a koleje č.3 v km 247,598. VSČT provede v tomto křížení na vlastní náklady vyjmutí a položení nové kanalizace v součinnosti se stavbou po odstranění kolejového spodku.

Odvedení dešťových vod z kolejí v km 247,598-247,975

Trativody mezi kolejí č. 5 a 1 z úseku km 247,598-247,978 a trativody podél koleje č. 2 z úseku km 247,752-247,925 budou společně vyústěny v km 247,953, kde bude osazena koncová trativodní šachta DN 800 ŠK13 s kalovým prostorem hloubky 0,3 m. Od této trativodní šachty bude vedena nová dešťová přípojka Stoka P4 z potrubí DN 250 PP SN 12 v délce 5,6+5,1 m a pod kolejí DN 250 PP SN16 v délce 5,4 m a s osazením retence RN 13. Stoka P4 bude napojena do šachty plánované dešťové kanalizace v ul. Kubelkova (jiná stavba, projekt firmy PRODIN a.s.) navrtáním otvoru DN 250 do revizní šachty dešťové kanalizace s budoucím vlastníkem město Česká Třebová a vodotěsně zapraven, pokud nebude v šachtě předem připravený vtok DN 250 ve dně.

Retence RN 13 - bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1600 ŽB v délce 15,7 m a vytvoření retenčního objemu 31,6 m³. V šachtě ŠP4-1 bude osazen regulační prvek - vírový ventil z nerozené oceli s bezpečnostním přepadem DN 200, výšky 1,87 m, odtokem DN 250 škrcený na odtok 1,45 l/s. Šachta ŠP4-1 bude z důvodu osazení regulačního prvku s prohloubením 0,3 m. V šachtě ŠP4-2 bude kalový prostor hloubky 0,3 m.

Odvedení dešťových vod z kolejí v km 247,989-248,334

Trativody mezi kolejí č. 5 a 1 z úseku km 247,983-248,338 a trativody mezi kolejí č. 2 a 3 z úseku km 248,104-248,338 budou společně vyústěny v km 248,295, kde bude osazena koncová trativodní šachta DN 800 ŠK15 s kalovým prostorem hloubky 0,3 m. Od této trativodní šachty bude vedena nová dešťová přípojka Stoka P5 z potrubí DN 250 PP SN 10 v délkách 10,3 a 25,5 m a s osazením retence RN 14. Stoka P5 bude napojena navrtáním otvoru DN 250 do stávající revizní šachty dešťové kanalizace v majetku města Česká Třebová a vodotěsně zapravena.

Retence RN 14 - bude formou zvětšením dimenze potrubí na DN 1000 PP SN 10 v délce 38,0 m a vytvořením retenčního objemu 29,8 m³. V šachtě ŠP5-1 bude osazen regulační prvek - vírový ventil z nerezové oceli s bezpečnostním přepadem DN 250, výšky 1,15 m, odtokem DN 250 škrcený na odtok 1,39 l/s. Šachta ŠP5-1 bude z důvodu osazení regulačního prvku s prohloubením 0,3 m. V šachtě ŠP5-2 bude kalový prostor hloubky 0,3 m.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 248,348-248,494

Trativody mezi kolejí č. 5 a 1 a kolejí č. 2 a 3 z úseku km 248,348-248,494 budou společně vyústěny v km 248,436 do příkopu s osazením příkopových tvárníc a dále do stávajícího otevřeného bezejmenného toku.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 248,494-248,654

Trativody mezi kolejí č. 5 a 1 a kolejí č. 2 a 3 z úseku km 248,494-248,654 budou společně vyústěny od koncové trativodné šachty DN 800 ŠK17 s kalovým prostorem 0,3 m v km 248,654. Od této trativodní šachty bude vedena nová dešťová přípojka Stoka P7 z potrubí DN 200 PP SN 16 v délce 25,6 m. Stoka P7 bude napojena navrtáním otvoru DN 200 do stávající dešťové kanalizace DN 300 PVC u mostu a osazením odbočky.

Odvedení dešťových vod z kolejiště v km 248,665-249,021

Úsek v km 248,665-249,021 bude odvodnění pomocí trativodů a odvodňovacích žlabů, které budou vyústěny do propustku v km 219,032. Odvodnění řešeno v rámci objektu kolejového spodku.

Dešťové svody u SO 26-72-01 v km 249,099

Dešťové svody z nové budovy trafostanice TS 2A+STS1200 budou volně svedeny na terén. Vzhledem k tomu, že se zde nenachází žádná kanalizace, není možné ani dešťové vody retenovat a někam vypouštět. Jediný možný způsob je nechat vody volně vytékat na terén, tak jakou jsou řešeny všechny stávající objekty.

TNS Č.Třebová, dešťová a splašková kanalizace

Objekt řeší odvedení dešťových vod z areálu TNS, tj z nových zpevněných ploch a z nových objektů novou dešťovou kanalizací, která bude napojena do šachty na nové dešťové kanalizaci realizované v rámci objektu *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace*. Navržena je dešťová kanalizace z plnostěnných trub PP SN16 DN250 v délce 8,7 m, PP SN12 DN250 v délkách 22,5 47,5 a 9,0 m a PP SN12 DN 300 v délce 166,9 m. Na kanalizaci bude osazen odlučovač ropných látek a podzemní retenční objekt RN8 s regulovaným odtokem 1,2 l/s a bezpečnostním přepadem. Retenční objekt je tvořen jako podzemní nádrž o rozměrech 24,0x6,0x1,04 m. Pro nové objekty budou vybudovány přípojky dešťových svodů, které budou z plnostěnných trub PP SN10 DN 125-150 v délce 58,2 m, včetně nové areálové přípojky splaškové kanalizace pro objekt nové budovy TM z plnostěnného potrubí PP SN12 DN 150 v délce 8,2 m.

Pozemní komunikace*Úprava příjezdové komunikace*

Předmětem objektu je úprava účelové komunikace vedoucí do zásobovacího centra ČD. Vzhledem k novému kolejovému uspořádání bude na místo stávajícího klenbového mostu ev. km 241,818 zřízen most nový. Z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na účelové komunikaci pod mostem, kterému ve vzdálenosti cca 23 m předchází most další, bude nový most posunut o cca 3 m ve směru staničení koleje a oproti původní světlé šířce 4,0 m rozšířen na 8,2 m. Most v km 4,289 bude mít zachovanou světlou šířku 4,0 m. Tím bude zajištěn bezpečný rozhled pod obě mostní konstrukce. Pravý směrový oblouk R=18 m, který navazuje na nový most bude výrazně rozšířen, čímž bude umožněno bezpečné míjení jízdních souprav. Konstrukce silniční vozovky je navržena jako netuhá pro třídu dopravního zatížení III s celkovou tloušťkou konstrukce 500 mm.

Žst. Třebovice v Č., zpevněné plochy TO

Objekt řeší veškeré zpevněné plochy v areálu a příjezdovou komunikaci. Areálové plochy jsou v proměnném šířkovém uspořádání dle dispozic budov. Součástí ploch jsou parkovací stání pro 10 osobních vozidel (3 parkovací stání před areálem, 7 stání v areálu). Pro 2 areálová parkovací stání bude přivedena chránička pro budoucí elektro nabíjecí stanici pro elektrovozidla. Před stávající budovou rozvodny NN bude stávající chodník tvarově i šířkově upraven. Upravované železniční vlečky vedoucí areálem budou v celém rozsahu zpevněných ploch zadlážděny vnitřními a vnějšími betonovými panely. Zpevněné plochy budou ohraničeny silniční obrubou, případně budovami.

Žst. Č.Třebová, vjezdová skupina, zpevněné plochy u TS 8

U nově navržené trafostanice TS8 bude nutné zřídit nové zpevněné plochy v podobě chodníku šířky 1,0 m podél stran budovy s vchodovými dveřmi a pojízdnou plochu určenou pro odstavení a otáčení vozidel údržby. Pojízdná plocha je navržena pro vozidla kategorie N1 v rozměru 6,0 x 10,0 m s minimálním podélným sklonem 1 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z betonové drenážní dlažby.

Č.Třebová, odjezdová skupina - zpevněné plochy u TS11

U nově navržené TS11 bude zřízen chodník. Chodník bude umístěn podél stran budovy s vchodovými dveřmi. Šířka chodníku je 1,0 m. Délka chodníku je 17,4 m. Příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem od budovy. Odvodnění chodníku je navrženo vsakem do okolní šterkové plochy.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárny TO

Zřízení nové areálové zpevněné plochy, v podobě manipulační plochy kolem budovy kovárny doplněné o úvratňové obratiště. Z boční strany budovy bude zřízen přístupový chodník šířky 2,0 m. Areál bude napojen na stávající příjezdovou komunikaci.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE

V nově budovaném středisku soustředěné údržby Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) bude nutné zřídit nové zpevněné plochy. Vybudována bude areálová zpevněná plocha mezi jednotlivými budovami a nová přípojovací komunikace napojená na nově budovanou příjezdovou komunikaci k TNS. Podél přípojovací komunikace bude zřízena parkovací plocha s 15 kolnými parkovacími místy. Dále budou vybudovány trasy pro pěší, které budou napojeny na stávající chodníky na ul. Semanínská. Konstrukce silniční vozovky je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 490 mm. Konstrukce vozovky parkovacích stání je navržena jako dlážděná s celkovou tloušťkou konstrukce 420 mm.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny

Pro umístění nové dopravní kanceláře vč. zázemí, nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého zařízení a vytvoření nových prostor pro středisko soustředěné údržby Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen SSÚ SSZT) bude z větší části stavebně upravena stávající budova bývalé, t.č. nevyužívané, stravovny ČD. Budova se nachází u ul. Semanínská. V rámci objektu bude upravena příjezdová komunikace a napojena bude na příjezdovou komunikaci k TNS. Dále budou vytvořeny zpevněné plochy mezi jednotlivými bloky budovy, jejíž součástí bude obratiště pro vozidla rozměru N1 délky do 7,0 m. Podél budovy budou zřízeny nové chodníky napojené na stávající trasy pro pěší na ul. Semanínská. Součástí objektu je i pojízdný chodník kolem TS1. Konstrukce silniční vozovky je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 490 mm. Zpevněné plochy, mimo přiléhajících k budovám, budou lemovány betonovými silničními obrubníky š.15 cm. Povrchové odvodnění je zajištěno příčným a podélným klopením do přilehlého vsakovacího průlehu

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321

Tento stavební objekt je chodník napojující lávku pro pěší na jedné straně u firmy Korado, a.s. a na druhé straně se stávajícími chodníky. Chodník je navržen šířky 1,6-2,7 m, plocha chodníků je 189 m² a jsou lemovány betonovými obrubníky.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878

Tento stavební objekt je chodník, který propojuje výstup z podchodu se stávajícím chodníkem u areálu firmy CZ Loko, a.s. Chodník je navržen šířky 2,5 m a délky 45,85 m. Plocha chodníku je 125 m² a je lemovaný betonovými obrubníky.

Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS 2

U nově navržené trafostanice TS2 bude nutné zřídit nové zpevněné plochy v podobě chodníku šířky 1,0 m podél stran budovy s vchodovými dveřmi a pojízdnou plochu určenou pro odstavení a otáčení vozidel údržby. Pojízdná plocha je navržena ve tvaru písmene L, umožňující úvratňové otáčení vozidel kategorie N1, s minimálním příčným sklonem 2 %. Mezi stávající komunikací a novou zpevněnou plochou bude navržena opěrná zídka tvaru L Vjezd do stávající přilehlé garáže bude zachován.

Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., zpevněné plochy u TS2a

U nově navržené trafostanice TS2a bude nutné zřídit nové zpevněné plochy v podobě chodníků šířky 1,0 m a 1,25 m podél stran budovy s vchodovými dveřmi a pojízdnou plochu určenou pro odstavení a otáčení vozidel údržby. Pojízdná plocha je navržena pro vozidla kategorie N1 v rozměru 6,0 x 10,0 m s minimálním podélným sklonem 1 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z betonové drenážní dlažby.

TNS Č.Třebová, příjezdová komunikace

Pro příjezd k nové TNS ČT bude zřízena příjezdová účelová komunikace v délce cca 210 m. Napojena bude kolmo na místní komunikaci ul. Semanínská. Navržena je jako jednopruhová obousměrná v základní návrhové kategorii P4,5/30 s rozšířením v oblouku. V začátku úseku v délce cca 70 m, kde bude komunikace využívána i pro příjezd k SSÚ SEE a budově bývalé stravovny, bude komunikace rozšířena na celkovou šířku 6,0 m. V následném směrovém prostém kružnicovém oblouku R=50 m bude provedeno rozšíření na celkovou šířku zpevněné části 5,0 m, které bude dodrženo až k vjezdu do areálu TNS, kde se komunikace opět rozšíří na 8,0 m pro případné odstavení vozidel před vjezdovou bránou a jako přístup pro pěší ke vchodové brance.

TNS Č.Třebová, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v novém areálu TNS. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na příjezd k jednotlivým technologiím a zejména pak pro příjezd jízdní soupravy ke stáním trakčních transformátorů a jejich bezpečné otočení. Zpevněné plochy areálu jsou tvořeny páteří šířky 6,0 m vpravo od budov a komunikací pro údržbu vlevo od budov v základní šířce 3,5 m. Uprostřed areálu bude páteří komunikace rozšířena na šířku až 14,4 m pro umožnění otočení zmíněné jízdní soupravy, tato plocha pak bude v běžném období využívána pro odstavování vozidel údržby. Všechny areálové komunikace jsou navrženy v jednotné skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby s celkovou tloušťkou konstrukce 490 mm.

TNS Č.Třebová, HTÚ

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru nové trakční napájecí stanice. Předpokládá se provedení terénních úprav ve dvou etapách, kdy na začátku prací budou provedeny v prostoru rozvodny 110kV a nové technologické budovy. Po dokončení těchto objektů pak ve zbylém úseku TNS a části příjezdové komunikace. V rámci objektu budou odtěženy zahliněné šterkové vrstvy stávajícího kolejiště (kolejový rošt bude demontován v rámci SO kolejového svršku) až do úrovně cca -1,10 m pod úroveň +0,00 rozvodny 110kV. V druhé etapě pak do úrovně zemních plání nových zpevněných ploch. Dno HTÚ v rozvodně 110kV bude upraveno, zhutněno (97 % PS) a vyspádováno výsledným sklonem 3 % do nové sítě drenáží se zaústěním do nové dešťové kanalizace. Součástí objektu je i vybourání veškerých zbytků drobných objektů nacházejících se v území, jako základové patky, kabelovody, apod.

Kabelovody, kolektory

Úsek severní spojovací kolej, kabelovod

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod

Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod

Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod

Pro vedení, ochranu objemných kabelových vedení (sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů) určených pro napojení technologických zařízení pro zajištění dopravní cesty, pro bezpečné oddělení těchto kabelů, jejich snadnou pokládku a údržbu jsou v nutných částech stavby navrženy nové kabelovody. V úseku severní spojovací koleje je navržen kabelovod převážně z plastových 9 otvorových multikanálů čtvercového průřezu, které budou v některých trasách doplněny o plastový 4 otvorový multikanál. Počet multikanálů v trase je 4-8 ks. Součástí kabelovodu budou železobetonové prefabrikované šachty (65 ks) vybavené rošty, poklapy dle požadovaného zatížení, stupadly a případně žebříky. Tyto šachty budou průběžné i odbočovací. V místech velkých výškových rozdílů budou šachty vnitřním uspořádáním dvoupatrové s mezipodestou. Vstupy multikanálů do železobetonové šachty budou obetonovány v délce 1 m. Systém bude proveden jako vodotěsný – jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění. Celková délka kabelovodu je 3,58 km. Kapacitní údaje pro kabelovod v olomouckém zhlaví jsou následující: trasa 4x multikanál = 439 m, trasa 6x multikanál = 1230 m, trasa 9x multikanál = 74 m, trasa 10x multikanál = 31 m, trasa 12x multikanál = 229 m, celkem šachet = 43 ks. V části Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví jsou kabelovody jsou navrženy z plastových multikanálů čtvercového průřezu (385x385mm) s 9 otvory a (385x385mm) pro VN se 4 otvory. Součástí kabelovodů budou dále ŽB prefabrikované šachty navržené z vodostavebního betonu. Kabelové trasy budou tvořeny z 2 až 14 ks multikanálů. V rámci rušeného podchodu „Korado“ bude do něj položen nový kabelovod o kapacitě 4 ks multikanálů + 6 ks plastových chrániček Ø 200 mm, které budou položeny a uchyceny na ocelové konzoly přikotvené do stávajících stěn podchodu. Dále zde budou osazeny 3 ks betonových šachet. Po osazení celého kabelovodu bude zbylý prostor vyplněn cementopopílkovou suspenzí. Betonové šachty budou vybaveny ve výrobě HTA profily pro uchycení kabelových konzol, kabelovými konzolami a rošty. Dle dispozice budou vybaveny buďto stupačkami na stěně nebo žebříkem. Celé trasy kabelovodů vč. šachet musí být zabezpečeny proti vnikání tlakové spodní vody. V úseku Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., os.koleje, kabelovod, budou kapacitní údaje kabelovodu následující: trasa 6x multikanál = 41 m, celkem šachet = 2 ks.

Protihlukové objekty

Na základě hlukové studie byly stanoveny parametry (délka, výška, poloha, typ) protihlukových stěn v jednotlivých lokalitách. Protihlukové stěny jsou navrženy jako oboustranně absorpční vyjma mostů, kde jsou navrženy transparentní panely.

Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem protihlukové stěny jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků. Spodní část stěny bude tvořena ŽB nebo hliníkovým soklem. Osová vzdálenost

sloupků je standardně 4 m. Založeny jsou na železobetonových pilotách nebo na opěrných zdech. Celkem se jedná o 9 PHS.

Na základě strojového výpočtu a kontrolního měření byly navrženy objekty pro bydlení, kde budou řešena individuální protihluková opatření (IPO) v rámci objektu *Žst. Česká Třebová, individuální protihluková opatření*. IPO budou realizována po provedení výše uvedené stavby a jejího uvedení do zkušebního provozu a následném doměření a vyhodnocení hlukové zátěže. V případě překročení hlukových hladin uvnitř objektů bude provedena v dotčených pobytových místnostech (ložnice, dětské pokoje, obývací pokoje případně obytné kuchyně) výměna oken s požadovanou neprůzvučností. Navrhovaná opatření spočívají ve výměně stávajících oken za okna zvukoizolační, přičemž budou vyměňována pouze okna obytných místností v exponovaných místech (směrem k trati).

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Pozemní objekty budov – provozní, technologické, skladové

Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., technologická budova

Budou provedeny stavební úpravy stávajících budov pro umístění středisek soustředěné údržby (SSÚ) a nové technologie. Nová SSÚ SSZT a SSÚ OTV budou umístěna ve stavebně upravených prostorách stávajících budov. Kromě toho bude pro potřeby umístění nové technologie silnoproudu, sdělovacího zařízení a zab. zař. stavebně upraveny některé místnosti stavědla 14. Ve sdělovací místnosti výpravní budovy budou také provedeny nezbytně nutné stavební úpravy. V rámci stavebních úprav budou v upravovaných prostorách změněny polohy některých příček, budou vyměněny výplně některých otvorů (okna, dveře), zřízeny nové podlahy, nové omítky a nové kanály pro kabelové rozvody. U dotčených částí budov bude vyměněna střešní krytina a klempířské výrobky, bude zřízena nová EI a ZTI (u st.14 pouze EI).

Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova

Po odstranění stávajícího areálu TO bude vybudován nový areál TO v nové poloze na nezpevněné ploše mezi kolejemi č. 301 a 431a. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného objektu a budou napojeny na stávající zpevněnou plochu u koleje č. 301. Hlavní budovou areálu bude provozní budova. Je navržena dvoupodlažní nepodsklepená budova. Budova bude mít půdorysné rozměry 17,53 x 12,5 8 m, výška budovy je 7,31 m (atika). K budově bude patřit nepodsklepená přízemní dílna 9,5 x 7,3 m, výška 4,17 m (atika). Světlá výška místností provozní budovy bude 3 m, hygienických místností s podhledem 2,65 m. Světlá výška dílny bude 3,3 m. Budova bude vyzdívaná z cihel na betonových základech. Stropy budou z betonových panelů, střecha bude plochá o malém sklonu. Budova bude vybavena zdravotnickou instalací, ústředním vytápěním - zdrojem tepla je tepelné čerpadlo vzduch voda, vzduchotechnikou, silnoproudou a slaboproudou el. instalací.

Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova , TO - drobné sklady a garáže

V rámci stavby bude nutné vybudovat nový areál v žst. Třebovice na nezpevněné ploše za technologickou budovou a obytnou budovou, která je součástí rozsáhlého chráněného území. Na pozemku pro výstavbu se nachází kusá kolej končící za TB. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného SO. Jednou z částí areálu budou i drobné sklady a garáže. Objekt je tvořen řadou pěti prefabrikovaných betonových garáží a navazuje na přízemní dílnu. Na opačném konci bude objekt ukončen prefabrikovanou dvojgaráží pro dodávková vozidla. Střecha objektu bude pultová o malém sklonu. Objekt bude založen na betonových základových pasech. Půdorysný rozměr jedné garáže bude 6,05 x 3,1 m, sv. v. 2,85 m, dvojgaráž bude mít půdorysný rozměr 6,20 x 7,15 m a sv. v. 3,30 m.). Celková délka objektu činí 21,70 m. Při výrobě prefabrikátu bude budova vybavena el. instalací. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace. Rozvody el. energie budou napojeny na stávající trafostanici. Součástí SO bude i odstranění dvou drobných skladů v původním areálu. Jedná o bývalé železniční vagony bez podvozků.

Žst. Třebovice v Č., TO - sklad materiálu

Objekt se nachází v novém areálu v žst. Třebovice na nezpevněné ploše za technologickou budovou a obytnou budovou, která je součástí rozsáhlého chráněného území. Na pozemku pro výstavbu se nachází kusá kolej končící za TB. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného SO. Jednou z částí areálu bude i sklad materiálu. Jedná se o lehkou nezateplenou ocelovou halu s ocelovým skeletem a zavěšeným obvodovým pláštěm ze sendvičových panelů tl. 100 mm a střešní krytině z trapézového plechu. Půdorysné rozměry 12,50 x 20,50 m se světlou výškou 4,0 – 4,5 m. Objekt bude založen na betonových základových pasech a patkách. Střecha bude sedlová o malém sklonu. Hmotově, materiálově a barevně bude hala přizpůsobena ostatním budovám areálu. Objekt bude vybaven el. instalací. Rozvody el. energie budou napojeny na stávající trafostanici. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace.

Žst. Třebovice v Č., TO - sklad PHM

Objekt se nachází v novém areálu v žst. Třebovice na nezpevněné ploše za technologickou budovou a obytnou budovou, která je součástí rozsáhlého chráněného území. Na pozemku pro výstavu se nachází kusá kolej končící za TB. Zpevněné plochy umožňující přístup ke všem objektům nového areálu TO budou zřízeny v rámci samostatného SO. Jednou z částí areálu bude i sklad PHM. Za tímto účelem bude stavebně upravena stávající budova.

Žst. Třebovice v Č., TO - garáž MUV

Nová garáž MUV bude lehká nezateplená ocelová hala s kovovým zavěšeným obvodovým pláštěm o půdorysných rozměrech 25,50 x 9,5 m se světlou výškou 4,9 – 5,3 m. Objekt bude založen na betonových základových pasech a patkách. Střeška bude sedlová o malém sklonu. Hmotově, materiálově a barevně bude hala přizpůsobena ostatním budovám areálu. V objektu bude umístěna kolej pro vjezd vozidla MUV, která bude zakončena zářezem. Objekt bude vybaven el. instalací. Rozvody el. energie budou napojeny na stávající trafostanici. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace.

Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, stavební úpravy stavědla 14

Stávající areál TO bude demolován z důvodu kolize s novým kolejištěm a komplikovaného příjezdu pro automobily. Hlavním objektem nového areálu bude zděná dvoupodlažní nepodsklepená budova o půdorysných rozměrech Budova bude mít půdorysné rozměry 17,45 x 12,4 + 8,7 x 7,3 m. vybavená EI, ZTI a odvodem dešťových vod. Součástí areálu budou dále sklady a garáže pro automobily a MUV. Tyto objekty budou vybaveny EI a odvodem dešťových vod. Celý areál bude oplocen. Mimo areál TO bude vybudována nová zděná přízemní nepodsklepená kovárna TO (10,4 x 10,1 m) vybavená EI, PI, ZTI a odvodem dešťových vod jako náhrada za demolovanou kovárnu.

Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 7

V případě budovy TS 7 pro umístění nové technologie silnoproudu se bude jednat o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 13,34 x 9,81 m, světlá výška 2,8 m + 1,0 m. Založen bude na pasech z prostého betonu. Uvnitř dispozice je 8 místností: 2 x rozvodna VN, 1 x rozvodna NN, 4 x trafokomora, 1 x sklad. Všechny místnosti mají samostatné venkovní vstupy. Budova bude vybavena el. instalací. Klimatizace bude součástí technologické části stavby. Dešťové vody budou odvedeny do stávající kanalizace. Kolem budovy budou zřízeny zpevněné plochy.

Žst. Česká Třebová, Vjezdová skupina, budova TS 8

V případě budovy TS 8 pro umístění nové technologie silnoproudu se bude jednat o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 7,56 m, světlá výška 2,8 m + 1,0 m. Založen bude na pasech z železobetonu. Uvnitř dispozice je 5 místností: 1 x rozvodna VN, 1 x rozvodna NN, 2 x trafokomora, 1 x sklad. Všechny místnosti mají samostatné venkovní vstupy. Budova bude vybavena el. instalací. Klimatizace bude součástí technologické části stavby. Dešťové vody budou zpracovány v okolí objektu. Kolem budovy budou zřízeny nové zpevněné plochy.

*Úsek obv. Les - obv. Potok, stavební úpravy TS 9**Úsek obv. Potok - Odjezdová skupina, Objízdná kolej 901, RNN kotelna**Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 5**Úsek Severní spojovací kolej 93, stavební úpravy TS 6**Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy TS 3**Žst. Česká Třebová, směrová skupina, stavební úpravy TS 10*

Za účelem umístění nové silnoproudé technologie bude nutné stavebně upravit stávající technologické budovy a zároveň realizovat i budovy nové. Stavební úpravy stávajících budov i realizace nových technologických objektů jsou vyvolány požadavky v souvislosti s umístěním nové technologie (úprava kabelových prostorů, nové kabelové kanálky, nové kolejnice a šterk v trafokobkách apod). Další oblast stavebních úprav stávajících budov tvoří práce související s opravou poškozených částí těchto budov, tak aby i nadále mohly sloužit svému účelu. Jedná se zejména výměny střešních krytin, nové klempířské výrobky, výměna výplní na fasádě, nové vnitřní i vnější omítky, nová elektroinstalace a hromosvod apod.

Úsek Odb. Potok – odjezdová skupina, TO – budova TS11

Jedná se o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Objekt se skládá z prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového lití“ z vodotěsného betonu. Půdorysné rozměry objektu budou 9,85 x 7,56 m. Celková světlá výška prefabrikovaných buněk je 3,8 m, z toho 1,0 m je výška kabelového prostoru. Podlahu v trafokomorách tvoří pororošt. Podlahu v rozvodnách a ve skladu tvoří odnímatelná překližka na ocelovém rastru pro budoucí instalaci technologie. Po ukončení

montáže bude umístěn před rozvaděč dielektrický koberec. Dveře do trafokomor a do skladu budou vybaveny protidešťovými žaluziemi se sítí.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny,

Předmětem úprav stávajícího objektu jsou stavební úpravy v blocích B a C. Vytvoření nových otvorů pro přístup do místností a průchod kabelů v základech, stěnách a stropěch. Odstranění nepotřebných rozvodů VZT, odbourání nevyhovujících venkovních ramp a markýz. Budou zřízeny nové rozvody elektroinstalace, komplet nové rozvody ZTI a úprava rozvodů ústředního vytápění. Bude provedeno zateplení obvodového pláště pouze v části od 2.NP u bloku C, která bude mít celkovou tloušťku 180 mm. Budou provedeny nové nášlapné vrstvy podlah, keramické obklady stěn a výmalba místností. V dopravní kanceláři bude nová stupňovitá zdvojená podlaha. Šíření požáru prostupy kabelů požárními stěnami a stropy a na vstupu kabelů do objektů bude zabráněno požárními ucpávkami. Střecha bude zateplena novou vrstvou tepelné izolace o tl. 220 mm u plochých střechech. U bloku C nad vazníky bude s ohledem na výškové úrovně stávajících atik bude použita tepelná izolace PIR. Na celém objektu bude nová střešní krytina. Nové budou i veškeré klempířské výrobky.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE

Tento objekt řeší novou budovu, která má sloužit jako středisko soustředěné údržby SEE. Objekt je navržen jako zděná dvoupodlažní stavba obdélníkového půdorysu s vystupujícím schodištěm a plochou střechou. Celkové půdorysné rozměry objektu budou 40,52 x 14,93 m, výška objektu je cca 7,77 m nad přilehlým upraveným terénem. Součástí objektu je také odstranění ocelového skladu, oplocení, garáže a kontejneru. Stavba určená k odstranění není napojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT

Jedná se o objekt 11 skladovacích prefabrikovaných železobetonových buněk. Objekt se skládá z prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového liti“ z vodotěsného betonu SCC55/67 – XF1-F4. Krytí betonu je požadováno min. 50 mm u vnějšího líce a min. 40 mm u vnitřního líce. Při výrobě jsou odlity všechny čtyři stěny, včetně dna najednou, čímž vzniká bezespárý odlitek, jenž je v konečné fázi nepropustný (vodotěsný i olejotěsný), odolný proti vnější agresivní vlhkosti, mechanickému poškození a nárazům, odolný proti požáru a prohoření. Objekt je samonosný. Tloušťka příčných stěn 0,10 m, tl. dna 0,15 m. Obvodové stěny buňky mají požární odolnost F90. Ve spodní části je buňka chráněna syntetickým nátěrem na bázi živic (bez fenolu) proti zemní vlhkosti. Střecha je navržena jako plochá a sklon je zajištěn pomocí vyspádovaného polystyrenu se spádem 3 %. Půdorysné rozměry objektu jsou 33,00 x 6,00 (8,00 m). Celková světlá výška prefabrikované buňky je 2,35 m. Každý sklad má vlastní vstup zvenku pomocí výklopných vrat o rozměru 2,80 x 2,35 m.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy výpravní budovy

Jedná o třípodlažní zděnou budovu s podzemním podlažím, které zahrnuje servisní prostory, nouzové kryty a komunikační prostory, především podchody. Objekt je v dobrém technickém stavu. Nejedná se o samostatně stojící objekt. Tato stavba navazuje na soubor tří dalších staveb, jako přístřešky nástupišť, podchody, podzemní parkoviště. Bude provedena sanace zejména nosné železobetonové konstrukce stropu. Celý povrch betonové konstrukce bude zkontrolován, v místech zjištěných poruch bude dle charakteru poškození rozhodnuto buďto o remodelaci, nebo očištění a vyplnění spár. Pokud by někde byla konstrukce poškozena až na úroveň výztuže, bude výztuž po očištění ošetřena ochranným nátěrem, okolní beton bude natřen spojovacím můstkem. Dále bude provedena remodelace a finální opravy povrchu.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy opravny trakčního vedení

Objekt budovy Střediska soustředěné údržby Opravny trakčního vedení (dále jen **SSÚ OTV**) je stávající objekt, ve kterém budou probíhat stavební úpravy tak, aby vyhovovala dnešním požadavkům. Budova je rozdělena do 5-ti částí: část garáží, část technické místnosti, sociálně administrativní část, dílenskou část a část trafostanice. V budově se nachází kryt civilní obrany v 1.PP – řešení tohoto prostoru není součástí projektové dokumentace. Jde o přízemní částečně podsklepenou budovu se sedlovými střechami o malém sklonu. Technická místnost má střechu šikmou také o malém sklonu. Konstrukční systém budovy je stěnový. Obvodové i vnitřní konstrukce budovy jsou vyzděny z cihel. Nosný systém střechech je z prefabrikovaných betonových nosníků/vazníků. Délka budovy se všemi částmi je na délku 68,85 m a na šířku v nejširší části (část trafostanice) 13,10 m. Stavební úpravy spočívají v drobných úpravách příček, výměně nevyhovujících výplní otvorů v obvodové stěně, výměnu nášlapných vrstev, uvnitř celého objektu budou vyměněny křídla dveří, budou vyměněny všechny zařizovací předměty a otopná tělesa – včetně nových napojení na ZTI a UT, budou provedeny sanace porušených a vadných omítek, budou vybourány a vyměněny keramické obklady, rampy a schodiště okolo objektu budou vyspraveny a sanovány, budou vybourány všechny anglické dvorky

a otvory zazděny (výjimku tvoří anglické dvorky v místě vstupu kabelovodu). Administrativní část bude zateplena pomocí izolace z minerálních desek tl. 180 mm. Bude demolován přístřešek nad vstupy do trafokomor a bude nahrazen novým prefabrikovaným z lehkých materiálů. Na celém objektu bude nová střešní krytina z SBS modifikovaných asfaltových pásů a budou vyměněny všechny klempířské výrobky. V části objektu trafostanice budou na okna montovány mříže. V místnosti č. 011 bude vybourána stropní konstrukce a bude vyrobena nová podlahová konstrukce, kde pochozí část bude tvořena pororoštem a nosná konstrukce této podlahy bude z válcovaných ocelových profilů. Bude taktéž zhotoven nový vstup do kabelového prostoru a stávající vstup bude zabetonován. V části trafostanice bude umístěna nová technologie. Do části trafostanice do místnosti č. 132 (resp. 011) bude vstupovat nový kabelovod. V trafokomorách budou osazeny nové kolejnice a proběhne výměna šterku v olejové jínce. Šíření požáru na vstupu kabelů do objektu je řešeno požárními ucpávkami. Celý objekt bude obkopán a bude položeno nové drenážní potrubí. Při obkopání objektu bude rovněž zaizolována spodní část stavby pomocí hydroizolace (celý objekt) a bude zateplena spodní část administrativní části objektu.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ

Jedná se o nový přízemní prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 6,9 x 3,3 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m. Založen bude na pasech z prostého betonu. Uvnitř budovy bude jedna místnost.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO

Jedná se o nepodsklepený jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o provozní budovu není tento objekt upraven jako bezbariérový. Objekt má obdélníkový půdorys o velikosti 10,18 x 10,48 m. Je založen na klasických betonových základech s propojením těchto konstrukcí s přínaležejícími základy pod tepelné čerpadlo, které tvoří nedílnou součást tohoto objektu. Svislé konstrukce nosné i výplňové jsou navrženy z broušeného cihelného bloku na systémovou maltu pro tenké spáry. Vodorovné konstrukce vytvoří železobetonové předpjaté stropní panely. Celý prostor pod tímto stropem se zateplí vrstvou z minerální vaty. Dřevěné vazníky, které tvoří nosnou a spádovou konstrukci střechy budou připevněny k ŽB věnci přes dřevěnou pozednici. Potřebné vyzdívky po obvodu se provedou také z broušeného zdiva. Střešní plášť, který uzavírá tento objekt vytvoří systémová profilovaná střešní krytina v plechovém provedení.

