

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÁ TŘEBOVÁ

ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

STARÉ NÁMĚSTÍ 78, 560 02 ČESKÁ TŘEBOVÁ,

tel. +420 465 500 111, fax +420 465 531 159, ID datové schránky: bhqbzrn, www.ceska-trebova.cz

VÁŠ DOPIS ČJ.:	-	
ZE DNE:	19.03.2025	
NAŠE ZNAČKA:	MUCT/5763/2025/VYS/PTO/482	
NAŠE Č.J.:	MUCT/5763/2025/VYS/PTO/482-3	
POČET LISTŮ:	3	
POČET PŘÍLOH:	1	<u>Adresát:</u>
POČET LISTŮ PŘÍLOH:	0	MADOS MT s.r.o.
POČET SVAZKŮ		Lupenice 51, 517 41 Lupenice
PŘÍLOH:	1	
POČET A DRUH PŘÍLOH		
V NELISTINNÉ PODOBĚ:	0	
SPISOVÝ ZNAK:	280.8	
SKARTAČNÍ ZNAK/LHŮTA:	S/5	
ODBOR/ODDĚLENÍ:	stavební a životního prostředí	
VYŘÍZUJE/TEL.:	Bc. Pavel Tomiška Oprávněná úřední osoba 465 500 191 pavel.tomiska@ceska-trebova.cz	
DATUM PODPISU:	19.03.2025	

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavební a životního prostředí Městského úřadu v České Třebové (*dále jen „správní orgán“*), jako správní orgán věcně příslušný, podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*), na návrh o zvláštní užívání komunikace, který podal:

MADOS MT s.r.o., IČO 25297899, Lupenice 51, 517 41 Lupenice

(*dále jen „navrhovatel“*), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 správního řádu, opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

komunikace:

- silnice č. III/36012 (ul. Kubelkova),
- místní komunikace IV/1d - úsek 1_1d_2 (chodník ul. Kubelkova),
- účelová komunikace IV/4 - úsek 1_4,
- místní komunikace III/12c - úsek 1_12c (ul. Jelenice),
- místní komunikace III/11c - úsek 1_11c (ul. Kubelkova),
- místní komunikace III/10c- úsek 1_10c (ul. Lesní),
- místní komunikace III/15c - úsek 2_15c (ul. Tykačova),

- **místní komunikace III/8c - úsek 1_8c (ul. Rösslerova),**
- **místní komunikace III/19c - úsek 2_19c (ul. Rösslerova),**
- **místní komunikace III/18c - úsek 2_18c (ul. Volákova),**
- **místní komunikace III/7c - úsek 1_7c (ul. V. Nejedlého),**
- **místní komunikace III/17c - úsek 2_17c (ul. V. Nejedlého),**
- **místní komunikace III/6c - úsek 1_6c (ul. Českých bratří),**
- **místní komunikace III/16c - úsek 2_16c (ul. Českých bratří),**
- **místní komunikace III/25c - úsek 2_25c (ul. Palackého, Parník), dle grafického návrhu.**

ulice: **Českých bratří, Jelenice, Lesní, Rösslerova, Tykačova, V. Nejedlého, Volákova**

termín: 24.03.2025 – 14.09.2025

akce: rekonstrukce silnice, výstavba dešťové kanalizace a chodníků, provádění stavebních prací - **Česká Třebová ul. Kubelkova** v rámci staveb