Žst. Česká Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS 1,

Pro umístění nové technologie silnoproudu je navržena nová budova. Objekt se skládá z prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového lití“ z vodotěsného betonu. Krytí betonu je požadováno min. 50 mm u vnějšího líce a min. 40 mm u vnitřního líce. Objekt je samonosný. Objekt je obdélníkového tvaru o rozměrech 9,85 x 9,30 m. Skládá se z 5 místností – rozvodna NN, rozvodna VN, 2x trafokomora a sklad. Každá místnost má samostatný vstup zvenku a vlastní kabelový prostor. Kabelový prostor hloubky 1,65 m je v rozvodnách a ve skladu přístupný po vyjmutí jednotlivých dílců skládané podlahy a v trafokomorách po odkrytí pororoštu (jednotlivé dílce pororoštu členit tak, aby s nimi mohla manipulovat jedna osoba.

Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2

Jedná se o přízemní zateplený prefabrikovaný objekt s kabelovým prostorem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 9,85 x 8,3 m, světlá výška 2,8 + 0,8 m. Založen bude na pasech z prostého betonu. Uvnitř dispozice je 5 místností: rozvodna VN, rozvodna NN, 2 x trafokomora, tlumivka. Všechny místnosti mají samostatné venkovní vstupy.

Úsek Č. Třebová os.n. – odb. Parník vč., os. koleje, technologická budova

Objekt se skládá ze 4 kusů prostorových buněk, které jsou vyrobené technologií „zvonového lití“ z vodotěsného betonu. Při výrobě jsou odlity všechny čtyři stěny, včetně dna najednou, čímž vzniká bezespárý odlitek, jenž je v konečné fázi nepropustný (vodotěsný i olejitéšný), odolný proti vnější agresivní vlhkosti, mechanickému poškození a nárazům, odolný proti požáru a prohoření. Objekt je samonosný. Tloušťka příčných stěn 0,16 m, tl. dna 0,18 m. Obvodové stěny buňky mají požární odolnost F90. Buňka je navržena v izolovaném provedení, s izolací z extrudovaného polystyrenu tloušťky 100 mm. Ve spodní části je buňka chráněna syntetickým nátěrem na bázi živic (bez fenolu) proti zemní vlhkosti. Střecha je navržena jako plochá zateplená pomocí vyspádovaného polystyrenu se spádem 3 %. Půdorysné rozměry objektu jsou 13,64 x 5,52 m. Celková světlá výška prefabrikovaných buněk je 3,8 m, z toho 1,0 m je výška kabelového prostoru. Podlahu v trafokomorách tvoří pororošt. Podlahu v rozvodnách tvoří odnímatelná překližka na ocelovém rastru pro budoucí instalaci technologie. Nosníky podlahy budou provedeny ze silnostěnných ocelových profilů, tak aby byl umožněn přístup ke kabelům. Po ukončení montáže bude umístěn před rozvaděč dielektrický koberec. Dveře do trafokomor budou vybaveny protidešťovými žaluziemi se sítí.

TNS Č.Třebová, rozvodna 110kV - stavební řešení

TNS Č.Třebová, stání trakčních transformátorů

TNS Č.Třebová, budova TM

TNS Č.Třebová, kabelové kanály

Náhradou za demolovanou stávající TNS bude vybudována nová TNS.

V areálu budou realizovány:

- Stavební úpravy pro rozvodnu 110kV spočívající v realizaci betonových základů a kabelových kanálů pro nezapláštěnou technologii. Zbytek plochy bude vyšterkován.
- Stání výkonových transformátorů, což značí dvě železobetonová prefabrikovaná opláštění transformátorů (každé o půdorysném rozměru cca 7,7 x 9,5 m) situovaná v čele rozvodny 110kV.
- Budova TNS bude přízemní podsklepená budova o půdorysných rozměrech 50 x 14 m zděná v kombinaci s ocelovou halou a monolitickým železobetonovým suterénem. K severní straně budovy jsou přistaveny železobetonová prefabrikovaná stání transformátorů. Vše je zastřešeno sedlovou střechou o malém sklonu.
- Kabelovod bude sloužit pro venkovní kabelové propojení jednotlivých objektů a bude tvořen plastovými multikanály a betonovými prefabrikovanými šachtami.

Stavební úpravy pro TTS 6kV

Jedná se o objekt železobetonových základů pod 3 trafostanice TTS. Jde o železobetonový základ, ke kterému je připevněn ocelový základový rám a k němu trafostanice TTS. Okolo základů je použita betonová dlažba tl. 50 mm. Základ je uložen do šterkových loží a dlažba je usazena do prolévané šterkodrti.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

V současné době jsou na osobních nádraží žst Česká Třebová zastřešena tři ostrovní nástupiště a nástupiště u výpravní budovy. Rozsah a kapacita zastřešení je vyhovující. V rámci stavby budou rekonstruována zastřešení u výpravní budovy, 2. a 3. ostrovního nástupiště. Bude se jednat o demontáž krytiny a vodorovných částí zastřešení (bednění a krokve). Ponechané kovové konstrukce (stojky) budou repasovány a nové krytina bude z tepelně izolačních střešních panelů. U schodišť budou nové stojky kotveny do nových zídek podchodu. Stojky zastřešení u výpravní budovy nutno posunout z důvodu jejich malé vzdálenosti od osy koleje (nové založení). Zastřešení 1.ostrovního nástupiště bude pouze repasováno. Zastřešen bude také nový výstupní objekt z podchodu v km 245,321. Bude se jednat o lehké ocelové zastřešení s bočními prosklenými stěnami kotvené do schodišťových zídek.

Orientační systém

Technické provedení tabulí vč. nosných a spojovacích prvků bude provedeno v souladu s kap. 4 Technické požadavky na tabule a konstrukce orientačního systému Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

Trakční vedení bude provedeno pro splnění provozních a bezpečnostních požadavků kladených na trakční vedení optimalizované trati s traťovou rychlostí do 160 km/hod.

V železničním uzlu Česká Třebová jsou provozovány stejnosměrnou proudovou sestavou 2 DC 3kV/IT různé typy použitého trakčního vedení, které se liší použitím jak v hlavních kolejích, tak na odstavných nádražích, kde se liší významem koleje. Současně jsou v jednotlivých částech železniční stanice použity různé netypové kombinace jednotlivých původně typových, nyní zastaralých, sestavení a kombinace materiálů.

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, kabelovodu, kanalizačních sběračů apod. Koncepce návrhu TV je řešena v návaznosti na energetické výpočty a požadavky parametrů TSI, EN a kodexů UIC.

Veškeré zásahy do stávajícího TV a návrh nového TV musí splňovat požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2, ČSN EN 50122-2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.

Dle schválené koncepce přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25kV, 50Hz (izolační hladina prvků TV 25kV), budou všechny izolační prvky TV, kromě děličů a odpojovačů, uvažovány v napěťové hladině 25kV. Dále veškeré izolační vzdálenosti od umělých staveb budou navrženy na izolační hladinu 25kV – 270 mm. Pokud to nebude možno, bude navržena izolační hladina 3kV (dle zadávacích podmínek stavby) a případná úprava dotčených umělých staveb musí být řešena v rámci přechodu na střídavou trakční soustavu.

Související stavby ovlivňující návrh řešení TV:

- *Oprava TV v žst. Česká Třebová*
Účelem této stavby je náhrada již morálně a technicky zastaralých řetězovkových nosných převěsů, které v oblasti osobního nádraží a odjezdové skupiny nyní dosahují v některých místech délky cca 110 m.
- *Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová*
Účelem této opravné akce je zajistit rekonstrukci vjezdové skupiny seřadovacího nádraží Česká Třebová ve smyslu trakční vedení (dále TV, včetně odpojovačů) a osvětlení téhož k zajištění bezpečnosti provozu.
- *Revitalizace kolejiště a zpevněných ploch v železniční stanici Česká Třebová – areál Metrans, příprava území*
Stavba bude řešit:
 - snesení postradatelné infrastruktury – především kolejí č. 201 až 210,
 - přeložení jižní spojovací koleje (kolej č.90) – v ose stávající koleje č. 210, včetně nového TV,
 - přeložení komunikace ke stavědlu St 015,
 - vyvolanou úpravu osvětlení směrové skupiny,
 - vyvolané úpravy na trakčním vedení,
 - vyvolané úpravy na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení,
 - dopravní technologii ve vazbě na „Modernizaci uzlu Česká Třebová“.

Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude navazovat od stávajícího převěsu č. 35-36A (km 4,110) a bude pokračovat až po převěs č. 121-122 (km 1,437). Montážní část trakčního vedení bude nově začínat na stávajících podpěrách č. 27-28. Končit bude na nových trakčních podpěrách, za novým elektrickým dělením na brněnském zhlaví. Nově budou sestavy trakčního vedení zavěšeny na bránových konstrukcích, pomocí svislých izolovaných konzol (1. traťová kolej) nebo šikmých izolovaných konzol uchycených na bránových podpěrách (2. traťová kolej). Lanu zesilovacího vedení 1x 120 mm² Cu bude zavěšeno na břevnu rámové konstrukce.

Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., převěšení trasy ZOK

Po provedené výstavbě stavební části SO 11-81-01 se stávající závěsy závěsných optických kabelů (**ZOK**) převěsí na nové podpěry TV od začátku rekonstrukce stavební částí SO 11-81-01 až po místo stávající podpěry č. 65 s tím, že se využije v co největší možné míře stávajících konzol ZOK. Pouze dojde k nahrazení armatur k jejich uchycení na nové podpěry. Délka převěšené vzdušné trasy ZOK je 1,1 km.

Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude navazovat od stávající brány č. 15-16 v odbočce Zádulka (240,465) a bude provedena až po km 241,945. Montážní část trakčního vedení bude nově začínat na stávajících podpěrách č. 1-2, které byly vybudovány ve výše uvedené stavbě elektrizace. Končit bude na nových trakčních podpěrách za novým elektrickým dělením na brněnském zhlaví. V km 240,708 bude nově vybudováno elektrické dělení odb. Zádulka a traťového úseku směr Česká Třebová, osobní nádraží v obou hlavních traťových kolejích. Nově budou sestavy trakčního vedení zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách nosných podpěr a bránových konstrukcích. Na těchto konstrukcích budou zavěšeny pomocí svislých izolovaných konzol (1. i 2. traťová kolej). V místě styku s kolejemi směr Olomouc budou použity závěsy SIK u koleje č. 2 a šikmé izolované konzoly uchycené na bránových podpěrách u koleje č. 1. Lanu zesilovacího vedení 1x 120 mm² Cu bude zavěšeno na břevnu rámové konstrukce.

Žst. Třebovice v Č., úprava trakčního vedení

V žst. Třebovice v Čechách se dojde pouze ke směrové a výškové regulaci trolejového drátu v návaznosti na kolejové úpravy. Dojde k minimálnímu posunu kolejí a tím pádem bude možno využít stávajících závěsů TV na pražském zhlaví železniční stanice v maximální možné míře. Elektrická dělení jak směrem na osobní nádraží Česká Třebová, tak směrem do Vjezdové skupiny žst. Česká Třebová zůstanou ve stávající poloze.

Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude navazovat od stávající podpěry č. 76 v žst. Třebovice v Č. (km 0,168) a bude pokračovat až po podpěru č. 17 (km 1,068). Montážní část trakčního vedení bude nově začínat na stávajících podpěře č. 68 v žst. Třebovice v Č., která byla vybudována ve výše uvedené stavbě optimalizace. Končit bude na nové trakční podpěře, za novým mechanickým dělením na brněnském zhlaví Vjezdové skupiny. V km 0,995 je navrženo neutrální pole pomocí dvou sekčních děličů umístěných do hlavní sestavy. V místě křížení s hlavní tratí směr Olomouc je uvažováno uchycení TV na konstrukci tunelo-mostu v km 4,417. V tomto místě bude snížena výška trolejového drátu nad TK a místo nosného lana bude použit druhý trolejový drát. Je to z důvodu dodržení izolační hladiny 25kV od umělé stavby. V místě

mimoúrovňového křížení koleje č. 4 s hlavními kolejemi směr Brno bude v místě nové mostní konstrukce v km 241,751 snižená výška trolejového drátu a sestavy. Nově budou sestavy trakčního vedení zavěšeny na samostatných nosných podpěrách se šikmými izolovanými konzolami, které budou součástí tohoto stavebního objektu. V obvodu Vjezdové skupiny bude sestava zasahující ze směru od Třebovice zavěšena na nosných bránových konstrukcích. Lano zesilovacího vedení 1x 120mm² Cu bude zavěšeno na konzolách, nebo na břevnu rámové konstrukce.

Úsek Třebovice v Č. - Odb. Les, trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude navazovat od nové podpěry č. 100 v Obvodě Les (km 4,440) a bude pokračovat až po podpěru č. 163 (stáv. č. 172 – km 6,946). Montážní část trakčního vedení bude začínat u podpěry č. 19 v Obvodě Les a bude pokračovat až po podpěru č. 59 v žst. Třebovice v Č. Montážní část trakčního vedení bude dále nově řešit oblast neutrálního pole od km cca 5,055 po km 5,160. Neutrální pole v km 5,108 bude vysunuto z důvodu přesunu návěstidel zab. zař. a je navrženo pomocí jednoho elektrických dělení a dvou děličů vložených do sestavy. V km 4,460 bude nově vybudováno elektrické dělení, které bude oddělovat traťový úsek Třebovice v Č. – Obv. Les od koleje č. 3. V místě mimoúrovňového křížení koleje č. 1 s hlavní tratí směr Brno bude snižená výška sestavy. Nově budou sestavy trakčního vedení zavěšeny na samostatných nosných podpěrách se šikmými izolovanými konzolami. Lano zesilovacího vedení 1x 120 mm² Cu bude zavěšeno na konzolách, nebo na břevnu rámové konstrukce.

Úsek Opatov - Odb. Zádulka, trakční vedení

Vzhledem k uvažovanému zásahu pouze do kolejového svršku, zůstane stavební část zachována. V rámci montážní části se provede výměna konzol nebo závěsů na branách. Provede se zároveň výšková a směrová regulace sestav TV u obou traťových kolejí v celém úseku.

Úsek Odb. Zádulka - Obv. Les, trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude součástí objektu *Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení*. Montážní část trakčního vedení bude nově začínat na nové podpěře v km 240,637. Končit bude na nových trakčních podpěrách objektu *Úsek Obv. Les - Obv. Potok, trakční vedení*, za novým mechanickým dělením směrem Obv. Potok. V km 240,708 bude nově vybudováno elektrické dělení v kol. č. 3 odb. Zádulka a traťového úseku směr Obvod Potok v žst. Česká Třebová. Nově budou sestavy trakčního vedení zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách bránových podpěr. Lano zesilovacího vedení 1x 120 mm² Cu bude zavěšeno na břevnu rámové konstrukce.

Úsek Odb. Zádulka - vjezdová skupina, trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude až do km 0,524 součástí objektu *Úsek Zádulka (vč.) - Č.Třebová os.n., trakční vedení*. Navazovat bude od km 0,585 stavební částí a bude pokračovat až po km 1,210. Montážní část trakčního vedení bude nově začínat na nové podpěře v km 0,115. Končit bude na stávající trakční podpěře č. 713. V km 0,186 bude nově vybudováno elektrické dělení v kol. č. 4 odb. Zádulka a traťového úseku směr Vjezdová skupina v žst. Česká Třebová. Dále bude v km 1,253 vytvořeno elektrické dělení (pomocí úsekového děliče) pro oddělení traťového úseku směr odb. Zádulka a Vjezdové skupiny v žst. Česká Třebová. Nově budou sestavy trakčního vedení zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách bránových podpěr a na samostatných nosných podpěrách TV. V obvodu Vjezdové skupiny bude sestava zasahující ze směru od Třebovice zavěšena na nosných bránových konstrukcích. Lano zesilovacího vedení 1x 120mm² Cu bude zavěšeno buď na břevnu rámové konstrukce, nebo na konzole. V místě mimoúrovňového křížení koleje č. 4 s hlavními kolejemi směr Brno bude v místě nové mostní konstrukce v km 241,751 snižená výška trolejového drátu a sestavy.

Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, trakční vedení

Řešení trakčního vedení ve Vjezdové skupině žst. Česká Třebová (dále jen Vjezdová skupina) vychází z kolejového řešení jednak na obou zhlavích skupiny, a také z kolejových úprav kolejí 112 a 114. Dále bude brán v potaz návrh úprav TV v rámci stavby „*Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová*“. Díky značným změnám v kolejové konfiguraci obou zmíněných zhlaví dojde k demontáži bránových konstrukcí a zavěšení systémů TV na nové bránové nebo samostatné podpěry TV.

Místo navázání TV Vjezdové skupiny na TV kolejiště METRANS modul I zůstane zachováno. Místo styku s kolejištěm METRANS modul II bude v místě stávající jižní spojovací koleje v km cca 0,068, kde bude napojeno toto kolejiště pomocí výhybky č. 142. Toto kolejiště by již v době realizace stavby mělo být zrealizováno a napojeno na jižní spojovací kolej přes výše uvedenou výhybku č. 142. V jižní spojovací koleji bude vytvořeno elektrické dělení v km cca 0,186 oddělující kolejiště Vjezdové skupiny od stávající jižní spojovací koleje č. 92. V části kolejiště Vjezdové skupiny navazující na novou kolej č. 114a bude vytvořeno elektrické dělení pro oddělení Vjezdové skupiny a severní spojovací koleje č. 114a, 114b a 96. Bude

vytvořen nový napájecí portál pro připojení všech kolejí Vjezdové skupiny ke kolejím s hlavním průřezem č. 101 a 114.

Úsek obv. Les - obv. Potok, trakční vedení

Na základě redukováného kolejového řešení bude stavební část nového trakčního začínat v km 4,214 a končit bude v km 1,890. Součástí rekonstrukce trakčního vedení bude i výměna systému zasahujícího do stávající koleje č. 91, který končí v novém elektrickém dělení obvodu Potok. Konzoly tohoto systému zůstanou stávající. Lana napájecího vedení 2x 120 mm² Cu budou zavěšena na konzolách pro NV.

Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení bude začínat v km 1,859 prvním kotevním stožárem obvodu Potok. Končit bude stavební část v km 0,885 – pro kolej č. 435a. Pro kolej č. 437a, 437, 437b, 437c pokračuje stavební část až do km 4,678. Od tohoto km bude pokračovat pro SO 22-81-01 pouze montážní část TV zavěšená na nových podpěrách SO 25-81-01 Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, trakční vedení. Tato montážní část bude ukončena za mechanickým dělením na nové trakční podpěře objektu Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení v km 5,605. Před první a za poslední výhybkou obvodu Potok budou vytvořena elektrická dělení v kolejích č. 91 resp. 437a a v kolejích č. 1 resp. 435a.

Nově budou sestavy trakčního vedení nad kolejí č. 1, 435a, 91, 437a, 437, 437b a 437c zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách umístěných na samostatných nosných podpěrách TV nebo na bránových podpěrách. Lano zesilovacího vedení 1x 120 mm² Cu bude zavěšeno na konzolách pro ZV. V místě nadjezdu pro vjezd do areálu METRANS v km 3,327 bude snížena výška sestavy TV.

Úsek Severní spojovací kolej, trakční vedení

Stavební část nového trakčního vedení začne v koleji č. 114a od km 0,187, bude pokračovat podél areálu depa kolejových vozidel Česká Třebová při koleji č. 114b a konec nové stavební části TV bude v místě napojení kolej č. 96 do kolejiště Osobního nádraží žst. Česká Třebová – výhybka č. 415. Montážní část trakčního vedení bude nově začínat na nové podpěře SO 19-81-01 v km 0,043. Končit bude na nové trakční podpěře v km 1,964 objektu Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení. Součástí rekonstrukce trakčního vedení bude i náhrada podpěr pro zavěšení systému DKV. Původní podpěry TV sloužili jak pro zavěšení systému TV severní spojovací koleje, tak pro zavěšení systému DKV. Tím pádem i závěsy a vodiče pro DKV budou v dotčeném úseku v nejmenší možné míře, vycházející z úprav vyvolaných investicemi SŽ, vyměněny. Nově budou sestavy trakčního vedení nad kolejí č. 114a, 114b a 96 zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách umístěných na samostatných nosných podpěrách TV. Lano zesilovacího vedení 1x 120 mm² Cu bude zavěšeno na konzolách pro ZV.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení

Součástí kompletní rekonstrukce trakčního vedení vycházející z nového kolejového řešení v oblasti Osobního nádraží v žst. Česká Třebová budou sestavy TV nad kolejemi č. 1(Brno), 2 (Brno), 1(Olomouc), 2(Olomouc), 1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 4a, 4, 5a, 5, 6a, 6, 7, 8a, 8, 9, 10a, 10, 11, 12a, 12, 14, 701, 702 a 703. Stavební a montážní část nového trakčního vedení začíná v km 244,722 a končí v km 247,842. Technické řešení v kolejišti osobního nádraží se v podstatě v celé délce rekonstrukce průběžně prolíná s technickým řešením objektu Žst. Č.Třebová, Odjezdová skupina, trakční vedení.

K elektrickým dělením na obou zhlavích Osobního nádraží jsou navržena ještě podélná elektrická dělení všech kolejí v místě všech nástupišť, a to v místě odjezdových návěstidel. Dělení je navrženo v koleji č. 3, 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12. Dále bude el. dělení v kolejích č. 1b a 2b před námezníkem výhybky č. 54 směrem k odbočce Parník. Součástí je také elektrické dělení v kolejích č. 437d a 435d.

Nově budou sestavy trakčního vedení v celém obvodu Osobního nádraží zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách samostatných nosných podpěr TV nebo na bránových konstrukcích se samostatnými svislými izolovanými konzolami.

Pro příčné propojení všech hlavních kolejí budou vybudovány napájecí portály před a za elektrickým dělením na brněnském zhlaví osobního nádraží. Dále bude ve středu osobního nádraží vybudován napájecí portál pro příčné propojení všech kolejí osobního nádraží se všemi kolejemi odjezdové skupiny včetně koleje č. 437. Za elektrickými děleními uprostřed osobního nádraží budou příčné propojeny koleje č. 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8, 10 a 12. Za elektrickým dělením v kolejích č. 1b a 2b bude vybudováno příčné propojení těchto dvou kolejí s kolejemi č. 437c a 435d. Koleje č. 9 a 11 budou připojeny přes úsekový odpojovač samostatně ke koleji č. 3d. V místech nástupišť s přístřešky budou primárně navrhovány ocelové trubkové stožáry průměru 324mm. Je to z důvodu minimálního zásahu do zachovaných přístřešků a v případě nových přístřešků bude zajištěna nepropustnost vody v okolí styku podpěry TV a konstrukce zastřešení přístřešku. Týká se to i napájecího vedení pro podélné elektrické dělení.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, připojení EPZ na TV

Nově bude napájecí vedení pro připojení elektrického předtápění souprav umístěno v prostoru středu osobního nádraží, kde bude vybudován napájecí portál pro příčné propojení všech kolejí osobního nádraží se všemi kolejemi odjezdové skupiny včetně koleje č. 437. V tomto místě bude přes samostatný odpojovač se zkratovacím nožem a přes omezovač napětí svedeno napájecí vedení do kabelového vedení, které bude součástí technologie EPZ.

Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, převěšení vzdušné trasy kabelu 6kV

Po dobu výstavby bude tato vzdušná kabelová trasa provizorně převěšena na nové podpěry TV a po realizaci nové zemní kabelové trasy 6kV bude tato vzdušná trasa zdemontována.

Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, trakční vedení

Součástí kompletní rekonstrukce trakčního vedení vycházející z nového kolejového řešení v oblasti Odjezdové skupiny v žst. Česká Třebová budou sestavy TV nad kolejemi č. 433a, 427a, 419a, 222a, 223a, 425a, 413a, 427a, 427b, 413b, 415a, 417a, 433b, 435b, 413c, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 435c, 435d. Stavební a montážní část nového trakčního vedení začíná v koleji č. 419a (jižní spojovací) v km 3,707, v koleji č. 427a začíná v km 0,955 a končí v km 5,560. Technické řešení v kolejišti odjezdové skupiny se v podstatě v celé délce rekonstrukce průběžně prolíná s technickým řešením objektu *Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení*. Na jižní straně navazuje na severní zhlaví Směrové skupiny a v místě koleje č. 427a navazuje na kolejiště METRANS modul II. Je navrženo podélné děličové elektrické dělení v koleji č. 437b a 435c. Nově budou sestavy trakčního vedení v celém obvodu Odjezdové skupiny zavěšeny na šikmých izolovaných konzolách samostatných nosných podpěr TV nebo na bránových konstrukcích se svislými kozlíky se šikmými izolovanými konzolami nebo samostatnými svislými izolovanými konzolami. Pro příčné propojení všech kolejí osobního nádraží se všemi kolejemi odjezdové skupiny včetně koleje č. 437 bude vybudován napájecí portál.

Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, napájecí vedení

Pro připojení severního zhlaví modulu II areálu METRANS bude cca z km 1,330 nataženo napájecí vedení jak po nových podpěrách TV, tak po samostatných podpěrách napájecího vedení až ke stávající podpěře č. 44M. Pro připojení jižního zhlaví modulu I a II areálu METRANS bude cca z km 1,330 nataženo napájecí vedení jak po nových podpěrách TV, tak po samostatných podpěrách napájecího vedení až ke stávající podpěře č. 2M a následně k nové podpěře č. 764 v místě napojení modulu II. Podél stávající polohy koleje č. 200 (nově 1.TK), budou postaveny nové podpěry TV již navržené s uvažovanou únosností a délkou jak pro systém TV TR 150 mm² Cu + NL 120 mm² Cu + ZV 120 mm² Cu, tak pro napájecí vedení průřezu 2x 120 mm² Cu. Dále bude součástí tohoto objektu napájecí vedení pro připojení příčného propojení kolejí č. 437a a 435b k příčnému propojení traťových kolejí č. 1(Brno), 2(Brno), 1(Olomouc), 2(Olomouc). Pokud se pro zavěšení napájecího vedení nepoužije nová podpěra TV, bude toto zavěšeno na samostatné podpěry pro napájecí vedení.

Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), trakční vedení

Nový stav trakčního vedení v úseku Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.) navazuje na nová elektrická dělení na pražském zhlaví Osobního nádraží v kolejích č. 435d, 437d, 1d a 2d. Bude pokračovat v traťových kolejích č. 1, 2, 3 a 4 až do místa výhybek č. 1 a 2 za nová elektrická dělení všech čtyř kolejí, kde budou systémy č. 3 a 4 nově odkotveny. V kolejích č. 3 a 4 bude dělení děličové, v kolejích č. 1 a 2 vzdušné. Systémy č. 1 a 2 budou nově odkotveny v místě stávajícího elektrického dělení (bude změněno na mechanické) na stávajících podpěrách č. 601, 602. Traťové systémy směrem Dlouhá Třebová zůstanou zachovány s jejich regulací a výměnou izolátorů za táhla. Trakční vedení je nově zavěšeno na samostatných nosných podpěrách pomocí šikmých izolovaných konzol případně na svislých izolovaných konzolách uchycených na jednostranně vyvěšených krakorcích uchycených na podpěrách nebo na bránových konstrukcích nad všemi čtyřmi kolejemi. V místě tunelo-mostu v km 247,464 je uvažováno s řešením, jako v místě Vjezdové skupiny směrem od Třebovic v Č. Bude navrženo zavěšení dvojitého trolejového drátu na samonosné boční drážky. V tomto místě je možno dosáhnout předepsanou izolační vzdálenost živé části TV od umělých staveb pro napětíovou hladinu 25kV AC tj 270 mm s minimální výškou trolejového drátu dle ČSN 34 1530 ed.2 – 5100 mm nad TK.

Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník (vč.), úprava připojení SpS Parník

Bude tedy upraveno vzdušné napájecí vedení od SpS Parník dle nového rozmístění trakčních podpěr. Vývody z napáječů č. 11 a 12 budou připojeny pomocí nových odpojovačů v místě stávajících podpěr č. 597A a 598A. Vývody z napáječů č. 1, 2, 3 a 4 budou připojeny pomocí nových odpojovačů a nového vzdušného napájecího vedení za nová elektrická dělení všech čtyř kolejí v km 248,883. Budou osazeny nové

občasné (světelné) návěsti „Stáhní sběrač“ před a za novým výše uvedeným el. dělením ve všech kolejích a směrech.

TNS Česká Třebová, připojení napájecího vedení na TV

V novém stavu bude opuštěna lokalita stávající TM Česká Třebová v traťovém úseku Odb. Zádulka – Česká Třebová, Osobní nádraží. Nově bude TNS Česká Třebová přemístěna do obvodu žst. Česká Třebová do kolejíště postradatelné Rn skupiny (kol. 37-55). V tomto místě bude vytvořena dostatečná prostorová rezerva pro případné výhledové technologie umožňující přechod na střídavou trakční napájecí soustavu 25kV AC. V místě nové TNS Česká Třebová bude postaveno 5 nových podpěr NV, na kterých bude umístěno vždy po dvou úsekových odpojovačích. Napájecí vedení od napáječů TNS bude vedeno kabely 50-AXEKVCEY 1x240 mm² (bude součástí technologie TNS). Od těchto nových podpěr NV bude vedeno vzdušné napájecí vedení průřezu 3x 120 mm² Cu k místům připojení na trakční vedení. Napájecí vedení bude převážně vedeno na nových podpěrách trakčního vedení, nebo samostatných podpěrách pro napájecí vedení. Všechny podpěry TV nebo NV budou dostatečně dimenzovány jak pro zatížení od lan NV, tak pro výškové prostorové uspořádání z pohledu provozu a údržby. V místě elektrických dělení na brněnském zhlaví budou osazeny nové občasné (světelné) návěsti „Stáhní sběrač“ před a za novým výše uvedeným el. dělením ve všech kolejích a směrech.

TNS Česká Třebová, zpětné vedení

V novém stavu bude opuštěna lokalita stávající TM Česká Třebová v traťovém úseku Odb. Zádulka – Česká Třebová, Osobní nádraží. Nově bude TNS Česká Třebová přemístěna do obvodu žst. Česká Třebová do kolejíště postradatelné Rn skupiny (kol. 37-55). Zpětné vedení bude vedeno ze skříňe zpětného vedení situované v areálu TNS Česká Třebová 25 ks kabelu 10-CXEKVCEY 1x 240 mm² k pěti místům připojení tj. pět kabelů pro každé místo připojení. Kabely budou částečně vedeny novým kabelovodem a částečně samostatnou kabelovou trasou k těmto místům. V místě připojení ke kolejnicovému zpětnému vedení bude vždy situována nová skříň zpětného vedení do které bude přivedeno 5 kabelů 10-CXEKVCEY 1x 240 mm² a z ní bude vyvedeno 5 kabelů 6-CHBU 1x 120 mm² směrem ke stykovému trafu nebo přímo na kolejnici. V případě stykových traf jsou to místa návěstidel hlavních kolejí č. 1 (návěstidlo č. S1), č. 2 (návěstidlo č. S2), č. 6 (návěstidlo č. S6), č. 10 (návěstidlo č. S10). V kolejišti odjezdové skupiny, která je bez kolejových obvodů bude zpětné vedení do koleje č. 413.

Ohřev výměn (elektrický, plynový)

V rámci stavby bude v prostoru Odbočky Zádulka instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 6 ks výhybek. EOv na těchto výhybkách bude napojeno z vnitřního rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou. Tento rozvaděč bude napojen z rozvodny nn v nové trafostanici TS8a. V rámci stavby bude v železniční stanici Třebovice v Čechách provedeno směrové a výškové upravení kolejíště na výhybkách č. 25 a 26, kde lze očekávat poškození přírodních kabelů k těmto výhybkám. Obě výhybky jsou tvaru 1:12-500. K oběma výhybkám budou zavedeny nové kabely pro napojení topnic EOv ze stávajícího rozvaděče REOV4. Podobně budou nahrazeny stávající přírodní kabely pro napojení topnic na výhybkách č. 19 a 20. Nové kabely budou vyvedeny ze stávajícího rozvaděče REOV3. Novým kabelem bude napojeno i čidlo srážek - situované v prostoru mezi výhybkami č. 19 a 20 a dalším kabelem bude napojeno i čidlo kolejového teploměru na výhybce č. 20. Dále bude nahrazena výhybka č. 24 novou výhybkou typu J60-1:9-300-zlp-P-1-ČZ-b-KS-ZMB3. Pro tuto výhybku bude ze stávajícího rozvaděče REOV4 na českotřebovském zhlaví vyvedena nová dvojice kabelů, protože při zemních pracích dojde k poškození stávajících přírodních kabelů. V rámci stavby bude v prostoru brněnského zhlaví vjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 19 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 4 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOv napojeno (REOV8.1 až REOV8.4). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS8. V rámci stavby bude v prostoru pražského zhlaví vjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 25 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 5 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOv napojeno (REOV7.1 až REOV7.5). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS7. V rámci stavby bude v prostoru Obvodu Potok instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 9 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 2 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOv napojeno (REOV11.1 a REOV11.2). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS11. V rámci stavby bude v prostoru středního zhlaví osobního nádraží instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 39 ks

výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 7 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV4.1 až REOV4.7). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS4. V rámci stavby bude v prostoru pražského zhlaví osobního nádraží instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 12 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 2 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV3.1 a REOV3.2). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS3. V rámci stavby bude v prostoru středního zhlaví odjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 27 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 5 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV1.1 až REOV1.5). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS1. V rámci stavby bude v prostoru středního zhlaví odjezdové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 30 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek bude v kolejišti instalováno 7 rozvaděčů REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV2.1 až REOV2.7). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn nové trafostanice TS2. V rámci stavby bude v prostoru Odbočky Parník instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem budou dle podkladů vybaveny 2 ks výhybek. EOV na těchto výhybkách bude napojeno z vnitřního rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou. Tento rozvaděč bude napojen z rozvodny nn v nové trafostanici TS2a. V rámci stavby bude v prostoru rozpouštěcího zhlaví směrové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 23 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 3 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV9.1 až REOV9.3). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS9. Kromě uvedeného nově instalovaného EOV na 23 ks výhybek bude napojeno také stávající EOV na 7 ks stávajících výhybkách přes nový rozvaděč REOV9.4, který nahradí stávající rozvaděč označený RV6. Nový rozvaděč REOV9.4 bude situován do místa stávajícího rozvaděče RV6 a bude napojen z nové kabelové skříně KSEOV9.4, která nahradí stávající kabelovou skřín KSEOV1, z níž byl napojen stávající rozvaděč RV6. Do nové skříně KSEOV9.4 bude zaveden nový přívod z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS9. Stávající vývodové kabely pro napojení stávajícího EOV na stávajících vyhřívaných výhybkách budou do nového rozvaděče REOV9.4 napojeny pomocí prodlužovacích 3 dlouhých spojovacích přechodových kabelů stejného typu, jako kabely stávající. V rámci stavby bude v prostoru rozpouštěcího zhlaví směrové skupiny instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude dle podkladů vybaveno 17 ks výhybek. Podle rozložení vyhřívaných výhybek budou v kolejišti instalovány 3 rozvaděče REOV s PLC řídicí jednotkou, z nichž bude nové EOV napojeno (REOV10.1 až REOV10.3). Tyto rozvaděče pak budou napojeny z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS10. Kromě uvedeného nově instalovaného EOV na 17 ks výhybek bude napájen také stávající EOV na 12 s stávajících výhybkách přes stávající rozvaděče označené RV17.1 a RV17.2. Rozvaděče RV17.1 a RV17.2 jsou napojeny ze stávající kabelové skříně označené KSEOV2, do níž bude zaveden nový přívod z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS9. Kromě uvedeného nově instalovaného EOV na 17 ks výhybek bude napojeno také stávající EOV na 12 ks stávajících výhybkách přes nové rozvaděče REOV10.4 a REOV10.5, které nahradí stávající rozvaděče označené RV17.1 a RV17.2 (tyto rozvaděče tvoří jednu sestavu skříní). Nové rozvaděče REOV10.4 a REOV10.5 budou situovány do místa stávajících rozvaděčů RV17.1 a RV17.2 a budou napojeny z nové kabelové skříně KSEOV10.4, která nahradí stávající kabelovou skřín KSEOV2, z níž byly napojeny stávající rozvaděče RV17.1 a RV17.2. Do nové skříně KSEOV10.4 bude zaveden nový přívod z rozvodny nn rekonstruované trafostanice TS10. Stávající vývodové kabely pro napojení stávajícího EOV na stávajících vyhřívaných výhybkách budou do nových rozvaděčů REOV10.4 a REOV10.5 napojeny pomocí prodlužovacích 3 m dlouhých spojovacích přechodových kabelů stejného typu, jako kabely stávající. Ovládání EOV bude zajištěno místně pomocí řídicí stanice PLC instalované do rozvaděče REOV a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu EOV a zobrazování poruch na pracovišti údržby. Přenos informací z řídicích stanic v REOV do přenosového systému a dále do DDTS ŽDC bude proveden přes místní optický kabel, který bude do každého REOV zaveden.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Úsek Zádulka (vč.) – Č. Třebová os.n.

V rámci celé stavby budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby. Předmětem tohoto oddílu je vybudování nových osvětlovacích soustav kolejišť Odb. Zádulka. Dále bude provedena pokládka nových kabelů pro ovládání trakčních

úsekových odpojovačů a instalace nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do rozvodny nn v trafostanici TS8a na odb. Zádulka.

Žst. Třebovice

V Žst. Třebovice v Čechách budou řešeny ovládací kabely pro ovládání stávajících motorových pohonů trakčních odpojovačů č. 411, 412, 413 a 414. Stávající ovládací kabely se dostávají do kolize s rekonstruovanou kolejí č. 4 a kolejí č. 3. Dále je v rámci tohoto stavebního objektu řešeno napojení motorového pohonu u nového trakčního odpojovače NP14, který bude instalován na novém stožáru TV č. 76A. V Žst. Třebovice v Č. bude nově osazeno osvětlení a rozvody nn areálu TO, dále budou provedeny přeložky stávajících kabelových rozvodů v prostoru českotřebovského staničního zhlaví. Napájení areálu bude zajištěno ze stávající trafostanice 22/0,4kV, které je umístěna ve stávající technologické budově v blízkosti areálu. Z rozvodny nn v trafostanici bude vyveden kabel nn, který bude smyčkován v kabelových skříních na jednotlivých budovách. Z důvodu terénních úprav kolejiště za kolejí č. 3 (v okolí rozvaděče REOV3) dojde k nutné přeložce stávajících kabelů pro napájení osvětlení na stožárech TV č. 57 a 59 a také k přeložce napájecího kabelu pro zásuvkový stojan ZS4. Překládané kabely budou vedeny v místech mimo terénní úpravy.

Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina

V Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina bude vybudována nová osvětlovací soustava kolejiště v prostoru vjezdové skupiny. Nová osvětlovací soustava bude vybudována pouze na zhlavích vjezdové skupiny, osvětlení střední části řeší samostatná stavba. Tento SO navazuje na samostatnou stavbu střední části vjezdové skupiny „*Oprava osvětlení a TV vjezdová skupina Česká Třebová*“. V současné době je prostor kolejiště vjezdové skupiny osvětlen pomocí stožárů JŽ. V rámci stavby bude demontováno 32 ks stávajících stožárů JŽ, které budou nahrazeny 6 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m a 6 ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6 m a 12 m. Osvětlovací věže budou osazeny LED světlomety ve třídě izolace II, osvětlovací stožáry budou osazeny LED svítidly v třídě izolace II. Dále budou realizovány nové silové kabelové rozvody nn v oblasti vjezdové skupiny, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových trafostanic TS8 a TS7. V rámci objektu bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS7-TS8 a TS6-TS7 pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Dále bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do rozvodny nn v trafostanici TS7.

Úsek obv. Potok, odjezdová skupina

V úseku Obv. Potok - odjezdová skupina bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do trafostanice TS11. K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x6 mm², resp. CYKY-O 12x6 mm² – v případech, kdy jsou napájeny dva trakční odpojovače instalované na jenom stožáru TV. Ovládací skříň bude nainstalována v budově trafostanice TS11 a budou z ní ovládaný motorové pohony trakčních odpojovačů č. 11, 21, 31, 41, 133A, 133B, 143A, 143B, 203, 425, 427, 503, 506, 515. V úseku severní spojovací kolej je úprava rozvodů nn a osvětlení prostorů DKV spočívající v demontáži 3 ks stávajících osvětlovacích věží o výšce 40 m, které osvětlují prostory DKV. Dále bude v rámci tohoto SO v prostoru DKV instalován nový elektrický ohřev na výhybky. Novým ohřevem bude vybaveno 3 ks výhybek. Podle rozložení vyhříváných výhybek budou v kolejišti instalovány 2 ks rozvaděčů EOV s PLC řídicí jednotkou, které nahradí stávající litinové rozvaděče EOV, ze kterých je stávající EOV napájeno. V nových rozvaděčích budou napojeny stávající vývody pro EOV na stávajících výhybkách a dále budou doplněny vývody na nové EOV. Rozvaděč RV11 bude napojen z rozvodny nn v trafostanici TS7. Z tohoto rozvaděče bude nově napájené EOV na výhybkách 813a a 813a/b. Rozvaděč R18 bude napojen z rozvodny nn v trafostanici TS5. Z tohoto rozvaděče bude nově nabíjené EOV na výhybce 888.

Úsek severní spojovací kolej

Předmětem úseku je úprava rozvodů nn a osvětlení prostorů DKV spočívající v demontáži 3 ks stávajících osvětlovacích věží o výšce 40 m, které osvětlují prostory DKV. Stávající osvětlovací věže jsou ve vlastnictví SŽ a budou převedeny do vlastnictví ČD DKV. Další 8 stávajících věží zůstane zachováno, pouze z nich budou demontovány světlomety Správy železnic a dojde k přečíslování věží. Pro tyto věže budou položeny nové napájecí kabely. V rámci tohoto SO bude vybudováno osvětlení přejezdu přes severní spojovací kolej č. 91. Přejezd bude osvětlen pomocí 1 ks LED svítidla ve třídě izolace II, které bude umístěno na stožáru trakčního vedení. Svítidlo bude napájeno z rozvaděče osvětlovací věže ROV33. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

Žst. Česká Třebová, osobní nádraží

V Žst. Česká Třebová, osobní nádraží bude vybudováno nové osvětlovací soustavy kolejiště v prostoru osobního a odstavného nádraží. U každé osvětlovací věže bude osazen rozvaděč ROV. Rozvaděč ROV bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Optické kabely do jednotlivých rozvaděčů ROV u osvětlovacích věží jsou součástí sděl. zařízení. Dále bude realizována nová osvětlovací soustavy rekonstruovaných nástupišť vč. schodišť do podchodu. Dále dojde k vybudování nového osvětlení stávajícího podchodu, na které naváže osvětlení nově budovaného podchodu a osvětlení chodníku u východu z podchodu. Osvětlovací soustava nástupišť a podchodu bude napájena z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v suterénu výpravní budovy. Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Dále budou osazeny nové silové kabelové rozvody nn v oblasti osobního nádraží, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových/rekonstruovaných trafostanic 22/0,4kV. V rámci objektu bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS1-TS4 a TS2-TS3 pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Z pojistkové skříně bude vyveden kabel do vedle stojícího elektroměrového rozvaděče RE, ve kterém bude umístěn dálkové přenášený elektroměr a hlavní jistič, za nímž bude napájen vlastní objekt. V rámci této stavby bude pro potřeby předtápění os. vozů vybudováno celkem 5 ks stojanů 3kV DC. Po 1 ks budou instalovány stojany v kolejových mezerách mezi kolejemi 701 a 702 a 702 a 703. Dále po jednom stojanu bude instalováno u manipulačních kolejích č. 5a a 5 a v neposlední řadě bude pak 1 ks stojanu EPZ instalován na začátku 3. nástupiště. Jednotlivé stojany budou napájeny novými kabelovými rozvody z nové rozvodny EPZ, která bude umístěna v kolejišti před nástupištěm č. 4. V rámci objektu dojde také k pokládce napájecího kabelu mezi rozvodnou EPZ a trakčním stožáru 39C, na kterém bude instalován odpojovač Z108, určený pro napájení technologie EPZ.

Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina

Předmětem této sekce jsou dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby dle stavebních postupů. Dále bude vybudována nová osvětlovací soustava venkovních prostor areálu provozní budovy SEE a dále venkovních prostor před ústředním stavědlem, stavědlem 019 a přístupové cesty k nadchodové lávce. Nová osvětlovací soustava bude tvořena pomocí 10 ks sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny LED svítidly ve třídě izolace II. Součástí jsou nové silové kabelové rozvody nn v oblasti odjezdové skupiny, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových/rekonstruovaných trafostanic 22/0,4kV. V rámci stavby bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS1-TS3, TS1-TS10 a TS2-TS3, pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Z pojistkové skříně bude vyveden kabel do vedle stojícího elektroměrového rozvaděče RE, ve kterém bude umístěn dálkové přenášený elektroměr a hlavní jistič, za nímž bude napájen vlastní objekt. Dále bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do nové trakční měřírny. K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x6 mm², resp. CYKY-O 12x6 mm² – v případech, kdy jsou napájeny dva trakční odpojovače instalované na jednom stožáru TV. Pro ovládání odpojovačů bude použita ovládací skříň SUO, z níž je možno ovládat až 24 motorových pohonů trakčních odpojovačů a která bude napájena z rozvaděče RTR. V rámci této sekce je řešeno dálkové ovládání 35 ks trakčních odpojovačů s motorovým pohonem, pro které budou použity dvě ovládací skříně SUO. Z těchto skříní budou ovládány motorové pohony trakčních odpojovačů č. 1, 3A, 3B, 13A, 13B, 23A, 23B, 33A, 33B, 43, 43A, 43B, 53, 53A, 53B, Z108, 201, 202, 205, 207, 221, 222, 401, 402, 403, 404, 435, 437, 501, 502, 505, 507, 509, 519 a 701. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

Úsek Č. Třebová os.n. – odb. Parník

V rámci tohoto úseku bude vybudována nová osvětlovací soustava kolejistiště v prostoru výhybek č. 57 a 58 dále bude vybudována nová osvětlovací soustava v odb. Parník. Nová osvětlovací soustava kolejistiště v prostoru výhybek č. 59 a 60 bude tvořena LED svítidly ve třídě izolace II, která budou umístěna na osvětlovacích stožárech. Napájení venkovního osvětlení kolejistiště v tomto prostoru bude provedeno z rozvaděče REOV2.7. Rozvaděč REOV2.7 bude osazen řídicím PLC systémem, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Nová osvětlovací soustava kolejistiště v odb. Parník bude tvořena 2 ks sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny dvěma LED světlotety ve třídě izolace II. Osvětlovací soustava bude napájena z rozvaděče RO, který bude umístěn v rozvodně nn v trafostanici TS2a. Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání osvětlení (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Pardubice. Dále bude řešena pokládka nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříňe trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do SpS Parník. K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x6 mm², resp. CYKY-O 12x6 mm² – v případech, kdy jsou napájeny dva trakční odpojovače instalované na jenom stožáru TV. Pro ovládání odpojovačů bude použita ovládací skříň SUO, z níž je možno ovládat až 20 motorových pohonů trakčních odpojovačů a která bude napájena z rozvaděče RTR. Dále v rámci stavby je řešeno dálkové ovládání 16 ks trakčních odpojovačů s motorovým pohonem, pro které bude použita ovládací skříň SUO. Z této skříňe budou ovládány motorové pohony trakčních odpojovačů č. 201, 202, 203, 204, 451, 452, 454, 457, 101, 102, 103, 104, 111, 112, 211 a 212. Dále je řešeno napojení čtyř občasných návěstí ON50 (v jednom směru). Všechny návěsti – celkem 8 návěstí budou nainstalovány na samostatných sloupcích se přípojovacími rozvodnicemi a budou použity návěstní znaky s LED zdroji. Všechny návěstní tabule – v obou směrech budou napojeny kabelovými přívody z nových rozvaděčů NAV.1 a NAV.2, které budou instalovány do velínu stávající spínací stanice. Rozvaděče budou napájeny z rozvaděče RZS a budou kabelově propojeny se zařízením DŘT. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

TNS Česká Třebová

V rámci tohoto úseku budou položeny dva kabely 110kV z venkovní rozvodny 110kV ČEZ Distribuce, která bude v rámci samostatné stavby ČEZU rozšířena tak, aby se od ní daly tyto kabely zapojit do nově vybudovaných vývodových polí. Dále bude řešeno venkovní kabelové rozvody vn uvnitř areálu TNS. V areálu TNS budou realizovány tyto kabelové rozvody VN: Kabely VN mezi trakčními transformátory a rozvaděčem 22kV Kabely VN mezi rozvaděčem 3kV a napáječovými trakčními stožáry Kabely VN mezi rozpojovacími skříňemi 6kV a rozvaděčem 6kV. Dále budou řešeny kabelové rozvody nn a osvětlení v areálu TNS. V rámci rozvodů nn budou položeny nové kabelové rozvody nn mezi budovou TNS a instalačními rozvaděči ve stáních transformátorů 110/22kV a dále napájecí kabel pro pohon brány. Dále bude instalován kabel pro oddálené uzemnění zemní ochrany TNS. Osvětlení zpevněných ploch bude řešeno pomocí LED svítidel umístěných na fasádě technologické budovy a na stání trakčních transformátorů. Osvětlení areálu rozvodny 110kV bude řešeno dvěma stožáry o výšce 20 m, které budou osazeny LED světlotety. U brány bude instalován samostatný stožár o výšce 6 m, který bude osazen LED svítidlem a reflektorem. Ovládání tohoto stožáru bude pohybovým čidlem a dále pomocí ovládacích tlačítek. Napájení osvětlení bude provedeno z rozvaděče RO, který bude umístěn v budově TNS. Rozvaděč RO bude obsahovat PLC řídicí jednotku. Ovládání osvětlení bude možné z rozvaděče RO nebo dálkově.

Žst. Česká Třebová, směrová skupina

Předmětem tohoto úseku je vybudování nové osvětlovací soustavy kolejistiště v prostoru směrové skupiny a dále vybudování nové osvětlovací soustavy kolejistiště v prostoru výhybek č. 143, 144, 145, 813a a 813a/b. V současné době je prostor kolejistiště směrové skupiny osvětlen pomocí 12 ks osvětlovacích věží o výšce 40 m a 2 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m. V rámci stavby budou osvětlovací věže o výšce 40 m demontovány vyjma věží OV8 a OV29, které zůstanou zachovány, pouze budou osazeny novými reflektory. Dále zůstanou dočasně zachovány osvětlovací věže č.3, 5, 7, 10 a 12, které osvětlují areál METRANS. Stávající věže budou nahrazeny 26 ks osvětlovacích věží o výšce 20 m a 22 ks sklopných osvětlovacích stožárů. Osvětlovací věže

budou osazeny LED světlomety ve třídě izolace II, osvětlovačí stožáry budou osazeny LED svítidly v třídě izolace II. Dále budou realizovány nové silové kabelové rozvody nn v oblasti směrové skupiny, které zajistí napájení jednotlivých odběrů v kolejišti z nových/rekonstruovaných trafostanic 22/0,4kV. V rámci stavby bude vytvořena distribuční smyčka 400V mezi trafostanicemi TS7-TS9, TS9-TS6 a TS5-TS10, pomocí které budou jednotlivé odběry napájeny. U každého napájeného objektu bude zřízena nová kabelová pojistková skříň, ve které bude vedení zasmyčkováno. Z pojistkové skříňe bude vyveden kabel do vedle stojícího elektroměrového rozvaděče RE, ve kterém bude umístěn dálkové přenášený elektroměr a hlavní jistič, za nímž bude napájen vlastní objekt. Dále budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 6kV zab. zař.

V rámci tohoto úseku bude řešena pokládka nového kabelového rozvodu 6kV v rozsahu od STS 1200 6/0,4kV odb. Zádulka až NTS 2000 6kV TNS Č. Třebová. Kabel bude sloužit výhradně pro zajištění druhého zdroje napájení pro zabezpečovací zařízení. Postupně bude smyčkován ve 2 staničních transformovnách a ve 3 rozpojovacích skříňích, z toho jedna rozpojovací skříň je umístěna v areálu TNS a slouží pro připojení napájecích kabelů z NTS2000 6kV umístěné v technologické budově TNS. Nový kabel bude u STS1200 naspojován na kabel stávající ve směru NTS Svitavy. V rámci tohoto úseku bude dále řešena pokládka nového kabelového rozvodu 6kV v rozsahu od NTS 2000 6kV TNS Č. Třebová do STS 2200 6/0,4kV odb. Parník. Kabel bude sloužit výhradně pro zajištění druhého zdroje napájení pro zabezpečovací zařízení. Postupně bude smyčkován v jedné staniční transformovně a ve dvou rozpojovacích skříňích, z toho jedna rozpojovací skříň je umístěna v areálu TNS a slouží pro připojení napájecích kabelů z NTS2000 6kV umístěné v technologické budově TNS. Nový kabel bude u STS2200 naspojován na kabel stávající ve směru Ústí nad Orlicí.

Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV zab. zař.

Budou provedeny dočasné přeložky rozvodů nn tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých zařízení po celou dobu stavby.

Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod NN LDSž (Lokální distribuční soustava železnice)

Bude řešena pokládka kabelového rozvodu NN přímo propojujícího trafostanice TS1-TS2-TS3- TS4-TS5-TS10-TS11 za účelem vytvoření záložní propojovací cesty po straně nn pro případ údržby, odstávky nebo poruchy trafostanic. Mezi trafostanicemi bude položeno přímo propojující dvojité kabelové vedení 1-AYKY-J 3x240+120 mm. Dále bude provedena pokládka kabelového rozvodu NN přímo propojujícího trafostanice TS5-TS6-TS7-TS8-TS9 za účelem vytvoření záložní propojovací cesty po straně nn pro případ údržby, odstávky nebo poruchy trafostanic. Mezi trafostanicemi bude položeno přímo propojující dvojité kabelové vedení 1-AYKY-J 3x240+120 mm². Kabely budou v celém rozsahu uloženy do nového kabelovodu, který bude ve stanici nově vybudován.

Žst. Česká Třebová, kabelový rozvod 22kV LDSž

Bude řešena pokládka nového kabelového rozvodu 22kV mezi trakční napájecí stanicí a trafostanicemi TS1-TS2-TS3-TS4-TS5-TS10-TS11 22/0,4kV lokální distribuční soustavy v železničním uzlu Česká Třebová. Napájecím bodem LDSž 22kV je nová TNS resp. dva transformátory 110/22kV. Z rozvaděče 22kV v TNS bude vyvedeno dvojité kabelové vedení do trafostanice TS1, ze které bude vyvedena vlastní kabelová smyčka 22kV do jednotlivých trafostanic. Dále bude řešena pokládka nového kabelového rozvodu 22kV mezi trafostanicemi TS5-TS6-TS7-TS8-TS9-TS10 22/0,4kV LDSž v železničním uzlu Česká Třebová. Napájecím bodem LDSž 22kV je nová TNS resp. dva transformátory 110/22kV. Trafostanice budou propojeny v kruhové topologii dle schématu, které je součástí dokumentace. Bude použit třížilový kabel AXAL-TT PRO 12/20(24)kV 3x240/50 mm² 12/24kV. Kabel bude v celé své trase uložen do nově vybudovaného kabelovodu. Dále předmětem tohoto úseku je pokládka nového kabelového vedení 22kV LDSž mezi trafostanicemi 22/0,4kV TS2 a TS2a na Odb. Parník.

Bude použit třížilový kabel AXAL-TT 3x240/50 mm² 12/24kV. Kabel bude v převážném rozsahu uložen do nového kabelovodu, případně v hlavní kabelové trase, kde bude kabel uložen betonového žlabu v otevřeném výkopu. Dále bude realizována pokládka nového kabelového vedení 22kV LDSž mezi trafostanicemi 22/0,4kV TS8 a TS8a na Odb. Zádulka. Bude použit třížilový kabel AXAL-TT 3x240/50 mm² 12/24kV. Kabel bude v převážném rozsahu uložen do nového kabelovodu, případně v hlavní kabelové trase, kde bude kabel uložen betonového žlabu v otevřeném výkopu.

Žst. Česká Třebová, přípojka 22kV

Předmětem tohoto objektu je položení nové kabelové přípojky 22kV, která bude napojena na stávající venkovní vedení 22kV distribuční soustavy ČEZ Distribuce, které dnes slouží pro napájení stávající TM. Přípojka bude připojena na úsekový odpínač na nově vybudovaném koncovém ocelovém stožáru, který bude vybudován v rámci samostatné stavby ČEZ Distribuce. Na tento stožár budou překotveny AlFe vodiče dvou stávajících venkovních linek. Kabelová přípojka 22kV bude vedena v zemní kabelové kynetě do trafostanice TS7 a bude sloužit jako záložní vstup do smyčky LDSŽ 22kV, která bude v rámci této stavby pro napájení celého uzlu vybudována.

Žst. Česká Třebová, přeložky rozvodů 6kV LDSŽ

Předmětem tohoto úseku jsou dočasné přeložky rozvodů 6kV LDSŽ tak, aby bylo zajištěno napájení jednotlivých trafostanic po celou dobu stavby dle stavebních postupů.

Ukolejnění kovových konstrukcí

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV (v POTV, tj. v prostoru ohrožení trakčním vedením) ve smyslu ČSN 341500 ed. 2, ČSN 341530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2 a ČSN 50122-2 ed. 2. Předpokládá se použití individuálního ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí, v odůvodnitelných případech skupinové. V místech s kolejovými obvody budou použity opakovatelné průrazky. V místech bez kolejových obvodů budou z důvodu stejnosměrné napájecí soustavy použity také opakovatelné průrazky. Součástí stavebních objektů ukolejnění je dále prověření vodivé cesty zpětného trakčního proudu dle ČSN 341530 ed. 2.

Vnější uzemnění

Předmětem vnějšího uzemnění je vybudování nové uzemňovací soustavy v prostorách okolo jednotlivých trafostanic. Uzemňovací soustava bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách a zároveň bude sloužit jako pracovní uzemnění pro středy transformátorů 22/0,4kV a transformátorů 6/0,4kV v případě, že je součástí trafostanice i STS. Nová uzemňovací soustava bude sloužit i pro uzemnění hromosvodných soustav jednotlivých trafostanic. Uzemňovací soustava trafostanic musí splnit hodnotu přechodového odporu do 2Ω. Uzemňovací soustava bude tvořena dvojitým páskem FeZn 30x4 mm v kombinaci se zemnicími tyčemi. U nově budovaných trafostanic bude rovněž zřízen základový zemnič. Před vstupy do trafostanic budou zřízeny ekvipotenciální prahy.

Ostatní stavební objekty

Zabezpečení veřejných zájmů

Zřízení staveništního přejezdu v úseku Zádulka – vjezdová skupina

Pro příjezd k brněnské opěře mostu v km 242,544 je třeba zřídit staveništní přejezd přes kolej č. 4 úseku Zádulka – Vjezdová skupina pro stavební postup SP05, který trvá 12 měsíců. V tomto postupu budou vyloučeny traťové koleje Zádulka – osobní nádraží a veškerá doprava (osobní i nákladní) bude probíhat pro kolejích 3 a 4. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezdová konstrukce je navržena z betonových panelů skladebné šířky 60 cm. Celková délka přejezdové konstrukce v ose koleje je 12,00 m. Přejezd je napojen na stávající účelové komunikace v majetku obcí Třebovice v Čechách a Opatov. Vzhledem k tomu, že trať se v místě přejezdu nachází na náspu výšky cca 3 m, bude třeba zřídit násypové těleso nájezdu. Povrch komunikace se uvažuje z betonových panelů tloušťky 18 cm, krajnice ze šterkodrti. Panelová vozovka těchto parametrů bude zřízena až k opěře mostu v km 241,751, kde navazuje na manipulační plochu u mostu. Dle požadavku majitelů příjezdných komunikací k nájezdu budou tyto upraveny tak, aby byly schopné přenést staveništní dopravu. Po skončení stavebního postupu SP 05 bude přejezd i nájezd odstraněn. Komunikace bude odsunuta zpět do původní polohy podél vodoteče, bude zřízena v šířce 3,0 m.

Zajištění objízdne komunikace na skládku Semanín během výstavby mostu v km 6,475

Během výstavby mostu v km 6,475 bude průjezd pod mostem znemožněn. Pro zajištění příjezdu na skládku bude vybudována náhradní objízdna komunikace s využitím stávající panelové vozovky podél železniční trati směrem k odb. Les, následně po nové panelové vozovce do areálu skládky. V areálu bude stávající příkop překonán brodem, jehož konstrukce bude rovněž z betonových panelů. Do stávajícího plotu bude vložena provizorní dvoukřídlá vjezdová brána šířky 8,0 m výšky 2,0 m. Konstrukce brány bude s ocelovým rámem, výplň rámu bude ocelové pletivo. Po zprůjezdnění komunikace pod mostem bude brána odstraněna a nahrazena plotem, panelová vozovka přes těleso dráhy bude odstraněna. Stávající panelová vozovka bude rekonstruována novými betonovými panely šířky 3 m.

Zřízení staveništního sjezdu ze silnice I/14

Pro příjezd k pražské opěře mostu v km 242,544 je třeba zřídit staveništní sjezd ze silnice I/14 v silničním km 188,420. Sjezd se nachází v extravilánu. Šířka sjezdu je navržena pro nákladní vozidla s přívěsem. Při návozu mostních dílů se předpokládá manipulace jako s nadměrným nákladem, tj. při vjezdu soupravy s dílci bude usměrněna doprava pracovníky přepravce. Dále bude zřízena panelová vozovka šířky 3,0 m v tělese stávající trati až po opěru mostu v km 241,751, kde navazuje na manipulační plochu u mostu. Staveništní sjezd bude v provozu během stavebního postupu SP 05, tj. po dobu 12 měsíců. Po skončení SP 05 bude sjezd odstraněn.

Zřízení sjezdu na pozemek u přejezdu v km 1,185 (P6487)

Během stavebního postupu SP 00a bude demolována stávající budova ČD DKV pro zbrojení lokomotiv pískem u přejezdu přes severní spojovací kolej v km 1,185 a do prostoru budovy bude odsunuta manipulační kolej ČD DKV. V prostoru demolované budovy bude zřízen sjezd na přilehlý pozemek, který bude využívána během stavby a po jejím dokončení zůstane jako náhradní sjezd ke kolejím H1-H10 po zrušení přejezdu v km 1,3. Sjezd bude zpevněn betonovými panely tl.18 cm v úzké návaznosti na technické řešení úprav přejezdu km 1,185. Dále bude rekonstruována navazující panelová vozovka podél koleje severním směrem v šířce 3,0 m v délce 600 m.

Součástí stavby je „*Provizorní dopravní značení*“, které bude osazeno na pozemních komunikacích po dobu výstavby, tj. značení spojené se zřízením uzavírek silnic včetně značení objížděk, značení vjezdů a výjezdů na staveništi, dopravní omezení poblíž staveništi. Tato omezení jsou spojena převážně s výstavbou úrovnových železničních přejezdů, podélných svodidel a opěrných zdí podél komunikací.

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) z 11/2023 č. zakázky 21072-01-0223 vypracované zhotovitelem **Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"**, vedoucí sdružení SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, hlavní projektant (HIP) - Ing. Chmela Kamil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1003410 a Ing. Mráz Martin, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004931.

II. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovali hlavní projektanti (HIP) - Ing. Chmela Kamil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1003410 a Ing. Mráz Martin, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004931, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Provedení stavby musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**vyhláška č. 177/1995 Sb.**“), a požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „*Infrastruktura*“ (TSI INF), o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „*Energie* (TSI ENE)“, o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „*Řízení a zabezpečení* (TSI CCS)“ a ustanoveními stavebního zákona.
3. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
4. Při stavbě bude omezován únik tuhých znečišťujících látek do okolí dostupnými technickými prostředky. Znečištění ropnými látkami a oleji bude zamezeno především používáním zařízení a strojů v dobrém technickém stavu, tedy v takovém stavu, aby nedocházelo k úkapům či dokonce úniku ropných látek do okolí. Prašnost bude při suchém a větrném počasí zmírněna kropením vodou. Veškerá mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna od případných zbytků a nanosů zeminy či stavebních materiálů. Veškerý stavební materiál bude v průběhu výstavby skladován tak, aby nemohlo docházet ke znečišťování okolí vlivem jeho rozfoukání či odplavování z pozemku působením povětrnostních a klimatických podmínek.
5. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.

6. V dostatečném časovém předstihu, min. 5 pracovních dní, budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby, resp. o ukončení prací.
7. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
8. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s povolanou stavbou.
9. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených souhlasech, vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - a) Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o. ze dne 05.04.2024 pod č. 69/24,
 - b) CETIN a.s. ze dne 07.02.2024 pod č. j. 37167/24,
 - c) ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 21.05.2024 pod zn. 001146520676 a ze dne 28.05.2024 pod zn. 001147560252,
 - d) GasNet Služby, s.r.o. ze dne 03.04.2024 pod zn. 5003017330, ze dne 03.04.2024 pod zn. 5003017336, ze dne 04.04.2024 pod zn. 5003017342, ze dne 06.11.2023 pod zn. 5002920490, ze dne 06.11.2023 pod zn. 5002920492 a ze dne 06.11.2023 pod zn. 5002920544,
 - e) ČEPS, a.s. ze dne 18.04.2024 pod zn. 03900/2024/TSV, 03.05.2024 pod zn. 04496/2024/TSV, a zn. 04497/2024/TSV,
 - f) TEZA, s.r.o. ze dne 02.04.2024;
 - g) Eko Bi s.r.o. ze dne 12.03.2024 pod č. 019/2024,
 - h) KABELOVÁ TELEVIZE CZ, s.r.o. ze dne 23.02.2024 pod zn. 240223_2,
 - i) Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 06.02.2024 pod zn. MW9910242176646149,
 - j) T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 07.02.2024 pod zn. E07319/24 a zn. E07321/24,
 - k) ČD - Telematika a.s. ze dne 09.02.2024 pod č. j. 2202403343, ze dne 12.02.2024 pod č. j. 2202403340 a ze dne 13.02.2024 pod č. j. 3202403340 a ze dne 24.05.2024,budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
11. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správci přenosové

či distribuční soustavy (jedná se zejména o dodržení prostorového uspořádání sítí technického vybavení, provádění výkopových prací v ochranném pásmu pouze ručně).

14. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umístěny žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.
15. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
16. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, vedení a další infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
17. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
18. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
19. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz, musí být zajištěna bezpečnost cestujících, budou zajištěny a řádně vyznačeny bezpečné přístupové cesty k vlakům a od vlaků.
20. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných ve vyjádření správce dopravní infrastruktury Správy a údržby silnic Pardubického kraje (SÚSPK) pod č. j. SUSPK/4950/2024, sp. zn. 235.2024-05/MS-UO-Nep/B.1.1.8 ze dne 26.06.2024 jako majetkového správce silnic ve vlastnictví Pardubického kraje v územní působnosti obce s rozšířenou působností Česká Třebová:
 - a) Realizace stavby bude prováděna dle projektové dokumentace a v souladu správními a technickými předpisy.
 - b) V případě přeložek inženýrských sítí umístěných do silničního tělesa ve správě SÚSPK bude postupováno dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“).
 - c) Mostní objekty dráhy, které kříží silnice, budou zrekonstruovány tak, aby srážková voda nevytékala na vozovku těchto silnic.
 - d) Pro přístup ke stavbě budou používány stávající sjezdy, které budou udržovány v takovém stavu, aby nebyla vozovka neúměrně zatěžována a znečišťována.
 - e) Při provádění stavebních prací nebudou používány, vozovky silnic jako skladiště materiálu nebo manipulační prostor pro mechanismy apod.
 - f) V případě nutnosti zřízení nových dočasných sjezdů je třeba požádat o vydání povolení k připojení příslušný silniční správní úřad po předchozím vyjádření správce komunikace.
 - g) Vozovka nebude znečišťována, v případě znečištění bude zajištěno neprodlené očištění vozovky. V případě poškození vozovky nebo krajnic bude provedena oprava dle podmínek dohodnutých s SÚSPK.
 - h) Veškerá dopravní omezení na dotčených silnicích a objízdne trasy budou projednány s SÚSPK, dotčenými obcemi, DI Policie ČR v Ústí nad Orlicí a povoleny silničním správním úřadem.
 - i) Bude předložen harmonogram přeprav, z kterého bude zřejmé množství materiálu, časový rozvrh přepravy v rámci stavby a trasy po kterých bude tato přeprava prováděna.
 - j) Upozorňujeme, že silnice III/35846, Semanín - Zádolky - křiž. s I/43 má šířku jízdního pásu od 4,8 až 5,2 m. Zde bude nutno přijmout opatření v organizaci dopravy.
 - k) Doporučujeme, aby vozidla stavby byla označena „Vozidlo stavby ČT“ a vybavena systémem „GPS“ pro snadnou identifikaci jejich pohybu po silnicích II. a III. třídy, tato data budou zástupcem investora na vyžádání předána zástupci SÚSPK.
 - l) Vozidla stavby budou k navážení a odvozu materiálu používat výhradně schválené návozné trasy.
21. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (DS) ze dne 21.05.2024 pod zn. 001146520676:

- a) Požadujeme koordinaci stavby Modernizace železničního uzlu Česká Třebová s níže uvedenými stavbami ČEZ Distribuce, a. s., a to jak ve fázi tvorby PD, tak z hlediska realizace:
- IE-12-2006563 Česká Třebová, Unifikace 35 kV, kvn et.1
 - IE-12-2006564 Česká Třebová, Unifikace 35 kV, kvn et.2
 - IE-12-2006559 Česká Třebová, Unifikace 35 kV, DTS et.1
 - IV-12-2027528 Česká Třebová, rozšíření a pole R110 SŽ
 - IZ-12-2002458 UO, Česká Třebová, Rybník, měnírna ČD-vn
 - IZ-12-2002459 UO, Česká Třebová, Semanínská, RO 6kV-kvn
 - IZ-12-2002460 UO, Česká Třebová, U Teplárny-knn
 - IZ-12-2002499 UO, Česká Třebová, Semanínská, úprava 35kV-kvn
 - IZ-12-2002500 UO, Česká Třebová, Semanínská, R110kV-kvn,vn
 - IZ-12-2002501 UO, Česká Třebová, Semanínská, podchod-kvn
 - IZ-12-2002502 UO, Česká Třebová, Semanínská, jídelna-kvn,vn

Pokud stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová dojde k jiné a neuvedené kolizi se zařízením DS, bude nutné toto řešit formou další přeložky dle ust. § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

22. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti České dráhy, a.s. (**ČD, a.s.**) ze dne 28.11.2023 pod č. j. 2003/2023:

- a) Při zřízení staveniště v plánovaném rozsahu na pozemku parc. č. 778/130 v kat. území Rybník u České Třebové bude zachován průjezdní vstup na pronajatou část pozemku.
- b) Zahájení i ukončení stavby bude oznámeno písemně GŘ ČD, a.s., Odboru správy a rozvoje majetku, minimálně 7 dní předem.
- c) K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. bude přizván zástupce RSM Hradec Králové - místní správy, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
- d) Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma stávajících inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a zajistit zabezpečení stávajících vedení inženýrských sítí proti poškození. Před zahájením zemních prací bude s předstihem kontaktován zástupce místní správy ČD, a.s.
- e) Zasažené pozemky ČD, a.s. budou po skončení realizace stavby uvedeny do původního stavu a uklizeny, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré práce spojené s provedením stavby budou provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- f) Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa.
- g) Po dokončení stavby bude předložena na Regionální správu majetku Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
- h) Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- i) Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

23. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti CZ LOKO, a.s. ze dne 29.05.2023:

- a) Realizace stavby zásadním způsobem neomezí provoz společnosti CZ LOKO, a.s. v provozovně Česká Třebová, Semanínská 580 a to zejména tak, že nedojde k vyloučení koleje Z1 Zkušební dráhy na delší dobu než nepřetržitých 5 pracovních dní.

24. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedené podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu (SPÚ) ze dne 01.02.2021 pod SPU 032308/2021/144/Při:
- Po ukončení stavební činnosti budou dotčené pozemky ve vlastnictví SPÚ uvedeny do původního stavu.
25. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedené podmínky stanovisek Povodí Labe, státní podnik, jako správce povodí ze dne 27.02.2024 pod č.j. Pla/2024/004913 s odkazem na platnost vydaných stanovisek ze dne 01.06.2020 pod č.j. PLa/2020/019221, ze dne 11.04.2023 pod č.j. PLa/2023/012965, ze dne 13.07.2023 pod č.j. PLa/2023/023885 a ze dne 05.09.2023 pod č.j. PLa/2023/034576 :
- Při provádění stavby nesmí dojít k porušení zatrubnění vodního toku IDVT 10170834.
26. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření ke stavbě společnosti Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Labe, č. j. LCR953/055158/2023 ze dne 23.05.2023;
- Při realizaci požadujeme dodržet ČSN 75 2130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními).
 - Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována v původní výši.
 - Při výstavbě nedojde k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
27. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti Eko Bi s.r.o. ze dne ze dne 14.03.2024 pod vyj. č. 012/2024/kom:
- Před zahájením stavby bude proveden podrobný pasport povrchů dotčených komunikací a chodníků (fotodokumentace a podrobný popis stávajícího stavu).
 - Bude vypracován detailní popis oprav objízdných tras (zejména harmonogram, odpovědná osoba, koordinace oprav).
 - Bude navrženo řešení řazení vozidel při zjednosměrnění podjezdů u závodu KORADO, a to i se zohledněním výstavby okružní křižovatky na silnici I/14.
 - Navrhované objízdné a přístupové trasy požadujeme v průběhu stavby užívat dle námi předložené tabulky „Přístupy na staveniště“.
 - U vjezdů na povolené přístupové a objízdné trasy požadujeme osadit dodatkové tabulky s textem „Přístupová trasa stavby Modernizace ŽÚ Česká Třebová“. Přilehlé MK mimo povolené trasy budou osazeny obousměrně svislým DZ B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“. Současně na objízdných a přístupových trasách budou osazeny svislým DZ B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“ s dodatkovou tabulkou E5 „3,5t“.
 - Na objízdných a přístupových komunikacích v majetku města Česká Třebová bude průběžně zajišťováno strojní čištění a oplach tlakovou vodou, a to z pohledu prašnosti (šterk, hlína, apod).
 - Před zahájením výkopových prací si zhotovitel zajistí od správce komunikací vyjádření k překopu a u příslušného silničního správního úřadu povolení k zvláštnímu užívání pozemních komunikací. Výkopové práce a následné finální úpravy, povrchů po pokládce kanalizačního potrubí popř. kabelového vedení budou prováděny dle Schválené projektové dokumentace.
 - Pro obslužnost skládky TKO Třebovice bude po nezbytně nutnou dobu při opravě mostního objektu v km 6,475 za halou třídírny na skládce TKO zbudován náhradní provizorní sjezd ze směru z panelové komunikace na pozemku parc. č.1608/13 k.ú. Třebovice přes železniční násep do prostoru skládky za halou 20 m směrem ke kompostárně, s dostatečně zpevněným povrchem pro provoz těžké nákladní techniky a to v celé své délce. V místě stávajícího oplocení bude zakončen ocelovou uzamykatelnou vjezdovou bránou o min. šířce 4 m a výšce 2 m. Délka sjezdu v prostoru skládky bude cca 33 m (měřeno od oplocení ke stávající komunikaci). Po ukončení stavby mostního objektu bude pozemek a oplocení uvedeno do původního stavu.
 - Vzhledem k mělkému uložení potrubí odvádějícího odpadní vody ze skládky a jeho možného poškození při pojíždění těžkou stavební technikou bude komunikace na pozemku parc. č. 1785/3 v k.ú. Třebovice a č. 6958, 6959/2 a 7955 v k.ú. Opatov v Čechách zpevněn položením silničních panelů do šterkového lože.

28. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí jako věcně příslušného orgánu dle ust. § 75 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně přírody a krajiny**“), stanovené v souhlasném závazném stanovisku k zásahu do významného krajinného prvku ze dne 28.05.2018 pod č. j. MUCT/10159/2018/ZPR/LIB/539:
- Práce v korytě musí z důvodu omezení tvorby zákalu probíhat při nižších průtocích a v žádném případě nesmí dojít k úniku jakýchkoliv technických kapalin do vodního toku.
 - Niveleta dna vodního toku zůstane zachována.
 - Práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
 - Investor zajistí odborný biologický dozor odborně způsobilou osobou.
29. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Česká Třebová, odboru životního prostředí, jako příslušného vodoprávního úřadu v souhlasu podle ust. § 17 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vodní zákon**“) v rámci vydaných souhlasných koordinovaných závazných stanovisek Městského úřadu Česká Třebová ze dne 03.08.2020 pod č. j. MUCT/9894/2020/RMI/JKO/467, ze dne 03.08.2020 pod č. j. MUCT/14309/2023/RMI/JKO/469 a ze dne 06.12.2023 pod č. j. MUCT/14314/2023/RMI/JKO/470:
- Během provádění stavby nedojde ke znečištění prostředí, zejména ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek.
 - Při provádění prací nebude na pozemcích v blízkosti vodního toku skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
 - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn. voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem.
 - Při realizaci bude dodržena ČSN 752130 (*křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními*).
 - Plochy dotčené zemními pracemi (*břehy vodoteče a případné pobřežní pozemky*) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.
 - Odtok povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tuto stavbu (dále jen „**srážkové vody**“) do vodních toků, popř. kanalizace bude v max. množství $3,0 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{ha}^{-1}$.
 - Provedením stavby se nesmí zhoršit odtokové poměry na vodních tocích.
 - Srážkové vody budou do kanalizace pro veřejnou potřebu města Česká Třebová odváděny pouze na základě odsouhlasení vlastníkem této kanalizace.
 - Nakládání s dešťovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „*Hospodaření se srážkovými vodami*“ a ČSN 759010 „*Vsakovací zařízení srážkových vod*“.
30. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek stanoviska PČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 19.04.2024 pod č. j. KRPE-21124-3/ČJ-2024-1700DP:
- Vodorovné dopravní značení silnice I/14, dotčené stavbou, bude obnoveno v plném rozsahu.
 - V místě souběhu železniční trati se silnicí I/14 bude prověřena možnost oslnění řidičů drážními vozidly a případně bude provedeno opatření, které oslnění zabrání.
 - Dočasný vjezd na stavbu ze silnice I/14 bude pouze v km 188,420 a to v souladu s povolením odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje vydaného pod č. j. SPKrÚ 78776/2023-4 ze dne 21.04.2024.
 - Stavbou nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu. Plynulost silničního provozu bude dotčena pouze v nezbytné nutné míře.
31. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek stanoviska PČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí ze dne 08.03.2024 pod č. j. KRPE-18630-2/ČJ-2024-171106 a stanoviska Územního odboru Svitavy ze dne 04.03.2024 pod č. j. KRPE-17453-2/ČJ-2024-170906:
- Před započítím prací bude zhotovitelem svoláno jednání k projednání dopravních opatření, ke kterým dojde během stavby za účasti příslušných subjektů.

- b) Před kolaudací bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě. DI PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením.
 - c) Při omezení provozu na jakékoli stávající komunikaci bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle stanovené „*Přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci*“ vydané příslušným správním úřadem podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silničním provozu**“).
 - d) Při stavbě nesmí dojít k narušení nebo poškození součástí komunikace, příslušenství a okolních objektů. Případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.
 - e) V případě zásahu do komunikace nebo jejího příslušenství, musí být po skončení prací vše uvedeno původního stavu.
 - f) Překážky na komunikaci musí být za snížené viditelnosti označeny a osvětleny světlem oranžové barvy.
32. Stavebník zajistí splnění níže uvedeného požadavku, daných v souhlasném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze 25.03.2024 pod č. j. MO 258489/2024-1322:
- a) Jeden měsíc před zahájením stavby bude přesný termín realizace akce a dopravního omezení zaslán na adresu: Agentura logistiky, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.
33. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek v souhlasném koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/2503/2024/VYS/HAP/228 ze dne 23.05.2024 daných v jednotném environmentálním stanovisku:
- a) Stavební záměr bude projednán s vlastníky dotčených lesních pozemků.
 - b) Stavba bude umístěna v souladu s předloženými situačními zákresy, popř. ve větší vzdálenosti od lesních pozemků.
 - c) Na lesní pozemky nebude ukládán stavební ani jiný materiál.
 - d) Stavba bude provedena způsobem, aby nedošlo k poškození lesních porostů.
 - e) Realizací stavby nebude omezen provoz a činnosti na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
 - f) Při realizaci záměru budou respektovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ust. § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „**lesní zákon**“) a postupováno tak, aby nedošlo k poškození dřevin.
 - g) Stavebník stavby bere na vědomí, že při porušení svých povinností dle ust. § 22 lesního zákona, ponese na své náklady možné riziko poškození stavby, které by mohly v budoucnu způsobit stromy rostoucí na lesních pozemcích.
34. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (KHSPA) ze dne 09.07.2024 pod č. j. KHSPA 18237/2024/HOK-UO jako orgánu ochrany veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 258/2000 Sb.**“):
- a) Před zahájením stavby bude provedeno měření stávající hlukové zátěže v chráněných venkovních prostorech staveb - ul. Tykačova čp. 1655 2.NP (výpočtový bod (dále „VB“) 31) a čp. 1333 2.NP (VB 18), v ul. Slovanská čp. 1447 2.NP (VB 2) a Na Milíři 405 2.NP (VB 33).
 - b) Budou dodržena protihluková opatření uvedená v hlukové studii společnosti SUDOP Brno, spol. s.r.o., řešitele Mgr. Gabriely Růžičkové pro omezení hlučnosti při provádění stavebních prací.
 - c) Před uvedením stavby do trvalého užívání budou odebrány vzorky pitné vody z nových vodovodních řadů a přeložek v rozsahu kráceného rozboru a to: z nového vod. řadu v kolektoru O19 u ČD DKV, z areálového vod. řadu pro objekty SO 24-72-01, SO 24-72-02 a SO 27-72-03 a žst. Třebovice. Odběry budou provedeny akreditovanou laboratoří z koncových míst vodovodních řadů od místa napojení na stávající řady.
 - d) Před uvedením stavby do trvalého užívání budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti materiálů pro styk s pitnou vodou v souladu s vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických

požadavcích na výrobky přicházející do styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

- e) V souladu s ust. § 237 nového stavebního zákona požaduje KHS uvedení stavby do zkušebního provozu během kterého bude provedena měření hluku, která budou dokladovat dostatečnou účinnost protihlukových opatření a dodržení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb.
 - f) Ve zkušebním provozu bude provedeno autorizovanou nebo akreditovanou osobou měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ul. Tykačova čp. 1271 2. NP (VB 22), čp. 1655 2.NP (VB 31) a čp. 1333 2.NP (VB 18), v ul. Slovanská čp. 1447 2.NP (VB 2), v ul. Na Milíři 405 1.NP (VB 33) a čp. 406 3.NP (VB 38) a v chráněném vnitřním prostoru stavby čp. 93 v Rybníku (VB 39) při otevřené ventilační štěrbíně. Měření hluku budou provedena v době noční. Protokoly o měření hluku budou předloženy k posouzení před zahájením řízení o uvedení stavby do trvalého provozu.
35. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/8312/2018/ZPR/DAS/436 ze dne 19.04.2018:
- a) Stavebník viditelně označí hranici zájmového území a zajistí její nepřekročení v průběhu stavebních a dokončovacích prací.
 - b) Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník, ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF. Podle zpracované bilance skrývky se jedná pouze o část plochy z celkové výměry odnětí, a to 131 m² o mocnosti 20 cm v celkovém množství 26,2 m³ v k. ú. Česká Třebová. Skrytá půda bude v množství 26,2 m³ ponechána na určené deponii v blízkosti stavby na pozemku ve vlastnictví stavebníka stavby (st. p.č. 2228 v k. ú. Česká Třebová). Bezprostředně po ukončení výstavby bude ornice použita na ozelenění přilehlých zahrádek soukromých majitelů v k. ú. Česká Třebová, ze kterých byla ornice sejmuta (na ppč. 2458/3, 2458/4, 2459/2, 2463/1, 2463/2, 2463/8, 2513/3, 3038/16, 3038/17 a ppč. 3565 v k. ú. Česká Třebová).
 - c) Skrytá svrchní kulturní vrstva půdy bude zabezpečena proti zcizení a zaplevelení. O činnostech souvisejících se skrývkou půdy, přemístěním, rozprostřením, uložením, ochranou a ošetřením skrývaných kulturních vrstev bude veden protokol (pracovní deník dle ust. § 10 odst. 2 a § 11 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 13/1994 Sb. Ministerstva životního prostředí, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF), v němž se uvedou skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto půd.
 - d) Na základě předloženého pedologického průzkumu uděluje orgán ochrany ZPF dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na zbývající část odnímané plochy (3.587 m²) výjimku z povinnosti investora provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy z důvodu zařazení pozemku do druhu pozemku ostatní plocha - pozemky nelze zemědělsky obdělávat, neboť se jedná o plochy znehodnocené šterkem z kolejiště, popřípadě o plochy, které jsou již dlouhodobě zpevněné nebo jsou součástí drážního tělesa (nesoulad v údajích katastru nemovitostí).
 - e) V návaznosti na pravomocné rozhodnutí vydané podle stavebního zákona nebude podle ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF vydáno rozhodnutí o odvozech, neboť se jedná o stavbu drah včetně jejich součástí, kde je stavebníkem a následně vlastníkem stát.
36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová, Odboru životního prostředí ze dne 16.06.2020 pod zn. MUCT/12184/2020/ZPR/MVA/618 (souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – v katastrálním území Třebovice 61 m² odnímané půdy a v katastrálním území Parník 132 m² odnímané půdy):
- a) Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník, ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF podle zpracované bilance skrývky pro výměru 61 m² (na pozemkových parcelách č. 1482/1, č. 1482/11, č. 1482/12, č. 1489/3 a č. 1502/2, vše v k. ú. a obci Třebovice) o mocnosti 20 cm v celkovém množství 12,2 m³. Skrytá půda bude v množství 12,2 m³ uložena a následně použita v místě skrývky pro ohumusování tělesa trati v závěru stavebních prací.
 - b) Skrytá svrchní kulturní vrstva půdy bude zabezpečena proti zaplevelení, erozi, odnosu, znečištění a odcizení. O činnostech souvisejících se skrývkou půdy bude veden protokol (ust. § 14 odst. 5

vyhlášky č. 271/2019 Sb. Ministerstva životního prostředí, o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů), do něhož se zaznamená objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zárodnosti schopné zeminy.

- c) Na základě předloženého pedologického průzkumu uděluje orgán ochrany ZPF dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na pp.č. 574/10 v k. ú. Parník a obci Česká Třebová výjimku z povinnosti investora provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy z důvodu zařazení pozemku do druhu pozemku ostatní plocha - pozemky nelze zemědělsky obdělávat, neboť se jedná o plochu, která je zamokřená, znehodnocená šterkem a dlouhodobě zemědělsky nevyužívaná (nesoulad v údajích katastru nemovitostí), humózní vrstva vhodná ke skrývce se zde nenachází.
- d) Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví, neboť se jedná o stavbu dráhy. Dle ust. § 11 a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se pro stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát, odvody nestanoví.
37. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/14309/2023/RMI/JKO/469 ze dne 06.12.2023:
- a) Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník, ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF na pp.č. 556/1 v k.ú. Parník v obci Česká Třebová podle zpracované bilance skrývky pro výměru 222 m² o mocnosti 0,20 m v celkovém množství 44 m³. Skrytá půda bude v množství 44 m³ využita v rámci stavby k ozelenění ploch či výsadbě dřevin, případně bude uložena na mezideponii na pp.č. 778/130 v k.ú. Rybník u České Třebové v obci Rybník a po dokončení stavby bude využita ve stavbě k ozelenění ploch.
- b) Na základě předloženého pedologického průzkumu uděluje orgán ochrany ZPF dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na zbývající část odnímané plochy (45 m²) výjimku z povinnosti investora provést skrývku kulturní vrstvy půdy, neboť se jedná o břehový porost sousedící s vodotečí, kde se nenachází orniční horizont.
38. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/14309/2023/RMI/JKO/469 ze dne 06.12.2023:
- a) Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník, ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF podle zpracované bilance skrývky pro výměru 905 m² o mocnosti 0,20 m v celkovém množství 181 m³. Skrytá půda bude v množství 181 m³ uložena na pp.č. 778/130 v k.ú. Rybník u České Třebové a po dokončení stavby bude využita podle schváleného plánu rekultivace.
- b) Na základě předloženého pedologického průzkumu uděluje orgán ochrany ZPF dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na zbývající část odnímané plochy (325 m²) výjimku z povinnosti investora provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy, neboť se jedná o část pozemku, který není zemědělsky obhospodařován a kde se nenachází orniční horizont.
- c) Technická a biologická část rekultivace: Technická část – Po ukončení stavebních prací budou odstraněny všechny dočasné stavby, zařízení a jiné hmotné zbytky, které by bránily provedení rekultivace. Plochy budou urovnané, rozryty zemědělskou technikou a pokryty humusovým horizontem v původní tloušťce a stejné konfiguraci jako před započítáním stavby. Následně bude provedena úprava půdy hloubkovým melioračním kypřením (optimálně při vlhkosti půdy 15 - 20% hm., do hloubky cca 0,6 m, směr práce po delší ose pozemku) a bude zahájena biologická část rekultivace. Biologická část - rekultivace ploch orné půdy - Biologická část rekultivace bude provedena během čtyř vegetačních období - 1. rok chlévský hnůj (30 t/ha), MV (4 t/ha) zaorání hnojiva střední orbou hnojení půdy minerálním hnojivem (NPK 11%N - 7%P - 7%K, 100 kg/ha), předosevní úprava povrchu pozemku kombinátorem, směs na zelené hnojení hořčice + řepka 1:1 (12 kg/ha), výsev, rozřezání, zaorání, 2. rok předosevní úprava povrchu pozemku kombinátorem výsev, ozimý nebo jarní ječmen (120 kg/ha), výsev podsevu vojtěšky (při použití krycí plodiny 15 kg osiva /ha) sklizeň krmného ječmene na zeleno, odvoz vojtěška 1x seč, odvoz, 3. rok 2-3 x seče vojtěška, odvoz, 4. rok 2-3 x seče vojtěška, odvoz; Biologická část - rekultivace travních ploch – 1. rok hnojení - vápnění (4 t/ha), hnojení kompostem (60 t/ha), průmyslovými hnojivy (superfosfát

0,8 t/ha, síran amonný 0,4 t/ha, sůl draselná 0,5 t/ha, ledek vápenatý 0,2 t/ha), zaorání hnojivá střední orbou, chemické odplevelení pozemku, setí travní směsi, kosení, 2. rok 2 x kosení. K výsevu bude použita krajinná travní směs ve složení: jílek vytrvalý 'Doton' 15%, jílek mnohokvětý jednoletý 'Prokop' 5%, kostrava červená dlouze výběžkatá 'Bossanova' 20%, kostrava červená krátce výběžkatá 'Viktorka' 10%, kostrava červená trsnatá 'Eurocrown' 15%, kostrava drsnolistá 'Mentor' 25%, lipnice luční 'Baronial' 5% a psineček obecný 'Vítek' 5%. Doporučený výsevek je 25-30 g/m². Na místech, kde budou v době realizace vybudovány překážky k uskutečnění rekultivace (např. cesty, chodníky apod.), nebude rekultivace na původní kulturu uskutečněna. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden provozní deník, v němž bude zaznamenáno, jak a v jakých termínech rekultivační práce probíhají a další podrobnosti, potřebné pro posouzení správnosti provedené rekultivace. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno příslušnému orgánu ochrany ZPF, který vydal rozhodnutí o odvodech dle ust. § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF, že rekultivace byla ukončena.

- d) Subjekt, kterému svědčí oprávnění k záměru (Správa železnic, státní organizace), pro který byl vydán souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je povinen za odňatou zemědělskou půdu každoročně do ukončení rekultivace zaplatit odvod ve výši 5.000,- Kč. Výši odvodů podle § 9 odst. 9 zákona o ochraně ZPF vymezil orgán ochrany ZPF pouze orientačně. Konečná výše odvodů bude stanovena rozhodnutím (§ 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF).
 - e) Podrobnosti o placení odvodů bude obsahovat „*Rozhodnutí o placení odvodů*“, které vydá odbor životního prostředí Městského úřadu Česká Třebová po zahájení realizace záměru.
 - f) Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím doručit kopii pravomocného rozhodnutí vydaného stavebním úřadem podle zvláštních právních předpisů (stavební zákon), pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci; písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
 - g) Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, a orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny
39. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Městského úřadu Česká Třebová pod č.j. MUCT/14314/2023/RMI/JKO/470 ze dne 19.06.2023:
- a) Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník, ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, skryvku svrchní kulturní vrstvy půdy ze ZPF na ppč. 2774/1 a 3565 v k.ú. a obci Česká Třebová podle zpracované bilance skryvky pro výměru 108 m² o mocnosti 0,20 m v celkovém množství 22 m³. Skrytá půda bude v množství 22 m³ využita v rámci stavby k ozelenění ploch či výsadbě dřevin, případně bude uložena na mezideponii na ppč. 778/130 v k.ú. Rybník u České Třebové v obci Rybník a po dokončení stavby bude využita pro úpravu a zatravnění zbývající části pozemkových parcel č. 2774/1 a 3565 v k.ú. a obci Česká Třebová.
40. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
41. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
42. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ust. § 47 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o dráhách**“). Před podáním žádosti o uvedení stavby, nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

43. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, za účelem ověření funkčnosti stavby nebo zařízení, požádá, stavebník nebo jeho zástupce, v dostatečném předstihu (min. 3 měsíce), v souladu s ust. § 237 nového stavebního zákona a v souladu s ust. § 7 odst.1 zákona o dráhách, o zavedení zkušebního provozu.
44. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz a doložena předepsanými doklady podle § 232 nového stavebního zákona.
45. Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
46. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí ve smyslu ust. § 232 nového stavebního zákona musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 3 měsíce) před uplynutím lhůty trvání zkušebního provozu a doložená:
- doklady ve smyslu ust. § 232 odst. 2 nového stavebního zákona,
 - ve smyslu ust. § 7 zákona o dráhách, průkaz způsobilosti dráhy, je-li tento průkaz podle ust. § 49d nebo § 49f zákona o dráhách vyžadován (pro celostátní a regionální dráhu),
 - doklady o předání a převzetí pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, zpět jejich vlastníkům.
47. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2031**.

Odůvodnění

Stavebník v zastoupení právnické osoby SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, podal dne 12.12.2023 Drážnímu úřadu, pracoviště Olomouc k vedení stavebního řízení ke dni podání žádosti, žádost o stavební povolení stavby na pozemcích v katastrálních územích Česká Třebová, Parník, Lhotka u České Třebové, Rybník u České Třebové, Semánín a Třebovice v okrese ústní nad Orlicí a na pozemcích v katastrálním území Opatov v Čechách v okrese Svitavy. Uvedeným dnem bylo ve smyslu ust. § 108 a následujících dle stavebního zákon zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění do 31.12.2023, *jako zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon)* (dále jen „**liniový zákon**“), jelikož se jedná o stavbu dráhy celostátní a stavby s ní související, jenž je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Podle ust. § 330 nového stavebního zákona, řízení a postupy zahájení přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů a současně řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona.

Stavební úřad (nástupce Drážního úřadu od 1. ledna 2024), jako příslušný stavební úřad ve věci stavebního řízení, týkajícího se vyhrazené stavby uvedené v bodu b) Přílohy č. 3 nového stavebního zákona, se stal podle ust. § 330 odst. 3 a ust. § 33 odst. 2 nového stavebního zákona ve spojení s ust. § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a ust. § 7 odst. 1 zákona o dráhách, ve znění do 31.12.2023, příslušným k vedení a dokončení řízení o povolení vyhrazené stavby, a proto převzal předmětný spis spolu s žádostí a jejími přílohami.

Cílem stavby je modernizace železničního uzlu Česká Třebová, a to zejména úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků TSI (Technické specifikace pro interoperabilitu) v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu), snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení

bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Stavba dále zlepší podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. Svým charakterem se jedná o rekonstrukci stavby dráhy, která je určena pro železniční osobní a nákladní dopravu. Prostorově stavba využívá především stávající plochy kolejíště a obslužné drážní plochy. Stavbou se nijak výrazně nemění architektonické řešení. K významnějším změnám dojde u zastřešení nástupišť, kde dojde ke kompletní přestavbě, výstavbě lávky místo stávajícího podchodu a prodloužení stávajícího podchodu nyní sloužícímu k obslužení nástupišť.