„Oprava chodníků, Kubelkova ul. v České Třebové - etapa 2“

„Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová“

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu spis.zn.: MUCT/5578/2025/VYS/PTO/479 ze dne 19.03.2025.
2. Přechodná úprava bude provedena v souladu s podmínkami stanoviska Policie ČR-DI Ústí nad Orlicí ze dne 12.03.2025 pod č.j. KRPE-22646-3/ČJ-2025-171106 v plném rozsahu:
 - 1) V rámci pracovního místa a "vyparkování" vozidel bude značení B29 "Zákaz stání" umístěné pouze v rámci křižovatek, ne v rámci ostatních napojení a sjezdů od bytových domů, u hřiště, apod. Pokud budou dodrženy bezpečnostní odstupy, nebude při průjezdné šíři 3,0 metru a více snižována rychlost na 30 km/h. Značení A15 "Práce na silnici" bude v na žluto-zeleném retroreflexním podkladu.
 - 2) Silniční provoz budou v případě nutnosti, např. příjezdu pracovní techniky, přípravy DIO (značení) krátkodobě řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
 - 3) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování okolních silnic a komunikací mimo prostor pracovního místa a mimo prostor uzavírek (vyznačený přenosným dopravním zařízením Z4, B1+Z2). Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti zásahu vozidla IZS. V případě potřeby vjezdu techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba.
 - 4) V případě potřeby bude uzavírka doplněna za značením Z4 vhodným oplocením stavby. Uzavírka bude na zařízení Z2 na silnici III. třídy doplněna o výstražná světla typu L8H nebo L9H dle ČSN EN 12 352.
 - 5) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svíslého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdne trasy). Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírky, bude bezodkladně ukončena a značení odklizeno.
 - 6) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.

- Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
- 7) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Na silnici III. třídy bude zajištěn bezpečný průjezd okolo pracovního místa, včetně bezpečnostních odstupů. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy.
 - 8) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - 9) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, z důvodu rozsahu prováděných prací a převedení provozu na provizorní komunikaci, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
3. Přechodná úprava bude provedena v souladu s podmínkami stanoviska Policie ČR-DI Ústí nad Orlicí ze dne 14.03.2025 pod č.j. KRPE-22646-6/ČJ-2025-171106 v plném rozsahu:
- 1) Upozorňujeme, že s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu bude nutné zvolit menší a kratší autobusy, které mají kratší vlečné křivky a snáz projedou uvedenými místními komunikacemi. Pominou-li důvody uzavírky na ulici Kubelkově, bude bezodkladně značení v rámci opatření pro průjezd BUS na ulici Palackého odklizeno.
 - 2) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
 - 3) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Na silnici III. třídy bude zajištěn bezpečný průjezd okolo pracovního místa, včetně bezpečnostních odstupů. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy.
 - 4) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době provádění prací. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení.
 - 5) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 - 6) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby a na objízdných trasách, v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný Lukáš Fišer, tel.: 722 986 011.

6. Po osazení přechodného dopravního značení a před započítím prací je nutno informovat orgán Policie ČR.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
8. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
9. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 18.03.2025 žádost o zvláštní užívání komunikace ve věci rekonstrukce silnice, výstavba dešťové kanalizace a chodníků, provádění stavebních prací ve věci stavby: „**Oprava chodníků, Kubelkova ul. v České Třebové - etapa 2**“ a „**Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová**“. Správní orgán na základě předloženého a odsouhlaseného návrhu dočasného dopravního značení zjistil, že návrh vyžaduje stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace č.j.: MUCT/5578/2025/VYS/PTO/479-4, ze dne 19.03.2025. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Správní orgán obdržel kladné závazné stanovisko dotčeného orgánu:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát č.j.: KRPE-22646-3/ČJ-2025-171106 ze dne 12.03.2025.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát č.j.: KRPE-22646-6/ČJ-2025-171106 ze dne 14.03.2025.

Jelikož je objízdná trasa ve správním obvodu silničního správního úřadu Ústí nad Orlicí a rovněž na kom. I/14 v působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, obdržel silniční správní úřad dne 18.03.2025 souhlas s vydáním rozhodnutí a stanovením DZ od Městského úřadu Ústí nad Orlicí a dne 19.03.2025 od Krajského úřadu Pardubického kraje.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Bc. Pavel Tomiška
vedoucí odboru stavebního a životního prostředí

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

MADOS MT s.r.o., IDDS: 77vjqp

sídlo: Lupenice č.p. 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Česká Třebová, IDDS: bhqbzrn

sídlo: Staré náměstí č.p. 78, 560 02 Česká Třebová 2

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Eko Bi s.r.o., IDDS: vm9prxe

sídlo: Semanínská č.p. 2050, 560 02 Česká Třebová 2

Obec Dlouhá Třebová, IDDS: 4h9bwsc

sídlo: Ústecká č.p. 235, 561 17 Dlouhá Třebová

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, 530 12 Pardubice

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Tvardkova č.p. 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Vyvěšeno dne: 20.03.2025

Sejmuto dne: 09.04.2025