Průběh vedeného řízení:

Po předběžném posouzení předložené žádosti o stavebního povolení dospěl stavební úřad k závěru, že předložená žádost, včetně jejích příloh nespĺňuje všechny zákonné požadavky dle ust. § 110 stavebního zákona v návaznosti na ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění do 31.12.2023 (dále jen „**vyhláška č. 503/2006 Sb.**“). Vzhledem k tomu, že předložená žádost o vydání stavebního povolení spolu s přílohami neobsahovala všechny zákonem požadované náležitosti, nebyla svým obsahem úplná a předložené doklady neposkytovaly dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhovaného záměru z hlediska zájmů sledovaných ve vedeném stavebním řízení, byl stavebník v souladu s ust. § 45 odst. 2 správního řádu ve spojení s ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona vyzván k doplnění žádosti do 31.12.2024 v souladu s ust. § 110 odst. 1 a 2 stavebního zákona, jak se uvádí ve specifikované výzvě k doplnění žádosti o stavební povolení vydané stavebním úřadem dne 19.02.2024 pod č. j. DESU/001/001691/24 a současně stavební úřad vedené stavební řízení usnesením přerušil.

Stavebník ke dni 10.06.2024 doplnil svoji žádost o stavební povolení o dokladovou část v rozsahu přílohy č. 1 *Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů* a č. 3 *Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury*, kdy předložené přílohy dále ke dni 11.07.2024 a ke dni 07.08.2024 doplnil o chybějící část podkladů dle seznamů obsahů příloh. Dne 12.08.2024 bylo doloženo závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích. Doplněním nedostatků žádosti pominuly důvody, pro které bylo stavební řízení přerušeno.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení stavební úřad na základě posuzované projektové dokumentace pro stavební povolení vycházel z ust. § 109 stavebního zákona, z předložených seznamů nemovitostí dotčených stavbou, seznamu označení sousedních pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí a z aktuálních údajů výpisů z katastru nemovitostí.

Na základě kontroly vymezených účastníků řízení a kontrole aktuálnosti vlastnických vztahů u pozemků, na kterých má být realizována stavba, u pozemku parc. č. 2285/7 v k. ú. Česká Třebová stavební úřad zjistil osoby v současné době již zesnulé. Stavební úřad pro jednoznačné vymezení účastníků řízení ve vedeném stavebním řízení na základě uvedeného zjištění dohledával účastníky dědického řízení po zesnulých. Z tohoto důvodu stavební úřad požádal příslušný okresní soud o případné zaslání rozhodnutí o dědictví po zůstavitelích Jarmile Dlouhé a Vlastimilovi Dlouhém nebo eventuálně o sdělení notáře, který byl pověřen pro vedení pozůstalostního řízení pro možné určení okruhu jejich dědiců. Na základě informace o soudním komisaři, který byl Okresním soudem v Ústí nad Orlicí pověřen provedením úkonů ve věci řízení po pozůstalých, na základě žádosti obdržel stavební úřad sdělení od notáře Mgr. Lukáše Macháčka ze dne 13.09.2024, že potencionálními dědici ze závěti po shora uvedených zůstavitelích jsou pozůstalá dcera Lenka Frimmelová a vnuk Vlastimil Dlouhý.

Stavební úřad následně přípisem ze dne 30.09.2024 pod č. j. DESU/122/017978/24 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, v souladu s ust. § 144 správního řádu a ust. § 2 odst. 5 liniového zákona, zahájení stavebního řízení pro povolení stavby v rozsahu a na pozemcích výše uvedených v části výroku rozhodnutí dotčených orgánů a všem známým účastníkům řízení.

Jelikož jsou stavebnímu úřadu z jeho správní činnosti dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, které spočívá v uplatňování námitek proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě a osoby, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení o uplatňování námitek pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Taktéž byli účastníci řízení poučeni, že ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V oznámení stavební úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti liniového zákona, jelikož se jedná o záměr související se stavbou dráhy celostátní, jež je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ust. § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se však současně vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování stavby dopravní infrastruktury podle ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona. Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

S ohledem na charakter a rozsah stavby, kdy nelze vyloučit, že výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající, stavební úřad odkázal na ust. § 28 odst. 1 správního řádu, podle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou.

Na základě telefonického upozornění ze dne 09.10.2024 stavební úřad upravil vymezený okruh účastníků řízení, kdy na základě záměry druhu číslování parcel u pozemku parc. č. 3806 v kat. území Česká Třebová v oznámení o zahájení řádně uvedeného pozemku ve vlastnictví stavebníka, na kterém se bude realizovat stavba, byli mezi okruh účastníků zařazeni vlastníci k pozemku stejného čísla, ale k druhu číslování parcely stavební místo parcely pozemkové. Jednalo se o Ing. Jiřího Mareše, paní Hanu Marešovou a Ing. Janu Podobovou, kteří byli z výčtu účastníků vyjmuti.

Dne 09.10.2024 se dostavil pan Mgr. Jan Tesař, který na základě plné moci paní Ivety Tesařové, jako účastnice řízení vymezené stavebním úřadem na základě spoluvlastnictví sousedních pozemků a stavby přímo dotčených prováděním stavby k nahlížení do spisu vedeného řízení k ověření splnění podmínky č. 34 územního rozhodnutí o umístění stavby, ve znění jeho změn.

Dne 02.11.2024 obdržel stavební úřad přípis pana Miroslava Šmejdíře, jako účastníka vedeného stavebního řízení z pozice vlastníka stavbou dotčeného pozemku parc. č. 619/8 v kat. území Parník s vyslovením souhlasu se stavbou za jím uvedených podmínek, jejichž posouzení stavebním úřadem je uvedeno níže.

Stavební úřad současně v přípisu oznámením o zahájení řízení vyzval účastníky řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu 5 dnů. Podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Procesní průběh řízení:

Stavebník předložil žádost o stavební povolení v souladu s ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky

č. 503/2006 Sb. K žádosti byly v průběhu řízení připojeny požadované přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. a podklady dle § 110 odst. 2 a 3 stavebního zákona.

K žádosti bylo doloženo: projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, plán kontrolních prohlídek, závazná stanoviska popř. rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků, resp. majetkových správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a plná moc k zastupování stavebníka.

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k pozemkům a stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 5 odst. 1 věty druhé zákona o dráhách je tato stavba dráhy celostátní, veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ust. § 5 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění k uskutečnění stavby dráhy. Současně ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti připojovat souhlas vlastníka podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona pokud je pro získání práv k pozemku pro daný záměr stanoven účel vyvlastnění.

Stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Informace z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval sám dálkovým přístupem.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, zde stavebnímu záměru stavby v rozsahu stavby dráhy celostátní, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného dospěl stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle stavebníka a současně majetkového správce stavby dráhy), městu Česká Třebová, obci Rybník, obci Semanín, obci Třebovice, Pardubickému kraji, Římskokatolické farnosti - děkanství Česká Třebová, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Bytovému družstvu Sadová 302, Česká Třebová, Bytovému družstvu Sadová 303, Česká Třebová, dále společně 3E PROJEKT, a.s., AGRO Mouřenín s.r.o., BETA CZ ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o., ČD - Telematika a. s., ČD Cargo, a. s., ČEPS, a.s., Česká pošta, s. p., Česká spořitelna, a.s., České dráhy, a. s., Československá obchodní banka, a. s., Český rybářský svaz, z. s., MO Česká Třebová, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., ČSOB Stavební spořitelna, a.s., CZ LOKO, a.s., Eko Bi s.r.o., Elektrizace železnic Praha a.s., GasNet, s.r.o., HYCO a.s. v likvidaci, J. JINDRA s.r.o., KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., KORADO, a.s., Lesy České republiky, s.p., METRANS, a.s., ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, Povodí Labe, státní podnik, PROFI CREDIT Czech, a.s., Raiffeisen stavební spořitelna a.s., Ředitelství silnic a dálnic s. p., Residence Hotels s.r.o., Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Správa železnic, státní organizace, STARMON s.r.o., Státní pozemkový úřad, Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, STROJTEX-GBHP s.r.o., Svaz českých a moravských výrobních družstev, TEZA, s. r. o., T-Mobile Czech Republic a.s., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o. a Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek.

U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci stavebního řízení následující osoby: Jaroslav Bartošek, Věra Bartošková, Ing. Ivan Bednář, Anna Bednářová, Jaroslava Bočkajová, Petr Bulena, Ing. Jiří Cibulka, Vlastimil Dlouhý, Jaroslav Dobroucký, Mgr. Dagmar Filipová, František Fojtík, Jitka Fojtíková, Jiří Frajdl, Iveta Frajdllová, Lenka Frimmelová, Ing. Pavel Fučík, MBA, Mgr. Hana Fučíková, Jiří Gilar, Milan Gregar, Drahuše Gregarová, Mgr. Hana Havelková, Mgr. Hana Havelková, Iva Havlová, Ing. Petr Hilscher, Ing. Antonín Horák, Jan Horák, Alena Alexandrovna Horáková, Mgr. Jarmila Horáková, Mgr. Nikol Horáková, Jana Hyková, Jiří Jandera, Zdeněk Jasanský, Miroslav Jirka, Lea Johanidesová, DiS., Helena Junková, Ing. Jiří Kadlec, Ing. Michal Kadlec, Jarmila Kadlecová, Lucie Kalinová, JUDr. Miroslav Kárník, Stanislava Kárníková, Ladislav Klich, Daša Klichová, Miloslav Kolář, Miloslav Kolář, Libor Končický, Dana Košínová, Marie Kratochvílová, Ing. Martin Kříbský, Luboš Krobot, Miluše Kroutilová, Michal Kudlík, Stanislav Kvasnička, Slávka Kvasničková, Jiří Lanc, Miroslava Lancová, František Leština, Růžena Lomarová, Mgr. Martina Macková, Jaroslav Mašek, Helena Mašková, Felix Mehl, Ladislav Michal, Michaela Michalová, Ing. Markéta Mišková, Oldřich Morkes, Ing. Martin Müller, Lukáš Nejedlý, Pavel Nevečeřal, Jindřich Nohal, Alena Nohalová, Leona Novotná, Karel Peterka, Vlasta Peterková, Jindra Petřálková, Ing. Pavel Pirk, Lenka Převrátilová, Zdeněk Pucholt, Eva Pucholtová, Silvia Pucová, Karel Rajšl, Leoš Roubal, Pavel Ryšavý, Miroslav Šafář, Karel Šíma, Vladimír Simon, Mgr. Zdeňka Šimová, Ludmila Skalická, Dana Sloupenská, Daniel Sloupenský, Miroslav Šmejdiš, Linda Sokolová, Josef Starý, Martin Štěpánek, Markéta Štěpánková, Ivan Stolín, Jiří Stolín, Iva Stolínová, Michaela Studená, Pavel Studený, Mgr. Renata Turková, Michael Válka, Miroslava Vaňousová, Juliana Vaščíková, Pavel Vážek, Hana Vážková, Mgr. Bc. Petr Vencl, Olga Venclová, Ing. Jitka Zelená, Ing. Vojtěch Zelenka, PhDr. Marcela Zelenková a Ing. Dalibor Zelený.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kdy účastníci řízení jsou identifikováni pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

vlastníci pozemků st. p. 200, 201, 206, 208/1, 208/5, 208/6, 208/9, 269, 518/1, 518/4, 518/6, 518/7, 565/1, 565/2, 594/1, 594/2, 595/2, 644/2, 647/1, 647/14, 655/2, 683, 700, 705, 706, 770, 843, 844, 845, 846, 859, 860, 861, 862/1, 871, 874, 880, 881, 882, 883, 912, 918, 921, 923, 924, 925, 932, 983, 1018, 1027, 1058, 1059, 1060, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1075, 1079, 1085, 1089, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111/2, 1121, 1122, 1123, 1124, 1141, 1142, 1143, 1144, 1195/1, 1210, 1211, 1226, 1230, 1231, 1280, 1281, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1327, 1338, 1340, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1394, 1395, 1396, 1397, 1403, 1454, 1455/1, 1455/2, 1482, 1504, 1510, 1511, 1526/2, 1535, 1536, 1537/1, 1584/1, 1603, 1609, 1610, 1611, 1635, 1651, 1716, 1717, 1742, 1746, 1747, 1764, 1765/2, 1765/4, 1765/5, 1765/6, 1767, 1780, 1781, 1783, 1798, 1812/33, 1812/95, 1813/2, 1813/13, 1813/19, 1813/27, 1813/28, 1813/29, 1813/36, 1813/37, 1813/39, 1813/40, 1846/2, 1846/3, 1846/4, 1846/9, 1860/1, 1922, 1930, 1932, 1935, 1937/1, 1941, 1942, 1948, 1958, 2188/1, 2232/1, 2243/2, 2261, 2287/1, 2287/2, 2287/3, 2287/4, 2555, 2556, 2557, 2558, 2560, 2566, 2606, 2610, 2612, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2625, 2628, 2629, 2630, 2632, 2633, 2634, 2635, 2638, 2652, 2653, 2654, 2878, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3172, 3181, 3233, 3275, 3276, 3277, 3328, 3343, 3437, 3446, 3447, 3448, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3766, 3799, 3891, 3904, 3907, 3908, 3909, 3910, 3926, 3940, 3942, 3943, 3947, 4059, 4168, 4169, 4170, 4171, 4190, 4264, 4316, 4317, 4322/1, 4332, 4333, 4338, 4371, 4377, 4378, 4392, 4424, 4425, 4429, 4438, 4453, 4454, 4460, 4471, 4491, 4617, 4662, 4690/1, 4690/2, 4690/3, 4690/4, 4749, 4788, 4810, 4853/1, 4853/2, 4870, 4871, parc. č. 6, 7, 153/1, 153/2, 156, 159/3, 161/1, 164/2, 168/2, 173/7, 183/1, 183/3, 183/4, 183/8, 183/14, 183/15, 194/4, 220/2, 220/3, 221/1, 247/6, 247/9, 247/11, 255/8, 256/5, 263/1, 263/7, 266/1, 266/2, 268/1, 268/2, 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 337/1, 337/2, 337/4, 337/5, 337/6, 352/6, 398/1, 398/7, 1578/3, 1639, 1652, 1677/1, 1677/5, 1677/7, 1685/1, 1685/3, 1690/5, 1694/3, 1694/7, 1694/8, 1696/5, 1696/15, 1725/3, 1729/3, 1729/4, 1729/5, 1729/6, 1729/7, 1729/8, 1729/10, 1729/11, 1729/12, 1760/6, 1767/21, 1767/22, 1803/2, 1803/3, 1804/9, 1804/10, 1807/8, 1807/9, 1807/10, 1807/14, 1807/15, 1808/1, 1808/2, 1835/3, 1835/12, 1835/18, 1838/1, 1843/1, 1850/7, 1851/1, 1851/2, 1858, 1885, 1890/11, 1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/17, 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1898/1, 1905, 1906, 1907, 1908, 1940/15, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, 1946/3, 1949/4, 1950/5, 1976, 2053, 2251/2, 2258/3, 2284/8, 2285/3, 2285/4, 2285/6, 2286/3, 2319/2, 2319/7, 2328/7, 2329/6, 2329/41, 2371/5, 2372/7, 2388/1, 2388/4, 2390/1, 2390/6, 2390/7, 2391/4, 2391/7, 2391/8, 2464/3, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2517/1, 2519/3, 2557/2, 2557/5, 2560/5, 2771/1, 2778/1, 2778/2, 2778/10,

2778/11, 2834/3, 2834/5, 2836/7, 2889/6, 2889/11, 2889/12, 3021/3, 3021/4, 3022/3, 3023/4, 3023/10, 3023/11, 3031/67, 3031/69, 3031/70, 3031/93, 3031/96, 3031/99, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/3, 3034/5, 3034/6, 3034/7, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/24, 3038/26, 3038/28, 3038/30, 3038/37, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11, 3056/1, 3059/1, 3095/13, 3104/14, 3104/15, 3104/17, 3104/52, 3107/4, 3120/7, 3120/29, 3136/1, 3164/5, 3165/5, 3165/6, 3165/8, 3168/6, 3178/5, 3180/17, 3182/2, 3183/2, 3204/8, 3210/1, 3210/9, 3216/2, 3228/6, 3228/7, 3312/7, 3312/22, 3312/25, 3314/1, 3314/3, 3331/1, 3380/2, 3380/10, 3382/3, 3383/42, 3383/43, 3383/44, 3383/45, 3383/46, 3383/47, 3383/52, 3383/57, 3383/59, 3383/60, 3383/67, 3383/70, 3383/71, 3383/72, 3383/80, 3383/81, 3383/84, 3383/86, 3383/87, 3383/90, 3383/91, 3383/92, 3384/14, 3384/24, 3401/1, 3401/3, 3405/1, 3405/15, 3408/5, 3412/2, 3412/12, 3412/24, 3412/25, 3412/26, 3412/28, 3412/31, 3412/46, 3412/48, 3412/49, 3412/50, 3412/56, 3431/10, 3431/11, 3431/14, 3431/31, 3431/36, 3437/6, 3437/7, 3437/8, 3437/13, 3437/25, 3437/26, 3437/27, 3437/33, 3439/2, 3443/1, 3449/5, 3449/12, 3449/18, 3449/19, 3449/24, 3466/6, 3466/7, 3520/1, 3520/9, 3529/1, 3530/4, 3535/1, 3535/5, 3535/7, 3542/2, 3554, 3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/18, 3559/19, 3559/26, 3559/28, 3559/35, 3559/38, 3559/56, 3559/61, 3559/62, 3559/63, 3559/71, 3559/72, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/108, 3559/115, 3559/118, 3559/130, 3559/133, 3559/134, 3559/135, 3559/138, 3578, 3583/1, 3583/3, 3584/11, 3585/1, 3585/12, 3585/13, 3585/20, 3585/21, 3585/22, 3585/27, 3585/29, 3585/30, 3587/1, 3587/2, 3620, 3630, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3649/1, 3669/2, 3677/1, 3702, 3705, 3706, 3712, 3713, 3734, 3754, 3755, 3756, 3763, 3764, 3767, 3768, 3776/4, 3776/5, 3778, 3795, 3814/2, 3822/1, 3822/2, 3842, 3858, 3889, 3890, 3909, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3956, 3960, 3961/1, 3961/2 v katastrálním území a obci Česká Třebová;

vlastníci pozemků st. p. 208/2, 209/1, 210/1, 210/2, 267/1, 268, 269/1, 270, 272, 273, 295, 306, 307, 339, 342, 343, 402, 404, 444, 465/1, 591, 592, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 609/5, 609/6, 609/7, 609/8, 609/9, 609/10, 609/11, 609/12, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 693, 711, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 948, 949, 950, 951, 952, 998, 1029, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1213, 1217, 1218, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1292, 1293, 1326, 1327, 1356, 1357, parc. č. 527/2, 531/3, 531/4, 558/1, 558/4, 558/21, 558/30, 558/37, 560/1, 560/2, 560/5, 560/6, 560/8, 560/11, 560/22, 566/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/10, 578/1, 579/2, 579/4, 580/14, 580/15, 580/16, 580/17, 580/28, 618/2, 619/1, 619/3, 619/6, 621/1, 624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, 625/3, 625/29, 626/3, 626/4, 626/22, 626/28, 626/29, 626/31, 626/35, 627/2, 627/3, 628/1, 628/3, 628/9, 629/14, 629/15, 664/14, 669/1, 672/3, 672/4, 672/5, 672/6, 678/7, 678/8, 678/9, 678/10, 678/12, 678/13, 678/14, 678/15, 678/16, 678/18, 678/30, 678/35, 678/36, 678/44, 678/45, 678/46, 678/47, 678/48, 678/49, 678/50, 678/53, 678/55, 678/105, 682/8, 684/2, 686/13, 686/21, 686/25, 686/26, 686/27, 686/83, 686/98, 686/110, 686/134, 686/151, 686/152, 686/153, 686/154, 686/155, 686/156, 686/157, 703/5, 703/6, 703/7, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 707/19, 709/1, 709/2, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 720/4, 730/1, 730/2, 730/4, 730/16, 730/17, 794/1, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/15, 807/3, 807/6, 807/8, 807/10, 807/12, 807/17, 807/19, 811/21, 817/5, 817/7, 821/2, 823, 825/2, 825/4, 825/5, 825/6, 839, 999, 1387, 1421, 1422, 1426, 1427, 1438 v katastrálním území a obci Česká Třebová;

vlastníci pozemků parc. č. 891/1, 891/3, 891/4, 1656/2, 1657/2, 1660/3 v katastrálním území a obci Dlouhá Třebová;

vlastníci pozemků st. p. 118, 251, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 434, 435, 437, 444, parc. č. 201/7, 201/9, 201/12, 201/13, 201/21, 201/22, 411/2, 441/2, 441/6, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, 501/1, 501/6, 538/1, 538/3, 546/1, 546/6, 546/7, 546/8, 549/2, 549/3, 551/2, 551/5, 589/1, 589/9, 591/1, 592/1, 593/2, 593/5, 593/8, 594, 658/3, 663,

664/2, 675/14, 675/39, 721/2, 721/9, 721/10, 721/16, 721/17, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/1 v katastrálním území Lhotka u České Třebové a obci Česká Třebová;

vlastníci pozemků st. p. 422, 424, 426/1, 426/2, 428, 614, 876, 877, 886, 887, 911, parc. č. 1447, 1471/3, 1514/1, 1517/1, 1529, 1542/2, 1543/1, 1597, 1644, 1720/1, 1721, 1725/46, 1725/47, 1725/48, 1725/49, 1725/50, 1725/51, 1832, 1833/13, 1836/4, 1838, 1848/7, 1850/1, 1850/6, 1907, 1930/4, 1930/7, 1977/4, 2000, 2009, 2011, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/27, 2058/30, 2058/31, 2058/32, 2120/1, 2126/1, 2127/1, 2127/3, 2128, 2129, 2130, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2132/5, 2133/1, 2330/1, 2353, 2370/2, 4061, 4065, 4075/2, 4089/6, 4102, 4103/1, 4454, 6311, 6312, 6313, 6315, 6317, 6919, 6920, 6927, 6930, 6934, 6942, 6947, 6949, 6956, 6958, 6959/1, 6959/2, 6966, 7260, 7649, 7650, 7681, 7682, 7736, 7737, 7772, 7779, 7780, 7838, 7872, 7946, 7953, 7954, 7957, 7963, 7968, 7971, 7972, 7979 v katastrálním území Opatov v Čechách a obci Opatovec;

vlastníci pozemků parc. č. 3220/1, 3490 v katastrálním území a obci Opatovec;

vlastníci pozemků st. p. 227/1, 394, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 416, 546, 547, 549, 557, 558, 560, 561, 562, 578, 582, 583, 584, 585, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 598, 599, 600, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 619, 626, 628, 629, 630, 633, 655, 702, 703, 704, 726, 734, parc. č. 357/1, 433, 434, 438/1, 442/7, 442/8, 443/4, 443/6, 443/7, 468/2, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 514/2, 527/1, 527/2, 527/3, 544/1, 544/5, 552/2, 555/1, 555/5, 564/1, 564/17, 564/18, 564/25, 564/31, 564/32, 564/34, 564/35, 564/36, 564/39, 564/42, 564/43, 564/44, 567/3, 576/12, 580/26, 580/27, 604/3, 646/1, 646/3, 646/5, 646/6, 646/7, 646/10, 656/1, 656/2, 661/2, 661/3, 661/5, 689/1, 689/28, 689/30, 689/35, 690/1, 691/1, 703/1, 703/3, 704/1, 704/2, 704/3, 704/5, 704/6, 704/8, 706/8, 707, 720, 726/3, 726/4, 726/5, 741/1, 741/2, 741/5, 741/6, 741/7, 741/10, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/9, 778/82, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/92, 778/93, 778/95, 778/98, 778/102, 778/106, 778/109, 778/115, 778/122, 778/123, 778/124, 778/125, 778/149, 778/151, 778/152, 778/153, 781/1, 784/9, 789/1, 789/3, 789/4, 790/1, 790/14, 797, 808/1, 821/1, 839/3, 844/2, 845, 852/2, 865/1, 903/3, 915/2, 925/2, 946/2, 947/6, 947/9, 947/13, 984/1, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 998/1, 1063/1, 1063/2, 1580/8, 1580/13, 1580/16, 1580/17, 1581/1, 1583, 1587/2, 1596/1, 1596/3, 1602, 1604/10, 1625/3, 1625/4, 1642/1, 1757, 1762 v katastrálním území Rybník u České Třebové a obci Rybník;

vlastníci pozemků parc. č. 1098/1, 1098/24, 1098/25, 1098/27, 1098/28, 1155/1, 1217/2, 1235, 1236/2, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/6, 1321/5, 1331/1, 1331/5, 1367/1, 1367/3, 1367/7, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1503/1, 1503/10, 1503/11, 1503/13, 1516/14, 1524, 1525 v katastrálním území a obci Semanín;

vlastníci pozemků st. p. 106, 269, 272/2, 277, 278, 282/1, 307, 317, 318, 328, 367, 460/1, 461, 522, 553, parc. č. 265/1, 265/3, 269/1, 271, 275/1, 275/4, 275/5, 277, 279/1, 279/3, 283/6, 283/10, 347/3, 347/5, 348/2, 353/3, 1294/3, 1294/15, 1294/18, 1294/23, 1294/31, 1299/3, 1305/1, 1315, 1318/9, 1318/11, 1327/12, 1327/19, 1327/20, 1328, 1333/2, 1366/1, 1366/22, 1366/31, 1366/32, 1366/39, 1376/21, 1376/29, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1401/8, 1404/3, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1421/2, 1422/1, 1422/11, 1422/12, 1422/14, 1422/17, 1422/21, 1422/22, 1422/23, 1422/25, 1422/26, 1433, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1435/9, 1435/10, 1435/19, 1435/20, 1435/29, 1435/30, 1435/31, 1435/32, 1435/33, 1435/37, 1440/6, 1453/4, 1453/6, 1461/1, 1461/4, 1468/1, 1473/2, 1476/3, 1478/1, 1478/2, 1478/9, 1478/11, 1482/11, 1482/13, 1482/14, 1482/19, 1482/21, 1482/22, 1483/2, 1483/7, 1483/9, 1483/10, 1488/2, 1488/3, 1488/4, 1488/5, 1489/1, 1490/1, 1490/2, 1491/4, 1491/5, 1491/6, 1491/7, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1502/7, 1502/8, 1502/9, 1502/10, 1502/11, 1502/12, 1502/13, 1502/14, 1502/16, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1510/2, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/8, 1510/9, 1510/10, 1517/2, 1520/1, 1520/4, 1530, 1534/7, 1534/8, 1534/12, 1534/13, 1534/15, 1534/19, 1534/21, 1534/22, 1534/24, 1556/1, 1556/2, 1556/8, 1556/9, 1559/1, 1559/2, 1568/1, 1568/15, 1581/26, 1581/28, 1601/1, 1601/2, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1608/19, 1608/20, 1608/21, 1608/22, 1608/23, 1612/1, 1612/3, 1612/50, 1612/51, 1612/53, 1612/71, 1612/85, 1612/86, 1612/87, 1612/88, 1612/89, 1612/91, 1612/92, 1612/98, 1634/1, 1654/1, 1658/2, 1658/36, 1658/37, 1662/3, 1664, 1682/6, 1682/7, 1682/8, 1682/19, 1682/22, 1682/23, 1682/25, 1682/26, 1682/55, 1682/56, 1682/57, 1682/58, 1682/59, 1682/61, 1682/63, 1684/1, 1684/14, 1684/20, 1684/21, 1785/5, 1785/6, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1785/24, 1785/26, 1785/27, 1785/28, 1785/29, 1785/30, 1801/8, 1806, 1808/3, 1812/2, 1822/2, 1825/8, 1825/68, 1825/69, 1825/71, 1903/58, 1903/59, 1903/76, 1903/82, 1903/86, 1903/91, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1903/109, 1903/110, 1904/2, 1904/3, 1905, 1907/1, 1908/9, 1908/10 v katastrálním území a obci Třebovice.

Vlastníci staveb:

Česká Třebová č.p. 464, č.p. 465, č.p. 200, č.p. 170, č.p. 565, č.p. 494, č.p. 497, č.p. 486, č.p. 1072, č.p. 569, č.p. 443, č.p. 573, č.p. 566, č.p. 173, č.p. 655, č.p. 107, č.p. 639, č.p. 638, č.p. 336, č.p. 783, č.p. 784, č.p. 785, č.p. 786, č.p. 803, č.p. 804, č.p. 805, č.p. 806, č.p. 807, č.p. 795, č.p. 798, č.p. 813, č.p. 838, č.p. 864, č.p. 882, č.p. 865, č.p. 862, č.p. 863, č.p. 842, č.p. 311, č.p. 907, č.p. 937, č.p. 938, č.p. 998, č.p. 993, č.p. 994, č.p. 1006, č.p. 1007, č.p. 1013, č.p. 1012, č.p. 999, č.p. 996, č.p. 987, č.p. 983, č.p. 217, č.p. 1025, č.p. 1028, č.p. 1029, č.p. 1027, č.p. 1101, č.p. 1102, č.p. 1103, č.p. 1104, č.p. 1116, č.p. 1115, č.p. 1114, č.p. 1113, č.p. 1071, č.p. 1096, č.p. 1097, č.p. 1139, č.p. 1143, č.p. 1142, č.p. 1272, č.p. 1271, č.p. 1228, č.p. 1231, č.p. 1140, č.p. 1248, č.p. 1247, č.p. 1266, č.p. 1267, č.p. 1268, č.p. 1230, č.p. 1323, č.p. 1273, č.p. 1293, č.p. 1294, č.p. 1295, č.p. 1296, č.p. 1297, č.p. 1298, č.p. 1299, č.p. 1300, č.p. 1301, č.p. 1336, č.p. 1337, č.p. 1387, č.p. 1388, č.p. 1389, č.p. 1390, č.p. 1320, č.p. 1400, č.p. 1446, č.p. 1488, č.p. 1447, č.p. 637, č.p. 1457, č.p. 1450, č.p. 422, č.p. 1445, č.p. 1441, č.p. 1503, č.p. 1250, č.p. 1219, č.p. 1385, č.p. 498, č.p. 1501, č.p. 1573, č.p. 1634, č.p. 1625, č.p. 1437, č.p. 1635, č.p. 1646, č.p. 584, č.p. 1659, č.p. 1684, č.p. 1689, č.p. 1690, č.p. 1687, č.p. 1688, č.p. 1656, č.p. 1657, č.p. 1658, č.p. 2074, č.p. 1704, č.p. 1731, č.p. 1732, č.p. 1730, č.p. 1727, č.p. 1722, č.p. 1723, č.p. 1724, č.p. 1719, č.p. 1729, č.p. 1744, č.p. 1745, č.p. 1746, č.p. 1747, č.p. 1748, č.p. 1749, č.p. 1750, č.p. 1751, č.p. 1780, č.p. 1781, č.p. 5663, č.p. 5664, č.p. 5665, č.p. 5666, č.p. 869, č.p. 295, č.p. 580, č.p. 411, č.p. 1703, č.p. 1740, č.p. 2189, č.p. 289, č.p. 303, č.p. 302, č.p. 1906, č.e. 5542, č.e. 5543, č.e. 5541, č.e. 5544, č.e. 5540, č.e. 5545, č.e. 5539, č.e. 5546, č.p. 161 a č.e. 5228, Česká Třebová, Parník č.p. 624, č.p. 187, č.p. 80, č.p. 622, č.p. 237, č.p. 238, č.p. 239, č.p. 240, č.p. 243, č.p. 244, č.p. 241, č.p. 298, č.p. 279, č.p. 280, č.p. 310, č.p. 309, č.p. 405, č.p. 365, č.p. 427, č.p. 465, č.p. 73, č.p. 71, č.e. 5079, č.e. 5095, č.e. 5285, č.e. 5284, č.e. 5283, č.e. 5282, č.e. 5281, č.e. 5280, č.e. 5279, č.e. 5278, č.e. 5277, č.e. 5276, č.e. 5235, č.e. 5230, č.e. 5338, č.e. 5011, č.e. 5013, č.e. 5142, č.e. 5311, č.e. 5310, č.e. 5309, č.e. 5313, č.e. 5308, č.e. 5314, č.e. 5307, č.e. 5315 a č.p. 5341, Česká Třebová, Lhotka č.p. 93 a č.e. 5067, Opatov č.p. 275, č.p. 277 a č.p. 279, Rybník č.p. 196 a č.p. 276, Třebovice č.p. 1, č.p. 204, č.p. 205, č.p. 212, č.p. 143, č.p. 248, č.p. 236 a č.p. 239.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- plné moci a pověření k zastupování;
- plánu kontrolních prohlídek stavby;
- rozhodnutí o umístění stavby Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti pod č. j. KrÚ 7238/2022, sp. zn. SpKrÚ 58279/2020 ODSH OSH ze dne 07.02.2022 (nabytí právní moci ze dne 11.03.2022);
- rozhodnutí o změně č. 1 územního rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství pod č. j. SpKrÚ 74706/2023-11, sp. zn. SpKrÚ 74706/2023 ODSH OSH ze dne 24.04.2024 (nabytí právní moci ze dne 28.05.2024);
- rozhodnutí o změně č. 2 územního rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství pod č. j. SpKrÚ 74707/2023-8, sp. zn. SpKrÚ 74707/2023 ODSH OSH ze dne 08.04.2024 (nabytí právní moci ze dne 11.05.2024);
- souhlasu speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením silničního hospodářství pod č. j. KUPA-11863/2024-2, sp. zn. KUPA-11863/2024 ODSH OSH ze dne 29.05.2024;
- rozhodnutí o povolení k odstranění staveb dráhy v rámci stavby stavebním úřadem pod č. j. DESU/001/004539/24, sp. zn. SZ DESU/001693/24 ze dne 11.04.2024 (nabytí právní moci ze dne 30.04.2024);
- rozhodnutí o povolení k odstranění staveb dráhy v rámci stavby stavebním úřadem pod č. j. DESU/001/004537/24, sp. zn. SZ DESU/001692/24 ze dne 11.04.2024 (nabytí právní moci ze dne 30.04.2024);
- rozhodnutí Drážního úřadu o povolení odstranění stavby dráhy pod č. j. DUCR-10806/19/Sj, sp. zn. MO-SDO0045/19/Sj ze dne 26.02.2019;
- rozhodnutí Drážního úřadu o povolení odstranění stavby dráhy pod č. j. DUCR-7659/19/Sj, sp. zn. MO-SDO0044/19/Sj ze dne 11.02.2019;

- závazného stanoviska pro stavební řízení Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod č. j. MO 258489/2024-1322, sp.zn. 169574/2024-1322-OÚZ-BR ze dne 25.03.2024;
- souhlasného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny pod zn. 25926/2017/OŽPZ/Pe ze dne 13.04.2017 o vyloučení významného vlivu záměru na vymezené ptačí oblasti a na evropsky významné lokality;
- souhlasného stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny pod zn. 71039/2020/OŽPZ/Pe ze dne 29.07.2020 vyloučení významného vlivu na předměty ochrany a na celistvost evropsky významné lokality a na ptačí oblasti;
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraj, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence v souladu s ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2021 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o posuzování vlivů na ŽP**“) pod č. j. KrÚ 54700/2017, sp. zn. SpKrÚ 47861/2017/OŽPZ OIP ze dne 09.08.2017 o neposuzování záměru podle zákona o posuzování vlivů na ŽP;
- sdělení Krajského úřadu Pardubického kraj, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence o nabytí právní moci rozhodnutí pod č. j. KrÚ 24011/2021, sp.zn. SpKrÚ 22308/2021 OŽPZ OIP ze dne 18.03.2021, podle nějž nabylo rozhodnutí právní moci dne 14.09.2017 (rozhodnutí pod č. j. KrÚ 54700/2017, sp. zn. SpKrÚ 47861/2017/OŽPZ OIP ze dne 09.08.2017);
- vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence pod č. j. KrÚ 43181/2020/OIP/Va, sp. zn. SpKrÚ 40970/2020 OŽPZ OIP ze dne 09.06.2020;
- vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence pod č. j. KrÚ 84799/2023/OŽPZ/UD, sp. zn. SpKrÚ 82420/2023 OŽPZ/2 ze dne 17.10.2023;
- informace k záměru ohledně předběžné informace ve vztahu k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství pod č. j. 25585/2018/OŽPZ/Si ze dne 06.04.2018, dle které nebude zdejší populace záměrem, respektive úpravami drážního svršku, škodlivě zasažena ve svém přirozeném vývoji zvláště chráněných druhů, resp. nebude znamenat poškození ani zničení stanovišť těchto druhů;
- stanoviska k záměru po aktualizaci k povolování výjimek dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství pod č. j. 65772/2020/OŽPZ/Si ze dne 09.09.2020;
- vyjádření k platnosti dokladů Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství pod č. j. 91858/2023/OŽPZ/Si, sp. zn. 87606/2023/OŽPZ ze dne 10.11.2023;
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/2503/2024/VYS/HAP/228, ev. zn. KZS_013/20224 ze dne 23.05.2024 ke stavebnímu řízení;
- závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/10159/2018/ZPR/LIB/539, ze dne 28.05.2018 k zásahu do významného krajinného prvku – vodních toků Zádolský potok (ID 10170802), Semanínský potok (ID 10185400) a bezejmenných vodotečí (ID 10170824, ID 10170823 a ID 10170851);
- závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/12206/2018/ZPR/LIB/658, ze dne 12.06.2018 k povolení kácení mimo lesní zeleně a uložení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy;
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/9894/2020/RMI/JKO/467, ze dne 03.08.2020 k územnímu řízení;
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/14309/2023/RMI/JKO/467, ze dne 06.12.2023 k územnímu řízení (ke změně č. 1);

- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č.j. MUCT/14314/2023/RMI/JKO/470, ze dne 06.12.2023 k územnímu řízení (ke změně č. 2);
- souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/8312/2018/ZPR/DAS/436 ze dne 19.04.2018;
- souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/12184/2020/ZPR/MVA/618 ze dne 16.06.2020;
- závazného stanoviska k činnosti na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a k činnosti na pozemcích dotčených stavbou, které se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesních pozemků Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/10018/2018/ZPR/PVO/528, sp. zn. MUCT/10018/2018/ZPR/PVO/528 ze dne 21.05.2018;
- závazného stanoviska k činnosti na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a k činnosti na pozemcích dotčených stavbou, které se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesních pozemků Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/11434/2020/ZPR/PVO/579, sp. zn. MUCT/11434/2020/ZPR/PVO/579 ze dne 19.06.2020;
- rozhodnutí o povolení trvalého odnětí pozemků plnění funkcí lesa Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-4, sp. zn. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811 ze dne 21.12.2023;
- oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-4 (rozhodnutí nabylo právní moci dne 06.01.2024);
- opravného rozhodnutí Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-6, sp. zn. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811 ze dne 16.01.2024 o opravě zřejmých nesprávností v písemném vyhotovení rozhodnutí vedeném pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-4;
- rozhodnutí Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/25640/2023/VYS/PVO/974-4, sp. zn. MUCT/25640/2023/VYS/PVO/974 ze dne 17.01.2024 podle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů ohledně omezení využívání pozemku pro plnění lesa;
- oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí pod č. j. MUCT/25640/2023/VYS/PVO/974-5, sp. zn. MUCT/25640/2023/VYS/PVO/974 ze dne 07.02.2024 (rozhodnutí pod č. j. MUCT/25640/2023/VYS/PVO/974-4 nabylo právní moci dne 03.02.2024);
- oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-7, sp. zn. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811 ze dne 07.02.2024 (rozhodnutí pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-6 nabylo právní moci dne 03.02.2024);
- závazného stanoviska Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/10076/2018/ZPR/LSP/538 ze dne 03.05.2018 z hlediska oblasti odpadového hospodářství;
- vyjádření k vedení dopravních tras Městského úřadu Česká Třebová pod č. j. MUCT/3102/2024/VYS/NER/288 ze dne 13.02.2024 z hlediska výkonu státní správy ve věcech II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací;
- vyjádření ke stavebnímu řízení k vedení dopravních tras Městského úřadu Svitavy pod č. j. MUSY/11268/2024/OD/dir, sp. zn. 1073/2024 ze dne 14.02.2024 z hlediska působnosti silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací;
- vyjádření obce Rybník k žádosti o vyjádření k dokumentaci ke stavebnímu povolení ze dne 28.02.2024 bez č. j.;
- vyjádření obce Třebovice k žádosti o vyjádření k dokumentaci ke stavebnímu povolení ze dne 28.02.2024 pod č. j. 121/2024/OTř;
- vyjádření obce Semanín k žádosti o vyjádření k dokumentaci ke stavebnímu povolení ze dne 05.02.2024 pod č. j. OÚS/79/2024;
- vyjádření obce Opatov k žádosti o vyjádření k dokumentaci ke stavebnímu povolení ze dne 11.03.2024;
- vyznění města Česká Třebová pod č. j. MUCT/3101/2024/ORMS/JAN/524 ze dne 28.03.2023 ohledně přijetí usnesení č. 225 rady města z hlediska souhlasu s projektovou dokumentací pro stavební povolení;

- koordinovaného závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje pod č. j. HSPA – 888-2/2024 ze dne 26.04.2024;
- stanoviska Povodí Labe, státního podniku pod č. j. PLa/2024/004913 ze dne 27.02.2024 k žádosti o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení;
- stanoviska Povodí Labe, státního podniku pod č. j. PLa/2020/019221 ze dne 01.06.2020 k žádosti o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení;
- stanoviska Povodí Labe, státního podniku pod č. j. PLa/2023/012965 ze dne 11.04.2023 k propustku v km 248,460 k.ú. Parník;
- stanoviska Povodí Labe, státního podniku pod č. j. PLa/2023/023885 ze dne 13.07.2023 k propustku v km 2,415;
- stanoviska Povodí Labe, státního podniku pod č. j. PLa/2023/034576 ze dne 13.07.2023;
- vyjádření k projektové dokumentaci Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, pod č. j. KRPE-21124-3/ČJ-2024-1700DP ze dne 19.04.2024 z hlediska dotčeného orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích;
- stanoviska k projektové dokumentaci Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu pod č. j. KRPE-18630-2/ČJ-2024-171106 ze dne 08.03.2024 z hlediska orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu;
- stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu pod č. j. KRPE-17453-2/ČJ-2024-170906 z hlediska orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu;
- vyjádření ke stavbě státního podniku Lesy České republiky, s. p., Lesní správy Lanškroun, č. j. LCR163/001051/2020 ze dne 19.06.2020;
- vyjádření ke stavbě státního podniku Lesy České republiky, s. p., Správy toků – oblast povodí Labe, č. j. LCR953/055158/2023 ze dne 23.05.2023;
- vyjádření odborného lesního hospodáře k trvalému a dočasnému odnětí a omezení využívání PUPFL společnosti Diecézní lesy Hradec Králové s.r.o. pod zn. DLHK-272/2023 ze dne 09.10.2023;
- vyjádření odborného lesního hospodáře k trvalému a dočasnému odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa a omezení využívání, odborného lesního hospodáře ze dne 25.10.2023;
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina pod zn. SBS 03404/2024/OBÚ-09/1 ze dne 25.01.2024 z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství;
- vyjádření Regionálního muzea ve Vysokém Mýtě pod č. j. 4.42-391/2020 ze dne 19.05.2020 z hlediska nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu;
- vyjádření k záměru stavby Státního pozemkového úřadu pod zn. SPU 032308/2021/144/Při ze dne 01.02.2021;
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích pod č. j. KHSPA 18237/2024/HOK-UO, sp. zn. S-KHSPA 17812/2024 ze dne 09.07.2024 z hlediska zákona č. 258/2000 Sb.;
- stanoviska Ředitelství silnic a dálnic s. p. pod zn. RSD-147592/2023-12 ze dne 21.06.2024 ke stavebnímu řízení;
- vyjádření správce dopravní infrastruktury ke stavebnímu záměru Správy a údržby silnic Pardubického kraje pod č. j. SUSPK/4950/2024, sp. zn. 235.2024-05/MS-UO-Nep/B.1.1.8 ze dne 26.06.2024 jako právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv Pardubického kraje k silnicím II. a III. třídy v územní působnosti ORP Česká Třebová;
- ES Certifikátu o dílčím ověření Výskumného ústavu dopravného, a.s. pod identifikačním číslem 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1690/V01 ze dne 04.07.2024 v rámci posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022;

- ES Certifikátu o dílčím ověření Výskumného ústavu dopravného, a.s. pod identifikačním číslem 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1691/V01 ze dne 04.07.2024 v rámci posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022;
- ES Certifikátu o dílčím ověření Výskumného ústavu dopravného, a.s. pod identifikačním číslem 1358/8.6/SG/2024/ENE/CS/1692/V01 ze dne 04.07.2024 v rámci posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022;
- ES Certifikátu o dílčím ověření Výskumného ústavu dopravného, a.s. pod identifikačním číslem 1358/8.6/SG/2024/CCT/CS/1693/V01 ze dne 04.07.2024 v rámci posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022;
- vyjádření společnosti Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o. ze dne 05.04.2024 pod č. 69/24;
- vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. ze dne 07.02.2024 pod č. j. 37167/24;
- vyjádření pro povolení stavby společnosti GasNet Služby, s.r.o. ze dne 07.03.2024 pod zn. 5003017341, ze dne 03.04.2024 pod zn. 5003017330, ze dne 03.04.2024 pod zn. 5003017336, ze dne 04.04.2024 pod zn. 5003017342;
- stanoviska k odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení společnosti GasNet Služby, s.r.o. ze dne 06.11.2023 pod zn. 5002920490, ze dne 06.11.2023 pod zn. 5002920492 a ze dne 06.11.2023 pod zn. 5002920544;
- sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 13.02.2024 pod zn. 010284301, pod zn. 0102084303, pod zn. 0102084308, pod zn. 0102084312;
- vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 21.05.2024 pod zn. 001146520676;
- vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 28.05.2024 pod zn. 001147560252;
- sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 13.02.2024 pod zn. 0700804742, pod zn. 0700804744, pod zn. 0700804748, pod zn. 0700804750, pod zn. 0700804752, pod zn.;
- sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 13.02.2024 pod zn. 0201682941, pod zn. 0201682943, pod zn. 0201682947, pod zn. 0201682949, pod zn. 0201682951;
- sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. ze dne 13.02.2024 pod zn. 1100078342, pod zn. 1100078344, pod zn. 1100078348, pod zn. 1100078350, pod zn. 1100078352;
- vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Energo, s.r.o. ze dne 07.02.2024 pod zn. 4340/2024;
- stanovisko vlastníka technické infrastruktury (přenosové soustavy) společnosti ČEPS, a.s. ze dne 18.04.2024 pod zn. 03900/2024/TSV;
- souhlas s činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon společnosti ČEPS, a.s. ze dne 03.05.2024 pod zn. 04496/2024/TSV a pod zn. 04497/2024/TSV;
- žádosti o vyjádření k technické infrastruktuře společnosti TEZA, s.r.o. ze dne 06.02.2024 pod ev. č. 2024418622;
- vyjádření k dokumentaci ke stavebnímu povolení společnosti TEZA, s.r.o. ze dne 02.04.2024;
- vyjádření k sítím technického vybavení (veřejného osvětlení) ke stavebnímu řízení společnosti Eko Bi s.r.o. ze dne 12.03.2024 pod č. 019/2024;
- souhlasu s projektovou dokumentací a požadavky před zahájením stavby společnosti Eko Bi s.r.o. ze dne 14.03.2024 pod č. 012/2024/kom;
- vyjádření společnosti KABELOVÁ TELEVIZE CZ, s.r.o. ze dne 23.02.2024.02.2024 pod zn. 240223_2;
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. v zastoupení společností Info Tel, spol. s r.o. ze dne 06.02.2024 pod zn. MW9910242176646149;

- vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 06.02.2024 pod zn. E07320/24, pod zn. E07322/2024, ze dne 07.02.2024 pod zn. E07319/24, pod zn. E07321/24;
- vyjádření k existenci sítí technických komunikací společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 09.02.2024 pod č. j. 2202403343, ze dne 12.02.2024 pod č. j. 2202403340, ze dne 13.02.2024 pod č. j. 3202403340;
- souhrnného stanoviska společnosti ČD – Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace – Centrum techniky a diagnostiky, Správy železniční telematiky k souhlasu se stavebními činnostmi ze dne 24.05.2024;
- souhrnného stanoviska GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 29.11.2023 pod č. j. 3514/23-O32-73;
- dílčího stanoviska společnosti Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 28.11.2023 pod č. j. 2003/2023;
- vyjádření společnosti CZ LOKO, a.s. ze dne 29.05.2023;
- vyjádření ke stavebnímu řízení a k vedení dopravních tras společnosti METRANS, a.s. ze dne 15.03.2024 pod zn. 10335/24;
- vyjádření společnosti KORADO, a.s. pod zn. 10008/23;
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 12.02.2024 pod zn. UPTS/OS/353979/2024;
- vyjádření k existenci sítí společnosti CoProSys a.s. ze dne 12.02.2024;
- vyjádření k existenci sítí společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o. ze dne 21.02.2024 pod zn. 133416709;
- vyjádření společnosti PODA a.s. pro stavbu z hlediska existenci podzemní telekomunikační optické sítě ze dne 12.02.2024 pod zn. VO/2024/62;
- vyjádření k průběhu podzemních vedení ve správě společnosti TEPVOS, spol. s r.o. ze dne 14.02.2024 po zn. TEP/214/2024/HL;
- vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje ze dne 13.03.2024 pod č. j. KRPE-19653-48/ČJ-2024-1700IT;
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s. ze dne 06.03.2024 pod č. j. 5240/24;
- vyjádření k existenci sítí společnosti Tlapnet s.r.o. ze dne 07.02.2024;
- vyjádření k existenci sítí obce Opatov ze dne 16.06.2022- k veřejnému osvětlení;
- vyjádření k modernizaci železničního uzlu Česká Třebová obce Semanín ze dne 22.04.2022 pod č. j. OÚS/202/2022 k nadzemním a podzemním sítím a ostatním zařízením v majetku obce;
- vyjádření k existenci sítí ve vlastnictví obce Třebovice ze dne 28.04.2022 pod č. j. 374/2022/OTř;
- vyjádření k inženýrským sítím v majetku obce Rybník (vodovod, kanalizace) ze dne 28.04.2022;
- projektové dokumentace v rozsahu povolované stavby tímto stavebním povolením vypracované zhotovitelem Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová", s vedoucím společníkem sdružení společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, hlavní projektant (HIP) - Ing. Chmela Kamil, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1003410 a Ing. Mráz Martin, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004931, dalšími společníky jsou SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3 a SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha;

autorizace jednotlivých částí dokumentace povolované stavby:

| | |
|--------------------------|--|
| - Mosty, propustky, zdi | Ing. Radomír Hanák, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1004457 |
| - Pozemní objekty | Ing. Stanislav Kašpárek, SUDOP BRNO, ČKAIT č.1000612 |
| - Potrubní sítě | Ing. Daniela Šimkovičová, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1006478 |
| - Organizace výstavby | Ing. Josef Ferenc, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1000843 |
| - Zabezpečovací zařízení | Ing. Miroslav Šerý, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1001674 |
| - Sdělovací zařízení | Ing. Josef Naništa, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1000472 |
| - Silnoproudá zařízení | Ing. Jan Zářecký, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1004880 |
| - Trakční vedení | Ing. Jiří Pelc, SUDOP BRNO, ČKAIT č. 1004337 |
| - Geotechnický průzkum | Ing. Michal Hartman, Geotec a.s., ČKAIT č. 0602404 |

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Některé předložené dokumenty platí i pro předešlé územní řízení. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Přezkoumání žádosti a podkladů o povolení stavby stavebním úřadem:

Podle ust. § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, zejména ověří, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Současně podle odst. 2 uvedeného ustanovení stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Předložená projektová dokumentace řeší modernizaci významného železničního uzlu Česká Třebová ležícího na prvním tranzitním koridoru a na spojení s druhým koridorem, a to zejména úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť), zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků TSI (Technické specifikace pro interoperabilitu) v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu), snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Stavba dále zlepšuje podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování. Prostorově stavba využívá především stávající plochy kolejiště a obslužné drážní plochy. Stavbou se nijak výrazně nemění architektonické řešení. K význačnějším změnám dojde u zastřešení nástupišť, kde dojde ke kompletní přestavbě, výstavbě lávky místo stávajícího podchodu a prodloužení stávajícího podchodu nyní sloužícímu k obslužení nástupišť.

Pro umístění nového technologického zařízení se upraví a adaptují stávající pozemní objekty nebo se postaví nové. K ochraně cestujících před nepřízní počasí poslouží nové zastřešení nástupišť a výstupních objektů z podchodu a nově vybudované přístřešky. Obyvatele v blízkosti kolejí ochrání před nadměrným hlukem z provozu vlaků protihluková opatření. Celá železniční stanice se zapojí do dálkového ovládání z Centrálního dispečerského pracoviště Praha s možností předání ovládání na místní pracoviště přímo v České Třebové. Na průjezdu osobním nádražím i v nákladních kolejích dojde díky modernizaci ke zvýšení traťové rychlosti z 60 km/h na 80 km/h. Díky tomu se podaří dosáhnout podstatného snížení doby průjezdu vlaku celým uzlem. V rámci stavby se ve stanici vybuduje nový informační systém.

Projekt počítá se zvýšením traťové rychlosti, rekonstrukcí nástupišť pro bezbariérový přístup, zlepšením komfortu a bezpečnosti cestujících či zkrácením jízdních dob. Dnešní podchod se prodlouží pod celou stanicí a zmodernizuje se trakční vedení i sdělovací a zabezpečovací zařízení. V neposlední řadě stavba sníží negativní vlivy z železniční dopravy na životní prostředí.

V rámci stavebního řízení stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle výše uvedeného ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky.

• posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Pro posuzovanou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením silničního hospodářství a dopravní obslužnosti (dále jen „**krajský úřad**“) dne 07.02.2022 pod č. j. KrÚ 7238/2022 s nabytím právní moci dne 11.03.2022. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na 5 let. Následně byla krajským úřadem vydáno dne 24.04.2024 pod č. j. SpKrÚ 74706/2023-11 rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č. 1, které nabylo právní moci dne 28.05.2024 a dne 08.04.2024 pod č. j. SpKrÚ 74707/2023-8 rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č. 2, které nabylo právní moci dne 11.05.2024. V době platnosti územního rozhodnutí byla dne 12.12.2023 podána stavebníkem žádost o vydání stavebního povolení

uvedené stavby u příslušného speciálního stavebního úřadu, kterým v době podání žádosti byl Drážní úřad. Bylo-li v daném případě o umístění posuzované stavby dráhy, jako stavby „speciální“ rozhodováno krajským úřadem příslušným podle liniového zákona k vydání územního rozhodnutí platí, že speciální stavební úřad může vydat stavební povolení jen se souhlasem obecného stavebního úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, který ověřuje zda jsou splněny podmínky dané územním rozhodnutím. Závazné stanovisko, souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydal krajský úřad dne 29.05.2024 pod č. j. KUPA-11863/2024-2.

Stavební úřad při svém posuzování souladu projektové dokumentace v rozsahu jím povolované stavby s územním rozhodnutím včetně jeho změn vycházel z porovnání *Koordinčních situačních výkresů C.3.1-C.3.22 DSP* s ověřenými koordinacími situacemi, které byly přílohou vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby včetně situací jeho změn. Při zkoumání souladu mezi podmínkami územního rozhodnutí včetně jeho změny a předloženou projektovou dokumentací stavby v rozsahu jím povolované stavby stavební úřad zjistil, že se neliší ve výkresu umístění stavby, v řešení napojení stavby na síť technické a dopravní infrastruktury. Vzdálenost stavby povolovaných stavebních objektů od sousedních parcel a hranice trvalého záboru je taktéž patrná z koordinací situace, kde jsou zakresleny i sousední parcely, včetně vyznačení vazeb a vlivů na okolí. Geodetické práce pro potřebu vypracování podkladů pro vydání stavebního povolení prováděly odborné firmy, jež disponují kvalifikovanými pracovníky s příslušnými oprávněními.

Na základě uvedeného zjištění je posuzovaná projektová dokumentace připojená k žádosti o vydání stavebního povolení, zejména dle údajů v průvodní zprávě, v souhrnné technické zprávě, ve které jsou zpracovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a dokladováno vypořádání a vyhodnocení plnění podmínek územního rozhodnutí o umístění stavby včetně jeho změny č. 1 a změny č. 2, v rozsahu povolované stavby tímto rozhodnutím, zpracována v souladu s vydaným územním rozhodnutím včetně jeho změn.

posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Předloženou projektovou dokumentací stavby ve stupni DSP vypracovala *Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"*, pod č. zak. 21072-01-02231 z 11/2023, s vedoucím společníkem sdružení společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, dalšími společníky jsou společnosti SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha a společnost SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha. Jednotlivé části projektové dokumentace, tj. architektonicko-stavební řešení a jednotlivé části dokumentace pro technologickou část a stavební část, zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám. Součástí dokumentace je mimo jiné též Dokladová část, která byla pro projednání aktualizována doložením aktuálních stanovisek a vyjádření příslušných správců dopravních a inženýrských sítí, závazných stanovisek a stanovisek dotčených orgánů. Při posuzování projektové dokumentace vycházel stavební úřad též z ust. § 159 odst. 2 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní, regionální, vlečky a pro stavby na těchto drahách vyplývající z příslušných ustanovení části třetí vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby dráhy, jako jsou zejména podmínky a požadavky na prostorové uspořádání, traťové třídy zatížení a geometrické uspořádání kolejí a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění do 31.12.2023, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností stavby. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic a vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Stavební úřad zkoumal, zda se na výše uvedenou stavbu povolovanou v tomto stavebním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění do 31.12.2023. Z hlediska prací týkajících se osob s omezenou schopností pohybu a orientace se jedná zejména o výstavbu nového podchodu pro cestující spojující stávající výpravní budovu a přednádražní prostor s rekonstruovanými nástupišti. Každé ostrovní nástupiště bude přístupné dvěma schodišťovými rameny a výtahem. Součástí navrhovaných prací je také nový orientační, informační a rozhlasový systém a nové osvětlení. Bezbariérovost míst určených ke vstupu na dráhu (nástupiště, podchod, výpravní budova, přístupové chodníky) je řešena v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění prováděcích Nařízení Komise (EU). Podrobnosti řešení jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů. V rámci posuzování interoperability byl vydán certifikát ES Certifikát o dílčím ověření Výskumného ústavu dopravného, a.s. pod identifikačním číslem 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1691/V01 ze dne 04.07.2024 v rámci posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022. Z výsledku posouzení vyplývá, že projektová dokumentace stavby se prokázala jako vyhovující požadavkům pro dílčí ověřování subsystému notifikovanou osobou v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění, kdy součástí ověření bylo posouzení i souladu s vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jak vyplývá z NoBo souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření notifikovanou osobou. Dokumentací je stavba řešena tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

V dokumentaci stavby jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné požadavky s ohledem na životní prostředí, spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako např. zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech a taktéž zákona o ochraně veřejného zdraví.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 156 stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště. Z přezkoumávané dokumentace vyplývá, že staveniště je navrženo v souladu s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništích daných zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedeným jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, což je mimo jiné dále podrobněji posouzeno při přezkoumání, zda podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a při ověření účinků budoucího užívání stavby.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, resp. doplněná v průběhu řízení z důvodu dokladování jejich platnosti nebo aktualizace, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání stavebního povolení při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů ve smyslu Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění platném do 31.12.2023. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě (*jedná se o stavbu dráhy, je posuzována proveditelnost stavby a zajištění příjezdu při výstavbě*), včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace pro stavbu při vztažení na rozsah jím povolované stavby. Rekonstrukcí předmětného úseku stavby nedojde ke změně napojení dopravní infrastruktury oproti stávajícímu stavu dráhy. Pro realizaci stavby je projektovou dokumentací řešen doporučený návrh projektanta příjezdů a přístupů na staveniště ze stávajících pozemních komunikací, a to buď přímo, nebo s následným připojení konkrétních staveništních komunikací vybudovaných v předstihu, a to na jednotlivá dílčí pracovní místa. Pro realizaci stavby se počítá s hlavním příjezdem na staveniště a páteřní trasou silniční dopravy po silnici I/14 (Ústecká, Dr. E. Beneše, Riegrova, Moravská), která je těsně přilehlou severojižní silniční tepnou k železničnímu uzlu Česká Třebová. K obsluze stavby budou dále využívány všechny na silnici I. třídy napojující se silnice II. a III. tříd a uliční síť města Česká Třebová. Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sdělovacího zařízení a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Z dokumentace dále vyplývá, že před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu pozemních komunikací a případných okolních objektů za účasti vlastníků, resp. majetkových správců komunikací a projednat s nimi podmínky využívání těchto komunikací. Současně zhotovitel v dostatečném předstihu musí projednat návrh přechodného dopravního značení a požádat o povolení uzavírek a převedení provozu na provizorní komunikace u příslušného silničního správního úřadu. Vedení dopravy v průběhu výstavby bude podle jednotlivých realizovaných etap postupně upravováno dopravním značením, na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které bude zajišťováno stavebním podnikatelem, jako zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení, podle výstavby a technologického postupu vlastního provádění stavby. Po celou dobu trvání stavby je její zhotovitel povinen zajistit přístupy na všechny pozemky v obvodu staveniště. Celá stavba je navržena tak, aby byl po celou dobu výstavby zajištěn přístup mezi obcemi, obsluha průmyslových areálů v blízkosti stavby. Celá stavba je navržena tak, aby byl po celou dobu výstavby respektován provoz na železniční trati. Návrh provádění postupu a etapizace výstavby včetně návrhu řešení dopravy během výstavby je podrobně popsán v dokumentaci, části *B.8.Zásady organizace výstavby, č. přílohy B.8.1 Technická zpráva* pro celou stavbu jako takovou, která v sobě obsahuje činnosti při realizaci povolované stavby. Návrh dopravních tras je vyznačen na samostatné příloze č. B.8.2 v měřítku 1:10 000. Současně dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury. Požadavky na přeložky dotčených sítí byly řešeny v územní řízení a jsou součástí územního rozhodnutí včetně jeho změn. Veškerá vyjádření k existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části 3 a vypořádání stanovisek a vyjádření k existenci sítí dopravní a technické infrastruktury je zpracováno v přehledu splnění podmínek správců sítí. Stavební úřad má na základě výše uvedeného za posouzené, že stavba je v souladu s požadavky na zajištění příjezdu ke stavbě, na včasné vybudování technického popřípadě jiného vybavení a jejího připojení na síť technického vybavení.

posouzení podle ust. § III odst. 1 písm. d) a ust. § III odst. 2 stavebního zákona:

Při přezkumu a posuzování zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a posuzování účinků budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolované stavby, stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, z podkladů doložených do stavebního řízení a zejména z kladných závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Na základě posouzení předložených podkladů z výše uvedených hledisek stavební úřad uvádí, že rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení, která byla posuzována dotčenými orgány z hlediska jimi chráněných zájmu na základě zvláštních právních předpisů, bylo zpracováno - biologické hodnocení, dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie pro počáteční a cílový stav včetně grafu dynamického průběhu rychlosti, geodetická dokumentace stavby, hluková studie včetně její aktualizace, hodnocení vibrací, projekt průzkumných prací, návrh havarijního plánu, plán BOZP, schéma stavebních postupů, dopravní opatření po dobu výstavby, požárně bezpečnostní řešení a části dokumentace odpadové hospodářství. Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z hydrotechnických výpočtů kapacitního stavu stávajícího dešťového kanalizačního systému, z korozního průzkumu před stavbou, z hydrogeologického průzkumu pro zasakování dešťových vod, z posouzení křížení venkovních vedení ČEZ, a.s. + ČEPS, a.s. s trakčním vedením, energetických výpočtů, z geotechnického a stavebně technického

průzkumu, ze studie možnosti výskytu zbytkové munice, z dendrologického průzkumu, z hydrotechnického průzkumu, z biologického průzkumu, hydrogeologického průzkumu, podkladů a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Z doložených závazných stanovisek Městského úřadu České Třebové, Odboru životního prostředí vydaných podle ust. ust. § 17 vodního zákona v rámci souhlasných koordinovaných závazných stanovisek Městského úřadu Česká Třebová ze dne 03.08.2020 pod č. j. MUCT/9894/2020/RMI/JKO/467, ze dne 03.08.2020 pod č. j. MUCT/14309/2023/RMI/JKO/469 a ze dne 06.12.2023 pod č. j. MUCT/14314/2023/RMI/JKO/470 vyplývají podmínky z hledisek ochrany chráněných zájmů vodního zákona a zvláštními právními předpisy, které stavební úřad zahrnul do podmínek pro provádění stavby. V oblasti vodních toků je zhotovitel stavby podle DSP povinen dodržovat bezpečné pracovní postupy, aby nedošlo k ohrožení kvality povrchových i podzemních vod, provádět monitoring v souladu s projektovou dokumentací, zařízení staveniště organizovat a provozovat tak, aby nedošlo k negativnímu dopadu na okolní prostředí, stroje a veškerou mechanizaci udržovat v bezvadném stavu (kontrolovat zda nedochází k úkapům). Skladování stavebního materiálu musí být v blízkosti všech vodních toků realizováno v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, aby nedošlo k jejich kontaminaci.

Přezkoumávaná projektová dokumentace dále řeší v části odpadové hospodářství nakládání odpady, kdy se jedná zejména o odpady vznikající v průběhu výstavby vlastní stavby s odkazem na přílohu B.6.2 *Odpadové hospodářství*. Ke stavbě byla vydána závazná stanoviska podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o odpadech**“) Městským úřadem Česká Třebová, jako příslušným orgánem odpadového hospodářství k záměru níže uvedená závazná stanoviska, ze dne 06.04.2018 pod č. j. MUCT/10076/2018/ZPR/LSP/538, ze dne 30.04.2020 pod č. j. MUCT/9894/2020/RM1/JKO/467, ze dne 30.11.2023 pod č. j. MUCT/25378/2023/VYS/KVA/942 a ze dne 15.12.2023 pod č. j. MUCT/26617/2023/VYS/KVA/1060. V koordinovaném závazném stanovisku ze dne 23.05.2024 pod č. j. MUCT/2503/2024/VYS/HAP/228 dokladovaném k vedenému stavebnímu řízení bylo uvedeno, že tato závazná stanoviska zůstávají nadále v platnosti, protože změny územního rozhodnutí již byly vydány a o stavební povolení bylo požádáno. Stavební úřad vzhledem ke změně zákona o odpadech od 01.01.2022, kdy obecní úřad obce s rozšířenou působností již vydává závazná stanoviska pouze z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty ve smyslu ust. § 146 odst. 3 citovaného zákona, k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona, povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech uvedl níže pouze v upozornění na všeobecné plnění zákonů.

Přezkoumávaná projektová dokumentace dále řeší ochranu životního prostředí z hlediska posouzení zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin v průběhu realizace stavby s odkazem na část projektové dokumentace B.6 *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*. Ke stavbě bylo vydáno rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje ze dne 09.08.2017 pod č. j. KrÚ 54700/2017, z kterého vyplývá, že stavba nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na ŽP. Současně ze stanoviska Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13.04.2017 pod zn. 25926/2017OŽPZ/Pe vyplývá, že předložená stavba nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a zároveň, že vzhledem k charakteru záměru stavby, charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů, ploše ovlivněné možnými negativními vlivy a vzdálenosti od nejbližších evropsky významných lokalit (Psí kuchyně) a ptačí oblasti (Králický Sněžník), nemůže mít plánovaná stavba významný negativní vliv na výše uvedenou ptačí oblast a evropsky významnou lokalitu. Z hlediska vztahu k vlastnímu drážnímu tělesu jsou všechny prokázané zvláště chráněné druhy svojí biologií vázány na lesní či vodní biotopy, případně nízká travobylinná společenstva, a jako takové nemají přímý vztah k prostředí soustavně hutněného šterkového drážního svršku. Avifauna vázaná na vlastní zájmové území je relativně chudá, pokud se zvažují druhy s hnízdní či potravní vazbou na vlastní drážní těleso a svahy terénních zářezů, resp. náspů.

Předloženou projektovou dokumentací stavby je dokladováno, že nedojde k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik blízkého vodního toku (Třebovka), současně nebude mít realizace stavby vliv na kvalitu povrchových vod. Posuzovanou projektovou dokumentací je dokladováno, že při provádění stavby musí zhotovitel stavby dbát na to, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod vlivem stavebních prací. Stavební mechanismy musí být udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality podzemních vod. Pro stavbu je zpracován v samostatné části dokumentace B.8.7 *Návrh havarijního plánu*. Ke stavbě byla vydána souhlasná závazná stanoviska ve smyslu ust. § 17 vodního zákona příslušným

vodoprávním úřadem, která byla vzata jako podklad pro vydání stavebního povolení. Splnění požadavku na posouzení kapacity zatrubněných vodních toků vzhledem k přiváděným srážkovým vodám je v projektové dokumentaci dokladováno její částí B.1.f.4 *Hydrotechnické výpočty* se závěrem na základě provedených hydrotechnických výpočtů, že i po napojení nových přítoků do dešťového systému nedojde k přesazení kapacity stávajícího potrubí kanalizace. Současně z předložené projektové dokumentace a jejích podkladů vyplývá, že požadavek na odvádění dešťových vod záměru v úseku z km 248,665-249,021 (141,7 l/s), je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

V rámci předložené projektové dokumentace byl doložen dendrologický průzkum dřevin navržených k odstranění v souvislosti s realizací stavby. Kácení bude provedeno na základě povolení ke kácení dřevin v rámci vydaného územního rozhodnutí a jeho změn, a proto povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není součástí tohoto rozhodnutí. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že kácení dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu a v mimohnízdním období od listopadu do března v souladu s vydanými povoleními v rámci vydaného územního rozhodnutí a jeho změn, na základě závazných stanovisek, které byly vydány příslušnými úřady dle zákona o ochraně přírody a krajiny, jež byly podkladem pro vydání územního rozhodnutí a jeho změn. Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace D.2.4.1 Ostatní stavební objekty, SO 10-95-01 *Kompenzační opatření a vegetační úpravy*. V předložené dokumentaci je uveden výčet dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení keřových porostů, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů). Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby dle požadavků výše uvedených stanovisek.

Přezkoumávaná projektová dokumentace dále řeší též zásady zajištění požární ochrany stavby v části „*Požárně bezpečnostní řešení*“ z 11/2023. Z doloženého souhlasného závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru, územního odboru Ústí nad Orlicí ze dne 26.04.2024 pod č. j. HSPA-888-2/2024, jako dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k dokumentaci pro stavební povolení vyplývá, že po jejím posouzení splňuje obsahové náležitosti dané ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. (o požární prevenci). Současně z posouzení obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Současně z dílčího stanoviska na úseku ochrany obyvatelstva vyplývá, že stavbou nejsou ohroženy chráněné zájmy ochrany obyvatelstva z pohledu ust. § 2 písm. e) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předložená DSP je zpracována v souladu s ust. § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Z doloženého souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubickém kraji, územního pracoviště Ústí nad Orlicí k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 09.07.2024 pod č. j. KHSPA 18237/2024/HOK-UO vyplývá, že součástí posuzované projektové dokumentace je hluková studie (k územnímu řízení) i aktualizace hlukové studie stavby (ke stavebnímu řízení) stavby dráhy.

Projektovou dokumentací pro ochranu chráněných staveb před hlukem jsou navržena protihluková opatření. Jedná se o protihlukové stěny (řešeny objekty SO 24-61-01 a SO 26-61-01), kolejnicové absorbéry (v rámci kolejnicových absorbérů je navrženo v koleji č. 3 vložení antivibračních rohoží) a pevné oplocení.

Součástí dokumentace je akustická studie zpracovaná společností SUDOP Brno, spol. s r.o., odpovědný řešitel Mgr. Gabriela Růžičková, v říjnu 2023, č. zakázky 21072-01-0223 a Aktualizace hlukové studie z roku 2019, Zdravotního ústavu se sídlem v Ostravě (ZUOVA), pracoviště Národní referenční laboratoře pro komunální hluk, zpracována v červnu 2024. Předkládaná studie reviduje hlukovou studii a porovnává s hygienickými limity platnými po novele nařízení č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. 68/63 dB (den/noc). Byl proveden přepočítání studie na aktuální úroveň dopravy v roce 2023 a výhled pro rok 2035 a posouzení splnění hygienických limitů při realizaci navrhovaných opatření. Výpočty byly provedeny pro 39 výpočtových bodů dle původní hlukové studie z roku 2019 (kromě bodu 1, Rybník čp. 142, který byl demolován), přičemž byl zohledněn poměr nákladních vlaků brzděných kovovými a nekovovými špalíky v roce 2023 10% : 90%, pro rok 2035 byl uvažován poměr 0% : 100 %. Do výpočtu výhledového stavu byla zahrnuta navrhovaná protihluková opatření. Dle výsledku výpočtu byly v roce 2023 pro stávající dopravu dodrženy hygienické limity 68/63 dB pro dobu denní i noční ve všech výpočtových bodech (dále jen „**VB**“), ve výhledovém roce 2035 po realizaci stavby lze předpokládat překročení hygienického limitu pro dobu noční ve VB 7 Sadová 1250 3.NP (64,5 dB, nárůst

7,2 dB) a ve VB 39 Lhotka 93 2.NP (63,4 dB, nárůst 4,2 dB). Zpracovatelem studie bylo zjištěno, že VB 7 (Sadová 1250) má v části přilehlé k trati školící středisko. Ve VB 39 byla navržena individuální protihluková opatření, a to výměna oken na fasádě směrem ke trati za okna s neprůzvučností 35 dB a akusticky zatlučenými větracími štěrbinami v rámu okna (k výměně 2 okna). Během přípravy stavby bylo provedeno měření hladin zrychlení vibrací u vybraných objektů v těsné blízkosti trati. Výsledné hodnoty prokazatelně splňují hygienický limit u všech posuzovaných objektů v řešeném úseku v denní i noční době. Rekonstrukcí tratě k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími lze předpokládat snížení hodnot vibrací.

V akustické studii z října 2023 je posuzován zejména hluk ze stavební činnosti a z provozu recyklační základny. Posuzovanými zdroji hluku jsou nejhluchnější práce a mechanismy: bourací práce, zemní práce, stavební práce. Odvoz materiálu bude zajištěn pomocí vlakových pracovních souprav na 2 recyklační základny, umístěné na ploše bývalého kolejiště v rámci zařízení staveniště v km 245,8 (k.ú. Česká Třebová, č. parc. 3559/1) a na ploše ČD v rámci zařízení staveniště v km 243,3 (k.ú. Rybník u České Třebové, č. parc. 778/130). Druhá linka je mimo zástavbu (nejbližší objekt je více než 850 m vzdálený), není proto z hlediska hluku posuzována. Při akustickém výkonu 117 dB a nepřetržitém provozu se očekává limitní izofona 65 dB ve vzdálenosti cca 135 m od nejhluchnějšího zařízení (drtičky kameniva). Nejbližší obytná zástavba se nachází v ulici Slovanská (vpravo od trati) ve vzdálenosti minimálně 170 m od recyklační linky a vlevo od trati obytný dům Semanínská čp. 1379 ve vzdálenosti cca 120 m, od linky je oddělen průmyslovými objekty. Provoz recyklační linky je předpokládán po dobu 9 měsíců v rámci stavební sezóny (březen až listopad), doba provozu 10 hodin v denní době. Vypočtené hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby v ul. Slovanská je 62 dB, u čp. 1379 50 dB, což předpokládá splnění hygienického limitu 65 dB pro stavební činnost a dobu denní.

V posuzované hlukové studii jsou navržena protihluková opatření pro období výstavby. Jedná se zejména o opatření:

- Veškerou stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB), provoz recyklační linky omezit na maximálně 10 hodin denně od 8 do 18 hodin. Případné požadavky na noční práce v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Instalovat k prostoru umístění recyklační linky mobilní protihlukové stěny.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Směřovat přepravu nákladními automobily především na hlavní trasy a mimo obytnou zástavbu. V případě průjezdu v zástavbě snížit rychlost na minimum a organizovat tuto přepravu tak, aby byla rozložena do více časových úseků s nižší intenzitou.

Z posouzení uvedeného souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, vyplývá, že realizací stavby dráhy za podmínky provedení navržených protihlukových opatření nebude ohroženo zdraví osob zvýšeným hlukem. Současně orgán ochrany veřejného zdraví stanovil požadavek na provedení měření stávající hlukové zátěže před zahájením stavby a v průběhu zkušebního provozu. Uplatněné požadavky zahrnul stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí jako povinnost stavebníka za účelem ověření předemných požadavků dotčeného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ze stanovisek výše uvedených ke stavebnímu řízení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 19.04.2024 pod č. j. KRPE-21124-3/ČJ-2024-1700DP a dopravních inspektorátů Územního odboru Ústí nad Orlicí ze dne 08.03.2024 pod č. j. KRPE-18630-2/ČJ-2024-171106 a Územního odboru Svitavy ze dne 04.03.2024 pod č. j. KRPE-17453-2/ČJ-2024-170906 jako dotčených orgánů příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci ve vztahu k provádění stavby a řešení staveništní dopravy během realizace stavby vyplývá, že po posouzení předložené dokumentace souhlasí s vydáním stavebního povolení. Vznesený požadavek k předložení návrhu přechodného dopravního značení před vlastní realizací stavby

ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, byl zahrnut do podmínek výroku rozhodnutí.

Ze souhlasného stanoviska Povodí Labe, státního podniku uplatněného z pozice správce povodí ve smyslu ust. § 54 odst. 4 vodního zákona ze dne 11.04.2023 pod zn. PLa-2023/012965 bez podmínek k předloženému stavebnímu záměru vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Hodnocení správce povodí Labe vycházelo z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty s předpokladem, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav dotčeného vodního útvaru.

Přezkoumávaná projektová dokumentace též řeší zařízení stavenišť. Materiály potřebné pro výstavbu budou na staveniště dopravovány průběžně dle postupu stavby. Předložený záměr řeší i vlivy provádění stavby na okolí. Staveniště je převážně mimo obytnou zástavbu, její provádění bude mít pouze dočasný negativní vliv na okolí. V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat emisi prашných částic. Prašnost při suchém a větrném počasí bude zmírněna kropením vodou, mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna, výše uvedené skutečnosti jsou pak zakotveny v podmínkách tohoto rozhodnutí. Případné zvýšení hluchnosti bude eliminováno omezeným použitím mechanismů na nezbytně nutnou dobu. Práce budou prováděny pouze v denní době. Při realizaci stavby musí zhotovitel podle odsouhlaseného a platného harmonogramu stavebních prací aktualizovat seznam objektů, které mohou být stavbou bezprostředně dotčeny. V části B.8 *Zásady organizace výstavby* je dále specifikováno, jakým způsobem musí zhotovitel při stavbě postupovat, aby minimalizoval rizika spojená s účinky stavby na okolní stavby.

Stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době. Přezkoumáním žádosti o vydání stavebního povolení s příloženými podklady v rozsahu povolované stavby stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převýšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkou č. 34 a č. 43 po dokončení stavby, resp. její části schopné samostatného užívání, požádá.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou podle ust. § 2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené ke stavebnímu povolení plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů ve smyslu ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které byly do předložené projektové dokumentace řádně zahrnuty.

Účinky budoucího užívání stavby ve smyslu ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona pak má stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavby příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Požadavek na provedení zkušebního provozu stavby dráhy současně vyplývá z ust. § 7 zákona o dráhách podle kterého platí, že *u staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví Dopravní a energetický stavební úřad v rozhodnutí o povolení záměru též zavedení zkušebního provozu.*

Stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů došel k závěru, že podle nich lze provést stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto stavebního povolení.

Vypořádání s námitkami, vyjádřeními, návrhy a požadavky účastníků stavebního řízení:

Stavební úřad je podle platné právní úpravy povinen zabývat se všemi námitkami, které mu byly v rámci stavebního řízení doručeny. Konkrétně dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona platí, že stavební úřad je povinen posoudit každou námitku na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti.

Stavební úřad cituje podmínky v souhlasu pana Miroslava Šmejdiře, Kubelkova 427, 560 02 Česká Třebová v plném znění níže a následně se s nimi dále vypořádává:

Jako účastník vedeného stavebního řízení Č.j. DESU/122/017978/24, Spis.zn.SZ DESU/001691/24 a vlastník dotčeného pozemku 619/8 k.ú. Parník tímto vyslovuji souhlas za níže uvedených podmínek:

1st Vlastník nemovitostí bude min. 5 dní předem informován o započetí a ukončení prací na dotčeném pozemku.

2nd Investor stavby plně odpovídá za způsobené škody na zpevněných plochách, porostu, staveb apod. (např. zpevněné, hutněné a asfaltové plochy, ploty, keře a stromy, trávníky), a to i na přilehlých pozemcích (např. 619/4, 619/7, 619/6). Tyto škody se zavazuje na své náklady nejpozději do ukončení prací na stavbě odstranit. Za poškození se považuje i znečištění ploch. Nejpozději do 5 dnů po ukončení prací bude prostor použitý při stavbě předán majiteli pozemku, o převzetí a případných závadách bude proveden zápis.

3rd Navržený pevný plot (km 248,000-248,400) bude realizován se zvukově pohltivou úpravou povrchu tak, aby se v co největší míře bránilo šíření hluku od koleje.

4th Po dokončení stavby bude v této lokalitě umístěn bod hlukového měření (na pozemku parc.č.619/8, kde je plánována výstavba RD a st.p.444 s RD č.p.427, k.ú. Parník) a v případě překročení limitů budou protihluková opatření řádně doplněna.

5th Dále stavebníka upozorňujeme na liniové vedení vodovodu „Šrefl“ DN125, který je v našem vlastnictví, umístěného pod komunikací mostů k ulici U Teplárny (km 248,01, 248,02). V případě poškození tohoto vedení se stavebník zavazuje provést jeho opravu, nebo výměnu.

Stavební úřad vypořádává výše uvedené podmínky následovně:

Ad) bod 1. požadavek na informování – stavebním úřadem je zapracována obecná podmínka o včasném informování vlastníků dotčených nemovitostí o zahájení stavby, tj vlastní provádění prací včetně jejich ukončení v dostatečném časovém předstihu – splnění této podmínky vyplývá z podmínky pro provádění stavby č. 6.

Ad) bod 2. požadavek k odpovědnosti za škody - požadavek překračuje rozsah ust. § 114 stavebního zákona, a proto k ní stavební úřad nepřihlédl. Řešení škod, způsob a rozsah náhrady vychází obecně ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Náhrady za způsobené škody jdou v případě provádění stavby za jejím zhotovitelem, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Požadavek na předání a převzetí částí pozemků využitých při realizaci procesu výstavby je stavebním úřadem zapracován jako obecná podmínka k doložení dokladů ke kolaudaci stavby o předání a převzetí pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka – splnění této podmínky vyplývá z podmínky pro provádění stavby č. 46.

Ad) bod 3. požadavek na řešení plotu – shodný požadavek, byl řešen v rámci vedeného územního řízení, a stal se vykonatelným jeho zapracováním do podmínky pro umístění stavby č. 33 čtvrtého bodu. Z předložené dokumentace DSP části SO 26-79-01 vyplývá, že navržený pevný plot (km 247,600-248,400) bude realizován se zvukově pohltivou úpravou povrchu výšky min. 2 m nad úroveň okolního terénu. Pevný plot je navržen s oboustranně absorpční úpravou – splnění této podmínky vyplývá z posuzované projektové dokumentace.

Ad) bod 4. požadavek na umístění bodu hlukového měření – shodný požadavek, byl řešen v rámci vedeného územního řízení, a stal se vykonatelným jeho zapracováním do podmínky pro umístění stavby č. 33 pátého bodu. Z předložené dokumentace a podkladů o vypořádání podmínek územního rozhodnutí, vyplývá, že hlukové měření bude zajištěno zhotovitelem stavby. Po dokončení stavby bude v této lokalitě umístěn bod hlukového měření (na pozemku parc.č.619/1, 619/8 a st.p.444 s RD č.p.427, k.ú. Parník) a v případě překročení limitů budou protihluková opatření řádně doplněna.

Ad) bod 5. požadavek k ochraně vodovodu – stavebním úřadem je zapracována obecná podmínka o včasném informování vlastníků dotčených nemovitostí o zahájení stavby, tj vlastní provádění prací včetně jejich

ukončení v dostatečném časovém předstihu – splnění této podmínky vyplývá zejména z podmínek pro provádění stavby č. 11 - 14.

Závěrečné shrnutí

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí, v souladu s ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Duplicitní požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly vypuštěny, jelikož jsou uvedeny v podmínkách rozhodnutí samostatně, popř. jsou součástí jiných vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek a jejich plnění je tak zajištěno. Stavební úřad dále nepřebíral ty požadavky, které jsou přímo ukládány zákony, ev. jinými právními normami (například požadavky týkající se problematiky zákona o památkové péči, zákona o odpadech, zákona o pozemních komunikacích, zákona o vodách a dalších byly zohledněny pouze v rámci upozornění). Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu prokazatelně doloženo nebo jsou zapracovány do projektové dokumentace, nejsou do rozhodnutí převzaty. Požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřisluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na některé webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad správního práva. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpis ve výroku uvedených.

Podle ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona se účastníkům řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, se stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi a vlastníkově stavby, na které má být provedena změna, se však doručuje stavební povolení do vlastních rukou. Podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona se u stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy

veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d). V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Současně však v řízení vedených v působnosti zákona o urychlení výstavby, v souladu s jeho ust. § 2 odst. 5 v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se pouze jen oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad ve výrokové části odkázal u seznamu hlavních účastníků na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Názor, že je možné odkázat na výčet hlavních účastníků ve zvláštní příloze, je podpořen závěrem č. 35 ze zasedání poradního sboru ministra vnitra ke správnímu řádu ze dne 12.06.2006 (veřejně dostupný z [www: https://www.mvcr.cz/clanek/zavery-poradniho-sboru-ministra-vnitra-ke-spravnimu-radu.aspx](https://www.mvcr.cz/clanek/zavery-poradniho-sboru-ministra-vnitra-ke-spravnimu-radu.aspx), cit. 28.06.2023), podle něhož je ve výjimečných případech možné ve výrokové části odkázat na zvláštní přílohu, ve které budou účastníci označeni podle § 68 odst. 2 správního řádu a která bude nedílnou součástí výrokové části rozhodnutí.

Hlavních účastníků je cca 170. Tento počet dle názoru stavebního úřadu odůvodňuje odkaz z výrokové části rozhodnutí na jinou část tohoto rozhodnutí (nikoliv přímo na samostatnou přílohu, ale na rozdělovník, který je navíc součástí rozhodnutí, kde by bez dat narození stejně byly fyzické osoby uvedené). Tento postup nesnižuje přehlednost rozhodnutí. Je tomu právě naopak, z výrokové části čtenář plynuleji přejde hned k odůvodnění a rozdělovník zase obsahuje ucelené informace, komu a jak se toto rozhodnutí doručuje a neporušuje povinnost uvést ve výrokové části rozhodnutí hlavní účastníky. Podobně v samostatné příloze uvádějí okruh účastníků např. pozemkové úřady v řízeních o pozemkových úpravách.

Současně toto rozhodnutí navazuje na vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je stavebník při realizaci stavby povinen respektovat:

- územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 07.02.2022 pod č. j. KrÚ 7238/2022, včetně jeho změny č. 1 ze dne 24.04.2024 pod č. j. SpKrÚ 74706/2023-11 a změny č. 2 ze dne 08.04.2024 pod č. j. SpKrÚ 74707/2023-8,
- rozhodnutí o povolení k odstranění staveb dráhy v rámci stavby vydané stavebním úřadem ze dne 11.04.2024 pod č. j. DESU/001/004539/24,
- rozhodnutí o povolení k odstranění staveb dráhy v rámci stavby vydané stavebním úřadem ze dne 11.04.2024 pod č. j. DESU/001/004537/24;
- rozhodnutí Drážního úřadu o povolení odstranění stavby dráhy ze dne 26.02.2019 pod č. j. DUCR-10806/19/Sj, sp. zn. MO-SDO0045/19/Sj;
- rozhodnutí Drážního úřadu o povolení odstranění stavby dráhy ze dne 11.02.2019 pod č. j. DUCR-7659/19/Sj, sp. zn. MO-SDO0044/19/Sj;
- rozhodnutí o povolení trvalého odnětí pozemků plnění funkcí lesa Městského úřadu Česká Třebová ze dne 21.12.2023 pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-4, včetně opravného rozhodnutí ze dne 16.01.2024 pod č. j. MUCT/24076/2023/VYS/IZO/811-6;
- rozhodnutí o omezení využívání pozemku pro plnění funkcí lesa Městského úřadu Česká Třebová ze dne 17.01.2024 pod č. j. MUCT/25640/2023/VYS/PVO/974-4,
- rozhodnutí o povolení dočasného připojení (vjezdu na stavbu ze silnice I/14 v km 188,420) Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 21.04.2024 pod č. j. SPKrÚ 78776/2023-4.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena - služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb.,

občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držitelé takového oprávnění.

Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "*Stavba povolena*". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.

Stavebník je povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí stavební úřadu.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

V době přípravy stavby stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník na základě předložené písemné dohody umožní provedení záchranného archeologického výzkumu ve smyslu § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle ust. § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb.

V případě zjištění zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny je stavebník povinen si před započítím stavby obstarat pravomocné rozhodnutí orgánu ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů kompetentním orgánem, kterým je Krajský úřad Pardubického kraje.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

S odpady, které vzniknou v průběhu stavby je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti se vznikem stavebních a demoličních odpadů je nutno dodržovat povinnosti uvedené v § 15 tohoto zákona, např. povinnost sepsání smlouvy o zajištění předání stavebních a demoličních odpadů ze stavby před zahájením prací, v maximální možné míře zajistit opětovné použití a recyklaci, v případě kontroly prokázat kontrolnímu orgánu, že předal odpad v odpovídajícím množství v souladu se zákonem o odpadech atd.

Realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona o vodách.

Při znečištění silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, toto bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu dle ust. § 28 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

K omezení obecného užívání silnic, místních komunikací, příp. veřejně přístupných účelových komunikací při realizaci stavby v důsledku uzavírky či objížďky je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích příslušného silničního správního úřadu.

Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem podle zákona o pozemních komunikacích.

U příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 110 00, a to podáním u stavebního úřadu - buď na adresu nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, anebo prostřednictvím datové schránky IDDS: 7mnrnuu.

Odvolání musí mít dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu obecné náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Rozdělovník:

Jednotlivě prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky stavebníkovi a obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn (*zároveň se jedná o nedílnou součást výrokové části tohoto rozhodnutí obsahující označení účastníků řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, na které se toto rozhodnutí vztahuje*):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
v zastoupení společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
- Město Česká Třebová, Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová
- Obec Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov
- Obec Rybník, Rybník č.p. 64, 560 02 Česká Třebová
- Obec Semanín, Semanín č.p. 151, 560 02 Česká Třebová
- Obec Třebovice, Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice

Veřejnou vyhláškou:

Hlavní účastníci řízení podle ust. § 109 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (duplicitně nejsou uvedeni ti hlavní účastníci, jimž se doručuje jednotlivě) – *zároveň se jedná o nedílnou součást výrokové části tohoto rozhodnutí obsahující označení účastníků řízení, na které se toto rozhodnutí vztahuje (účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu)*:

- Jaroslav Bartošek, nar. 2.10.1963, Trávník č.p. 2013, 560 02 Česká Třebová
- Věra Bartošková, nar. 2.3.1966, Trávník č.p. 2013, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Ivan Bednář, nar. 27.4.1950, Trávník č.p. 1991, 560 02 Česká Třebová

- Anna Bednářová, nar. 2.3.1949, Trávník č.p. 1991, 560 02 Česká Třebová
- Jaroslava Bočkajová, nar. 14.8.1952, Na Strouze č.p. 1717, 560 02 Česká Třebová
- Petr Bulena, nar. 28.10.1963, Sadová č.p. 1025, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Jiří Cibulka, nar. 27.3.1975, Masarykova č.p. 1337, 560 02 Česká Třebová
- Vlastimil Dlouhý, nar. 13.11.1988, Skalka č.p. 1285, 560 02 Česká Třebová
- Jaroslav Dobroucký, nar. 21.8.1956, Sokolská č.p. 150, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí
- Mgr. Dagmar Filipová, nar. 16.4.1957, Kukorelliho 2751/56, 08501 Bardejov, SK
- František Fojtík, nar. 6.5.1944, Habrmanova č.p. 1894, 560 02 Česká Třebová
- Jitka Fojtíková, nar. 28.8.1961, Habrmanova č.p. 1894, 560 02 Česká Třebová
- Jiří Frajdl, nar. 9.3.1962, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová
- Iveta Frajdllová, nar. 28.1.1962, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová
- Lenka Frimmelová, nar. 7.2.1973, Sadová č.p. 1072, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Pavel Fučík, MBA, nar. 2.4.1968, Broulíkova č.p. 944, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Hana Fučíková, nar. 31.5.1967, Broulíkova č.p. 944, 560 02 Česká Třebová
- Jiří Gilar, nar. 8.7.1977, Na Strouze č.p. 1720, 560 02 Česká Třebová
- Milan Gregar, nar. 11.7.1956, Moravská č.p. 37, 560 02 Česká Třebová
- Drahuše Gregarová, nar. 20.6.1959, Moravská č.p. 37, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Hana Havelková, nar. 21.2.1979, Litomyšlská č.p. 1320, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Hana Havelková, nar. 21.2.1979, Litomyšlská č.p. 1320, 560 02 Česká Třebová
- Iva Havlová, nar. 4.2.1968, Kamenečná č.p. 376, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Ing. Petr Hilscher, nar. 30.6.1975, U cukrovaru č.p. 614/28, Holice, 779 00 Olomouc
- Ing. Antonín Horák, nar. 24.12.1946, Kozlovská č.p. 1634, 560 02 Česká Třebová
- Jan Horák, nar. 13.4.2000, Grégrova č.p. 670, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Alena Alexandrovna Horáková, nar. 13.11.1981, Za Strahovem 1104/25, Břevnov, 169 00 Praha
- Mgr. Jarmila Horáková, nar. 31.10.1952, Kozlovská č.p. 1634, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Nikol Horáková, nar. 9.3.1999, Grégrova č.p. 670, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Jana Hyková, nar. 18.5.1960, Sadová č.p. 1029, 560 02 Česká Třebová
- Jiří Jandera, nar. 24.4.1947, Sadová č.p. 302, 560 02 Česká Třebová
- Zdeněk Jasanský, nar. 30.9.1973, Písečná 451/6, Praha 8-Troja, 182 00 Praha 82
- Miroslav Jirka, nar. 13.9.1952, Boženy Vikové-Kunětické č.p. 2569, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
- Lea Johanidesová, DiS., nar. 21.12.1989, Vysoká 3337/54, 466 02 Jablonec nad Nisou
- Helena Junková, nar. 3.8.1951, Bří Hubálků č.p. 1941, 560 0 Česká Třebová
- Ing. Jiří Kadlec, nar. 7.1.1944, Křib č.p. 1804, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Michal Kadlec, nar. 29.5.1970, Za Lávkou č.p. 332, 560 02 Česká Třebová
- Jarmila Kadlecová, nar. 8.6.1948, Křib č.p. 1804, 560 02 Česká Třebová
- Lucie Kalinová, nar. 14.4.1970, Sadová č.p. 1708, 560 02 Česká Třebová
- JUDr. Miroslav Kárník, nar. 5.1.1949, Popradská č.p. 1443, 562 06 Ústí nad Orlicí
- Stanislava Kárníková, nar. 18.4.1948, Popradská č.p. 1443, 562 06 Ústí nad Orlicí
- Ladislav Kliča, nar. 8.8.1960, Nové náměstí č.p. 1749, 560 02 Česká Třebová
- Daša Klichová, nar. 20.4.1958, Masarykova č.p. 1103, 560 02 Česká Třebová
- Miloslav Kolář, nar. 9.6.1942, Trávník č.p. 1990, 560 02 Česká Třebová
- Miloslav Kolář, nar. 11.11.1976, Řetová č.p. 124, 561 41 Řetová
- Libor Končický, nar. 11.2.1968, Tykačova č.p. 1269, 560 02 Česká Třebová
- Dana Košíňová, nar. 27.5.1966, Opatov č.p. 218, 569 12 Opatov v Čechách
- Marie Kratochvílová, nar. 13.1.1953, Trávník č.p. 1985, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Martin Kříbský, nar. 10.9.1987, Větrná č.p. 673, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Luboš Krobot, nar. 3.2.1967, U Stadionu č.p. 572, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Miluše Kroutilová, nar. 29.12.1938, Třebovice č.p. 85, 561 24 Třebovice
- Michal Kudlík, nar. 9.11.1958, Sadová č.p. 1139, 560 0 Česká Třebová
- Stanislav Kvasnička, nar. 9.7.1947, Sadová č.p. 303, 560 0 Česká Třebová
- Slávka Kvasničková, nar. 26.9.1948, Sadová č.p. 303, 560 0 Česká Třebová
- Jiří Lanc, nar. 13.7.1953, Trávník č.p. 1984, 560 02 Česká Třebová

- Miroslava Lancová, nar. 2.10.1953, Trávník č.p. 1984, 560 02 Česká Třebová
- František Leština, nar. 14.2.1955, Opatov č.p. 312, 569 12 Opatov v Čechách
- Růžena Lomarová, nar. 30.5.1962, Luční č.p. 1592, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Martina Macková, nar. 25.9.1968, Stromová č.p. 169, Cihelna, 530 09 Pardubice
- Ing. Jiří Mareš, nar. 17.9.1979, Na Výsluní č.p. 2027, 560 02 Česká Třebová
- Hana Marešová, nar. 7.10.1950, Na Výsluní č.p. 2027, 560 02 Česká Třebová
- Jaroslav Mašek, nar. 20.9.1961, Sadová č.p. 1027, 560 02 Česká Třebová
- Helena Mašková, nar. 27.6.1965, Sadová č.p. 1027, 560 02 Česká Třebová
- Felix Mehl, nar. 20.11.1992, Staré náměstí č.p. 13, 560 02 Česká Třebová
- Ladislav Michal, nar. 1.1.1968, Bezděkov nad Metují č.p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
- Michaela Michalová, nar. 7.12.1968, Bezděkov nad Metují č.p. 202, 549 64 Bezděkov nad Metují
- Ing. Markéta Miškářová, nar. 24.2.1981, Záhumenice 100/20, Horní Heršpice, 619 00 Brno
- Oldřich Morkes, nar. 1.7.1951, Opatov č.p. 3, 569 12 Opatov v Čechách
- Ing. Martin Müller, nar. 28.3.1968, Lexova č.p. 2254, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
- Lukáš Nejedlý, nar. 31.12.1993, U Javoroky č.p. 1639, 560 02 Česká Třebová
- Pavel Nevečeřal, nar. 10.3.1952, Jindřišská č.p. 2041, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
- Jindřich Nohal, nar. 16.2.1953, Farská č.p. 2108, 560 02 Česká Třebová
- Alena Nohalová, nar. 22.3.1959, Farská č.p. 2108, 560 02 Česká Třebová
- Leona Novotná, nar. 5.4.2001, Starohradská č.p. 256, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
- Karel Peterka, nar. 3.3.1955, Trávník č.p. 1989, 560 02 Česká Třebová
- Vlasta Peterková, nar. 17.6.1955, Trávník č.p. 1989, 560 02 Česká Třebová
- Jindra Petržálková, nar. 17.1.1948, Sadová č.p. 302, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Pavel Pirkkl, nar. 20.5.1963, Na Výšině č.p. 402, 561 17 Dlouhá Třebová
- Lenka Převrátilová, nar. 4.4.1961, náměstí Naděje č.p. 731, 566 01 Vysoké Mýto
- Zdeněk Pucholt, nar. 20.6.1952, Sadová č.p. 986, 560 02 Česká Třebová
- Eva Pucholtová, nar. 20.10.1952, Sadová č.p. 986, 560 02 Česká Třebová
- Silvia Pucová, nar. 15.5.1972, Sadová č.p. 1231, 560 02 Česká Třebová
- Karel Rajšl, nar. 26.1.1972, Trávník č.p. 1989, 560 02 Česká Třebová
- Leoš Roubal, nar. 9.9.1961, Lhotka č.p. 190, 560 02 Česká Třebová
- Pavel Ryšavý, nar. 19.6.1957, Dr. E. Beneše č.p. 594, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Miroslav Šafař, nar. 18.6.1968, Tykačova č.p. 1763, 560 02 Česká Třebová
- Karel Šíma, nar. 31.3.1943, Sadová č.p. 289, 560 02 Česká Třebová
- Vladimír Simon, nar. 18.6.1983, Sadová č.p. 996, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Zdeňka Šimová, nar. 15.1.1944, Sadová č.p. 289, 560 02 Česká Třebová
- Ludmila Skalická, nar. 31.5.1949, Trávník č.p. 1990, 560 02 Česká Třebová
- Dana Sloupenská, nar. 20.3.1971, U Dvora č.p. 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Daniel Sloupenský, nar. 6.9.1968, U Dvora č.p. 118, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Miroslav Šmejdiř, nar. 9.1.1970, Kubelkova č.p. 427, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Linda Sokolová, nar. 15.7.1993, Semanín č.p. 159, 560 02 Česká Třebová
- Josef Starý, nar. 11.12.1941, Litomyšlská č.p. 1770, 560 02 Česká Třebová
- Martin Štěpánek, nar. 18.7.1970, Lány na Důlku č.p. 132, 530 02 Pardubice
- Markéta Štěpánková, nar. 11.8.1972, Lány na Důlku č.p. 132, 530 02 Pardubice
- Ivan Stolín, nar. 13.5.1947, Habrmanova č.p. 1895, 560 02 Česká Třebová
- Jiří Stolín, nar. 22.12.1973, Sadová č.p. 1228, 560 02 Česká Třebová
- Iva Stolínová, nar. 17.3.1947, Habrmanova č.p. 1895, 560 02 Česká Třebová
- Michaela Studená, nar. 6.7.1972, Litomyšlská č.p. 443, 560 02 Česká Třebová
- Pavel Studený, nar. 1.12.1974, Litomyšlská č.p. 443, 560 02 Česká Třebová
- Mgr. Renata Turková, nar. 26.7.1967, Vinohradská č.p. 680, 560 02 Česká Třebová
- Michael Válka, nar. 20.2.1993, Na Splavě č.p. 54, 560 02 Česká Třebová
- Miroslava Vaňousová, nar. 21.5.1964, Trávník č.p. 1987, 560 02 Česká Třebová
- Juliana Vaščíková, nar. 12.11.1956, Masarykova č.p. 1336, 560 02 Česká Třebová
- Pavel Vážek, nar. 20.3.1973, Bezděkov č.p. 919, 560 02 Česká Třebová
- Hana Vážková, nar. 4.8.1973, Bezděkov č.p. 919, 560 02 Česká Třebová

- Mgr. Bc. Petr Vencel, nar. 4.3.1967, Na Placi č.p. 121, 561 17 Dlouhá Třebová
- Olga Venclová, nar. 22.10.1968, Na Placi č.p. 121, 561 17 Dlouhá Třebová
- Ing. Jitka Zelená, nar. 9.11.1957, Na Milíři č.p. 405, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Vojtěch Zelenka, nar. 22.3.1944, Sadová č.p. 1231, 560 02 Česká Třebová
- PhDr. Marcela Zelenková, nar. 16.12.1945, Sadová č.p. 1231, 560 02 Česká Třebová
- Ing. Dalibor Zelený, nar. 2.6.1957, Na Milíři č.p. 405, Parník, 560 02 Česká Třebová
- 3E PROJEKT, a.s., Mjr. Nováka č.p. 1490/14, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
- AGRO Mouřenín s.r.o., náměstí Míru č.p. 133/70, Město, 568 02 Svitavy
- BETA CZ ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o., Pod Březinou č.p. 660, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Bytové družstvo Sadová 302, Česká Třebová, Sadová č.p. 302, 560 02 Česká Třebová
- Bytové družstvo Sadová 303, Česká Třebová, Sadová č.p. 303, 560 02 Česká Třebová
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Česká Třebová, U Rybníčka č.e. 845, 560 02 Česká Třebová
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- CZ LOKO, a.s., Semanínská č.p. 580, 560 02 Česká Třebová
- Eko Bi s.r.o., Semanínská č.p. 2050, 560 02 Česká Třebová
- Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4-Nusle
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- HYCO a.s. v likvidaci, Masarykova č.p. 494, 560 02 Česká Třebová
- J. JINDRA s.r.o., Krále Jiřího č.p. 237, Parník, 560 02 Česká Třebová
- KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská 473/8, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha
- KORADO, a.s., Bří Hubálků č.p. 869, 560 02 Česká Třebová
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- METRANS, a.s., Podleská 926/5, Praha 10-Uhřetěves, 104 00 Praha
- ORLÍK-KOMPRESORY výrobní družstvo, Kubelkova č.p. 497, Parník, 560 02 Česká Třebová
- Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
- PROFI CREDIT Czech, a.s., Thunovská 192/27, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha
- Raiffeisen stavební spořitelna a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
- Residence Hotels s.r.o., Rybná č.p. 669/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Římskokatolická farnost - děkanství Česká Třebová, Klácelova č.p. 1, 560 02 Česká Třebová
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- STARMON s.r.o., Průmyslová č.p. 1880, 565 01 Choceň
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha
- Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského 622/11, 163 00 Praha
- STROJTEX-GBHP s.r.o., Semanínská č.p. 1528, 560 02 Česká Třebová
- Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha
- TEZA, s. r. o., F.V.Krejčího č.p. 405, 560 02 Česká Třebová
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha

- Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o., Kozlovská č.p. 1733, 560 02 Česká Třebová
- Zemědělsko-obchodní družstvo Žichlínek, Žichlínek č.p. 200, 563 01 Lanškroun

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 200, 201, 206, 208/1, 208/5, 208/6, 208/9, 269, 518/1, 518/4, 518/6, 518/7, 565/1, 565/2, 594/1, 594/2, 595/2, 644/2, 647/1, 647/14, 655/2, 683, 700, 705, 706, 770, 843, 844, 845, 846, 859, 860, 861, 862/1, 871, 874, 880, 881, 882, 883, 912, 918, 921, 923, 924, 925, 932, 983, 1018, 1027, 1058, 1059, 1060, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1075, 1079, 1085, 1089, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111/2, 1121, 1122, 1123, 1124, 1141, 1142, 1143, 1144, 1195/1, 1210, 1211, 1226, 1230, 1231, 1280, 1281, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1327, 1338, 1340, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1394, 1395, 1396, 1397, 1403, 1454, 1455/1, 1455/2, 1482, 1504, 1510, 1511, 1526/2, 1535, 1536, 1537/1, 1584/1, 1603, 1609, 1610, 1611, 1635, 1651, 1716, 1717, 1742, 1746, 1747, 1764, 1765/2, 1765/4, 1765/5, 1765/6, 1767, 1780, 1781, 1783, 1798, 1812/33, 1812/95, 1813/2, 1813/13, 1813/19, 1813/27, 1813/28, 1813/29, 1813/36, 1813/37, 1813/39, 1813/40, 1846/2, 1846/3, 1846/4, 1846/9, 1860/1, 1922, 1930, 1932, 1935, 1937/1, 1941, 1942, 1948, 1958, 2188/1, 2232/1, 2243/2, 2261, 2287/1, 2287/2, 2287/3, 2287/4, 2555, 2556, 2557, 2558, 2560, 2566, 2606, 2610, 2612, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2625, 2628, 2629, 2630, 2632, 2633, 2634, 2635, 2638, 2652, 2653, 2654, 2878, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3172, 3181, 3233, 3275, 3276, 3277, 3328, 3343, 3437, 3446, 3447, 3448, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3766, 3799, 3891, 3904, 3907, 3908, 3909, 3910, 3926, 3940, 3942, 3943, 3947, 4059, 4168, 4169, 4170, 4171, 4190, 4264, 4316, 4317, 4322/1, 4332, 4333, 4338, 4371, 4377, 4378, 4392, 4424, 4425, 4429, 4438, 4453, 4454, 4460, 4471, 4491, 4617, 4662, 4690/1, 4690/2, 4690/3, 4690/4, 4749, 4788, 4810, 4853/1, 4853/2, 4870, 4871, parc. č. 6, 7, 153/1, 153/2, 156, 159/3, 161/1, 164/2, 168/2, 173/7, 183/1, 183/3, 183/4, 183/8, 183/14, 183/15, 194/4, 220/2, 220/3, 221/1, 247/6, 247/9, 247/11, 255/8, 256/5, 263/1, 263/7, 266/1, 266/2, 268/1, 268/2, 330/1, 330/2, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 330/7, 330/8, 337/1, 337/2, 337/4, 337/5, 337/6, 352/6, 398/1, 398/7, 1578/3, 1639, 1652, 1677/1, 1677/5, 1677/7, 1685/1, 1685/3, 1690/5, 1694/3, 1694/7, 1694/8, 1696/5, 1696/15, 1725/3, 1729/3, 1729/4, 1729/5, 1729/6, 1729/7, 1729/8, 1729/10, 1729/11, 1729/12, 1760/6, 1767/21, 1767/22, 1803/2, 1803/3, 1804/9, 1804/10, 1807/8, 1807/9, 1807/10, 1807/14, 1807/15, 1808/1, 1808/2, 1835/3, 1835/12, 1835/18, 1838/1, 1843/1, 1850/7, 1851/1, 1851/2, 1858, 1885, 1890/11, 1890/12, 1890/14, 1890/15, 1890/16, 1890/17, 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1898/1, 1905, 1906, 1907, 1908, 1940/15, 1940/33, 1940/34, 1940/35, 1940/37, 1946/3, 1949/4, 1950/5, 1976, 2053, 2251/2, 2258/3, 2284/8, 2285/3, 2285/4, 2285/6, 2286/3, 2319/2, 2319/7, 2328/7, 2329/6, 2329/41, 2371/5, 2372/7, 2388/1, 2388/4, 2390/1, 2390/6, 2390/7, 2391/4, 2391/7, 2391/8, 2464/3, 2513/4, 2515/3, 2515/4, 2517/1, 2519/3, 2557/2, 2557/5, 2560/5, 2771/1, 2778/1, 2778/2, 2778/10, 2778/11, 2834/3, 2834/5, 2836/7, 2889/6, 2889/11, 2889/12, 3021/3, 3021/4, 3022/3, 3023/4, 3023/10, 3023/11, 3031/67, 3031/69, 3031/70, 3031/93, 3031/96, 3031/99, 3031/100, 3031/101, 3031/104, 3034/1, 3034/3, 3034/5, 3034/6, 3034/7, 3038/12, 3038/13, 3038/15, 3038/24, 3038/26, 3038/28, 3038/30, 3038/37, 3038/64, 3039/1, 3039/3, 3039/5, 3042/9, 3042/11, 3056/1, 3059/1, 3095/13, 3104/14, 3104/15, 3104/17, 3104/52, 3107/4, 3120/7, 3120/29, 3136/1, 3164/5, 3165/5, 3165/6, 3165/8, 3168/6, 3178/5, 3180/17, 3182/2, 3183/2, 3204/8, 3210/1, 3210/9, 3216/2, 3228/6, 3228/7, 3312/7, 3312/22, 3312/25, 3314/1, 3314/3, 3331/1, 3380/2, 3380/10, 3382/3, 3383/42, 3383/43, 3383/44, 3383/45, 3383/46, 3383/47, 3383/52, 3383/57, 3383/59, 3383/60, 3383/67, 3383/70, 3383/71, 3383/72, 3383/80, 3383/81, 3383/84, 3383/86, 3383/87, 3383/90, 3383/91, 3383/92, 3384/14, 3384/24, 3401/1, 3401/3, 3405/1, 3405/15, 3408/5, 3412/2, 3412/12, 3412/24, 3412/25, 3412/26, 3412/28, 3412/31, 3412/46, 3412/48, 3412/49, 3412/50, 3412/56, 3431/10, 3431/11, 3431/14, 3431/31, 3431/36, 3437/6, 3437/7, 3437/8, 3437/13, 3437/25, 3437/26, 3437/27, 3437/33, 3439/2, 3443/1, 3449/5, 3449/12, 3449/18, 3449/19, 3449/24, 3466/6, 3466/7, 3520/1, 3520/9, 3529/1, 3530/4, 3535/1, 3535/5, 3535/7, 3542/2, 3554, 3559/10, 3559/11, 3559/12, 3559/18, 3559/19, 3559/26, 3559/28, 3559/35, 3559/38, 3559/56, 3559/61, 3559/62, 3559/63, 3559/71, 3559/72, 3559/73, 3559/74, 3559/75, 3559/79, 3559/80, 3559/81, 3559/82, 3559/83, 3559/84, 3559/86, 3559/87, 3559/90, 3559/91, 3559/98, 3559/100, 3559/101, 3559/106, 3559/108, 3559/115, 3559/118, 3559/130, 3559/133, 3559/134, 3559/135, 3559/138, 3578, 3583/1, 3583/3, 3584/11, 3585/1, 3585/12,

3585/13, 3585/20, 3585/21, 3585/22, 3585/27, 3585/29, 3585/30, 3587/1, 3587/2, 3620, 3630, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3649/1, 3669/2, 3677/1, 3702, 3705, 3706, 3712, 3713, 3734, 3754, 3755, 3756, 3763, 3764, 3767, 3768, 3776/4, 3776/5, 3778, 3795, 3814/2, 3822/1, 3822/2, 3842, 3858, 3889, 3890, 3909, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3956, 3960, 3961/1, 3961/2 **v katastrálním území Česká Třebová**, st. p. 208/2, 209/1, 210/1, 210/2, 267/1, 268, 269/1, 270, 272, 273, 295, 306, 307, 339, 342, 343, 402, 404, 444, 465/1, 591, 592, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 609/5, 609/6, 609/7, 609/8, 609/9, 609/10, 609/11, 609/12, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 693, 711, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 948, 949, 950, 951, 952, 998, 1029, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1213, 1217, 1218, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1292, 1293, 1326, 1327, 1356, 1357, parc. č. 527/2, 531/3, 531/4, 558/1, 558/4, 558/21, 558/30, 558/37, 560/1, 560/2, 560/5, 560/6, 560/8, 560/11, 560/22, 566/22, 568/2, 568/5, 568/6, 568/8, 574/1, 574/2, 574/3, 574/6, 574/7, 574/8, 574/9, 574/10, 578/1, 579/2, 579/4, 580/14, 580/15, 580/16, 580/17, 580/28, 618/2, 619/1, 619/3, 619/6, 621/1, 624/1, 624/25, 624/26, 624/27, 624/28, 624/29, 625/3, 625/29, 626/3, 626/4, 626/22, 626/28, 626/29, 626/31, 626/35, 627/2, 627/3, 628/1, 628/3, 628/9, 629/14, 629/15, 664/14, 669/1, 672/3, 672/4, 672/5, 672/6, 678/7, 678/8, 678/9, 678/10, 678/12, 678/13, 678/14, 678/15, 678/16, 678/18, 678/30, 678/35, 678/36, 678/44, 678/45, 678/46, 678/47, 678/48, 678/49, 678/50, 678/53, 678/55, 678/105, 682/8, 684/2, 686/13, 686/21, 686/25, 686/26, 686/27, 686/83, 686/98, 686/110, 686/134, 686/151, 686/152, 686/153, 686/154, 686/155, 686/156, 686/157, 703/5, 703/6, 703/7, 704/3, 704/7, 704/8, 705/66, 707/13, 707/15, 707/19, 709/1, 709/2, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 720/4, 730/1, 730/2, 730/4, 730/16, 730/17, 794/1, 796/2, 800/2, 800/8, 805/2, 805/15, 807/3, 807/6, 807/8, 807/10, 807/12, 807/17, 807/19, 811/21, 817/5, 817/7, 821/2, 823, 825/2, 825/4, 825/5, 825/6, 839, 999, 1387, 1421, 1422, 1426, 1427, 1438 **v katastrálním území Parník**, parc. č. 891/1, 891/3, 891/4, 1656/2, 1657/2, 1660/3 **v katastrálním území Dlouhá Třebová**, st. p. 118, 251, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 434, 435, 437, 444, parc. č. 201/7, 201/9, 201/12, 201/13, 201/21, 201/22, 411/2, 441/2, 441/6, 441/12, 441/13, 441/14, 441/15, 445, 446, 501/1, 501/6, 538/1, 538/3, 546/1, 546/6, 546/7, 546/8, 549/2, 549/3, 551/2, 551/5, 589/1, 589/9, 591/1, 592/1, 593/2, 593/5, 593/8, 594, 658/3, 663, 664/2, 675/14, 675/39, 721/2, 721/9, 721/10, 721/16, 721/17, 729/2, 729/3, 729/5, 729/6, 739/1, 743, 744/1 **v katastrálním území Lhotka u České Třebové**, st. p. 422, 424, 426/1, 426/2, 428, 614, 876, 877, 886, 887, 911, parc. č. 1447, 1471/3, 1514/1, 1517/1, 1529, 1542/2, 1543/1, 1597, 1644, 1720/1, 1721, 1725/46, 1725/47, 1725/48, 1725/49, 1725/50, 1725/51, 1832, 1833/13, 1836/4, 1838, 1848/7, 1850/1, 1850/6, 1907, 1930/4, 1930/7, 1977/4, 2000, 2009, 2011, 2058/2, 2058/3, 2058/4, 2058/5, 2058/6, 2058/27, 2058/30, 2058/31, 2058/32, 2120/1, 2126/1, 2127/1, 2127/3, 2128, 2129, 2130, 2132/1, 2132/2, 2132/3, 2132/5, 2133/1, 2330/1, 2353, 2370/2, 4061, 4065, 4075/2, 4089/6, 4102, 4103/1, 4454, 6311, 6312, 6313, 6315, 6317, 6919, 6920, 6927, 6930, 6934, 6942, 6947, 6949, 6956, 6958, 6959/1, 6959/2, 6966, 7260, 7649, 7650, 7681, 7682, 7736, 7737, 7772, 7779, 7780, 7838, 7872, 7946, 7953, 7954, 7957, 7963, 7968, 7971, 7972, 7979 **v katastrálním území Opatov v Čechách**, parc. č. 3220/1, 3490 **v katastrálním území Opatovec**, st. p. 227/1, 394, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 416, 546, 547, 549, 557, 558, 560, 561, 562, 578, 582, 583, 584, 585, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 598, 599, 600, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 619, 626, 628, 629, 630, 633, 655, 702, 703, 704, 726, 734, parc. č. 357/1, 433, 434, 438/1, 442/7, 442/8, 443/4, 443/6, 443/7, 468/2, 478/1, 478/2, 479/1, 479/5, 514/2, 527/1, 527/2, 527/3, 544/1, 544/5, 552/2, 555/1, 555/5, 564/1, 564/17, 564/18, 564/25, 564/31, 564/32, 564/34, 564/35, 564/36, 564/39, 564/42, 564/43, 564/44, 567/3, 576/12, 580/26, 580/27, 604/3, 646/1, 646/3, 646/5, 646/6, 646/7, 646/10, 656/1, 656/2, 661/2, 661/3, 661/5, 689/1, 689/28, 689/30, 689/35, 690/1, 691/1, 703/1, 703/3, 704/1, 704/2, 704/3, 704/5, 704/6, 704/8, 706/8, 707, 720, 726/3, 726/4,

726/5, 741/1, 741/2, 741/5, 741/6, 741/7, 741/10, 741/16, 741/19, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 762/1, 762/3, 778/9, 778/82, 778/83, 778/84, 778/86, 778/88, 778/89, 778/90, 778/92, 778/93, 778/95, 778/98, 778/102, 778/106, 778/109, 778/115, 778/122, 778/123, 778/124, 778/125, 778/149, 778/151, 778/152, 778/153, 781/1, 784/9, 789/1, 789/3, 789/4, 790/1, 790/14, 797, 808/1, 821/1, 839/3, 844/2, 845, 852/2, 865/1, 903/3, 915/2, 925/2, 946/2, 947/6, 947/9, 947/13, 984/1, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 997/5, 998/1, 1063/1, 1063/2, 1580/8, 1580/13, 1580/16, 1580/17, 1581/1, 1583, 1587/2, 1596/1, 1596/3, 1602, 1604/10, 1625/3, 1625/4, 1642/1, 1757, 1762 v katastrálním území Rybník u České Třebové, parc. č. 1098/1, 1098/24, 1098/25, 1098/27, 1098/28, 1155/1, 1217/2, 1235, 1236/2, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/6, 1321/5, 1331/1, 1331/5, 1367/1, 1367/3, 1367/7, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1503/1, 1503/10, 1503/11, 1503/13, 1516/14, 1524, 1525 v katastrálním území Semanín, st. p. 106, 269, 272/2, 277, 278, 282/1, 307, 317, 318, 328, 367, 460/1, 461, 522, 553, parc. č. 265/1, 265/3, 269/1, 271, 275/1, 275/4, 275/5, 277, 279/1, 279/3, 283/6, 283/10, 347/3, 347/5, 348/2, 353/3, 1294/3, 1294/15, 1294/18, 1294/23, 1294/31, 1299/3, 1305/1, 1315, 1318/9, 1318/11, 1327/12, 1327/19, 1327/20, 1328, 1333/2, 1366/1, 1366/22, 1366/31, 1366/32, 1366/39, 1376/21, 1376/29, 1388, 1399, 1401/3, 1401/6, 1401/8, 1404/3, 1410/10, 1410/11, 1411/14, 1411/15, 1411/16, 1421/2, 1422/1, 1422/11, 1422/12, 1422/14, 1422/17, 1422/21, 1422/22, 1422/23, 1422/25, 1422/26, 1433, 1434/2, 1435/1, 1435/2, 1435/9, 1435/10, 1435/19, 1435/20, 1435/29, 1435/30, 1435/31, 1435/32, 1435/33, 1435/37, 1440/6, 1453/4, 1453/6, 1461/1, 1461/4, 1468/1, 1473/2, 1476/3, 1478/1, 1478/2, 1478/9, 1478/11, 1482/11, 1482/13, 1482/14, 1482/19, 1482/21, 1482/22, 1483/2, 1483/7, 1483/9, 1483/10, 1488/2, 1488/3, 1488/4, 1488/5, 1489/1, 1490/1, 1490/2, 1491/4, 1491/5, 1491/6, 1491/7, 1502/4, 1502/5, 1502/6, 1502/7, 1502/8, 1502/9, 1502/10, 1502/11, 1502/12, 1502/13, 1502/14, 1502/16, 1509/2, 1509/3, 1509/4, 1510/2, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/8, 1510/9, 1510/10, 1517/2, 1520/1, 1520/4, 1530, 1534/7, 1534/8, 1534/12, 1534/13, 1534/15, 1534/19, 1534/21, 1534/22, 1534/24, 1556/1, 1556/2, 1556/8, 1556/9, 1559/1, 1559/2, 1568/1, 1568/15, 1581/26, 1581/28, 1601/1, 1601/2, 1608/2, 1608/13, 1608/14, 1608/15, 1608/16, 1608/19, 1608/20, 1608/21, 1608/22, 1608/23, 1612/1, 1612/3, 1612/50, 1612/51, 1612/53, 1612/71, 1612/85, 1612/86, 1612/87, 1612/88, 1612/89, 1612/91, 1612/92, 1612/98, 1634/1, 1654/1, 1658/2, 1658/36, 1658/37, 1662/3, 1664, 1682/6, 1682/7, 1682/8, 1682/19, 1682/22, 1682/23, 1682/25, 1682/26, 1682/55, 1682/56, 1682/57, 1682/58, 1682/59, 1682/61, 1682/63, 1684/1, 1684/14, 1684/20, 1684/21, 1785/5, 1785/6, 1785/19, 1785/20, 1785/22, 1785/24, 1785/26, 1785/27, 1785/28, 1785/29, 1785/30, 1801/8, 1806, 1808/3, 1812/2, 1822/2, 1825/8, 1825/68, 1825/69, 1825/71, 1903/58, 1903/59, 1903/76, 1903/82, 1903/86, 1903/91, 1903/93, 1903/94, 1903/99, 1903/103, 1903/106, 1903/107, 1903/108, 1903/109, 1903/110, 1904/2, 1904/3, 1905, 1907/1, 1908/9, 1908/10 v katastrálním území Třebovice.

• Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám

Česká Třebová č.p. 464, č.p. 465, č.p. 200, č.p. 170, č.p. 565, č.p. 494, č.p. 497, č.p. 486, č.p. 1072, č.p. 569, č.p. 443, č.p. 573, č.p. 566, č.p. 173, č.p. 655, č.p. 107, č.p. 639, č.p. 638, č.p. 336, č.p. 783, č.p. 784, č.p. 785, č.p. 786, č.p. 803, č.p. 804, č.p. 805, č.p. 806, č.p. 807, č.p. 795, č.p. 798, č.p. 813, č.p. 838, č.p. 864, č.p. 882, č.p. 865, č.p. 862, č.p. 863, č.p. 842, č.p. 311, č.p. 907, č.p. 937, č.p. 938, č.p. 998, č.p. 993, č.p. 994, č.p. 1006, č.p. 1007, č.p. 1013, č.p. 1012, č.p. 999, č.p. 996, č.p. 987, č.p. 983, č.p. 217, č.p. 1025, č.p. 1028, č.p. 1029, č.p. 1027, č.p. 1101, č.p. 1102, č.p. 1103, č.p. 1104, č.p. 1116, č.p. 1115, č.p. 1114, č.p. 1113, č.p. 1071, č.p. 1096, č.p. 1097, č.p. 1139, č.p. 1143, č.p. 1142, č.p. 1272, č.p. 1271, č.p. 1228, č.p. 1231, č.p. 1140, č.p. 1248, č.p. 1247, č.p. 1266, č.p. 1267, č.p. 1268, č.p. 1230, č.p. 1323, č.p. 1273, č.p. 1293, č.p. 1294, č.p. 1295, č.p. 1296, č.p. 1297, č.p. 1298, č.p. 1299, č.p. 1300, č.p. 1301, č.p. 1336, č.p. 1337, č.p. 1387, č.p. 1388, č.p. 1389, č.p. 1390, č.p. 1320, č.p. 1400, č.p. 1446, č.p. 1488, č.p. 1447, č.p. 637, č.p. 1457, č.p. 1450, č.p. 422, č.p. 1445, č.p. 1441, č.p. 1503, č.p. 1250, č.p. 1219, č.p. 1385, č.p. 498, č.p. 1501, č.p. 1573, č.p. 1634, č.p. 1625, č.p. 1437, č.p. 1635, č.p. 1646, č.p. 584, č.p. 1659, č.p. 1684, č.p. 1689, č.p. 1690, č.p. 1687, č.p. 1688, č.p. 1656, č.p. 1657, č.p. 1658, č.p. 2074, č.p. 1704, č.p. 1731, č.p. 1732, č.p. 1730, č.p. 1727, č.p. 1722, č.p. 1723, č.p. 1724, č.p. 1719, č.p. 1729, č.p. 1744, č.p. 1745, č.p. 1746, č.p. 1747, č.p. 1748, č.p. 1749, č.p. 1750, č.p. 1751, č.p. 1780, č.p. 1781, č.p. 5663, č.p. 5664, č.p. 5665, č.p. 5666, č.p. 869, č.p. 295, č.p. 580, č.p. 411, č.p. 1703, č.p. 1740, č.p. 2189, č.p. 289, č.p. 303, č.p. 302, č.p. 1906, č.e. 5542, č.e. 5543, č.e. 5541, č.e. 5544, č.e. 5540, č.e. 5545, č.e. 5539, č.e. 5546, č.p. 161 a č.e. 5228, Česká Třebová, Parník č.p. 624, č.p. 187, č.p. 80, č.p. 622, č.p. 237, č.p. 238, č.p. 239, č.p. 240, č.p. 243, č.p. 244, č.p. 241, č.p. 298, č.p. 279, č.p. 280, č.p. 310, č.p. 309, č.p. 405, č.p. 365, č.p. 427, č.p. 465, č.p. 73, č.p. 71, č.e. 5079, č.e. 5095, č.e. 5285, č.e. 5284, č.e. 5283, č.e. 5282, č.e. 5281, č.e. 5280, č.e. 5279, č.e. 5278, č.e. 5277, č.e.

5276, č.e. 5235, č.e. 5230, č.e. 5338, č.e. 5011, č.e. 5013, č.e. 5142, č.e. 5311, č.e. 5310, č.e. 5309, č.e. 5313, č.e. 5308, č.e. 5314, č.e. 5307, č.e. 5315 a č.p. 5341, **Česká Třebová, Lhotka** č.p. 93 a č.e. 5067, Opatov č.p. 275, č.p. 277 a č.p. 279, **Rybník** č.p. 196 a č.p. 276, **Třebovice** č.p. 1, č.p. 204, č.p. 205, č.p. 212, č.p. 143, č.p. 248, č.p. 236 a č.p. 239

Jednotlivě dotčené orgány a ostatní

- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, IDDS: 48taa69, Třebovská č.p. 5, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, IDDS: 23wai86, Smetanova č.p. 43, 562 01 Ústí nad Orlicí
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32, Na Spravedlnosti č.p. 2516, 530 02 Pardubice
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32, Purkyňova č.p. 1907/2, 568 02 Svitavy
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32, Tvardkova č.p. 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9, Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor rozvoje, IDDS: z28bwu9, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice
- Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice
- Městský úřad Česká Třebová, IDDS: bhqbzrn, Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová
- Městský úřad Česká Třebová, Odbor rozvoje, majetku města a školství, IDDS: bhqbzrn, Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová
- Městský úřad Česká Třebová, Odbor stavební a životního prostředí, IDDS: bhqbzrn, Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová
- Městský úřad Svitavy, Odbor dopravy, IDDS: 6jrbphg, T. G. Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy
- Městský úřad Svitavy, Odbor životního prostředí, IDDS: 6jrbphg, T. G. Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, IDDS: bxcbwmg, Sychrova č.p. 16, 562 01 Ústí nad Orlicí
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, Odbor životního prostředí, IDDS: bxcbwmg, Sychrova č.p. 16, 562 01 Ústí nad Orlicí
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, IDDS: hjyaavk, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Obecní úřad Opatov, IDDS: vgfa46j, Opatov č.p. 159, 569 12 Opatov v Čechách
- Obecní úřad Rybník, IDDS: 8íta3vb, Rybník č.p. 64, 560 02 Česká Třebová
- Obecní úřad Semanín, IDDS: rbpbrat, Semanín č.p. 151, 560 02 Česká Třebová
- Obecní úřad Třebovice, IDDS: q8dbfqr, Třebovice č.p. 238, 561 24 Třebovice

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, IDDS: ucchjm, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví – zde
- *DESÚ - spis*

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Městský úřad Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová,
- Obecní úřad Dlouhá Třebová, Ústecká 235, 561 17 Dlouhá Třebová,
- Obecní úřad Opatov, Opatov 159, 569 12 Opatov,

- Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy
- Obecní úřad Rybník, Rybník 64, 560 02 Česká Třebová,
- Obecní úřad Semanín, Semanín 151, 560 02 Česká Třebová,
- Obecní úřad Třebovice, Třebovice 238, 561 24 Třebovice,

současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Patnáctým dnem po vyvěšení se rozhodnutí považuje za doručené, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnit ho způsobem umožňujícím dálkový přístup. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Záznam o zveřejnění rozhodnutí:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stát je od správního poplatku osvobozen podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18.